

## ПРОЕКТ на Д О Г О В О Р

Днес, .....2014 год., се сключи настоящият договор между:

1. **ОБЩИНА ПЛОВДИВ**, представлявана от ..... - Кмет и ..... - Директор на Дирекция „Счетоводство”, от една страна, наричана за кратко **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и

2. „.....” ....., ЕИК ....., със седалище и адрес на управление - гр. ...., ул. „.....” № ..., ет. ...., представлявано от ..... – ..... от друга страна, наричан за кратко **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

на основание чл. 74 от ЗОП, във връзка с чл. 19, ал. 2 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози, и във връзка с разпоредбите на Глава Втора, Раздел I-ви на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и на основание Решение № ..... / ..... г. на Кмет на Община Пловдив,

### ПРЕАМБЮЛ:

Страните сключиха настоящия договор като взеха предвид:

- разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, за прилагане принципите на прозрачност, еднакво третиране на конкуриращите се оператори и пропорционалност, при предоставяне на компенсация или изключителни права,

- текстовете на Закона за автомобилните превози, както и разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, касаещи превозите по автобусни линии, и всички други действащи нормативни актове,

- сключеният Договор за безвъзмездна финансова помощ с № BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от Община Пловдив по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007 – 2013 г., за реализация на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив” (наричан по-надолу „Проекта”). Част от основните компоненти на горепосочения проект са внедряването и интегрирането на система за управление на градския транспорт (СУГТ) и система за управление и контрол на трафика (СУКТ), което налага нуждата от предприемане на конкретни пакети от мерки, необходими за изграждането и внедряването на цялостните системи, отчитайки факта, че след въвеждането на интегрирана електронна система за таксуване, ще се изисква внедряването на централизиран управляващ орган на общинско равнище, както и необходимостта от промяна на установения модел на разпределяне на публичните средства от държавния и общинския бюджет за обществената услуга,

- и имайки за обща цел повишаването на качеството на предоставяната обществена услуга, страните сключиха настоящия договор за следното:

### ДОГОВОРНИ УСЛОВИЯ

Определения и правила за тълкуване, които се прилагат за целия Договор:

**Бордово оборудване:** бордово оборудване, придобито по силата на сключения договор за БФП и предоставено на съответния Превозвач, което включва елементи на СУГТ и СУКТ.

**Транспортна задача:** маршрутен пробег в километри, възложен на Превозвача за определен период от време и/или Линии, и детайлизиран по Маршрутни разписания.

**Годишна транспортна задача:** маршрутен пробег в километри за всяка календарна година,

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

възложен от Общината на Превозвача по реда на Договора.

**ДФФП:** Договор за безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-03-0001-C0001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013, съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие.

**Задължение за обществени услуги или ЗОУ:** според член 2 от Договора в съответствие с член 2, параграф „д” от Регламент (ЕО) № 1370/2007, поето от Превозвача и подробно развито с настоящия Договор.

**ЗАП:** Закон за автомобилните превози, обнародван на 17 септември 1999, Държавен вестник 82/1999, със съответните изменения.

**ЗДвП:** Закон за движението по пътищата, обнародван на 5 март 1999, Държавен вестник 20/1999, със съответните изменения.

**Исклучително право:** Право, упълномощаващо оператор на обществена услуга да извършва определени обществени услуги за пътнически превоз по конкретен маршрут или мрежа в рамките на Община Пловдив, като се изключва всеки друг такъв оператор.

**Компенсация за обществена услуга:** каквато и да е облага, в частност финансова, предоставена пряко или непряко от компетентен орган от обществени средства по време на периода на изпълнение на Задължение за извършване на обществена услуга или във връзка с този период, като не може да надвишава сумата на Нетния финансов ефект.

**Компенсация за тарифно задължение:** компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени в съответствие с политиката на Република България, приложимите нормативни изисквания и документи, и решенията на Общинския съвет. Компенсацията за тарифно задължение включва: (1) компенсацията по реда на Наредбата по § 4, ал. 3 от Заключителните разпоредби на ЗАП и (2) допълнителна компенсация съгласно решенията на Общински Съвет – Пловдив.

**Курс:** движението на едно превозно средство в едната посока по маршрута на Линията от начална до крайна спирка.

**Линия:** автобусна линия от обществения градски транспорт, която съдържа задължително номер, наименование, начална и крайна точка.

**Маршрутен пробег:** броят на реално изминатите километри от възложената транспортна задача.

**Маршрутно разписание:** планирано време на движение на превозните средства от Линията при всяко тръгване от начален пункт, спиране на всяка спирка и пристигане на крайна точка. Маршрутното разписание задължително съдържа номер и наименование на Линията, спирките по маршрута, времето на тръгване и началните пунктове и спирките и времето за преминаване, брой коли, информация за пръв и последен курс и др.

**НАРЕДБА № Н-32:** Наредба за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обнародвана на 27 декември 2011, Държавен вестник 104/2005, със съответните изменения.

**Наредба № 2 на МТИТС:** Наредба за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на Транспортта, информационните технологии и съобщенията, обнародвана на 29 март 2002, Държавен вестник 32/2002, със съответните изменения.

**Наредба № 33 на МТ:** Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, обнародвана на 23 ноември 1999 г., Държавен вестник 101/1999 г, със съответните изменения.

**Нетен финансов ефект:** Нетният финансов ефект е резултатът от разходите, извършени във връзка със задължението за извършване на ОПП, намалени с всякакви положителни финансови резултати, реализирани от Превозвача за изпълнение на ОПП, намалени с тарифните приходи и/или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на задължението за ОПП, и увеличени с Разумна печалба.

**Обществен пътнически превоз или ОПП:** означава услуги за превоз на пътници от общ икономически интерес, представени на обществеността регулярно, на недискриминационна основа и при условията и сроковете на Договора.

**Община:** Община Пловдив.

**Общински съвет:** Общински Съвет - Пловдив, компетентен орган на местното самоуправление на територията на Общината.

**ОП ОКТ:** Общинско предприятие „Организация и контрол на транспорта”.

**ППЗДвП:** Правилник по прилагането на Закона за движение по пътищата, обнародван на 22 март 1996, Държавен вестник 25/1996, със съответните изменения.

**Проекта:** Проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”.

**Превозвач:** Операторът на обществената услуга по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007, на когото, по силата на настоящия договор, са вменени задължения за извършване на обществена услуга.

**Превозни документи:** са всички редовни превозни документи за обществен превоз на пътници в системата на масовия градски транспорт, издадени при условията на действащото законодателство.

**Разумна печалба:** степен на възвръщаемост на капитала, която отчита риска или липсата на риск, на който е изложен Превозвача, вследствие намесата на общественния орган.

**Регламент (ЕО) № 1370/2007:** Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/1969 и (ЕИО) № 1107/1970 на Съвета, публикуван в ОВ L 315, 03/12/2007 г.

**СУГТ:** Система за управление на градския транспорт – състои се от Система за информация за пътуване и управление на автопарка и Система за електронно таксуване. Системата за информация за пътуване и управление на автопарка контролира движението на превозните средства /подвижен състав/ на градския транспорт и подава информация за пътуване в реално време. Системата за електронно таксуване осъществява издаването и използването на превозни документи на базата на електронни карти и управлението на приходите от тях.

**СУКТ:** Система за управление и контрол на трафика - контролира трафика в най-големите кръстовища в град Пловдив, чрез адаптивна система за управление на трафика и съответното оборудване на кръстовищата.

**Търговски закон:** Търговски закон, обнародван на 18 юни 1991, Държавен вестник 48/1991, със съответните изменения.

## **ГЛАВА ПЪРВА**

### **ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

**Чл.1. (1)** Възложителят възлага, а Изпълнителят /и членовете на обединението - ....., в качеството му/им на Превозвач/и и оператори на обществени услуги, приема/т да извършва/т интегрирана обществена услуга за пътнически превоз по маршрут и разписания от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив по линии с №№ 9, 11, 17, 21, 25, 26, 36 и 113. Изпълнението на поставената задача е съгласно действащите маршрути и разписания - неразделна част от този договор - Приложение № 1, с 65 автобуса, описани подробно в Приложение № 2 към настоящия договор.

Превозвачът „.....” ... ще обслужва линия № ...,

Превозвачът „.....” ... ще обслужва линия № ...,

Превозвачът „.....” ... ще обслужва линия № ...,

**(2)** При изпълнението предмета на настоящия договор Изпълнителят ще ползва следните подизпълнители:

1. Подизпълнител: ....., ЕИК: ....., седалище и адрес на управление ....., тел./факс....., представлявано от .....

Вид на работите от предмета на поръчката, които ще извършва: .....

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Подизпълнителят ..... ще обслужва линия № .... (когато подизпълнителят ще извършва ОПП).

Дял в проценти от стойността на обществената поръчка, съответстващ на тези работи: .....% (словом: ..... процента).

2. ....

(3) За изпълнението на този договор, Изпълнителят е представил гаранция за изпълнение в размер на ..... /...../ лева.

**Чл. 2. (1)** Срещу изключителното право да извършва обществената услуга за пътнически превоз по конкретните маршрути, посочени в Приложение № 1 към настоящия договор, които са част от системата на масовия градски транспорт на Община Пловдив, операторът/ите на обществената услуга има/т следните права:

1. Да събира/т приходи от превозените пътници, срещу документ за платена цена /билети и карти/, до въвеждането в експлоатация на СУГТ.

2. Да получава/т средства - субсидии за превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт, до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществената услуга, в рамките на утвърдените за тази цел, за Община Пловдив, средства със закона за държавния бюджет на Република България за съответната година.

3. Да получава/т средства – компенсация за намалените приходи от прилагането на тарифно задължение и цени за пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, съгласно действащото законодателство, до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, и определените в бюджета на Община Пловдив за текущата година допълнителни средства.

4. В периодите на официални празници, посочени в чл. 154 от Кодекса на труда, както и при увеличен брой пътуващи поради други официално обявени празници и чествания, превозвачите могат да извършват извънредни курсове по изпълнявани от тях разписания на автобусни линии.

5. Да получава/т приходи от реклама и други приходи, свързани с дейността, съгласно установените правила на действащото законодателство и настоящия договор.

6. При формирането на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществената услуга, да включват разумна печалба в размер на ... на сто (*записва се предложението на участника*) от общите разходи за дейността по предоставяне на услугата, предмет на договора.

(2) Условието и редът за предоставяне на средствата по ал. 1, т. 2. и т. 3 се определят с наредбата по § 4, ал. 3 от ЗР на ЗАП, както и в съответствие с действащия механизъм за разпределяне на средствата за субсидии и компенсация, приет от Общински съвет – Пловдив.

(3) Компенсацията за обществената услуга, предмет на договора, не може да надвишава необходимото покриване на нетните разходи, направени при изпълнението на задължението за обществената услуга, като се отчитат всякакви положителни финансови резултати, реализирани от Превозвача за изпълнение на ОПП, в т.ч. и получената/изплатената компенсация за тарифно задължение, тарифните приходи и/или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на задължението за ОПП, както и разумната печалба, съгласно чл. 2, ал. 1, т. 6 от настоящия договор.

(4) Възложителят превежда дължимите средства за дейността, определени съобразно действащите правила, по сметка на Изпълнителя/Превозвачите – членове на обединението, съобразно изпълняваните линии. В случай, че за изпълнението на настоящия договор има сключени един или повече договори за подизпълнение, Възложителят извършва окончателното плащане, след като получи от Изпълнителя доказателства, че е заплатил на подизпълнителя/те всички работи, приети по реда на чл. 4, т. 4 от настоящия договор. Условието не се прилага в случаите по чл. 45б, ал. 2 от ЗОП.

(5) След изграждането и въвеждането на интегрираната система за управление на градския транспорт, състояща се от следните компоненти – електронно таксуване, информация за пътниците и управление на автопарка, Превозвачът/ите ще бъде/ат лишен/и от правото да събира/т приходите от продажба на превозни документи, предоставено му/им в чл. 2, ал. 1, т. 1 от договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

(6) Във връзка с тази промяна, страните се договорят, че ще участват активно в обсъждането, изготвянето и съгласуването на нормативния акт на Общински Съвет – Пловдив, който ще урежда нов механизъм, включващ и методика за разпределяне на приходите от дейността, изготвен в съответствие с нормите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, общите правила на действащите договори и действащото българско законодателство.

(7) Въвеждането в експлоатация на интегрираната система за управление на градския транспорт става с нормативен акт на Общински Съвет - Пловдив, чиито влезли в сила разпоредби стават задължителни за страните в настоящия договор. Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за момента на влизане в сила на акта, посочен в настоящата алинея от договора.

### **Чл. 3. Задължения на Превозвачът/ите:**

1. Превозвачът/ите се задължава/т да извършва/т превозната услуга при условията на настоящия договор, като прилага/т тарифите, определени от Кмета на Община Пловдив или Общински Съвет - Пловдив, включително да превозват определените групи пътници на преференциални цени, в съответствие с политиката на Република България по този въпрос и приложимите нормативни изисквания.

2. Осъществяването на обществената услуга да се извършва при спазване на изискванията на ЗАП, Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и на действащото по време на договора законодателство.

3. Да изпълнява/т стриктно поетите ангажменти във връзка с изпълнението на обществената услуга. Единствено Превозвачът отговаря за сигурността и безопасността на пътниците.

4. Да съблюдава/т спазването на изискванията свързани с безопасността на движението.

5. Да поддържа/т висока култура на обслужване, хигиена на превозните средства и обслужващия персонал. Да поддържа/т и подобрява/т техническото състояние на автобусите с цел осигуряване на по-добър комфорт на пътниците.

6. Да спира/т на всяка от спирките по маршрутите, които изпълнява/т.

7. При външна температура, надвишаваща 28 °C по данни на НИМХ, задължително да включва/т климатичните системи на автобусите.

8. Да осигури/ят необходимия брой превозни средства, описани в Приложение № 2 на настоящия договор.

9. Да организира/т изпълнението на обществената услуга по начин, гарантиращ че минимум 35% от курсовете за деня по всяка линия, ще се извършва с автобуси, оборудвани за превоз на трудно подвижни лица.

10. Да организира/т паркирането и домуването на автобусите, включително на тези, които не изпълняват маршрутни разписания, само в осигурените гаражни площи.

11. При обновяване на автобусния парк и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на договора с някои от посочените в Приложение № 2 автобуси, в срока на този договор, замяната на автобуси да става с превозни средства със същите характеристики или по-добри, относно - екологична категория ЕВРО, година на първа регистрация, общ брой места, наличие на оборудване за превоз на трудно подвижни лица, клас на превозното средство и наличие на климатик /кумулятивно/.

12. Се задължава/т да оборудва/т автобусите си със собствени GPS устройства, съвместими с изграденият GPS център за мониторинг и контрол в Общинското предприятие „Организация и контрол на транспорта”, гарантиращи непрекъснато наблюдение и контрол на превозните средства. Да не възпрепятства/т по никакъв начин тяхната работа. При предоставяне на бордово оборудване, придобито чрез ДБФП по Проекта, GPS устройствата се премахват.

13. Частта от предоставеното бордово оборудване /компоненти на СУГТ и СУКТ/, собственост на Община Пловдив, придобити вследствие реализацията на Проекта, които ще бъдат инсталирани в автобусите и ползвани от Превозвача/ите, същите ще бъдат предоставени на отговорно пазене на последните за срока на действие на договора.

13.1. Предаването става на база двустранни протоколи за предаване, изготвени между упълномощени за целта представители на страните.

13.2. Превозвача/ите се задължава/т да оказва/т пълното съдействие на Възложителя, както и на ангажираните с тази дейност субекти, за реализация на дейностите по внедряване на системите /СУГТ и СУКТ/, в т.ч. и стриктно спазване на условията на Възложителя, регламентиращи монтирането и експлоатацията на предоставените активи.

13.3. Превозвача/ите се задължава/т да използва/т по предназначение предоставените им от Община Пловдив активи, закупени с финансовите ресурси, осигурени по договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-03/2011/001, след въвеждането на Системата за управление на градския транспорт в град Пловдив.

13.4. Превозвача/ите е/са длъжен/ни да се грижи/ат за активите като добри стопани, като предпочита/т тяхното запазване пред запазването на своите вещи.

13.5. Възложителят понася обикновените разноски за поддържането, запазването и използването на предоставените активи.

13.6. При прекратяване на настоящия договор, предоставените за ползване материални активи се връщат на Възложителя, в състояние, което отговаря на нормалното им използване, в десет дневен срок от датата на прекратяване, на посочен от Възложителя адрес.

14. Да превозва/т всички групи пътници, включително и тези, които пътуват безплатно или по намалени цени, определени със Закон, ПМС, Решение на Общинския съвет на гр.Пловдив или Заповед на Кмет на Община Пловдив.

15. Да привежда/т външния вид на автобусите по начин, определен от Община Пловдив, съгласно условията посочени в Глава Пета на настоящия договор.

16. Информацията в автобусите, свързана с безопасността на движение, реда и техническите параметри, да бъде изписана на български език и английски език.

17. Да не се извършват промени в договорените маршрути и разписания без съгласието на Възложителя, изразено писмено.

18. Да предоставя/т документи и справки, поискани му/им от Възложителя или упълномощеното от него лице, в указания срок.

19. Да води разделно счетоводство и отчетност на разходите и приходите.

19.1. Превозвачът се задължава да поддържа отделни аналитични счетоводни сметки за всяка една от дейностите, които извършва, за всеки дял на активите и за постоянните разходи, съответстващи на всяка от дейностите, които извършва.

19.2. Разходите за дейността по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, включват:

19.2.1. Променливите разходи по предоставяне на ОПП, които са следните: Разходи за материали и суровини за Превозните средства, използвани за ОПП, възложен по силата на Договора; Гориво и смазочни материали; Резервни части и материали за техническа поддръжка; Електроенергия, изразходвана от превозните средства;

19.2.2. Постоянните разходи по предоставяне на ОПП, които са следните:

19.2.2.1. Разходи за материали: Инструменти; Работно, специално и униформено облекло; Топлоенергия и електроенергия;

19.2.2.2. Разходи за външни услуги, които не водят до капитализиране: Ремонт; Съобщителни услуги; Нает транспорт; Охрана; Застраховки;

19.2.2.3. Разходи за персонал: Заплати; Осигуровки;

19.2.2.4. Разходи за амортизация на активите, ползвани за изпълнение на задълженията по Договора;

19.2.2.5. Други оперативни разходи: Разходи за командировки;

19.2.3. Част от постоянните разходи за управление на поставената транспортна задача, при условие, че осъществява дейност извън обхвата на ОПП, определена като общият размер на постоянните разходи за управление на звеното се умножи по съотношението между нетните приходи от продажби от дейността по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора и всички нетни приходи от продажби за всички дейности, представени в Отчета за приходите и разходите или Отчета за всеобхватния доход, които включват:

19.2.3.1. Разходи за материали;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

19.2.3.2. Разходи за външни услуги;

19.2.3.3. Разходи за персонал - технически и административен персонал: Заплати, без разходите по член 19.3.; Осигуровки.

19.3. Към разходите за дейността по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, не се включват разходи за обезценки, провизии, глоби, санкции, неустойки, извънредни възнаграждения по договори за управление, извън основното възнаграждение на управленския персонал, брак, възникнали в резултат на неефективното управление на Превозвача.

19.4. Приходите от дейността по изпълнение на ОПП, възложен по силата на Договора, включват:

19.4.1. Приходи от продажба на Превозни документи;

19.4.2. Други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на ОПП, включително от реклама, наеми на помещения, продажба на материали, продажба на дълготрайни материални активи;

19.4.3. Компенсация за тарифно задължение;

19.4.4. Субсидия за изпълнение на задължението за ОПП.

20. В рамките на първите 5 работни дни след изтичане на месеца, да представя/т на Възложителят или упълномощеното от него лице, обобщена справка за всяко едно превозно средство, съдържаща извършения пробег и броя продадени билети.

21. В рамките на първите 10 календарни дни след изтичане на месеца да представя/т на Възложителя или упълномощено от него лице, справка за финансовите резултати, по образец от Министерство на финансите, както и друга изисквана информация, уговорена в настоящия договор и съгласно действащото законодателство.

22. Да допуска/т контролните органи на Възложителя за оказване на ежедневен контрол върху качеството на предоставяната услуга, дължимо според настоящия договор и редовността на пътните листове.

23. Да заверява/т бланки на пътни листове ежемесечно при Възложителя.

24. При невъзможност да се изпълни разписанието поради авария, незабавно да уведомява/т Възложителя за причините за неизпълнения пробег.

25. Да осигурява/т безпрепятствен достъп в автобусите на трудно подвижни лица, включително - на придружени от кучета водачи.

26. Изпълнителят е длъжен, в срок до три дни от сключването на договор за подизпълнение с посочените в офертата, респективно в чл. 1, ал. 2 от договора, подизпълнители, или на допълнително споразумение към него, или на договор, с който се заменя посочен в офертата подизпълнител, да представи оригинален екземпляр от договора или допълнителното споразумение на Възложителя заедно с доказателства, че не е нарушена забраната по чл. 45а, ал. 2 от ЗОП.

27. Изпълнителят е длъжен да прекрати договор за подизпълнение, ако по време на изпълнението му:

27.1. Възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП, както и при нарушаване на забраната по чл. 45а, ал. 4 в 14-дневен срок от узнаването;

27.2. На подизпълнителя е отнет, или при изтичане на срока – неподновен, лицензът за изпълняване на услугата, предмет на договора.

27.3. В случаите по т. 27.1. и 27.2. Изпълнителят сключва нов договор за подизпълнение при спазване на условията и изискванията на чл. 45а, ал.1 – 5 от ЗОП и всички условия на Възложителя за изпълнение на обществената услуга.

28. Изпълнителят няма право да възлага изпълнението на една или повече от дейностите по договора, на лица, които не са посочени като подизпълнители в чл. 1, ал. 2 от Договора, нито да заменя посочен подизпълнител, освен в случаите по чл. 45а, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

29. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение, с изключение на случаите по 45а, ал. 5 от ЗОП.

30. Изпълнителят отговаря за действията, бездействията и работата на подизпълнителя/те

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

като за свои действия, бездействия и работа.

**Чл. 4.** Възложителят по този договор има следните права:

1. Да получи услугите, предмет на настоящия договор, в договореното качество.
2. Да следи за изпълнението на задълженията на Превозвача, произтичащи както от този Договор, така и от приложимото законодателство регламентиращо обществения превоз на пътници.
3. Да извършва по всяко време контрол по изпълнението на настоящия договор и да налага предвидените в него санкции, включително да проверява всички данни, които са от съществено значение за изчисляване на размера на компенсацията.
4. В случай, че за изпълнение на дейности по настоящия договор, Изпълнителят е сключил договор за подизпълнение, Възложителят приема изпълнението на тези дейности в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.
5. Да променя временно маршрутите и разписанията във връзка с възникнали аварии, ремонти, строителни работи и др.
6. Да актуализира транспортната схема по реда, предвиден в действащото законодателство.
7. Да прекратява този Договор при условията и реда, уговорени в него, както и при лишаване на превозвача от права да упражнява транспортна дейност или отнемане на лиценза.
8. Да определя цените на билетите, в това число и на превозните документи за извършване на пътуване по намалени цени.

**Чл. 5.** Възложителят има следните задължения:

1. Да уведомява Изпълнителя за измененията в транспортната схема.
2. Да изплаща на Превозвача полагаемите се средства за компенсиране, за съответната автобусната линия, която същия изпълнява, разпределени на база уговореното в настоящия договор и действащите нормативни документи.
3. В случай, че за изпълнението на настоящия договор има сключени един или повече договори за подизпълнение, Възложителят извършва окончателното плащане, след като получи от Изпълнителя доказателства, че е заплатил на подизпълнителя/те всички работи, приети по реда на настоящия договор. Условието не се прилага в случаите по чл. 45б, ал. 2 от ЗОП.
4. В случай, че за парично вземане по този договор и/или по договора/ите за подизпълнение е налице прехвърляне, залагане или принудително изпълнение, Изпълнителят е длъжен да уведоми писмено Възложителя в тридневен срок от настъпването на съответното обстоятелство, като представя надлежно заверено копие от съответните документи.
5. През времетраенето на този договор да не разкрива процедура по възлагане на група линии по чл. 1, т. 1 на други превозвачи, освен в случаите, предвидени в закон или подзаконов нормативен акт.

## **ГЛАВА ВТОРА КОНТРОЛ И САНКЦИИ**

**Чл. 6.** Възложителят осъществява постоянен контрол и проверка на средствата предоставени за дейността, и в случай, че се установи предоставянето на компенсация за обществена услуга, в размер, надхвърлящ размера на нетния финансов ефект, Изпълнителят е длъжен да възстанови разликата в посочен от Възложителя срок, който се задължава да върне средствата според източника на финансиране.

**Чл. 7. (1)** Оперативният контрол по изпълнението на този договор, се осъществява от Възложителя и/или негово специализирано звено – ОП „ОКТ”.

**Чл. 8.** Допуска се, по изпълняваните линии от Превозвача/ите, да се движи автобус с

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:



неработещо GPS устройство само при авария по време на изпълнение на курса и то за не повече от 60 (шестдесет) минути, до замяната му с резервен автобус с работещо GPS устройство.

**Чл. 9.** За изпълнен се счита курсът, отчетен в GPS-центъра за мониторинг и контрол в ОП „ОКТ” и имащ следа. За курс с липсващо или неработещо GPS устройство, което обстоятелство не е по вина на Възложителя, не се изплащат субсидии и компенсации.

**Чл. 10.** При отсъствие на превозно средство от линия се съставя констативен протокол. Неизпълнен пробег се сторнира в присъствието на превозвача при приемане на ежемесечни отчети. Поправките се парафират.

**Чл. 11. (1)** За неизпълнен пробег се налагат ежемесечно санкции като следва:

1. За изпълнение на плановия пробег по съответния маршрут над 96% - не се налагат санкции.
2. За изпълнение над 90% до 96% включително - санкция в размер на 10% от субсидията, полагаща се за съответната линия.
3. За изпълнение над 85% до 90% включително - санкция в размер на 20% от субсидията, полагаща се за съответната линия.
4. За изпълнение на плановия пробег по съответния маршрут до 85 % включително, не се изплащат полагащите се субсидии за маршрута, като изпълнителят едновременно с отчета представя и писмени обяснения за неизпълнението.

**(2)** Санкциите по ал. 1 се удържат от полагащата се субсидия, за съответната линия, като същата се възстановява в централния бюджет.

**Чл. 12. (1)** За всяко констатирано неизпълнение на задълженията по т. 4, т. 5, т. 6 и т. 7 на чл. 3 от настоящия договор, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 300 (триста) лева за всяко констатирано нарушение.

**(2)** За всяко констатирано неизпълнение на задълженията по т. 3, т. 10, т. 14, т. 15, т. 16, т. 17, т. 18, т. 19, т. 20, т. 21, т. 22, т. 23 и т. 24 на чл. 3 от настоящия договор, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 1 000 (хиляда) лева за всяко констатирано нарушение.

**(3)** За всяко констатирано неизпълнение на други задължения по този договор, които не са изброени в предходните две алинеи на настоящия член от договора, съответният Превозвач дължи на Възложителя неустойка в размер на 5 000 (пет хиляди) лева за всяко констатирано нарушение.

**(4)** Изпълнителят се задължава да заплати на Възложителя неустойките, предвидени по-горе, в срок от 30 (тридесет) дни след като бъде уведомен за техния размер и основания. За всеки ден закъснение след този срок Изпълнителят дължи законна лихва за забава върху сумите.

**(5)** Наложените неустойки по реда на настоящия член на договора, не следва да се включват при изчисляване на нетния финансов ефект, получен в резултат на задължението за извършване на обществената услуга за обществен превоз на пътници и съответно при определяне на размера на субсидията.

### **ГЛАВА ТРЕТА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 13. (1)** Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

1. При писмено предизвестие за отказ от страна на Изпълнителя. Предизвестие се подава от Изпълнителя в двумесечен срок преди датата на прекратяване. Срокът на предизвестие започва да тече от момента на входирането му в деловодството на Община Пловдив – гр. Пловдив, пл. „Стефан Стамболов” № 1.

2. При отнемане на лиценза за извършване на обществен превоз на пътници на Превозвач, изпълняващ ОПП по една или повече от линиите по чл. 1, ал. 1 от договора, Изпълнителят е длъжен в тридневен срок да уведоми писмено Възложителя за посоченото обстоятелство, като

договорът се прекратява незабавно. При неизпълнение на условията за уведомление за отнемане на лиценза, Възложителят прекратява договора незабавно с уведомление, от момента на узнаване на обстоятелството.

3. С едностранно, писмено, едномесечно предизвестие от Възложителя при две неизпълнения на месечния пробег по дадена линия с повече от 20% за една календарна година, констатирано по надлежния ред.

4. При други обстоятелства, предвидени в действащото законодателство.

5. С едномесечно предизвестие от Възложителя при констатирани системни нарушения на превоза на пътници по преференциални цени и условия, включително констатирани нарушения след проверка по жалби от пътници. Настоящата клауза се прилага при надлежно установени три констатации за нарушения на задълженията по т. 3, т. 9, т. 10, т. 17 и т. 24 на чл. 3 от настоящия договор.

6. При неизпълнение на задълженията на Превозвача/ите по чл. 2, ал. 6, чл. 3, т. 1, т. 2, т. 11, т. 26, т. 27 и т. 28 и чл. 6 от настоящия договор, с едностранно уведомление от страна на Възложителя.

7. Изпадане в неплатежоспособност на Изпълнителя и откриване на производство по несъстоятелност съгласно ТЗ.

8. Основанието по чл. 43, ал. 4 от ЗОП.

(2) Във всеки един от горепосочените случаи, с изключение на т. 8, внесената гаранция за изпълнение в размер на 0,15 % от прогнозната стойност на поръчката - ..... /...../ лева, не подлежи на връщане и се усвоява от Възложителя.

(3) Представената гаранция за изпълнение на договора се възстановява на Изпълнителя в срок до 30 календарни дни след приключване на срока на действие на настоящия договор или след неговото прекратяване не по вина на Изпълнителя. Възложителят не дължи лихви за периода, през който гаранцията законно е престояла при него.

(4) Констатациите по ал. 1, т. 5 се извършват с протокол на длъжностни лица от специализираното звено на Община Пловдив, като протоколът се връчва на Изпълнителя за възражения в седемдневен срок, след което, при наличие на основанията, посочени по-горе, договорът се прекратява.

(5) Изпълнителят носи отговорност в случаите на т. 5 от алинея първа на настоящия член на договора, както и за точността и пълнотата на всички отчетни документи, представяни на Възложителя.

(6) Прекратяването на договора се извършва в случаите по алинея първа за Изпълнителя, без значение кой от Превозвачите /Изпълнител/Подизпълнител или член на обединението/ е допуснал възникването на основанията за прекратяване.

(7) В случай на предсрочно прекратяване на настоящия договор, както и при изтичане на неговия срок, Превозвачът/ите се задължават да възстановят остатъчната стойност на активите, придобити със средствата, в случай, че има предоставени такива, и активите, придобити под формата на компенсация в натура, в случай, че такива са предоставени.

(8) При прекратяване на договора на основание чл. 43, ал. 4 от ЗОП, Възложителят дължи на Изпълнителя обезщетение за вредите, претърпени от изпълнението на задължението за обществената услуга, предмет на настоящия договор, съгласно неговите условия, до момента на неговото прекратяване.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ПРОМЕНИ В ОБХВАТА НА ДОГОВОРА**

**Чл. 14.** При настъпили промени от градоустройствен характер, промени в транспортни – комуникационните системи, както и при промяна, касаеща транспортната схема, същите се прилагат при изпълнението на настоящия договор, като Възложителят уведомява Изпълнителя за промяната, като в последния случай е необходимо и Решение на Общински съвет.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

1. Настоящият договор е със срок на действие 10 (десет) години от влизането му в сила. Възложителят изпраща Възлагателно писмо до Изпълнителя, в което е посочена началната дата на изпълнение, която дата е датата на влизането му в сила, но не по-късно от 30 дни от датата на подписването му от страните.

2. Превозвачът/ите се задължава/т да приведе/ат външния и вътрешния вид на автобусите по начин, определен от Община Пловдив.

3. Забранява се върху автобусите да се поставят реклами и рекламни надписи, отвличащи вниманието на участниците в движението и създаващи условия за пътно-транспортни произшествия. Разрешава се поставянето на реклами и рекламни надписи върху автобусите, но само при стриктно спазване на параметрите и при условията, определени от Община Пловдив. Реализираните допълнителни доходи от реклама стават част от счетоводните отчети на дружествата.

4. Разпределението на средствата за дейността се извършва на основание действащото законодателство, включително действащите нормативни актове (наредби, механизми, методики или решения) на Общински съвет – Пловдив.

5. Прогнозната стойност на поръчката, изчислена по реда на чл. 15, ал. 2, т. 4, буква „б“ от ЗОП, е приблизително 24 269 000 лв. без ДДС. Същата не е лимитна. В посочената сума са включени: субсидия от Държавния бюджет, компенсация от Държавния бюджет и от бюджета на Община Пловдив, приходи, реализирани от продажба на превозни документи (билети, карти), и приходи от реклама и други приходи, свързани с дейността.

6. Изпълнителят е длъжен да уведомява Възложителя за всички промени относно статута си, реорганизация, промени в данъчната и други регистрации, промени в обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, ал. 2, т. 1, 2а и 5 и ал. 5 от ЗОП, декларирани в офертата, както и промяна на лицата по чл. 47, ал. 4 от ЗОП, изпадане в неплатежоспособност, откриване на производство по несъстоятелност съгласно ТЗ и други. Уведомяването се извършва писмено в тридневен срок от настъпването на съответната промяна, като Изпълнителят представя и надлежно заверено копие от съответния/те документ/и.

7. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, освен в регламентираните със закон случаи.

8. Обменът на информация между страните по повод и във връзка с изпълнението на този договор, е в писмен вид и може да се извърши лично срещу подпис, с препоръчано писмо с обратна разписка, по факс, по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис или чрез комбинация от тези средства, като навсякъде в кореспонденцията задължително се посочва предмета и номера на договора.

9. Настоящият договор може да бъде изменян в случай на изменение на приложимото законодателство, при промяна на механизма за разпределяне на приходите от дейността и при условията на чл. 43 от ЗОП.

10. Настоящият договор може да бъде изменян в частта „Подизпълнители“ на основание чл. 45а, ал. 2, т. 3 от ЗОП

11. За всички неуредени в този договор взаимоотношения се прилага действащото в Република България законодателство.

Неразделна част от този договор са следните приложения:

Приложение № 1 - Маршрути и разписания от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив.

Приложение № 2 – Списък на автобусите на Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Приложение № 3 – Техническо предложение.

Приложение № 4 – Ценово предложение

Този договор се състои от ..... страници и се подписа в ... еднообразни екземпляра, три за Възложителя и ..... за Изпълнителя. Неразделна част от договора са посочените в текста му приложения.

*Всички клаузи от проекта на договор, които уреждат участието на подизпълнител/и при изпълнението на договора, ще отпаднат от окончателния вариант на договора, в случай, че при неговото изпълнение не се предвижда участието на подизпълнител/и.*

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

**ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**КМЕТ:**

.....

.....

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/ИТЕ:**

„.....” ....

.....

.....

Дир. Дирекция „Счетоводство”: .....

/...../

.....

„.....” ...

.....

**Съгласувал:**

**Директор Дирекция ПНО:** .....

/...../

**Изготвил:**

**Главен юрисконсулт ПНО:** .....

/...../

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ: