



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Пловдив

УТВЪРЖДАВАМ: **ЙОРДАН ИВАНОВ**
Областен управител на област Пловдив

ПРОТОКОЛ № 1

от заседание на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив, проведено на 21.02.2022 г., в Заседателна зала № 300 в Областна администрация – Пловдив.

Днес, 21.02.2022 г., от 10:30 ч. в Заседателна зала № 300 на Областна администрация – Пловдив се проведе заседание на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив.

Заседанието беше открито от г-н Лъчезар Бакърджиев – Заместник областен управител на област Пловдив и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив.

При извършена проверка беше установено, че присъстват общо 18 представители на различни институции, общини и браншови организации, като има кворум и комисията може да взима решения.

Председателят на комисията г-н Бакърджиев представи предварително изпратения дневен ред на заседанието:

1. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Брезово;
2. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Калояново;
3. Постъпило искане от кмета на Община Куклен, състоящо се в промяна на часовете на тръгване от АГ – „Родопи“ - гр. Пловдив и от с. Руен на маршрутно разписание № 060101 на автобусна линия Пловдив – Руен, квота на Община Куклен;
- 3.1 Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота на Община Куклен;
4. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Лъки;
5. Постъпило искане от кмета на Община Перущица, състоящо се в закриване на автобусни линии Перущица – Стамболийски и Перущица – Брестовица, квота на община Перущица;
- 5.1 Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота на Община Перущица;
6. Постъпило искане от кмета на Община Пловдив, състоящо се в разрешение за разширяване на маршрутни линии № 5 и № 8 от допълнителния вътрешноградски транспорт от Общинска транспортна схема на Община Пловдив, до населени места на територията на Община Марица;
7. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Първомай;

8. Постъпило искане от ВРИД кмет на Община Раковски, състоящо се в закриване на автобусни линии Пловдив – Белозем и Пловдив – Болярино като самостоятелни, квота на Община Раковски;
- 8.1 Постъпило искане от ВРИД кмет на Община Раковски, състоящо се в изменение на маршрутни разписания по автобусна линия Пловдив – Чалъкови, квота на Община Раковски, състоящо се в добавяне на автобусни спирки с цел осигуряване на транспортното обслужване по искането за закриване на автобусните линии Пловдив – Белозем и Пловдив – Болярино;
- 8.2 Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Раковски;
9. Постъпило искане от кмета на Община Садово, състоящо се в закриване на автобусни линии Пловдив – Милево, Пловдив – Чешнегирово и Асеновград – Ахматово, квота на Община Садово;
10. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Стамболийски;
11. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Хисаря;
12. Други.

По дневния ред:

Г-н Симеон Николов - секретар на комисията коментира, че е постъпило писмо от Община Раковски, с което се отказват да закрийт автобусните линии: Пловдив – Белозем и Пловдив – Болярино, квота на Община Раковски. Искането за изменение по автобусна линия Пловдив – Чалъкови, квота на Община Раковски, остава. Постъпило е писмо от Община Пловдив с искане за закриване на автобусни линии: Пловдив – Стамболийски, Пловдив – Селци, Пловдив – Селци през Моминско и Пловдив – Радиново. Г-н Лъчезар Бакърджиев - председател на комисията коментира, че проблемите са по много аспекти, като по съответни линии превозвачите изцяло не ги изпълняват, като добави, че сме длъжни да осигурим придвижване на хората.

Предоставена бе възможност за мнения и предложения по дневния ред.

Не постъпиха други коментари по дневния ред.

Дневният ред бе приет единодушно.

По точка 1 от дневния ред секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Брезово има общо 8 автобусни линии: Пловдив - Тюркмен с 3 броя маршрутни разписания, Пловдив - Върбен с 2 броя маршрутни разписания, Пловдив - Зелениково с 1 брой маршрутно разписание, Пловдив - Сърнегор с 5 броя маршрутни разписания, Пловдив - Свежен с 1 брой маршрутно разписание, Пловдив - Златосел с 1 брой маршрутно разписание, Карлово - Свежен с 1 брой маршрутно разписание и Пловдив – Чоба с 2 броя маршрутни разписания. Секретарят каза още, че е информиран за искане на Община Брезово към Община Пловдив да бъдат прехвърлени автобусните линии Пловдив - Розовец и Пловдив – Чехларе, квота на Община Пловдив. Г-н Петър Петров - заместник кмет на Община Брезово запозна комисията с искането отправено към Община Пловдив за прехвърляне на автобусните линии, като те да се изпълняват от квота на община Брезово. Г-н Начев коментира, че Община Пловдив дава съгласие за автобусна линия Пловдив - Чехларе, а по автобусна линия Пловдив - Розовец не са съгласни. Г-н Петров се мотивира за искането на общината, като това искане е породено от факта, че Община Брезово има нова визия за оптимизирането на транспорта на населението им и затова искат двете автобусни линии да се изпълняват



от нея. Община Брезово и Община Пловдив не стигнаха до съгласие и секретарят поиска двете общини да се разберат и да изпратят писмо до Областна администрация – Пловдив.

Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Брезово, и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Брезово, част от ОТС – Пловдив.

По точка 2 от дневния ред секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Калояново, има общо 3 автобусни линии: Пловдив – Ръжево Конаре с 1 брой маршрутно разписание, Пловдив – Ръжево с 3 броя маршрутни разписания и Пловдив – Главатар с 2 броя маршрутни разписания. Секретарят попита за мнения и коментар по автобусните линии на Община Калояново. От Община Брезово коментираха, че е необходимо автобусна линия Пловдив – Главатар да стига и до с. Пъдарско поради това, че от с. Главатар до с. Пъдарско е около 2 км. и, че това е необходима връзка на населението до жп гара Калояново. Секретарят коментира, че е нужен проект на маршрутно разписание, заедно със съгласие на кмета на Община Калояново.

Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Калояново, и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Калояново, част от ОТС – Пловдив.

По точка 3 от дневния ред кметският заместник на с. Руен и г-н Петров – представител от Община Куклен запозна комисията с искането си за промяна на часовете на тръгване от АГ – „Родопи“ - гр. Пловдив и от с. Руен на маршрутно разписание № 060101 на автобусна линия Пловдив – Руен, като се мотивираха с това, че е необходимо поради нуждата на ученици от селото, които учат в гр. Пловдив да стигат навреме в града.

Секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Куклен има общо 6 автобусни линии: Асеновград – Куклен с 3 броя маршрутни разписания, Пловдив – Добралък с 7 броя маршрутни разписания, Пловдив – Куклен с 31 броя маршрутни разписания, Пловдив – х. Здравец с 3 броя маршрутни разписания, Пловдив – Руен с 2 броя маршрутни разписания и Пловдив – Цар Калоян с 1 брой маршрутно разписание.

Не постъпиха мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Куклен, и те бяха предложени за преутвърждаване, както и искането на кмета на Община Куклен за промяна на часа на тръгване от АГ – „Родопи“ - гр. Пловдив и от с. Руен на маршрутно разписание № 060101 на автобусна линия Пловдив – Руен.

Комисията единодушно прие искането на кмета на Община Куклен за автобусна линия Пловдив – Руен, както и преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Куклен, част от ОТС – Пловдив.

По точка 4 от дневния ред секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Лъки има общо 2 автобусни линии: Пловдив – Лъки с 4 броя маршрутни разписания и Асеновград – Лъки с 4 броя маршрутни разписания.



Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Лъки, и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Лъки, част от ОТС – Пловдив.

По точка 5 от дневния ред секретарят на комисията каза, че е постъпило искане от кмета на Община Перушица, състоящо се в закриване на автобусни линии Перушица – Стамболийски и Перушица – Брестовица, квота на община Перушица, и преутвърждаване на автобусна линия Пловдив – Перушица с 10 броя маршрутни разписания. На комисията не присъства представител на общината и комисията взе решение да не разглежда точката по дневния ред.

По точка 6 от дневния ред секретарят на комисията каза, че е постъпило и още едно искане от кмета на Община Пловдив, освен искане за разрешение за разширяване на маршрутни линии № 5 и № 8 от допълнителния вътрешноградски транспорт от Общинска транспортна схема на Община Пловдив, до населени места на територията на Община Марица и искане за закриване на автобусни линии: Пловдив – Стамболийски, Пловдив – Селци, Пловдив – Селци през Моминско и Пловдив – Радиново. Във връзка с искането за закриване, направено от кмета на Община Пловдив, секретарят даде думата за изказвания и мнения. Г-н Йоргов попита за автобусна линия Пловдив – Радиново, че това искане е за квотата на Община Пловдив. Секретарят отговори, че в тази точка по дневния ред се коментира само линии, квота на Община Пловдив.

Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии Пловдив – Стамболийски, Пловдив – Селци, Пловдив – Селци през Моминско и Пловдив – Радиново, квота на Община Пловдив, и беше предложено за гласуване.

Комисията единодушно прие искането на кмета на Община Пловдив, състоящо се в закриване на автобусни линии Пловдив – Стамболийски, Пловдив – Селци, Пловдив – Селци през Моминско и Пловдив – Радиново, квота на Община Пловдив, част от ОТС – Пловдив.

По искането за маршрутни линии № 5 и № 8 беше дадена думата на представител на Община Пловдив и Община Марица да запознаят комисията с искането. Г-н Начев – представител на Община Пловдив коментира, че по предложение на кмета на Община Марица към тях, се е стигнало до съгласие и искат от областния управител на основание чл. 17, ал. 8 от Закона за автомобилните превози да разреши маршрутни линии № 5 и № 8 от допълнителната вътрешноградска линия от Общинска транспортна схема на община Пловдив да навлизат в населени места на територията на Община Марица. По представените проекти, маршрутна линия № 5 тръгва от гр. Пловдив през с. Труд до с. Строево и обратно, а маршрутна линия № 8 тръгва от гр. Пловдив през с. Скуtare, с. Рогош до с. Маноле и обратно. Представителят на Община Пловдив допълни, че проектите са изготвени така, че да няма дублиране с Областна транспортна схема на област Пловдив. Г-н Йоргов – представител на община Марица коментира, че проектите на маршрутните линии № 5 и № 8 са разработени съвместно с Община Пловдив. Г-н Бейнов – РО „Автобусни превози“ – Пловдив попита дали Община Марица е съгласна за това предложение и съгласувала ли го е. Г-н Йоргов отговори, че е съгласна и проект на маршрутните разписания са правени заедно с Община Пловдив. Г –н Венцислав Чавдаров – заместник кметът на Община Раковски изрази мнение, че знае за възможностите, които закона дава на Община Пловдив и съседни на нея общини да



създават такива линии, на така малко по отдалечените от Община Пловдив, като в случая Община Раковски, другите автобусни линии започват да стават нерентабилни и като пример бе дадена Пловдив – Чалъкови. Г-н Йоргов изрази мнение, че за конфликти с автобусни линии е редно да се гледат тези, които реално се изпълняват, а не тези само на документи. Г-н Бейнов добави, че ако общините са разбрали и имат всички нужни документи е редно да се пуснат напред в интерес на хората, но ако използват закона за лобистки интереси е глупаво. Не постъпиха други изказвания и мнения и се стигна до гласуване.

С 17 гласа „За“, 0 гласа „Против“ и 1 глас „Въздържал се“ комисията прие така предложеното искане на кмета на Община Пловдив, за разрешение за разширяване на маршрутни линии № 5 и № 8 от допълнителния вътрешноградски транспорт от Общинска транспортна схема на Община Пловдив, до населени места – с. Строево и с. Маноле.

За протокола „Въздържал се“ – Община Раковски.

По точка 7 от дневния ред секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Първомай има общо 2 автобусни линии: Пловдив – Първомай през Асеновград с 3 броя маршрутни разписания и Пловдив – Първомай през Градина с 2 броя маршрутни разписания.

Не постъпиха мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Първомай, и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Първомай, част от ОТС – Пловдив.

По точка 8 от дневния ред секретарят на комисията докладва, че е постъпило писмо с което Община Раковски отказва да закрие автобусна линия Пловдив – Болярино и Пловдив – Белозем, като искането за Пловдив – Чалъкови остава.

ОТС – Пловдив, квота на Община Раковски има общо 4 автобусни линии: Пловдив – Раковски с 11 броя маршрутни разписания, Пловдив – Чалъкови с 3 броя маршрутни разписания, Пловдив – Болярино с 1 брой маршрутно разписание и Пловдив – Белозем с 1 брой маршрутно разписание.

Не постъпиха мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Раковски и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Раковски, част от ОТС – Пловдив.

По точка 9 от дневния ред секретарят на комисията докладва, че е постъпило писмо от кмета на Община Садово с искане за закриване на всички автобусни линии от ОТС – Пловдив, квота на Община Садово, както и че кметът на Община Асеновград също не възнамерява да запази автобусните линии от ОТС – Пловдив, квота на Община Асеновград, които обслужват населението на Община Садово. Причина за тези действия са, че Община Садово никога не е възлагала тези линии, а от Община Асеновград изцяло липсата на пътничопоток, което е превърнало линиите нерентабилни от доста време. Г-н Бакърджиев предложи комисията да остави без решение тази точка от дневния ред с цел да бъдат запазени интересите на населението на двете общини. Също така поиска да бъде организирана работна среща с представители на двете общини, на която да разреши създалия се проблем.

Комисията единодушно прие така направеното предложение от председателя.



По точка 10 от дневния ред секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Стамболийски има общо 3 автобусни линии: Пловдив – Стамболийски с 3 броя маршрутни разписания, Стамболийски – Перущица с 2 броя маршрутни разписания и Стамболийски – Цалапица с 2 маршрутни разписания.

Не постъпиха мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Стамболийски и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Стамболийски, част от ОТС – Пловдив.

По точка 11 от дневния ред секретарят на комисията каза, че по ОТС – Пловдив, квота на Община Хисаря има общо 5 автобусни линии: Пловдив – Хисаря с 7 броя маршрутни разписания, Пловдив – Старосел с 4 броя маршрутни разписания, Пловдив – Старосел през Кръстевич с 1 брой маршрутно разписание, Пловдив – Мало Крушево с 1 брой маршрутно разписание и Сопот – Старосел през Мътеница с 2 броя маршрутни разписания.

Не постъпиха мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Хисаря и те бяха предложени за преутвърждаване.

Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии, квота на Община Хисаря, част от ОТС – Пловдив.

По точка 12 от дневния ред не постъпиха изказвания, мнения и въпроси.

Поради изчерпване на дневния ред г-н Бакърджиев закри заседанието.

Протокол:

СИМЕОН НИКОЛОВ

Старши експерт в отдел КЕИ и Секретар на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив

ЛЪЧЕЗАР БАКЪРДЖИЕВ

Заместник областен управител на област Пловдив и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив

