

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.



Инвестираме във Вашето бъдеще

Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № 13 РОП 100-35
28.11.2011

ДО
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили запитвания, предлагаме на Вашето внимание следните разяснения относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: **„Проектиране, изграждане и внедряване на център за управление на трафика“** по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, ДБФП №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от община Пловдив в качеството си на бенефициент по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г., с уникален номер на поръчката в Регистъра по обществените поръчки 00267-2013-0107.

ВЪПРОС:

Съгласно техническата спецификация разбираме, че Изпълнителят по настоящата обществена поръчка, с проект на договор BG161P0001/1.5-03/2011/001, №..... има задължение да внедри система за предоставяне на приоритет на автобуси на база на данните предоставени от система за позициониране на превозните средства (AVL), предмет на друг договор. Моля да потвърдите, че в случай , че системата за позициониране на превозните средства (AVL) не е оперативна и не отговаря на изискванията по настоящата поръчка с проект на договор BG161P0001/1.5-03/2011/001, №....., Изпълнителят на тази обществена поръчка, с проект на договор BG161P0001/1.5-03/2011/001, №..... няма да бъде отговорен за изпълнение на частта селективен приоритет на автобуси.

Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727
«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България»

www.bgregio.eu

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.



Инвестираме във Вашето бъдеще

Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

ОТГОВОР:

Изпълнителят на настоящата обществена поръчка ще има отговорността за осигуряването на автобусен приоритет. Изпълнителят на обществена поръчка „Изграждане, внедряване и поддръжка на система за управление на градския транспорт“ ще има отговорността за осигуряването на система за позициониране на превозните средства (AVL), съгласно изискванията на Възложителя.

ВЪПРОС:

Съгласно т. 3.3.4 от техническата спецификация светофарните контролери трябва да са съобразени с приложимите стандарти DIN и OE-Norm. Моля да потвърдите дали е възможно да бъдат представени оферти на оборудване, които вместо горепосочените стандарти, да са съобразени с други национални или международни стандарти.

ОТГОВОР:

Участниците следва да се съобразят с посочените минимални изискванията, съгласно т. 3.3.4 от Техническата спецификация.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ИВАН БОРИСОВ ТОТЕВ

Кмет на Община Пловдив



Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727
«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България»

www.bgregio.eu