

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“



### ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № ЗРОП 100 / 26  
15.11.2013г

ДО  
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили запитвания, предлагаме на Вашето внимание следните разяснения относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: „**Проектиране, изграждане и внедряване на център за управление на трафика**“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, ДБФП №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от община Пловдив в качеството си на бенефициент по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г., с уникален номер на поръчката в Регистъра по обществените поръчки 00267-2013-0107.

#### ВЪПРОС:

Относно т.3.4.3 от Техническата документация:

Моля потвърдете, че изискване към работните станции е всяка от тях да бъде оборудвана с 1 брой монитор (22" LCD 1680x1050) минимум.

#### ОТГОВОР:

Изискване към работните станции е за всяка от тях да бъдат предвидени 5 броя монитори (22" LCD 1680x1050) минимум (или общо двадесет и пет 22" монитора за пет работни станции), от които четири ще бъдат свързани към работните станции, а един се предвижда за оперативен резерв.

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България»

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие?

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

Възможна конфигурация за използването на тези монитори е работа със софтуера в центъра за контрол на трафика (1 монитор), показване на образ от CCTV камера/група камери (2 монитора), използване на офис приложения (1 монитор). Финалната конфигурация се одобрява на етап финален системен дизайн.

Възложителят обръща внимание, че съгласно т. 3.4.11 от Техническата спецификация се изискват доставка и инсталиране на още петнадесет 19” SXGA LCD CCTV монитора, като на всеки един от тези 15 CCTV монитора се показва картина от 15 CCTV камери. Финалната конфигурация за монтаж и разположението на тези 15 CCTV монитора се одобрява на етап финален системен дизайн.

Освен гореописаните монитори за работни станции и CCTV монитори съгласно техническата спецификация следва да се предвиди видеостена и видео проектор за центъра за контрол и управление на трафика.

#### **ВЪПРОС:**

Моля потвърдете достатъчно ли е за удовлетворяване на изискванията за непрекъсваемо токово захранване да се използва батерийно захранване (UPS) с достатъчен капацитет, за да обезпечи автономната работа на изброените компоненти в ЦУТ.

Необходимо ли е освен батерийно автономно захранване да се инсталира и генератор на електричество, задвижван от двигател с вътрешно горене?

#### **ОТГОВОР:**

Съгласно т.3.4.15 Изпълнителят трябва да достави и инсталира подходяща система за автономно двойно резервирано непрекъсваемо електрическо захранване (батерийно захранване и генератор на електричество) с достатъчен капацитет, който да позволи 1-часова работа на най-важните компоненти на Центъра за управление и контрол на трафика.

#### **ВЪПРОС:**

В т.3.4.3 от Техническата спецификация се поставя изискване за доставка и инсталация на пет работни станции състоящи се от компютър с видеокарта с четири изхода и пет 22-инчови LCD монитора. Моля да потвърдите броя монитори за всяка работна станция и да поясните към кои източници на сигнал ще бъдат свързани?

#### **ОТГОВОР:**

Моля, вижте отговора на въпроса по-горе.

#### **ВЪПРОС:**

В т.3.6.13 от Техническата спецификация се поставя изискване системата за запис на видео данни да съхранява до 72 часа некомпресирани данни за всяка камера. От друга страна в т.3.6.5 се поставя изискване камерите да имат IP интерфейс и да поддържат H.264 видео компресия. Моля да уточните какво се има предвид под „некомпресирани видео данни“?

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*



Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

### **ОТГОВОР:**

Съгласно 3.6.13 от Техническата спецификация под некомпресирани видео данни Възложителят поставя изискване за функционалност за локално съхранение на некомпресирани данни от всяка камера за 72 часа.

### **ВЪПРОС:**

В т.3.6.13 от Техническата спецификация се поставя изискване системата за видеонаблюдение да позволява видеообработка, включваща автоматично записване при детекция на инцидент. Моля да уточните дали под „детекция на инцидент“ се разбира детекция на движение (motion detection) или допълнителна функционалност, като анализ на видео потока в реално време с предефинирани алармени събития?

### **ОТГОВОР:**

Под детекция на инцидент следва да се разбира анализ на видео потока в реално време с предварително дефинирани алармени събития. Участниците в обществената поръчка следва да предложат в офертите им предварително дефинирани алармени събития като например „автомобили в застой / неподвижни автомобили“, с цел постигането на целите на системата за контрол и управление на трафика.

### **ВЪПРОС:**

В т.3.2.28 Възложителят поставя минимално изискване за почистване на оборудването минимум веднъж годишно. В НАРЕДБА № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали се поставят по-кратки срокове. Моля да уточните при какви срокове за почистване трябва да бъдат оценявани разходите за поддръжка при изготвяне на ценовото предложение.

### **ОТГОВОР:**

Поставените от Възложителя изисквания са минимални. При изготвянето на офертите си участниците следва да предвидят съответната поддръжка, съгласно действащото законодателство и изискванията на документацията за обществената поръчка.

### **ВЪПРОС:**

В т.3.4.15 от Техническата спецификация се поставя изискване за доставка и инсталиране на система за автономно двойно резервирано непрекъсваемо електрическо захранване (батерийно захранване и генератор на електричество) с достатъчен капацитет, който да позволи 1-часова работа на най-важните компоненти. Изисканата продължителност на автономна работа може да бъде постигната и дори надхвърлена чрез използването само на батерийно захранване без необходимост от включването на електрически генератор. Ще приеме ли възложителя това изискване за удовлетворено, ако предложената система включва един непрекъсваем енергоизточник с батерии (UPS), оразмерен за автономна работа повече от 1 час?

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
„Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България“  
[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

### ОТГОВОР:

Моля, вижте отговора на въпроса по-горе.

### ВЪПРОС:

В т.3.4.16 от Техническата спецификация се поставя изискване за доставка и инсталиране на спомагателно оборудване. Моля да уточните каква част от центъра за контрол на трафика трябва да обслужва климатичната система - само технологичното помещение, в което е разположено сървърното оборудване (сървърно помещение) или целия етаж?

### ОТГОВОР:

Климатичната система трябва да обслужва само технологичното помещение, в което е разположено сървърното оборудване.

### ВЪПРОС:

В т.3.4.16 от Техническата спецификация се поставя изискване за доставка и инсталиране на спомагателно оборудване. Моля да уточните каква част от центъра за контрол на трафика трябва да обслужва пожароизвестителната система - само технологичното помещение, в което е разположено сървърното оборудване (сървърно помещение) или целия етаж?

### ОТГОВОР:

Пожароизвестителната система трябва да обслужва само технологичното помещение, в което е разположено сървърното оборудване.

### ВЪПРОС:

В т.3.4.16 от Техническата спецификация се поставя изискване за доставка и инсталиране на спомагателно оборудване. Моля да уточните каква част от центъра за контрол на трафика трябва да обслужва пожарогасителната система - само технологичното помещение, в което е разположено сървърното оборудване (сървърно помещение) или целия етаж.

### ОТГОВОР:

Пожарогасителната система трябва да обслужва целия етаж.

С УВАЖЕНИЕ,

**ИНЖ. ИВАН БОРИСОВ ТОТЕВ**

Кмет на Община Пловдив



Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
„Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България“  
[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)