

## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. "Стефан Стамболов" №1

тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № *14 Ф 333 / 14.01.2014г*

### ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ УЧАСТНИЦИ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО ЗОП

#### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В община Пловдив е постъпило запитване с вх. № 14Ф333/10.01.2014 г. от кандидат за участие, с искане за разяснение по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: „Ремонт на бул. „Цариградско шосе“, в участъка от надлез „Скобелева майка“ /включително/ до кръстовище с бул. „Освобождение“ по три подобекта: I подобект. Основен ремонт на надлез „Скобелева майка“ и подпорни стени към него, по одобрен проект; II подобект. Извършване на текущ ремонт на бул. „Цариградско шосе“, в участъка от надлез „Скобелева майка“ до кръстовище с бул. „Освобождение“; III подобект. Изграждане на лента за ляво завиване на бул. "Цариградско шосе" към бул. "Освобождение", по одобрен проект“ със следния въпрос:

„В Раздел I - т.3.1 „Монтаж на горещо поцинковани парапет и еластична ограда“ от Документацията за участие в горепосочената обществена поръчка никъде не се разяснява какъв вид Ограничителна пътна система за пътища ще се монтира. Съгласно нормативните изисквания в РБългария ограничителните системи за пътни превозни средства, които се влагат в строителството, трябва да са съобразени с:

- БДС EN 1317 - 2:2010
- БДС EN 1317 - 5:2007+A1:2009
- Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета
- Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти
- „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“ 2010г. на АПИ.

В представената от вас Техническа документация никъде не се упоменава необходимостта от Декларации и/или Сертификати, с които трябва да бъдат придружени ограничителните системи за пътни превозни средства.

Съгласно БДС EN 1317-5:2007+A1:2009 „Ограничителни системи за пътища.

*Част 5: Изисквания към продуктите и оценяване на съответствието за ограничителните системи за превозни средства*“ от 01.01.2011г. ограничителните пътни системи трябва да се пускат на пазара и/или в експлоатация единствено след оценяване и удостоверяване на съответствието им съгласно БДС EN 1317 - 5:2010, т.е. задължително да има *СЕ маркировка*. Съответствието с изискванията на стандарта се доказва със следните документи:



- Декларация за експлоатационни показатели, издадена от производителя въз основа на ЕС Сертификат за съответствие или ЕС Сертификат за постоянство на експлоатационни показатели;

- ЕС Сертификат за съответствие или ЕС Сертификат за постоянство на експлоатационни показатели, издаден от нотифицирано лице за оценяване на съответствието.

Съгласно Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” 2010 г. на АПИ, Ограничителните пътни системи на надлез “Скобелева майка”, трябва да бъдат както следва:

- При големи съоръжения вляво по посоката на движение – едностранна предпазна ограда със степен на задържане H2 и зона на действие W4;

- При големи съоръжения вдясно по посоката на движение – едностранна предпазна ограда със степен на задържане H4b и зона на действие W6;

Моля, да разясните /потвърдите/ вида на Ограничителните пътни системи и степента им на задържане, както и да посочите изискуемите за тях документи, за да можем да ги калкулираме в нашето предложение“.

В законоустановения срок и на основание чл. 29 от ЗОП следва да имате предвид следното разяснение на поставения въпрос:

Одобреният проект предвижда подмяна на компрометираните участъци на съществуващата ограда. Остойностяването следва да се извърши съгласно Приложение №3А към ценовото предложение, позиции № 19 и № 20.

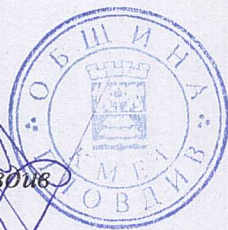
По отношение на необходимите декларации и сертификати, следва да имате предвид, че те са част от офертата на участника и се изисква тяхното представяне както съгласно документацията към настоящата обществена поръчка, така и съгласно чл.169а от Закона за устройство на територията.

Всички заинтересовани участници имат възможност да се запознаят с одобрения проект, който е достъпен за разглеждане в дирекция „СМСТИ“, община Пловдив, гр. Пловдив, пл. „Централен“ № 1, етаж № 4, стая № 2.

С уважение,

**ИВАН ТОТЕВ**

Кмет на Община Пловдив



МА/СК/ЙК