

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“



### ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. №

13 РОП 100 / 24  
12.11.2015г

ДО  
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили запитвания, предлагаме на Вашето внимание следните разяснения относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: **„Проектиране, изграждане и внедряване на център за управление на трафика“** по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, ДБФП №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от община Пловдив в качеството си на бенефициент по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г., с уникален номер на поръчката в Регистъра по обществените поръчки 00267-2013-0107.

#### ВЪПРОС:

Съгласно параграф 3 на т.3.1.2. от Техническата спецификация, Системата за контрол на трафика в контролираната зона и адаптивната система за управление на трафика трябва да включват Разпространение на информацията за условията на трафика в реално време чрез електронни информационни табла (VMS), интернет, мобилни и смарт телефонни услуги. Никъде в техническата спецификация няма информация за информационни табла.

Моля да уточните какви (спецификации) и колко на брой са информационните табла?  
Каква информация точно следва да бъде визуализирана на тях?

*Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 “Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”

Какви са спецификациите на уеб сайта, чрез който през интернет трябва да бъде разпространявана информацията?

Как следва да бъде извършвано разпространението на информацията за условията на трафика в реално време чрез мобилни и смарт телефонни услуги? Каква информация точно следва да бъде разпространявана?

### **ОТГОВОР:**

Цитираният параграф 3 на т.3.1.2. от Техническата спецификация се отнася до възможността системата за управление и контрол на трафика да позволява подобна функционалност в бъдеще. В тази връзка е необходимо да се предвидят решения за достъпни формати на данните, които позволяват използването им от други приложения в бъдеще.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно параграф 6 на т.3.1.1 от Техническата спецификация, като част от оборудването в рамките на договора, следва да бъдат доставени „Таймери за сигнализиране пешеходни светофари (пешеходни светофари със задействане на светофара с бутон) за показване на оставащото време на пешеходния светофар. Тази функционалност допринася за безопасността на пешеходците”.

Колко и на кои кръстовища са пешеходните светофари със задействане на светофара с бутон?

### **ОТГОВОР:**

Осем пешеходни пътеки, контролирани от светофари, съгласно приложената схема в Приложение А към Техническата спецификация.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно параграф 7 на т. 3.1.2 от Техническата спецификация, Система за контрол на трафика в контролираната зона и адаптивната система за управление на трафика трябва да включват „Осигуряване на подобрена достъпност на хора с увреждания, в това число корекции на тротоарите при местата за преминаване на пешеходци и звукови сигнали за хора с увредено зрение”. Колко и на кои кръстовища са пешеходните светофари, за които следва да се предвидят звукови сигнали за хора с увредено зрение?

### **ОТГОВОР:**

Съгласно изискванията в т. 3.1.2 от Техническата спецификация, следва да се предвиди звукова сигнализация за улесняване на незрящите пешеходци при зелен сигнал на всички кръстовища и пешеходни пътеки, контролирани от светофари в обхвата на обществената поръчка.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно параграф 3 на т.2.1.4 от Техническата спецификация, изследването ще определи потенциала за подобряване на функционирането на трафик сигнализацията чрез подобряване на

*Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.



Инвестираме във Вашето бъдеще

Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

начина на контрол в рамките на съществуващите кръстовища и геометрията, чрез улавяне на превозните средства и пешеходци.

Моля да уточните какво точно се има предвид под „улавяне на превозните средства и пешеходци“? Какво точно се изисква да бъде включено в изследването по отношение на „улавяне на превозните средства и пешеходци“?

### **ОТГОВОР:**

Под „улавяне на превозните средства и пешеходци“ Възложителят има предвид преброяване на превозни средства и пешеходци. По отношение на „улавяне на превозните средства и пешеходци“ чрез проучването е необходимо да се събере достатъчна надеждна информация, която да позволява създаването на цялостен и издържан системен дизайн. Методологията за изпълнение на проучването за трафик сигнализация е част от техническите оферти на участниците.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно параграф 2 на т.3.3.1 от Техническата спецификация, се изисква „Подмяна на съществуващите светофарни тела и дисплеи за превозни средства и пешеходци.“

Моля да дефинирате какво точно означава „светофарни тела“ като част от светофарните уредби?

### **ОТГОВОР:**

Светофарни тела означава светофари, както и цялото асоциирано оборудване, което позволява адекватното им функциониране.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно т.3.3.3. от Техническата спецификация „Участниците в обществена поръчка изготвят подробно предложение за предстоящите интервенции като част от проектното проучване.“

Нашето разбиране е, че подробното предложение за предстоящите интервенции ще бъде изготвено като част от проучването за трафик сигнализацията по време на изпълнението на проекта. Моля да потвърдите, че това разбиране е вярно.

### **ОТГОВОР:**

Възложителят потвърждава, че подробното предложение за предстоящите интервенции се изготвя като част от проучването за трафик сигнализацията по време на изпълнението на договора за обществена поръчка.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно т.3.5.12. от техническата спецификация, „Детекцията на пътните превозни средства трябва да отговаря на стандарта EN 12368:2006 и да бъде от надземен тип. Не се позволяват детектори за пътни превозни средства, които се състоят от оборудване, инсталирано в пътното платно.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 “Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”

Възложителят може да одобри използването на детектори, инсталирани в пътната настилка само по изключение, с цел преодоляване на специфични проблеми.”

Къде могат да бъдат инсталирани детекторите?

Могат ли да бъдат инсталирани на съществуващите метални конструкции на светофарите?

В този случай какви разрешителни и от кого ще трябва да бъдат получени?

Могат ли да бъдат инсталирани на стълбовете на уличното осветление? В този случай какви разрешителни и от кого ще трябва да бъдат получени?

### **ОТГОВОР:**

Собственик на съществуващите стълбове за улично осветление и конструкции на светофарите е Община Пловдив.

Където е възможно и подходящо следва да се използват съществуващи стълбове за улично осветление или конструкции на светофарите. При невъзможност за използване им, нови подходящи стълбове се осигуряват и монтират от Изпълнителя на обществената поръчка.

В зависимост от предлаганото технологично решение, бъдещият изпълнител следва да изготви проекти съгласно т. 2.2 от Техническата спецификация, въз основа на които се издават необходимите разрешения.

Предложенията на участниците следва да съобразени с действащото национално и местно законодателство.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно т 3.5.12 от Техническата спецификация, „Където е възможно, камерите следва да се монтират на вече съществуващи улични стълбове или други конструкции. При невъзможност за използване на съществуващи стълбове, нови подходящи такива се осигуряват и монтират от Изпълнителя на обществената поръчка след извършването на необходимите съгласувателни процедури.”

Кой е собственикът на съществуващите улични стълбове? За да бъдат използвани, какви разрешителни и от кого ще трябва да бъдат получени?

Може ли на тези съществуващи улични стълбове или други конструкции да бъдат монтирани и детектори за пътните превозни средства?

### **ОТГОВОР:**

Моля вижте отговора на въпроса по-горе.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно т.3.6.7 от Техническата спецификация, преносът на данни трябва да бъде чрез 3G мрежата, като следва да бъде даван приоритет на HSDPA трансмисията с алтернативни методи като резервна функция.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. “Стефан Стамболов” №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
“Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България”

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



ОПРР

Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 “Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”

Ще приеме ли Възложителят техническо решение, при което преносът на данни се извършва чрез наземни линии?

### ОТГОВОР:

Независимо че предпочитанията на Възложителя са за осигуряването на пренос на данни чрез 3G мрежата, ще бъде прието алтернативно решение за пренос на данни чрез подземни линии, ако участникът ясно демонстрира и докаже, че постига изискванията за функциониране на системата, съгласно изискванията на Техническата спецификация.

### ВЪПРОС:

Разполага ли Община Пловдив със схеми на кръстовищата в обхвата на настоящата обществена поръчка в електронен AutoCAD формат? Ако отговорът е положителен, възможно ли е да ни бъдат предоставени тези схеми в електронен AutoCAD формат?

### ОТГОВОР:

Схемите на кръстовищата в обхвата на настоящата обществена поръчка в електронен формат .JPEG са предоставени на участниците с документацията за участие в обществената поръчка.

С УВАЖЕНИЕ,

**ИНЖ. ИВАН БОРИСОВ ТОТЕВ**

Кмет на Община Пловдив



Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. “Стефан Стамболов” №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България”

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)