

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.



Инвестираме във Вашето бъдеще

Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“



**ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № 13 РОП100-37  
29.11.2015г.

**ДО  
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили запитвания, предлагаме на Вашето внимание следните разяснения относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: „**Проектиране, изграждане и внедряване на център за управление на трафика**“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, ДБФП №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от община Пловдив в качеството си на бенефициент по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г., с уникален номер на поръчката в Регистъра по обществените поръчки 00267-2013-0107.

**ВЪПРОС:**

Съгласно т. 3. 9 от Техническата спецификация- Индикативен опис на количествата на системата за управление и контрол на трафика съгласно пред проектните проучвания”, в Центъра за управление на трафика следва да бъдат предвидени 15 бр. монитори за камерите (CCTV монитор). Считаме, че мястото в ЦУТ, което ще бъде отделено за управлението на видеонаблюдението, ще е много малко. От друга страна, съществуват технологии, които позволяват изобразяването на видео потоците върху видео стена със значително по-малки размери. В тази връзка, задължително по-малки размери. В тази връзка, задължително ли е да се предложи такъв брой CCTV монитори?

**ОТГОВОР:**

Участниците следва да предвидят изискуемия брой CCTV монитори.

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България»  
[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

### **ВЪПРОС:**

Съгласно т. 3.9 от Техническата спецификация - „Индикативен опис на количествата на системата за управление и контрол на трафика съгласно предпроектните проучвания“, в центъра за управление на трафика следва да бъдат предвидени 4бр. мултиплексори, демултиплексори, модеми & MOXA- вътрешно оборудване.

От друга страна, в Техническата спецификация се препоръчва използването на безжични комуникации. В тази връзка, за какво ще служат и задължително ли е да се предложат въпросните мултиплексори и демултиплексори?

### **ОТГОВОР:**

На този въпрос вече е отговаряно. Моля вижте разяснение с Изх. No13РОП100(33) от 25.11.2013г, публикувано на уеб сайта на Възложителя.

### **ВЪПРОС:**

Съгласно т. 3.9 от Техническата спецификация- „Индикативен опис на количествата на системата за управление и контрол на трафика съгласно предпроектните проучвания“, за кръстовищата следва да бъдат предвидени следните светофари:

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Пътни светофари     | 787 |
| Пешеходни светофари | 519 |

От друга страна, в Приложение А- Кръстовища в обхвата на проектния компонент, в таблица „Списък на кръстовищата в ЦУТ“, при сумиране на бройки в колоните „Светофарна- Ф200, Ф300, Пешеходни, общият брой на пътните светофари е 684 бр., а на пешеходните светофари 451бр.

Каква е причината за разликата в бройките дефинирани в двете таблици?

При изготвянето на нашата оферта към бройките в коя таблица трябва да се придържаме?

### **ОТГОВОР:**

На този въпрос вече е отговаряно. Моля вижте разяснение с Изх. No 13РОП100(21) от 11.11.2011г. , публикувано на уеб сайта на Възложителя.

### **ВЪПРОС:**

Нашето разбиране е, че велоалеите пресичат пътната мрежа на определени кръстовища. В тази връзка, каква е бройката на светофарните уредби, комбинирани за пешеходци и велосипедисти?

### **ОТГОВОР:**

При изготвянето на инвестиционните проекти за кръстовищата следва да се имат предвид приложените към спецификацията трасета на велоалеите, тъй като някои от велоалеите преминават през кръстовища в обхвата на настоящата обществена поръчка. За тези кръстовища е необходимо да се предвидят съответните количества светофари, в рамките на общото индикативно количество светофари в т.3.9. от техническата спецификация. Съгласно т. 2.2.4, Изпълнителят на обществената поръчка има задължението да изготви проект за организация на движението, включващ вертикална и хоризонтална сигнализация на кръстовищата с предвижданията на финалния дизайн на системата за управление и контрол на трафика.

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 “Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”

Към настоящия момент Възложителят не може да предостави информация за точния брой на светофарните уредби, комбинирани за пешеходци и велосипедисти, тъй като предстои инвестиционно проектиране на велосипедните алеи и кръстовищата в обхвата на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”. Участниците следва да имат предвид индикативните количества светофари за пешеходци, посочени в техническата спецификация.

### **ВЪПРОС:**

С оглед на това, че участникът в процедурата е чуждестранно юридическо лице, бихме искали да изясним следното: Какъв документ следва да бъде представен за да бъде спазено изискването на чл. 48, ал. 1 от ЗОП "Не може да участва в процедура за възлагане на обществена поръчка чуждестранно физическо или юридическо лице, за което в държавата, в която е установено, е налице някое от обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и 2.”.

Достатъчно ли е декларацията по чл. 47, ал. 1 и 2 да бъде подписана от чуждестранния участник в съдържанието, което Възложителят е представил като образец или е необходимо същата да се допълни/коригира, респективно да се представи друга декларация, която да декларира липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и 2, във връзка с чл. 48 ал. 1, но рефериращи не към законодателството на Република България (Наказателния кодекс), а към законодателството на държавата, в която юридическото лице е установено?

### **ОТГОВОР:**

В случай, че участник в настоящата процедура е чуждестранно юридическо лице, за да докаже, че не попада в хипотезата на чл. 48, ал. 1 от ЗОП, участникът следва да попълни и представи приложения към документацията за участие на настоящата поръчка образец на Декларация по чл. 47, ал.1 и ал. 2 от ЗОП.

Обръщаме внимание, че изискванията за прилагане и попълване на Декларациите по чл. 47 от ЗОП към настоящата документация са разписани подробно от Възложителя в Указанията към участниците.

### **ВЪПРОС:**

Ще се приеме ли за изпълнено изискването Експерт „Контрол и изпитване“ да бъде с висше образование в съответната специалност, ако предложеният експерт е със завършено висше образование „Електроинженер“, специалност Електроенергетика и електрообзавеждане?

### **ОТГОВОР:**

Възложителят ще приеме за изпълнено изискването към експерт „Контрол и изпитване”, ако участник предложи за заемане на тази длъжност лице, притежаващо висше образование „Електроинженер”, специалност „Електроенергетика и електрообзавеждане”.

### **ВЪПРОС:**

Ще се приеме ли за изпълнено изискването Експерт „Контрол и изпитване“ да бъде с висше образование в съответната специалност, ако предложеният експерт е със завършено висше образование Инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“?

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

### ОТГОВОР:

Възложителят няма да приеме за изпълнено изискването към експерт „Контрол и изпитване“, ако участник предложи за заемане на тази длъжност лице, притежаващо висше образование Инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“, тъй като цитираната специалност не кореспондира на обектите, на които следва да се провежда контрол и изпитвания, респ. некореспондира и на предмета на настоящата обществена поръчка.

### ВЪПРОС:

След проведени огледи на кръстовищата включени в обхвата на настоящата обществена поръчка установихме, че светофарните уредби на кръстовище №13 бул. „Васил Априлов“ - бул. „6-ти септември“ и кръстовище №76 бул. „Васил Априлов“ - ул. „Пещерско шосе“ се нуждаят от цялостна реконструкция свързана със значителна инвестиция. Моля уточнете, необходимо ли е разходите за реконструкция да бъдат включени в настоящото предложение или реконструкцията на тези кръстовища ще бъде предмет на отделна обществена поръчка.

### ОТГОВОР:

За тези кръстовища трябва да се предвиди само доставката и монтажа на необходимото оборудване за включването им в системата за управление и контрол на трафика, за осигуряване на приоритет и видеонаблюдение в съответствие с изискванията на техническата спецификация.

### ВЪПРОС:

Ще се приеме ли за изпълнено изискването Участникът да разполага с ключови експерти, експерти и проектантски екип, ако докаже наличието на някои от тези експерти с декларации по чл. 51а ал.1 и 2 от ЗОП? Допустимо ли е привлечен експерт да е същевременно служител на фирмата на подизпълнител на Участника?

### ОТГОВОР:

Съгласно изискванията на Възложителя, разписани в документацията за участие към настоящата обществена поръчка и член 51а от Закона за обществените поръчки, всеки участник може да използва ресурсите на други физически или юридически лица при изпълнение на поръчката, но следва да докаже, че ще има на разположение тези ресурси. Всеки участник е свободен сам да прецени формата, но е длъжен независимо каква форма ще избере, същата да **доказва по категоричен начин**, че участникът ще разполага със съответните ресурси.

По отношение на подизпълнителите, Възложителят, в съответствие със Закона за обществените поръчки по категоричен е разписал, че при участие на подизпълнители, изискванията за техническите възможности и/или квалификация, определени от Възложителя се прилагат съобразно вида и дела на тяхното участие, а доказателствата се представят за всеки от тях.

С УВАЖЕНИЕ,

**ИНЖ. ИВАН БОРИСОВ ТОТЕВ**

Кмет на Община Пловдив

