

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.



Инвестираме във Вашето бъдеще

Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“



### ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. №

ВЗРОМ 99/14  
11.11.2013

ДО  
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили запитвания, предлагаме на Вашето внимание следните разяснения, относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: „Избор на консултант за строителен надзор“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, ДБФП №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от община Пловдив в качеството си на бенефициент по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г., с уникален номер на поръчката в Регистъра по обществените поръчки 00267-2013-0105.

#### **ВЪПРОС:**

В раздел III.2.3) „Технически възможности/Изисквано минимално ниво“ от обявлението за обществената поръчка е поставено изискване: „Участникът трябва да има поне два успешно завършени договора за консултантски услуги, попадащи в обхвата на чл. 166 от ЗУТ на обекти за основен ремонт/реконструкция/рехабилитация/модернизация и/или ново строителство на улична мрежа и/или системи за светофари и контрол през последните 3 години, считано до датата на подаване на офертата.“

Следва ли да се счита, че възложителят ще приеме, че участникът отговаря на минималното изискване, ако същият през последните три години има поне два завършени подобни обекта, но в

*Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727  
«Проектът» се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България”

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“  
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

рамките на един успешно завършен договор за консултантски услуги, попадащи в обхвата на чл. 166 от ЗУТ, като се има предвид, че обектите са самостоятелни строежи с отделни разрешения за строеж и разрешения за ползване?

### **ОТГОВОР:**

В раздел III.2.3) „Технически възможности/Изисквано минимално ниво“ от обявлението за обществената поръчка, а именно: „Участникът трябва да има поне два успешно завършени договора за консултантски услуги, попадащи в обхвата на чл. 166 от ЗУТ на обекти за основен ремонт/реконструкция/рехабилитация/модернизация и/или ново строителство на улична мрежа и/или системи за светофари и контрол през последните 3 години, считано до датата на подаване на офертата.“ Възложителят еднозначно и недвусмислено е посочил, че всеки кандидат, респ. участник следва да има успешно **завършени поне два договора** за консултантски услуги, попадащи под обхвата на чл. 166 от ЗУТ, като е пояснил за какви обекти следва да са изпълнявани договорите.

С оглед на горното, Възложителят ще приеме за покрито изискването, в случаите, в които участниците представят доказателства за успешно завършени поне два договора за консултантски услуги, попадащи под обхвата на чл. 166 от ЗУТ.

С УВАЖЕНИЕ,

**ИНЖ. ИВАН БОРИСОВ ТОТЕВ**

Кмет на Община Пловдив



Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727

«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България»

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)