

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656 777, факс: (032) 656 703

Изх. №

137001/001/1.5-03/2011/001/9

ДО
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпили запитвания, предлагаме на Вашето внимание следните разяснения относно процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: **„Проектиране, изграждане и внедряване на център за управление на трафика“** по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, ДБФП №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от община Пловдив в качеството си на бенефициент по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г., с уникален номер на поръчката в Регистъра по обществените поръчки 00267-2013-0107.

ВЪПРОС:

В техническата спецификация, т. 3 "Изграждане и внедряване на система за управление и контрол на трафика", подточка 3.6.5 "ССТV камерите за наблюдение на трафика трябва да бъдат цветни и да отговарят на следните изисквания".

Моля да потвърдите, че под твърдението "Функционалност Integral WiFi/GPRS/3G GSM" се визира възможността на камерите да се интегрират в среди използващи WiFi/GPRS/3G GSM за преносна среда.

Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727
„Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България“

www.bgregio.eu

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

ОТГОВОР:

Възложителят потвърждава, че се визира възможността камерите да се интегрират в среди, използващи WiFi/GPRS/3G GSM за преносна среда.

ВЪПРОС:

Моля да ни предоставите информация кои кръстовища от описаните в Приложение А „Кръстовища в обхвата на проектния компонент“ са предвидени да бъдат оборудвани със CCTV камери за наблюдение на трафика.

ОТГОВОР:

Съгласно т. 2.1.3 от Техническата спецификация в резултат от проучването на трафик сигнализацията Изпълнителят следва да изготви стратегия за видеонаблюдение. Съгласно т.2.3.1. Изготвяне на финален дизайн на системата следва да бъде подготвено детайлно предложение за системата за видеонаблюдение (CCTV), включително камери за видеонаблюдение и местоположение.

ВЪПРОС:

Относно CCTV камери за наблюдение на трафика от Контролния център в ЦУТ- трябва ли да се осигури наблюдение в реално време за всички камери или наблюдението ще бъде “on demand”.

ОТГОВОР:

Необходимо е да се има предвид, че видеонаблюдението има за цел контрол на трафика. В т. 3.6.13 от Техническата спецификация Възложителят е поставил изискване системата да предоставя веб-базиран контрол на достъпа за многобройни потребители с различно местоположение, с одиторско проследяване и докладване. Поради тази причина системата следва да поддържа наблюдение в реално време за всички камери. Наред с това следва да се има предвид, че операторите в контролния център и дистанционни ползватели на система през интернет (web) ще селектират камера (или група от камери), които желаят да наблюдават в реално време. В този смисъл, мониторинга на камерите в реално време ще бъде “on demand”.

ВЪПРОС:

Има ли конкретни изисквания относно обхвата (зоната) за наблюдение, която трябва да бъде осигурена за всяко кръстовище.

ОТГОВОР:

Специфичните изисквания ще се различават за различните кръстовища, като това ще зависи от релефа, геометрията на платната, близостта и височината на сградите до пътя. Съгласно т.2.3.1. Изготвяне на финален дизайн на системата следва да бъде подготвено детайлно предложение за системата за видеонаблюдение (CCTV), включително камери за видеонаблюдение и местоположение.

Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727

„Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България“

www.bgregio.eu

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.

Инвестираме във Вашето бъдеще



Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“
Проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“

Именно на този етап ще бъде определено оптималното положение и височина на камерите във всяко кръстовище, за да се постигне максимален ефект по отношение на наблюдението на трафика и персонала, който ще осъществява мониторинг на трафика.

ВЪПРОС:

Ще се приеме ли за изпълнено изискването Ръководител на екипа да бъде с висше образование в областта на техническите науки или еквивалентна област, ако предложеният експерт е със завършено висше образование инженер по радиоелектроника, специалност Изчислителна техника?

ОТГОВОР:

Възложителят ще приеме за изпълнено изискването ръководителят на екипа да притежава висше образование в областта на техническите науки или еквивалентна област, ако същият има висше образование инженер по радиоелектроника, специалност Изчислителна техника.

ВЪПРОС:

Ще се приеме ли за изпълнено изискването Ръководител на екипа да бъде с висше образование в областта на техническите науки или еквивалентна област, ако предложеният експерт е със завършено висше образование „Електроинженер“, специалност Автоматизация на производство?

ОТГОВОР:

Възложителят ще приеме за изпълнено изискването ръководителят на екипа да притежава висше образование в областта на техническите науки или еквивалентна област, ако същият има висше образование „Електроинженер“, специалност Автоматизация на производството.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ИВАН БОРИСОВ ТОГЕВ

Кмет на Община Пловдив



Този документ е създаден в рамките на проект BG161PO001/1.5-03/2011/001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007 -2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Пловдив и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Адрес и координати на Бенефициента: Община Пловдив, Пловдив, 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1; тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 727
«Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България»
www.bgregio.eu