

До:

Община Пловдив
пл. "Стефан Стамболов" № 1
4000, гр. Пловдив

На вниманието на:

инж. Иван Тотев - Кмет на община Пловдив



Лице за контакт: Любка Василева - отдел "Енергийна политика и околна среда"
Тел. номер: 032 / 30 10 30
Дата: 02.07.2013г.
Изх. номер: 814/16.07.2013г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение

Уважаеми инж. Тотев,

Във връзка с инвестиционно предложение: „Подобряване на физическата и жизнена среда на град Пловдив чрез рехабилитация на топлопреносната мрежа и облагородяване на градската среда” и на основание чл. 4, ал. 1 от **НАРЕДБА за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда** (Приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., обн., ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 10.01.2006 г., бр. 80 от 9.10.2009 г., бр. 29 от 16.04.2010 г., бр. 3 от 11.01.2011 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г.), приложено Ви изпращаме Уведомление за инвестиционно предложение.

Молим Ви след изтичане на законо установеният срок за уведомяване /14 дни/ да ни уведомите писмено за постъпили/липса на постъпили възражения и жалби.

С уважение,

Илина Стефанова
Ръководител отдел "Енергийна политика и околна среда"

Йорг Золфелнер
Представител на Изпълнителния Директор на "ЕВН България Топлофикация" ЕАД



Приложение:

1. Уведомление за инвестиционно предложение по чл. 4(1) от НУРИОВОС

До

Директора на Регионалната
инспекция по околната среда и
водите
гр. Пловдив

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно намерение

От „ЕВН България Топлофикация” ЕАД

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице/

гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов” № 37; ЕИК: 115016602

/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов” № 37

Телефон: 032 301 030, факс: 032 278 501; e-mail: lyubka.vasileva@evn.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата – възложител:

Йорг Золфелнер – Представител на Изпълнителният директор

инж. Йозеф Пенц – Представител на Изпълнителният директор

инж. Симо Симов – Представител на Изпълнителният директор

Лице за контакти: Любка Василева – експерт „Околна среда”

Уважаема г-жо Директор,

Уведомяваме Ви, че „ЕВН България Топлофикация” ЕАД има

следното инвестиционно предложение:

Проект „Подобряване на физическата и жизнена среда на град Пловдив чрез рехабилитация на топлопреносната мрежа и облагородяване на градската среда”

Възстановяването на уличната настилка в Участък 1.3 ще се извърши от Община Пловдив. Съгласно предоставена информация и на база прието решение от Общински съвет Пловдив, със средства от Европейската банка за възстановяване и развитие ще се извърши цялостно асфалтиране на бул. «Шести септември» в участъка от мост "Адата" до бул. "Цариградско шосе".

Извън строително – монтажни дейности включващи рехабилитация на съществуващи тръбопроводи, «ЕВН България Топлофикация» ЕАД ще изпълни и дейности свързани с облагородяване на градската среда.

Дружеството предварително е съгласувало изпълнението на дейностите в посоченият участък с Община Пловдив.

С ремонта на участъка се цели подобряване транспортното обслужване на населението, както и повишаване на пропускателната способност и безопасността на движението.

1.2. Лот 5

Изграждане на ново трасе на топлопреносна мрежа от кръстовището на бул. „Васил Априлов” и бул. „Шести септември” до кръстовището на бул. „Освобождение” и ул. „Проф. Цветан Лазаров”

Дейностите по изграждане на ново трасе на топлопреносната мрежа в Лот 5 ще се изпълнят в следните участъци:

Участък 5.2 – от кръстовището на ул. „Петко Д. Петков” и ул. „Славянска” до кръстовището на бул. „Менделеев” и бул. „Асеновградско шосе”;

Участък 5.5 – по бул. „Васил Априлов” от бул. „Любен Каравелов” до бул. „Пещерско шосе”;

Към момента в посоченият участък не е съществувала топлопреносна мрежа.

Трасето ще преминава под уличното платно в съответствие с изискванията на *НАРЕДБА № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места*. Полагането на новите тръбопроводи ще се извършва по стандартна технология. Ще бъде направен изкоп с дълбочина 2 м, в който ще бъдат разположени предварително изолираните тръби върху помощни блокчета и пясъчна възглавница. Същите се подпират с клинове и се муфират. Монтира се необходимата арматура, компенсатори и други елементи, необходими за функционирането на топлопреносната мрежа. Снаждането на отделните тръби се извършва чрез заваряване, като се осъществява и гама-графичен контрол на заварките по съответни стандарти. След изграждане на трасето се провеждат хидравлични изпитвания за недопускане на течове и разливи. Възстановяването на участъка се изпълнява чрез насипване на пясък, уплътняване, след което се насипва слой от заместващ материал. Извън строително – монтажни дейности, включващи рехабилитация на съществуващи тръбопроводи или изграждане на нови трасета, «ЕВН България Топлофикация» ЕАД ще изпълни и дейности свързани с облагородяване на градската среда.

Изпълнението на дейностите по **Лот 5** е предварително съгласувано с Община Пловдив. Съгласно ремонтната програма на Общината през 2013 г. ще се извърши цялостно преасфалтиране на бул. «Васил Априлов». С изпълнението на съвместни дейности между община Пловдив и «ЕВН България Топлофикация» ЕАД в посоченият участък ще се извършва

интегрирано изпълнение на дейностите по изграждане на топлопреносна мрежа и цялостно асфалтиране на пътните участъци.

1.3. Лот 7

Рехабилитация на топлопреносна мрежа по бул. „Дунав” от ул. „Васил Урумов” до ул. „Достоевски”

Участък 7.2 – по бул. „Дунав” от ул. „Васил Урумов” до ул. „Борба”.

Изпълнението на дейностите по Лот 7 обхващат демонтаж на старите тръбопроводи, за което е необходимо да се разкопаят площите разположени над трасетата (в обхвата на сервитутната зона). След направата на изкопи и тяхното укрепване следва повдигане и извозване на бетонните капаци на каналите, разкъртване на неподвижните опори и бетонните корита там където е необходимо и отстраняване на бетона. Демонтираните тръбопроводи се нарязват, след което се отстранява старата изолация. Генерираните при изпълнение на тази дейност отпадъци ще бъдат предавани за оползотворяване/обезвреждане на фирми при притежаващи съответните разрешителни по чл. 67 и/или по чл. 78 от ЗУО за извършване на такава дейност.

Полагането на новите тръбопроводи се извършва чрез поставяне на предварително изолираните тръби върху помощни блокчета и пясъчна възглавница. Същите се подпират с клинове и се муфират. Монтира се необходимата арматура, компенсатори и други елементи, необходими за функционирането на топлопреносната мрежа.

Извършва се гама-графичен контрол на заварките по съответни стандарти. Провеждат се хидравлични изпитвания. Насипва се пясък, уплътнява се, след което се насипва слой от заместващ материал.

Извън строително – монтажни дейности включващи рехабилитация на съществуващи тръбопроводи, «ЕВН България Топлофикация» ЕАД ще изпълни и дейности свързани с облагородяване на градската среда.

1.4. Лот 9

Рехабилитация на топлопреносна мрежа по бул. „Шести септември” от бул. „Васил Априлов” до ул. „Акация”.

Топлопреносната мрежа е разположена подземно, като общата дължина на тръбопроводите е 761 м. Изпълнението на дейностите по Лот 9 обхващат демонтаж на старите тръбопроводи, за което е необходимо да се разкопаят площите разположени над трасетата (в обхвата на сервитутната зона). След направата на изкопи и тяхното укрепване следва повдигане и извозване на бетонните капаци на каналите, разкъртване на неподвижните опори и бетонните корита там където е необходимо и отстраняване на бетона. Демонтираните тръбопроводи се нарязват, след което се отстранява старата изолация. Генерираните при изпълнение на тази дейност отпадъци ще бъдат предавани за оползотворяване/обезвреждане на фирми при притежаващи съответните разрешителни по чл. 67 и/или по чл. 78 от ЗУО за извършване на такава дейност.

Полагането на новите тръбопроводи се извършва чрез поставяне на предварително изолираните тръби върху помощни блокчета и пясъчна възглавница. Същите се подпират с клинове и се муфират. Монтира се необходимата арматура, компенсатори и други елементи, необходими за функционирането на топлопреносната мрежа.

Извършва се гама-графичен контрол на заварките по съответни стандарти. Провеждат се хидравлични изпитвания. Насипва се пясък, уплътнява се, след което се насипва слой от заместващ материал.

Извън строително – монтажни дейности включващи рехабилитация на съществуващи тръбопроводи, «ЕВН България Топлофикация» ЕАД ще изпълни и дейности свързани с облагородяване на градската среда.

На практика проектът е свързан с подобряване на елементи на техническата инфраструктура – топлопреносна мрежа. Ще бъдат изградени и изцяло нови трасета.

Изпълнението на дейностите не е свързано с извършване на взривни работи.

/посочва се характера на инвестиционното предложение, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ, дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползуване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура/пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др., предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползуване на взрив /

2. Описание на основните процеси, капацитет, производителност (т/год. готова продукция), обща използвана площ.

Основният технологичен процес предмет на реализацията на проекта е пренос на топлинна енергия (гореща вода) към абонатите на „ЕВН България Топлофикация“ ЕАД.

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/ разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/ разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Проектът на дружеството е в пълно съответствие със следните стратегически документи:

- **Общински план за развитие на Община Пловдив за периода 2005 – 2013г.**, както и със Стратегията за развитие на област Пловдив за периода 2005 – 2015г
- **Общ устройствен план на гр. Пловдив**, одобрен с Решение № 375/05.09.2007г. на общински съвет – Пловдив.

За три от трасетата – 1.3, 5.2 и 5.5 е необходимо издаване на **Разрешително за строеж** по ЗУТ. Документът се издава от община Пловдив.

Разрешително за ползване – издава се от РДНСК;

Изпълнението на всички проекти е свързано с частично или пълно затваряне на улици и по тази причина се изисква разрешение от КАТ.

Местоположение на площадката /населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати / по възможност във WGS 1984 /, собственост, близост до или засягане на защитени

територии за опазване на обектите на културно наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура /

Проектът за рехабилитация на съществуващата и изграждане на нова топлопреносна мрежа ще се реализира в регулационните граници на град Пловдив, област Пловдив. Местоположението на отделните трасета са представени на картата в Приложение № 2 към настоящото уведомление.

Проектът не засяга чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Обектите, които ще бъдат изпълнени по представения проект не попадат в обхвата и не засягат защитени територии по смисъла на ЗЗТ или защитени зони от националната екологична мрежа НАТУРА 2000.

По трасетата, по които ще бъде извършена рехабилитация на мрежата, няма да бъдат засегнати обекти на културното наследство. За намаляване на реалния риск от безвъзвратно унищожаване на значими паметници на културата и за осигуряване на необходимите мерки за охрана на наследството при съблюдаване на законовата и нормативна база, за новите трасета ще бъде сключен договор с археолог, който да наблюдава изпълнението на изкопните дейности и да определи необходимостта от спасителни разкопки.

Обектът е локален и нито при неговото изграждане, нито при експлоатацията му се очакват отрицателни въздействия с трансграничен характер.

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане

При изпълнение на дейностите по обратно насипване на трасетата, ще бъде използван заместващ инертен материал (пясък, филц, баластра), асфалтова смес при възстановяване на пътната настилка, респективно бетонови тротоарни плочи и бордюри при възстановяване на троторите.

Функционирането на топлопреносната мрежа е свързано с употребата на вода като топлоносител. Цялата система се осигурява с вода за технологични нужди посредством действащата помпена станция «Марица» експлоатирана от „ЕВН България Топлофикация” ЕАД. За целта на дружеството е издадено Разрешително за водоползване № 1097/01.08.2010 г.

Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

- Строителство

Във фазата на рехабилитация/изграждане на трасетата, ще се генерират строителни и технологични отпадъци в малки количества:

Отпадък	Код	Процес при който се генерират	Начин на третиране
Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*	17 05 04	При изкопни работи	Ще бъдат използвани при обратни насипи

Желязо и стомана	17 04 05	От демонтираните стари топлопроводи	Ще бъдат събирани на площадката и предадени на фирма за оползотворяване/обезвреждане на фирми при притежавачи съответните разрешителни по чл. 67 и/или по чл. 78 от ЗУО за извършване на такава дейност
Изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01* и 17 06 03*	17 06 04	При отстраняване на изолацията на старите топлопроводни тръби	
Смесени битови отпадъци	20 03 01		Ще се събират в полиетиленови чували, които ще се изхвърлят в съдовете за битови отпадъци на гр. Пловдив

• Експлоатация

При експлоатацията на обекта, ще се формират отпадъци при извършване на аварийни или планови ремонти и рехабилитация на елементи на топлопровода. Отпадъците които ще бъдат генерирани няма да се различават по вид и състав с посочените в горната таблица, които ще се формират във фазата на строителство. Те ще бъдат третирани съобразно актуалните нормативни изисквания в областта на управление на отпадъците.

Очаквани количества и тип отпадъчни води /битови / промишлени/, предвиден начин за тяхното третиране-локално пречиствателно съоръжение /станция, заустване и канализация/ воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.:

Дейностите по изпълнение на проекта за рехабилитация на съществуваща и изграждане на нова топлопреносна мрежа в град Пловдив не са свързани с генериране на отпадни води.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

II. /не е задължително за попълване/

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /В случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. 2 броя уведомления на електронен носител и 1 брой на хартиен носител.
2. Писмо с уведомяване на община Пловдив относно проекта.
3. Приложение № 1 – Обобщена таблица на дейностите по проекта
4. Приложение № 2 – Карта с местоположението на всички трасета по проекта.

Дата: 02.07.2013г.

Уведомител:

Йорг Золфелнер –
Представител на Изпълнителния Директор
на «ЕВН България Топлофикация» ЕАД

