

# **О Б Я В А**

**до заинтересованите лица и общественост**

На основание чл.95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

**„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”  
гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Кн. Мария Луиза” № 110**

## **С Ъ О Б Щ А В А**

на всички заинтересовани физически и юридически лица за инвестиционното си предложение: “Изграждане на системи за сигнализация по жп линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)”.

Инвестиционното предложение е във връзка с приетото на 25 януари 2012 г. решение на Европейската комисия, с което се стартира процеса на сертифициране и разрешаване на линии и влакове, оборудвани с Европейската система за управление на влаковете (ETCS). ETCS е европейски стандарт за влакова сигнализация и контрол на скоростта. Въвеждането на ETCS за ключови линии за превоз на товари и високоскоростни коридори цели значително да подобри конкурентоспособността на европейската железопътна мрежа.

Предвижда се пресъоръжаване на участъка от гара Пловдив – пътническа до гара Българово и прилежащото ѝ междугарие Българово – Дружба със системата ETCS ниво 1, версия 2.3.0d. Чрез системата се цели осъществяването на ефективен контрол на движението на влаковете в участъка. Дейностите, включени в обхвата на инвестиционното предложение са доставка, монтаж и внедряване, тестове и въвеждане в експлоатация на системата за контрол на влаковото движение.

За контакти:

Мирослава Доганджийска, e-mail: [m.dimcheva@rail-infra.bg](mailto:m.dimcheva@rail-infra.bg), тел: 02/9323863

Писмени становища и мнения се приемат в ДП „НКЖИ“  
гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

Приложение: Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС