

ВХОДНА ИНФОРМАЦИЯ, 2015.

Приложение № 1

ОПИС ВХОДНА ИНФОРМАЦИЯ ОТ 2015 Г.

1. Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №48-Н1/2010 г. на “Дружба Стъкларски Заводи” АД, площадка гр. Пловдив (файл: DOKLAD_DRUJBA_2013);
2. Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №465-Н0/2013г. на “Каменица” АД, площадка гр.Пловдив (файл: DOKLAD_Kamenica_2014);
3. Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №34-Н1/2011г., издадено на “ЕВН България Топлофикация” АД, гр.Пловдив (файл: DOKLAD_KR34_13);
4. Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №48-Н1/2010 г. на “Дружба Стъкларски Заводи” АД, площадка гр. Пловдив (файл: DRUJBA_2014);
5. Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №119/2006г. на “МАРИЦАТЕК” АД, гр. Пловдив (файл: M_tek_2014);
6. Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №412-Н0/2011г. на “Юпитер 05” ООД, гр. Пловдив (файл: UPITER_2014);
7. Дирекция „Екология и управление на отпадъците” – ОТЧЕТ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ ЗА 2014 (файл: Отчет-шум-2015.24.02);
8. РИОСВ – Пловдив: Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2013 година (файл: godishen_doklad_RIOSV_2013);
9. РИОСВ – Пловдив: Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2014 година (файл: godishen_doklad_RIOSV-2014);
10. Контрол по условията на Комплексни разрешителни (файл: KR-plovdiv);
11. ДИРЕКЦИЯ "СМСТИ", ОТДЕЛ "ПИИ" (файл: P-2015-003-_____отчет_2014_шум);
12. Информация за велоалеи гр. Пловдив (Файл: велоалеи в Пловдив);
13. Издадени Разрешения за строеж - справка с данни за общата разгърната застроена площ по видове строежи (файл: Статистика квадратни метри за 2014г);
14. ГРАДСКИ АВТОБУСИ на „ХЕБРОС БУС” ООД с по-висок екологичен клас двигатели (файл: ЕВРО - градски автобуси);
15. Годишен доклад за шумовото натоварване в град Пловдив през 2014 ГОДИНА (файл: Доклад -Шум-2014_RZI_PLOVDIV);
16. ОП Чистота, гр. Пловдив (файл: ОП ЧИСТОТА 2014);
17. Доклад за проучване на трафик, сигнализацията и стратегии за изпълнение (файл: Doklad za trafika - Transp. Proekt).

Източник	Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №48-Н1/2010 г. на “Дружба Стъklarски Заводи” АД, площадка гр. Пловдив (файл: DOKLAD_DRUJBA_2013)
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Условие №12Шум- Не е констатирано превишение на шум в околната среда над граничните стойности на еквивалентно ниво на шума по границите на производствената площадка и в мястото на въздействие (най-близката жилищна зона).
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №465-Н0/2013г. на “Каменица” АД, площадка гр.Пловдив (файл: DOKLAD_Kamenica_2014)
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Условие №12.Шум За периода от 04.10.2013г. до 23.05.2014г. не е констатирано превишение на шум в околната среда над граничните стойности на еквивалентно ниво на шума по границите на производствената площадка и в мястото на въздействие (в най-близко разположените спрямо промишления източник урбанизирани територии и извън тях).
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №34-

	H1/2011г., издадено на "ЕВН България Топлофикация" АД, гр.Пловдив (файл: DOKLAD_KR34_13)
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Условие №12Шум-Не е констатирано превишение на шум в околната среда над граничните стойности на еквивалентно ниво на шума по границите на производствената площадка и в мястото на въздействие (най-близката жилищна зона).
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №48-H1/2010 г. на "Дружба Стъкларски Заводи" АД, площадка гр. Пловдив (файл: DRUJBA_2014)
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Условие №12Шум- за проверявания период не е констатирано превишение на шум в околната среда над граничните стойности на еквивалентно ниво на шума по границите на производствената площадка и в мястото на въздействие (най-близката жилищна зона).
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №119/2006г. на "МАРИЦАТЕК" АД, гр. Пловдив (файл: M_tek_2014)

Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Условие №12.Шум Условие 12.1.Емисии Не е констатирано превишение на шум в околната среда над граничните стойности на еквивалентно ниво на шума по границите на производствената площадка и в мястото на въздействие (в най-близко разположените спрямо промишления източник урбанизирани територии и извън тях).
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	Индустрия – Доклад за извършена проверка на място по изпълнение на условията и сроковете в Комплексно разрешително №412-Н0/2011г. на “Юпитер 05” ООД, гр. Пловдив (файл: UPITER_2014)
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	Условие №12.Шум За периода от 13.04.2012г. до 16.10.2014г. не е констатирано превишение нивата на шум в околната среда по границите на производствената площадка и в мястото на въздействие (в най-близката жилищна зона) с тези определени с условията на комплексното разрешително.
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	Дирекция „Екология и управление на отпадъците” - ОТЧЕТ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ ЗА 2014 (файл: Отчет-шум-2015.24.02)

	Информация за извършените дейности в изпълнение на мерките в Плана за действие към СКШ:
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	<p><i>По дейност Б.1.</i> <i>На основание §6 от Наредбата за осигуряване на обществения ред/ Изм. и доп. с Решение № 366, взето с Протокол № 18 от 13.11.2014г. на Общинския съвет-Пловдив/ и във връзка със Заповед № 12ОА3135/12.12.2012г. на Кмета на Община Пловдив специализираното звено, сформирани от длъжностни лица към Пловдивски Общински Инспекторат упражнява текущ контрол със закупения от Община Пловдив измервателен уред-преносим шумомер за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство; за спазване изискванията на ЗЗШОС в тихите зони и урбанизираните територии; за спазване на изискванията на чл.16а от ЗЗШОС. В случаите на необходимост контролът се осъществява съвместно с регионалните органи на Министерството на здравеопазването.</i></p> <p><i>По дейност Б.1.1. /по данни на дирекция „Устройство на територията“/</i> През 2014г. са одобрени и съгласувани инвестиционни проекти и издадени разрешения за строеж за 108 обекта, в това число жилищни и с обществено предназначение с обща разгъната застроена площ 125 908м². При разглеждане на инвестиционните проекти е направена оценка за съответствието съгласно изискванията на чл.142, ал.5, ал.6 на ЗУТ. Следи се предвидената климатизация да отговаря на изискванията, заложи в нормативните актове по отношение източниците на шум.</p> <p><i>По дейност Б.3. /по данни на ОП „Чистота“/</i> Общинско предприятие „Чистота“ изпълнява дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на Община Пловдив, съобразно Работна програма за повторемост на обслужването на благоустройствените и комунални фондове, разработвана за всяка календарна година. Графиците са съобразени с възможността за осигуряване на достъп за обслужване на контейнерите и същите са оптимизирани времево във възможно най-голяма степен с оглед избягване дискомфорта на гражданите в различните части на денонощието. Дейностите се извършват еднократно за деня, а предизвиканият шум е моментен. ОП Чистота работи по изискванията на международен стандарт ISO 14001. През 2014г. предприятието отчита намаление на средногодишните стойности на шумовите емисии на цялата техника с 0,9dB(A) или 0.83% подобрене на нивата през 2014г. спрямо 2013г. Подобренията са свързани с включване на техника с по-висока екологична норма и по-интензивното ѝ използване при изпълнение на дейностите. С цел предотвратяване предизвикването на безпокойство и дискомфорт на гражданите през 2014г. предприятието е сключило договори за доставка на обслужващата техника с фабрично нова, възлизащи на обща стойност: 2 095 001,40лв. През 2014г. Община Пловдив е сключила Договор №14ДГ1380/28.11.2014г. за възлагане на обществена поръчка, с който Изпълнителят на поръчката се ангажира да осигури 132бр. специализирана техника с категория на двигателя ЕВРО 5 за извършване на дейностите по сметосъбиране, сметоизвозване и почистване в града през следващите 5 години. За поддръжка и сервиз на обслужващата техниката (масла, части, гуми и др.) през 2014г. предприятието е вложило общо 371 597,95лв. Изправността на съдовете за ТБО е фактор, който има отношение към общия фон на шумовата обстановка. При костатация за повредени съдове за ТБО, своевременно се заявяват ремонтите и отстраняват повредите. Отремонтираните съдове за ТБО за 2014г. са 1662 броя с общ годишен разход 28 403,17 лв.</p> <p><i>По дейност Б.4.</i> <i>/по данни на РИОСВ-Пловдив/</i></p>

Съгласно Закона за защита от шума в околната среда компетенциите на РИОСВ-Пловдив са свързани с контрола на шума в околната среда от промишлени инсталации и съоръжения. От проведените през 2014 г. контролни измервания, съгласно плана за контролната дейност на инспекцията, са констатирани наднормени нива на шум в местата на въздействие за два производствени обекта, извършващи дейността си на територията на агломерация Пловдив. На обектите са дадени предписания за предприемане на мерки за намаляване на нивата на шум, излъчван в околната среда от дейността им, ефективността на които ще бъде контролирана чрез измервания и през 2015г. от РИОСВ-Пловдив.

/общинска база данни/

След закупуването на Системата за мониторинг на шума в околната среда през 2008г. Община Пловдив поддържа компонентите ѝ в работно състояние и наблюдението на акустичното натоварване в Пловдив продължава и до днес. Тенденцията, която Общината следва при осъществяването на своя мониторинг, се основава на препоръчваните от Европейската Комисия и използваните при разработване на СКШ методи и подходи за оценка на шума в градска среда. В тях се приема като ежегодно променящ се фактор с най-голямо тегло въздействие върху шумовата градска среда автомобилния трафикопоток и респективната пътна градска мрежа (с техните променящи се ежегодно характеристика, интензивност и акустично влияние върху жителите). Порталът www.plovdiv.webnoise.eu предоставя възможност за наблюдение нивата на шума във всички обхванати локации до момента.

Системата е изградила мрежа от 15 наблюдавани точки в зони с „тихи точки“ и зони в урбанизирани територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик. Резултатите от дълговременните наблюдения на петте измервателни терминала са най-показателния източник на информация и отразяват най-обективно развитието в годините и настоящото състояние на акустичната среда. Данните са основание за предприемане на корективни дейности с цел редуциране нивата на шума в районите с установено превишаване на граничните стойности (непредвидени в Плана за действие към СКШ), както и за запазване на стойностите в районите, в които те не са надвишени. Всички данни се ползват като входни при актуализиране на акустичния модел на града.

По дейност Б.5. / по данни на ОП „ОКТ“/

Фирмите превозвачи, имащи лицензи за извършване на вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив поетапно извършват подновяване на автобусите с нови, с по-висока екологична категория на двигателите. Към края на 2014г. в обхвата на общинската транспортна схема разпределението на автобусите по категория на двигателя е следното: „ЕВРО3“ - 61бр.; „ЕВРО4“ - 48бр.; „ЕВРО5“ - 60бр. и „ЕЕV“ - 51бр.;

/по данни на Община Пловдив относно проект „МРУГТ-Пловдив“/

Проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“ (МРУГТ-Пловдив) стартира през 2012г., със срок на изпълнение до декември 2015г. и е на стойност над 44 милиона лева. Проектът включва реализиране на важни за подобряване на шумовата среда компоненти като:

Въвеждане на система за управление на градския транспорт, включваща управление на автопарка, електронно таксуване и информационно обслужване на пътниците;

Изграждане на мрежи от велоалеи;

Подмяна на съществуващите светофарни уредби с нови, съвременни с по-високо качество.

За реализирането на компонентите в проекта са избрани пет изпълнителя.

По дейност Б.6.

/по данни на ОП „ОКТ“/

Извършен с периодичен контрол за изключване на двигателите на автобусите на последните спирки, съгласно чл.22, ал.8 от Наредба №2 на Община Пловдив за организацията и безопасността на движение и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив.

Извършен е периодичен контрол в автобусите от ОТС съвместно с представители на РЗИППловдив за спазване на чл.10, ал.10 от Наредба на Община Пловдив от водачите за опазване на обществения ред.

Обслужването на линиите от ОТС е извършено от автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата.

Извършен е периодичен контрол в автобусите от ОГТ за спазване на забраната за продължително загряване и форсиране на място на двигателите в жилищните квартали в часовете от 22.00ч. до 06.00ч., съгласно чл.10, ал.11 от Наредба на Община Пловдив за осигуряване на обществения ред.

По дейност Б.7.

/по данни на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр. Пловдив/

Ежедневно служители на сектор „Пътна полиция“ Пловдив контролират водачите на МПС за движение със скорост над максимално допустимата в града Пловдив с автоматизирани технически средства за контрол на правилата за движение.

В участъците с въведено ограничение на скоростта 30 km/h при невъзможност от осъществяване на контрол с технически средства предимно около учебните заведения, ясли и детски градини периодично се насочват полицейски служители за осъществяване на превантивен контрол над водачите на МПС.

Забраните за движение на определени видове ППС се прилагат в отделни зони на града – ЦГЧ и по улични участъци с оглед предотвратяване влиянието на фактора шум, и хомогезиране на транспортните потоци с цел привеждане на натоварването на даден участък на уличната мрежа в съответствие с неговата пропускателна способност. Обект на тези забрани са тежкотоварните и едрогабаритни автомобили.

/по данни на Община Пловдив/

Обособени зони, забранени за товарно движение са:

зоната между булевардите: „Христо Ботев“, „Цар Борис III Обединител“, „Марица-юг“ и бул.„Руски“;

зоната между булевардите: „България“, „Цар Борис III Обединител“, „Марица-север“ и ул.„Победа“;

Трасета, забранени за товарни автомобили с товарносимост над 4т са:

бул.„Източен“ между бул.„Княгиня Мария Луиза“ и бул.„Христо Ботев“;

бул.„Цар Борис III Обединител“ – от кръговото кръстовище на панаира до бул.„Христо ботев“;

бул.„6-ти септември“ – от бул.„Васил Априлов“ до бул.„Цар Борис III Обединител“;

бул.„Княгиня Мария Луиза“ – ул.„Гладстон“ между бул.„Руски“ и бул.„Източен“;

бул.„Свобода“ – при хирургите;

ул.„Съединение“ между бул.„Освобождение“ и ул.„Княз Борис“;

Посочените забранителни режими са сигнализирани с пътни знаци.

Достъпа на товарни автомобили, извършващи зареждане на търговски обекти и строителни дейности се осъществява съгласно изискванията на чл.чл. 22 и 24 от Наредба № 2 на Община Пловдив чрез издаване на пропуски.

Забранени са преминаванията за МПС с височина, включително товар по-голям от 3,50м на бул. „Марица“ под мостовете на река

Марица.

В ГПОД-Пловдив е предвидено съществуващите зони по т.1 да се разширят стигайки до бул. „Източен“, бул. „България“, бул. „Копривщица“ и бул. „Христо Ботев“, както и да се добавят квартали от ЖК „Хр.Смирненски“ и ЖК „Южен“. Въведена е забрана за движение по ул. „Победа“.

С локализирането на товарното движение се освобождават вътрешнокварталните пространства с жилищни сгради.

Генералният план за организация на движението в Пловдив се изпълнява до 2017г. Схеми на режими/забрани за движение са достъпни на следния интернет адрес:

http://www.plovdiv.bg/wp-content/uploads/GPOD/04_TOVARNO_DVIJENIE/04_001.pdf

По дейност Б.8.

/по данни на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр. Пловдив/

Ограничаването на достъпа на автомобили до централната част на града е осъществено чрез контрол над водачите за спазване на въведени забрани за определени ППС. Местата за паркиране, при възможност се съобразяват с близостта до началните и крайни спирки на градския транспорт.

По второстепенните улици забрани за престой и паркиране са наложени при тесни габарити с интензивно движение или носители на МГТ. Престоят е забранен и по улици с широчина на платното по-малка от 10м, които представляват трасета за двупосочно движение и на товарни автомобили. В някои участъци от ПУМ са въведени забрани само за паркиране (В28), където има множество обществени и търговски обекти, които трябва да бъдат обслужени транспортно.

/по данни на ОП „Паркиране и репатриране“/

За намаляване и ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града при наличие на 71 бр. улици с 1857 места за паркиране в „Синя зона“ (със „служебен абонамент“ 265 места и домуващи 722бр. към 31.12.2013г.), до края на 2014г. са обозначени и включени в експлоатация нови 11 улици с 258 паркоместа и съответно 24 места „служебен абонамент“, допълнително за домуващи 167 бр.

Съгласно Решение №289-Протокол № 15 от 11.09.2014г. към Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Пловдив от 2012г. на Общински съвет-Пловдив беше обособена „Зелена зона“ в гр. Пловдив. В зоната 6 бр. улици с 85 паркоместа за домуващите в район „Капана“ Пловдив. Също така са изградени 9 броя пешеходни улици като е премахната възможността за паркиране на 50 автомобила в същия район.

/по данни на Община Пловдив/

През 2014г. е завършена реконструкцията на пешеходна зона в ЦГЧ - ул. „Райко Даскалов“ от бул. „Шести септември“ до Пешеходния мост над река Марица. Обновена е пешеходната зона в квартал „Капана“ и е разширена със следните улици – „Евлоги Георгиев“, „Георги Бенковски“, „Княз Богориди“, „Братя Пулиевци“ и „Магура“, участъци от „Загреб“.

По дейност Б.10. /по данни на ОП ОКТ/

Извършена е оптимизация на циклограмата на светофарната уредба на кръстовището между бул. „България“ и ул. „Победа“.

През 2014г. е проведена процедура по избор на изпълнител за реализацията на автоматизирана система за управление на динамичния трафик и видеонаблюдение на територията на Община Пловдив.

По дейност Б.11. /по данни на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР/

През 2014г. не са въведени ограничения на скоростта на движение по отделни улици, за които е установено превишение на граничните стойности на шума.

По дейност Б.12 /по данни на Общината/

Приетата с Решение № 43, взето с Протокол № 4 от 17.02.2011 г. на Общински съвет – Пловдив „Стратегия за превръщането на Пловдив в град на велосипедиста 2010-2020 г., е залегнала в проекта за „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, където се предвижда изграждане на мрежа от велосипедни алеи с дължина 48,7 км, минаващи в близост до паркове и в широките разделителни ивици на бул. „Руски”, бул. „Македония”, бул. „Марица”, по бул. „Христо Ботев”, на бул. „Свобода” към Гребния канал, където е устроено и сигнализирано най-дългото велосипедно трасе в момента. Мрежата ще бъде изградена на три етапа, като се очаква се пълното ѝ реализиране да завърши през 2015г.

По дейност Б.13. /по данни от ОД на МВР гр.Пловдив/

В централна градска част с пътни знаци е въведена забрана за движение на тежкотоварни МПС. С оглед спазване на забраната се извършва ежедневен контрол, за недопускане на нарушения или налагане на санкции над водачи, нарушили забраната. В тази връзка констатираните случаи на неспазване на забраната за движение са единични. През 2014г. са наложени санкции на 12 водачи.

По дейност Б.14 и Б.15 /по данни от Дирекция СМСТИ/

През 2014г. са реализирани строително ремонтни проекти и дейности, свързани с *подобряване на пътната инфраструктура на територията на град Пловдив*, чиято себестойност е в размер на 10 903 285,84 лв. Дейностите включват основни реконструкции, текущи ремонти и поддръжка на пътната мрежа на територията на Община Пловдив.

/по данни на районните администрации/

На територията на шестте района са извършени подобрения на пътната инфраструктура с обща площ 36 277,47 кв.м, включващи ремонтни дейности и подмяна на настилки.

По дейност Б.16. /по данни на ОП „Градини и паркове”/

Поради специфичната инфраструктура и липсата на поливни съоръжения в близост до бул. „Съединение” и ул. „Маестро Атанасов” на този етап не са извършени залесителни мероприятия с вечно зелени насаждения, които да имат шумозащитна функция.

За отчетния период на територията на град Пловдив са засадени 66 017 бр. храсти, 1 848 бр. дървета и 12 000бр. розови храсти. Оформени са 53 608 кв.м зелени пояси от храсти. По продължението на ул. „Полет” е създаден зелен пояс от декоративни дървета. Голяма част от храстовидната растителност е засадена в средни ивици по булеварди.

През 2014г. са полагани грижи за поддръжката на 828 258 бр. дървета и храсти. Изградени са поливни системи в 14 обекта с обща дължина 7 874м (положени поливни водопроводи и съоръжения за капково напояване от съществуващи водоизточници).

По дейност Б.18.

И през 2014г. година на територията на всички административни райони и Спортен комплекс „Гребна база” успешно се проведе европейската кампания за насърчаване на общественото да използват алтернативните начини за придвижване в града- *Европейска седмица на мобилността, 16-22 септември*. Кмета на Община Пловдив инж. Иван Тотев подписа харта, с която декларира включването на Община Пловдив в инициативата с мото „Нашите улици, нашият избор!”, като призова пловдивчани да оставят автомобилите си в гаражите и да пътуват в града с обществения транспорт, скутери, мотопеди, велосипеди или пеша. В условията на интензивен трафик в града велосипедистите и автомобилистите се придвижват с почти изравнена скорост. При наличие на самостоятелна велосипедна мрежа обаче, велосипедът е в състояние да се придвижва по-бързо от автомобила на разстояния от около 10 км.

В дейности като открити уроци, конкурси, спортни състезания, велошествия и маратони, организирани в седмицата 16-19 септември и

в събитието „В града без моята кола“ на 20 септември 2014г. взеха участие повече от 1500 човека от различни възрасти, сред които ученици, граждани, общински служители и представители на бизнеса. За мероприятията бяха определени няколко зони само за пешеходци и колоездачи. Отбелязването на Европейската седмица на мобилността от Община Пловдив премина в партньорство с РИОСВ-Пловдив, РИО-Пловдив, КАТ-Пловдив, Агенцията по околна среда и частни фирми.

По дейност Б.19

През 2014г. беше отпечатан нюзлетър (еднолистов вестник) „The green Plovediv Times“ във връзка с участието на Общината в информационният проект на ЕК “Do the right mix” (Придвижвай се разумно) посветен на устойчивата мобилност. Вестникът беше разпространяван безплатно на форума One Architecture week” 2014, сред училища и граждани.

Използват се и други способности за информиране на населението по въпросите за предотвратяване на шума в околната среда.

По дейност Б.20.

/по данни на Пловдивски Общински Инспекторат и районните кметства/

В края на 2014г. сформираният звено към ПОИ за извършване на специализиран контрол на шума по изискванията на Наредба за осигуряване на обществен ред констатира намаление в броя на постъпващите сигнали от граждани, относно нарушаване на комфорта им от шум, както и редукция в броя на обектите, за които се съобщава. За сравнение-през 2013г. в Община Пловдив са регистрирани повече от 400 сигнала за 162 обекта (предимно заведения за развлечения), докато през 2014г. постъпилите сигнали са 268 за 74 обекта. В това число са и постъпилите в районните администрации сигнали за наднормен шум, изпратени към ПОИ за последващи действия по компетентност. Създадената възможност за по-добър контрол води до положителна тенденция в овладяване нивата на шума на територията на град Пловдив. Във всички от случаите на регистрирани нива над допустимите се издават предписания за предприемане на мерки за подобряване на акустичното натоварване при източника.

По дейност Б.22.

В Плана за действие е вписана мярка, която цели информиране и образование на хората за причините и вредните последствия от силния шум. Счита се, че като бъдат информирани за въздействието на шума върху здравето им хората ще станат по-отговорни към околните. Община Пловдив поддържа актуална информация за нивата на шума, която се обобщава и публикува в годишни доклади на официалната интернет страница www.plovdiv.bg. /раздел околна среда-шум/. Публикува се полезна и любопитна информация за характеристиките и въздействието на шума.

В съответствие с Глава II на ЗООС и Глава III на ЗЗШОС „Информирание и участие на обществеността“ Община Пловдив разработи публично достъпен уеб базиран портал <http://plovdiv.webnoise.eu/>, за визуализация на данни от зоните, в които се разполагат измервателните терминали и данните от 50-те пункта /точки/ в град Пловдив, дефинирани при разработването на СКШ. Порталът предоставя видимост към непрекъснато обновяващи се данни от измервателните терминали за шум - във вид на графика(и) и таблица(и) за стандартните шумови индекси за последен час, текущ ден, дневно, седмично, месечно, архив, друго (история). Достъп до данните за шума се осигурява и чрез банера на портала за мониторинг на околната среда <http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/>, поместен в интернет страницата на Общината.

Анализ на данни за 2014г. от 45 пункта на територията на град Пловдив към Национална система за мониторинг на шума в околната среда /Информация от РЗИ - Пловдив/

РЗИ - Пловдив провежда ежегодно мониторинг на шума, който се изразява в системни наблюдения за определяне състоянието на шумовото натоварване, средночасовата интензивност на движението и структурата на транспортния поток в урбанизираните територии, тоест в населените места в обхвата на агломерация Пловдив. Мониторингът се извършва по показател L

(осреднено еквивалентно) дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (7.00-19.00ч.). Шумовите характеристики са изработени за периодите: май-юни и септември-октомври, в часовите пояси с най-интензивно движение на МПС. Резултатите от измерванията и изчисленията са записани в протоколи съгласно приложения № 1 и 2 от Наредба №54 от 13 декември 2010 г.

Оценката на шумовото натоварване се извършва съгласно изискванията на Наредба № 54 от 13 декември 2010г. и Методика за определяне на броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шум, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива, утвърдена от министъра на здравеопазването. Броят на пунктовете, в които РЗИ-Пловдив провежда мониторинг на шума за Пловдив през 2014г. е 45, които са разпределени в процентен дял, както следва в Фигура 4:

Фигура 1. Разпределение на пунктовете към НСМШОС през 2014г.



Извършените измервания показват, допустимите гранични стойности са превишени в 39 бр. от контролните пунктове в гр.Пловдив, което представлява 86,66% от общия брой контролирани зони. Само в 13,33% (6 от пунктовете нивото на шума съответства на регламентираните стойности.

Таблица 1. Регистрирани шумови по диапазони

Брой пунктове	Регистрирани шумови нива по диапазони					
	До 58 dB	59-62 dB	63-67 dB	68-72 dB	73-77 dB	78-82 dB
45	0	1	9	32	3	0

Резултати от измерванията при 45-те пункта на НСМШОС

• Най-високо еквивалентно шумово ниво в диапазона 73-77 dB (A) е регистрирано при 3 пункта в зони с интензивен автомобилен трафик и жп транспорт (на бул. „Цар Борис III Обединител”, Гарнизонен стол – 75,0 dB (A); бул. Хр. Ботев, Военна болница – 74,0 dB (A); бул. Хр.

Ботев, Сточна гара – 73,2 dB (A).

- Средни шумови еквивалентни нива в диапазона 68-72 dB (A) са констатирани в 32 пункта. Измерените минимални стойности в тази група са 68,1 dB (A), а максималните – от 71,5 dB (A). Пунктовете са разположени предимно в зони с интензивен автомобилен трафик и промишлени зони, но има и в зони за отдих и зони на лечебни заведения. Обезпокоителен е факта, че в последните две зони измереното средно шумово ниво е значително над граничната стойност от 45 dB (A), а данните са между 65,3 до 71,2 dB (A).

- Средни шумови нива в диапазона 63-67 dB (A) са измерени в 9 пункта, които са разположени в различни зони. Измерените минимални и максималните еквивалентни нива на шума варират в границите от 62,2 dB (A) до 70,2 dB (A).

- Средно шумово ниво в диапазона 58-62 dB (A) е измерено в 1 пункт - кв. Коматево, ул. Захаридово). Измереното минимално ниво е 59,2 dB (A), а максималното – 63,2 dB (A). Пунктът се намира в тиха зона.

- Не са регистрирани средни шумови нива в диапазоните под 58 dB (A), 78-82 dB (A) и над 82 dB (A).

Таблица 2 представя разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива в град Пловдив за периода 2006 - 2014 година, в брой пунктове.

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2006	42	0	3	9	26	4	0	0
2007	43	0	2	3	29	9	0	0
2008	44	0	1	5	33	5	0	0
2009	45	0	1	7	31	6	0	0
2010	45	0	2	4	34	5	0	0
2011	45	0	5	6	28	6	0	0
2012	44	0	2	5	32	5	0	0
2013	45	0	1	9	34	1	0	0
2014	45	0	1	9	32	3	0	0

От анализа на мониторинга, проведен от РЗИ-Пловдив могат да бъдат изведени следните изводи:

- Сравнителният анализ на регистрираните резултати през този деветгодишен период откроява една особено тревожна тенденция: все повече намаляват зоните с нива на шум под граничните стойности. Това основно се дължи на нарастване на пътният трафик в кварталните и локалните улици; частично и на железопътния транспорт; ограничените паркоместа, както и на недостатъчната шумозащита. За пореден път единствено в 6 (шест) пункта са измерени средни стойности, ненадвишаващи допустимите граници, но трябва да се отбележи, че в два от тези пунктове максималните моментни стойности превишават нормите.
- В сравнение с предходната година, през 2014г. в 26 пункта (58 %) се констатира понижение на измерените средни стойности на шума; в 18 пункта (40 %) има повишаване на стойностите на шум от 0,2 до 2 dB(A). В един от пунктовете са измерени еднакви нива.

- Необходимо е да се отбележи, че при всички пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилен шумозащита (зони за отдих, зони на лечебни заведения, жилищни територии и зони за научно-изследователска дейност) са регистрирани еквивалентни нива на шума, които са над граничните стойности - 45 dB(A) и 55 dB(A).
- Най-ниско измерено шумово ниво при максималните стойности се констатира в Пункт № 14, ЖК Тракия, СОУ „Ч. Храбър” – 66,2 dB(A), където има своето логично обяснение – пунктът се намира в зона за отдих.
- И през тази година няма случай на регистрирано най - ниско шумово ниво под 58 dB(A), 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).
- Най-значимото постижение през наблюдавания дългосрочен период е редуцирането на пунктовете с измерени средни стойности на шума в диапазона 73-77 dB(A).

Препоръки на РЗИ – Пловдив за намаляване на шума в Пловдив

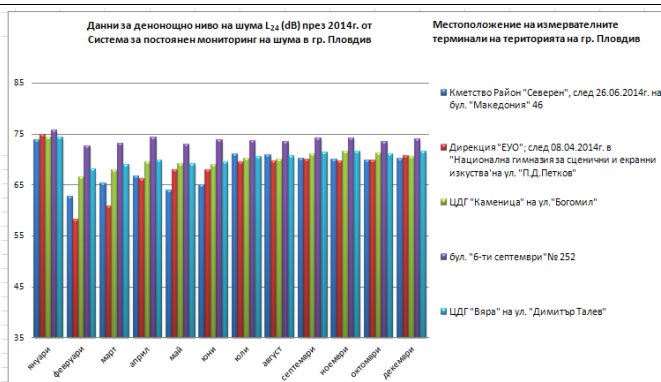
РЗИ - Пловдив подкрепя мерките от прилагания „План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив” и препоръчва вниманието да се насочи в следните приоритетни направления:

1. Да се приемат мерки за градоустройствено планиране, като се акцентира на средствата за обществен транспорт;
2. Оптимизация на уличния трафик и въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта по отделни улици, където е регистрирано значително превишение на граничните стойности на шума;
3. Насърчаване на придвижването пеша и с велосипед;
4. Ограничения или забрани за преминаване на МПС и на скоростта им по пътните артерии в териториите на обекти, подлежащи на усилен шумозащита;
5. Включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки;
6. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение;
7. По-нататъшно разширяване на велосипедната мрежа в съответствие Велосипедната стратегия за град Пловдив 2010-2020 г.;
8. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси;
9. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.

Индикативни резултати от „Системата за непрекъснат мониторинг на шума в Пловдив”

Измервателната система за непрекъснат мониторинг на шума в околната среда разполага с 5 броя стационарни терминала. Един от тях към момента е разположен в устройствена зона в урбанизирана територия, където нормата/граничната стойност на нивото на шум пред деня е 60 dB - бул. Македония №46. Един терминал е монтиран в зона за учебна дейност, с предполагаема усилен шумозащита - в сградата на Национална гимназия за сценични и екранни изкуства на ул. Петко Д. Петков №8., в която граничната стойност на нивото на шум е 45 dB. Наблюдението на тези две локации се осъществява от началото на второто полугодие на 2014г. и до настоящия момент. Останалите три шумови терминала са разположени в зони, подложени на интензивен автомобилен трафик – частна административна сграда на бул. „6-ти Септември” № 252, частна административна сграда на бул. Коматевско шосе №35 и Дома на железничаря и културата „Гео Милев” на бул. „Васил Априлов” №4. Позиционирането на терминалите в последните зони е обвързано с предстоящата реконструкция на трите булеварда и целта е да извършим анализ за степента на промяна в шумовото натоварване след подмяна на паважната настилка с асфалтова.

Фигура 2. представя обобщените измервателни данни за L_{24} (dB), който е показател за шума, свързан с дискомфорта през цялото денонощие и се определя по изчислителен метод от стойностите на $L_{ден}$, $L_{вечер}$ и $L_{нощ}$.



Данните показват ясно изразен пик във всички наблюдавани локации през първия месец на годината, а вероятната причина са лошите метеорологични условия през януари, при които допълнително се засилва шумовото натоварване от движещите се автомобили по мокрите настилки. В две от „тихите точки“ с локации ЦДГ „Каменица“ и ЦДГ „Вяра“ са констатирани нива на шума над нормативно определените. Коригиращите действия, които Община Пловдив предприе при тези обекти през 2014г., са реализираните пилотни за града Светодиодни радарни системи на ул. „Богомил“ и ул. „Димитър Талев“. През целия разглеждан период най-високо е нивото на шума, измерено от терминала разположен на бул. „6-ти Септември“ №252, което може да се обясни с лошото състояние на паважната настилка, както и движението на тежкотоварни МПС през цялото денонощие. В диапазона на надграничните стойности за съответната зона, са показанията за шума на бул. „Македония“ и ул. „П.Д.Петков“, където също са приложени мерки за подобрене чрез подмяна на настилката. База данни под формата на доклади от измерванията на Системата е налична на <http://www.plovdiv.bg/item/ecology/noise/>. През 2014г., е извършена конфигурация на още два шумови терминала, с която е осигурена 3G връзка към шумовия сървър. Така терминалите, които са независими от наличието на интернет връзка в локациите на измерване са вече три.

Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	
Източник	РИОСВ – Пловдив: Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2013 година (файл: В_godishen_doklad_RIOSV_2013)

<p>Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване</p>	<p>III.2. ШУМ 1. Контрол на промишлените източници по отношение на излъчвания от тях шум в околната среда.</p> <p>Съгласно Закона за защита от шума в околната среда (ДВ. бр.74 от 2005 год. с посл. изм. и доп.), РИОСВ – Пловдив организира извършването на измерването, оценката, управлението и контрола на шума, излъчван в околната среда от промишлени инсталации и съоръжения, включително за категориите промишлени дейности по приложение № 4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда. Осъществяваният контрол е превантивен, текущ и последващ.</p> <p>РИОСВ - Пловдив контролира шума в околната среда от дейността на около 100 промишлени инсталации и съоръжения. По отношение на фактор „Шум” през 2013 г. са извършени общо 51 броя контролни проверки, от които 20 планови: 12 броя контролни измервания на шума, излъчван в околната среда от промишлени източници, съгласно утвърдения годишен план за контролната дейност за 2013г. на РИОСВ - Пловдив;</p> <p>Участие в 8 броя комплексни проверки по фактор шум;</p> <p>10 броя проверки по жалби и сигнали;</p> <p>Участие в 13 броя проверки по изпълнение на условия №12 в издадени комплексни разрешителни;</p> <p>9 броя проверки на промишлени източници, във връзка с изискванията на чл. 12, т.1 от Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС).</p> <p>Приоритетно са проверявани промишлени източници, емитери на шум в околната среда, разположени в жилищни зони или в близост до тях, с цел избягване, предотвратяване или намаляване на шумовото натоварване в урбанизираните територии. При направените контролни измервания се наблюдава спазване на граничните стойности по границата на производствените площадки на проверените обекти. При контролните измервания в мястото на въздействие се запазва ситуацията от 2012 г., за стойности на измерените нива на шума, много близки до граничните, за производствени обекти в близост до жилищни зони. При контролните измервания не са установени отклонения от нормите за шум по границата на обектите и в местата на въздействие.</p> <div data-bbox="398 863 1137 1241" style="text-align: center;"> <p>Нива на шума , dB (A)- максимално измерено ниво по границата на 12 броя промишления източници</p> <table border="1"> <caption>Data for Noise Level Chart</caption> <thead> <tr> <th>Източник</th> <th>Ниво на шума, dB (A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>58</td></tr> <tr><td>2</td><td>58</td></tr> <tr><td>3</td><td>58</td></tr> <tr><td>4</td><td>58</td></tr> <tr><td>5</td><td>58</td></tr> <tr><td>6</td><td>50</td></tr> <tr><td>7</td><td>50</td></tr> <tr><td>8</td><td>42</td></tr> <tr><td>9</td><td>52</td></tr> <tr><td>10</td><td>62</td></tr> <tr><td>11</td><td>68</td></tr> <tr><td>12</td><td>62</td></tr> </tbody> </table> </div> <p>Анализът на доклади с резултати от собствени периодични измервания на промишлени източници на шум показва съответствие на стойностите на нивата на шум с нормативно регламентирани. Отклонение в нормите „вечер” и „нощ” в мястото на въздействие е констатирано за Пивоварна Пловдив на „Каменица” АД. Извършени са поредица от шумоограничаващи мероприятия, които са довели до съответствие с допустимите норми за периода „нощ” в локализирана област. Пивоварна Пловдив на „Каменица” АД е с издадено комплексно разрешително и изпълнява инвестиционна програма за привеждане в съответствие с условията на комплексното</p>	Източник	Ниво на шума, dB (A)	1	58	2	58	3	58	4	58	5	58	6	50	7	50	8	42	9	52	10	62	11	68	12	62
Източник	Ниво на шума, dB (A)																										
1	58																										
2	58																										
3	58																										
4	58																										
5	58																										
6	50																										
7	50																										
8	42																										
9	52																										
10	62																										
11	68																										
12	62																										

	<p>разрешително, в която са предвидени следващи мерки за намаляване на шума излъчван в околната среда в критичната зона. Анализът на резултатите от извършените проверки през годината показва, че проверките, извършени по плана, преобладават над извънредните проверки. Наблюдава се спазване на граничните стойности по границата на производствените площадки на проверените обекти. При контролните измервания в мястото на въздействие се запазва ситуацията от 2012 г., за стойности на измерените нива на шума, много близки до граничните, за производствени обекти в близост до жилищни зони. При констатираните случаи на превишения на нормите за шум, от страна на операторите на промишлените обекти са предприети и реализирани мерки за обезшумяване на проблемните участъци. Контролните и собствени измервания се извършват от акредитирани лаборатории, като се спазват изискванията на „Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шум в мястото на въздействие”, утвърдена със Заповед № РД-613/ 08.08.2012 год. на Министъра на околната среда и водите. Промислени инсталации с издадени Комплексни разрешителни, попадащи в обхвата на Приложение № 4 към чл.117 от Закона за опазване на околната среда, са задължени да провеждат собствен мониторинг, веднъж на две последователни календарни години и да докладват резултатите от проведените измервания пред РИОСВ – Пловдив, съгласно поставените им условия. При проверените обекти с издадено Комплексно разрешително нормите за шум са спазени.</p> <p>Община Пловдив</p> <p>Основните източници на шум в границите на град Пловдив са средствата за транспорт – леки и товарни автомобили, масов градски транспорт, ЖП. Транзитните транспортни артерии са изведени по обходни пътища. Натоварени от движението на превозни средства са по-голямата част от улиците и булевардите в града и входно изходните направления. Особено неблагоприятно влияние върху акустичната среда оказва движението по павираните булеварди на града. Въздействие оказват и локалните източници на шум свързани с извършването на различни дейности– работилници, търговски центрове, хипермаркети и др. Големите промишлени източници са разположени в съществуващи индустриални зони. Изключение правят „Каменица” АД и „Кингс Табако” ЕАД, които са разположени в централна градска част. Производствената дейност на „Кингс Табако” ЕАД предстои да бъде изнесена в северна промишлена зона на гр.Пловдив.</p>
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	-
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	-
Други	
Източник	РИОСВ – Пловдив: Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2014 година (файл: godishen_doklad_RIOSV-2014)
Предприети	III.2. ШУМ

мерки за намаляване на шумовото натоварване	<p>1. Контрол на промишлените източници по отношение на излъчвания от тях шум в околната среда.</p> <p>Съгласно Закона за защита от шума в околната среда (ДВ. бр.74 от 2005 год. с посл. изм. и доп.), РИОСВ – Пловдив организира извършването на измерването, оценката, управлението и контрола на шума, излъчван в околната среда от промишлени инсталации и съоръжения, включително за категориите промишлени дейности по приложение №4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда. Осъществяваният контрол е превантивен, текущ и последващ.</p> <p>РИОСВ - Пловдив контролира шума в околната среда от дейността на около 100 промишлени инсталации и съоръжения.</p> <p>Приоритетно са проверявани промишлени източници, емитери на шум в околната среда, разположени в жилищни зони или в близост до тях, с цел избягване, предотвратяване или намаляване на шумовото натоварване в урбанизираните територии.</p> <p>Контролните и собствени измервания се извършват от акредитирани лаборатории, като се спазват изискванията на „Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шум в мястото на въздействие”, утвърдена със Заповед № РД-613/ 08.08.2012 год. на Министъра на околната среда и водите.</p> <p>Промислени инсталации с издадени Комплексни разрешителни, попадащи в обхвата на Приложение № 4 към чл.117 от Закона за опазване на околната среда, са задължени да провеждат собствен мониторинг, веднъж на две последователни календарни години и да докладват резултатите от проведените измервания пред РИОСВ – Пловдив, съгласно поставените им условия.</p> <p>Контролните измервания на шума от промишлени източници са извършени по предварително изготвен годишен график за 2014 г., който е съгласуван с Регионална лаборатория – Пловдив към ИАОС – София, като неразделна част от Годишния план за контролната дейност на РИОСВ – Пловдив за 2014 г. В графика са включени промишлени инсталации и съоръжения, които се намират в близост до зони и територии с нормирани стойности на нивата на шум (жилищни зони, зони за учебна дейност, зони за лечебни заведения и др). От включените в плана за контрол 15 броя обекти, през 2014 г. са проверени 12 броя, като при 11 броя обекти са проведени контролни измервания. При извършената проверка в обект „Артистико“ ЕООД, с. Труд се установи, че на същата площадка производствена дейност извършва и друга фирма - „Артистико Системс“ ООД. По време на проверката е отказан достъп до инсталации и съоръжения, свързани с дейността на „Артистико Системс“ ООД с цел провеждане на контролни измервания на шума излъчван в околната среда от площадката, и не са проведени контролни измервания, за което на фирмата е съставен АУАН.</p> <p>При проведените общо 11 броя контролни измервания е констатирано неспазване на граничните стойности на ниво на шум в местата на въздействие при 2 броя обекти, а именно „Дружба стъklarски заводи” АД, площадка Пловдив и „Кингс Табако Интернешънъл“ АД, ул. Кирил Христов 5. С цел установяване на ефективността на предприетите от тяхна страна мерки за обезшумяване, тези обекти са предвидени за контролни измервания и през 2015 г.</p> <p>Изготвен е и изпратен в ИАОС – София годишен доклад за 2013 г. с резултатите от контролните и собствените измервания на нивата на шума, излъчвани в околната среда от промишлени източници в изпълнение изискванията на чл.33, ал.1 и ал.2 на Наредба № 54/ 13.12.2010 г. за дейността на Националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (обн. ДВ. бр. 3 от 11.01.2011 г.).</p> <p>През 2014 г. са анализирани 19 бр. доклади от проведени собствени периодични измервания на нивата на шум, излъчвани в околната среда от промишлени източници.</p> <p>През отчетния период са проверени 7 броя промишлени източници по жалби и сигнали. При проверките са проведени 4 броя контролни измервания на шума, с цел установяване на съответствие със законно установените норми. Установено е, че;</p> <p>- При „Роден плод“ АД, хладилна база гр. Пловдив, ул. Брезовско шосе 170, измерените стойности превишават нормативно</p>
---	--

регламентираните гранични стойности на дневни нива на шум, по границата на производствената площадката и в местата на въздействие, определени в приложение №2, таблица №2, ред шести и ред първи от Наредба № 6/2006г. (ДВ.бр.58 от 2006 г). На Управителя на фирмата е дадено предписание за предприемане и реализиране на мерки за не допускане на наднормени нива на шум в околната среда. Даденото предписание е изпълнено в срок.

- Фирма „Либхер Хаусгерете Марица“ ЕООД, „Предприятие за производство на хладилници и фризери“ намиращо се в с. Радиново, общ. Марица е монтирала пробно два броя звукоизлъчващи устройства за отблъскване на птици, които принципно са създадени за летища и вятърни паркове. При монтирането им не е съобразена близостта на предприятието до жилищни зони, на около 600 метра се намират първите къщи в селото. По технически данни силата на звука на акустичните усилватели е много висока. За недопускане на наднормени нива на шум в околната среда е дадено предписание на Управителя на фирмата да се предприемат мерки за намаляване на силата на звука, излъчван в околната среда от звуковите устройства. След реализиране на предвидените мерки са проведени измервания и е установено, спазването на нормативно регламентираните гранични стойности на нива на шум в местата на въздействие, определени за жилищни зони в приложение №2, таблица №2 от Наредба № 6/2006г. (ДВ.бр.58 от 2006 г).

Операторите с издадено комплексно разрешително на територията на община Пловдив провеждат веднъж на две последователни календарни години собствени периодични измервания и докладват резултатите от проведените измервания пред инспекцията. Измерените стойности в представените доклади през 2014 г. не превишават нормите за шум, определени в условията на издадените разрешителни; На „Аеркок“ ООД, гр. Шумен, площадка с. Трилистник е съставен АУАН за неизпълнение на изискванията на чл. 16, т.2 от Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС-ДВ бр. 74 от 2005 г.), а именно да провежда собствен мониторинг на шума, излъчван в околната среда от площадката и да предоставя информация, под формата на доклад в РИОСВ – Пловдив. При контролните проверки са дадени общо - 8 броя предписания, от които 6 бр. изпълнени, 1 брой неизпълнено, 2 броя с неизтекъл срок. За констатирания случай на неизпълнение на предписание от страна на „Аеркок“ ООД, гр. Шумен, площадка с. Трилистник е съставен АУАН, който е изпратен до общинска администрация за връчване на нарушителя.

През 2014 год. са съставени 3 бр. АУАН – от тях за неспазване разпоредбите на ЗЗШОС – 2 бр. и по ЗООС – 1 бр. За констатирани административни нарушения във връзка със спазване разпоредбите на ЗЗШОС са издадени 2 бр. наказателни постановления на обща стойност 2500 лв. както следва:

Анализът на резултатите от извършените проверки през годината показва, че проверките, извършени по плана, преобладават над извънредните проверки. Наблюдава се спазване на граничните стойности по границата на производствените площадки на проверените обекти. При контролните измервания са констатирани случаи на неспазване на граничните стойности на ниво на шум в местата на въздействие. При установените случаи на превишения на нормите за шум, от страна на операторите на промишлените обекти са предприети и реализирани мерки за обезшумяване на проблемните участъци.

Основни източници на шум по общини:
Община Пловдив

Основните източници на шум в границите на град Пловдив са средствата за транспорт – леки и товарни автомобили, масов градски транспорт, ЖП. Транзитните транспортни артерии са изведени по обходни пътища. Натоварени от движението на превозни средства са по-голямата част от улиците и булевардите в града и входно изходните направления. Особено неблагоприятно влияние върху акустичната среда оказва движението по павираните булеварди на града. Въздействие оказват и локалните източници на шум свързани с извършването на различни дейности– работилници, търговски центрове, хипермаркети и др. Големите промишлени източници са разположени в съществуващи индустриални зони. Изключение правят „Каменица“ АД и „Кингс Табако“ ЕАД, които са

	разположени в централна градска част. Производствената дейност на „Кингс Табако“ ЕАД предстои да бъде изнесена в северна промишлена зона на гр.Пловдив.			
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	-			
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.				
Други	-			
Източник	Контрол по условията на Комплексни разрешителни (файл: B_VSI4KO_KR-plovdiv)			
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	№ по ред	наименование на фирмата (ЮЛ, ЕТ) седалище и адрес на управление	наименование на обект, населено място, дейност	№ на Комплексно разрешително
	1	2	3	4
	1	КЦМ АД, гр. Пловдив, ул. Асеновградско шосе	Предприятие за производство на цветни метали, гр. Пловдив, ул. Асеновградско шосе"	КР №1-Н2/2010г.
	2	АГРИЯ АД, гр. Пловдив, ул. Асеновградско шосе	Предприятие за производство на препарати за растителна защита, гр. Пловдив, ул. "Асеновградско шосе"	КР №23/2010г.
	3	Дружба Стъкларски Заводи АД, гр. Пловдив, ул. Георги Бенков №15	Дружба Стъкларски Заводи АД, гр. Пловдив, ул. "Георги Бенков" №15. Инсталация за производство на еваковиче стъкло	КР №48-Н1/ 2010г.
	4	ИНСА ОИЛ ООД, гр.Раковски, ул. Михаил Добромиров №118	Рафинерия за нефт и нефтопродукти, с.Белозем	КР №73-Н2/ 2013г.
	5	Калцит АД, ПЗ Север, гр. Асеновград	"Предприятие за производство на калциев карбид, калциев карбонат, преципитат, негасена вар и хидратна вар", гр.Асеновград, ПЗ "Север"	КР №82/ 2005г.
	6	Марицатек АД, гр.Пловдив ул. В. Левски 144	приемник на дейността на "Марицатек" АД - Инсталация за предварителна обработка и багрене на прежда и текстил	КР №119/

	7	Монди Стамболийски ЕАД, гр. Стамболийски, ул. Заводска №1	"Монди Стамболийски" ЕАД, гр. Стамболийски - Инсталация за производство на хартия	KP №123-Н1/ 2009г.
	8	КЦМ АД, гр. Пловдив, ул. Асеновградско шосе	"КЦМ" АД, гр.Пловдив "Депо за неопасни и опасни отпадъци"	KP №308-Н0/ 2008г.
	9	Община Карлово, гр. Карлово, ул. Петко Събев №1	Община Карлово, Регионално депо за неопасни отпадъци за общините Карлово и Хисаря, гр. Карлово	KP №347-Н0/ 2008г.
	10	Община Пловдив, гр. Пловдив, пл. Стефан Стамболов №1	"Регионално депо за неопасни отпадъци", с. Цалапица	KP №355-Н0/ 2008г.
	11	Община Пловдив, гр. Пловдив, пл. Стефан Стамболов №1	"Депо за неопасни отпадъци и Инсталация за биологично разграждане по закрит способ", с.Шишманци	KP №380-Н0/ 2009г.
	12	„ЮПИТЕР 05“ ООД 4004, гр. Пловдив, район „Южен“, околоръстен път, кв. Коматеево, община Пловдив, област Пловдив	„Юпитер 05“ООД гр.Пловдив	KP №412-Н0/ 2011г.
	13	„Регионален център за обезвреждане на твърди битови отпадъци-I-ви етап“ за общините Асеновград, Първомай, Садово, Куклен и Лъки Община Асеновград, гр. Асеновград, пл. "Акад. Н. Хайтов" № 9	Община Асеновград „Регионален център за обезвреждане на твърди битови отпадъци-I-ви етап“ за общините Асеновград, Първомай, Садово, Куклен и Лъки	KP №451-Н0/ 2013г.
	14	ЕТ „Ангелов-Иван АНГЕЛОВ“ гр. Пещера, ул. „Михайл Такев“, № 39	ЕТ „Ангелов-Иван Ангелов“, гр.Пещера Инсталация за интензивно отглеждане на птици, площадка с.Цалапица	KP №459-Н0/ 2013г.
	15	„КАМЕНИЦА“ АД, гр. Пловдив, площадка Пивоварна Пловдив, гр. Пловдив	„Каменица“ АД, гр.Пловдив Пивоварна площадка, гр. Пловдив	KP №465-Н0/ 2013г.
16	„ВИНПРОМ ПЕЩЕРА“ АД гр. Пловдив, бул. „Дунав“ № 5	„Винпром Пещера“ АД, гр.Пловдив Спиртна фабрика, с.Катуница	KP №466-Н0/ 2013г.	
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка				

Основни и Актуални промени 2010-2014 г.						
Други						
Източник	ДИРЕКЦИЯ "СМСТИ", ОТДЕЛ "ПИИ" (файл: P-2015-003-_____отчет_2014_шум)					
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ОТЧЕТ - СТРОИТЕЛСТВО 2014 - ДИРЕКЦИЯ "СМСТИ", ОТДЕЛ "ПИИ"					
	№ по ред	Наименование на обектите	Кратко описание и степен на изпълнение	Актувано строителство лв. с ДДС	Ремонтирани участъци - м ²	Средства
	1	ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "П.Д.ПЕТКОВ" В УЧАСТЪКА ОТ УЛ."БОГОМИЛ" ДО БУЛ."КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА" - ПРЕМАХВАНЕ НА ПАВАЖ И ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА	Съществуващата паважна настилка е разрушена и е изградена нова пътна конструкция - асфалтобетонова с полимермодифициран битум. Подменена е съществуващата с нова тротоарна настилка. Обекта е приключен	647 255.00	асфалт 9600м2 тротоар 4400м2	Целева субсидия и Собствени бюджетни средства
	2	ОСНОВЕН РЕМОНТ НА БУЛ."МАКЕДОНИЯ" В УЧАСТЪКА ОТ УЛ."ДАМЕ ГРУЕВ ДО БУЛ."НИКОЛА ВАПЦАРОВ"	Съществуващата паважна настилка е разрушена и е изградена нова пътна конструкция - асфалтобетонова с полимермодифициран битум. Подменена е съществуващата с нова тротоарна настилка. Обекта е приключен	1 441 836.24	асфалт 9400м2 тротоар 5700м2	Целева субсидия и Собствени бюджетни средства
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 НЕРЕАЛИЗИРАНИ МЕРКИ ВЛИЗАЦИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ КЪМ СКШ ОТ ДИРЕКЦИЯ "СМСТИ", ОТДЕЛ "ПИИ"					
	№ по ред	Наименование на обектите	Кратко описание на обекта	Ориентируваща площ на обекта - м ²		
	1	РЕКОНСТРУКЦИЯ И РАЗШИРЕНИЕ НА БУЛ. "ВАСИЛ АПРИЛОВ" В УЧАСТЪКА ОТ КРЪСТОВИЩЕ ЦЕНТРАЛНА ГАРА ДО БУЛ. "6-ТИ СЕПТЕМВРИ"	Разрушава се паважната настилка и се изгражда нова пътна конструкция - асфалтобетонова с полимермодифициран битум. Изграждат се нови тротоари. Булевардът се разширява в определени участъци съгласно изготвения проект. Предстои стартиране на строителството през 2015 г.	асфалт 55283м2		
2	ОСНОВЕН РЕМОНТ НА БУЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР" В УЧАСТЪКА ОТ УЛ."ЦАРЕВЕЦ" ДО БУЛ."ХРИСТО БОТЕВ"	Няма изготвен проект.				

3	ИЗГРАЖДАНЕ НА ШУМОЗАЩИТНИ ЕКРАНИРАЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ	Няма поставени противошумови поликарбонатни панели, съгласно плануваните мерки, тъй като не са били включени в инвестиционната програма на Община Пловдив за изминалата 2014г.	
---	---	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Отчет на дейността на Дирекция „СМСТИ“, отдел „ПИИ“,

№	Обект:	Количество СМР	Стойност с ДДС (лв)
1	РЕМОНТ НА УЛИЦИ, БУЛЕВАРДИ И ПЪТИЩА, НАХОДЯЩИ СЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ПЛОВДИВ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ – ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 / РЕМОНТ НА УЛИЦИ И БУЛЕВАРДИ В РАЙОН „СЕВЕРН“, „ЮЖЕН“, „ЗАПАДЕН“ / ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА БУЛ. „НИКОЛА ВАПЦАРОВ“ – УЧАСТЪК ОТ УЛ. „КОНСТАНТИН ГЕРОВ“ ДО УЛ. „СТЕФАН СТАМБОЛОВ“ – ВКЛ. КРЪСТОВИЩЕ	4981.00м2	249 327.25
2	„ОСНОВЕН РЕМОНТ МОСТ Р. „МАРИЦА“ ПО БУЛ. „В. АПРИЛОВ“ ГР. ПЛОВДИВ	230.00м	1 513 204.00
3	“РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ. „ДИМИТЪР ТАЛЕВ“ В УЧАСТЪКА ОТ БУЛ. “АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ“ ДО ЗЕМЛИЩНАТА ГРАНИЦА НА ГР. ПЛОВДИВ“	10021.51м2	696 063.62
4	ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ ВИДОВЕ СМР ЗА 3 ЕТАП ЗА ОБЕКТ: “РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ. “ДИМИТЪР ТАЛЕВ“ В УЧАСТЪКА ОТ БУЛ. “АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ“ ДО ЗЕМЛИЩНАТА ГРАНИЦА НА ГР. ПЛОВДИВ“		149 923.93
5	ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "П.Д.ПЕТКОВ" В УЧАСТЪКА ОТ УЛ."БОГОМИЛ" ДО БУЛ."КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА"	асфалт 9600м2 тротоар 4400м2	647 255.89
6	ОСНОВЕН РЕМОНТ НА БУЛ."МАКЕДОНИЯ" В УЧАСТЪКА ОТ УЛ."ДАМЕ ГРУЕВ ДО БУЛ."НИКОЛА ВАПЦАРОВ"	асфалт 9400м2 тротоар 5700м2	1 441 836.24
7	„РЕМОНТ НА БУЛ. “ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“, В УЧАСТЪКА ОТ НАДЛЕЗ „СКОБЕЛЕВА МАЙКА“ /ВКЛЮЧИТЕЛНО/ ДО КРЪСТОВИЩЕ С БУЛ. „ОСВОБОЖДЕНИЕ“ ПО ТРИ ПОДОБЕКТА: I ПОДОБЕКТ. ОСНОВЕН РЕМОНТ НА НАДЛЕЗ „СКОБЕЛЕВА МАЙКА“ И ПОДПОРНИ СТЕНИ КЪМ НЕГО, ПО ОДОБРЕН ПРОЕКТ; II ПОДОБЕКТ. ИЗВЪРШВАНЕ НА ТЕКУЩ РЕМОНТ НА БУЛ. „ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“, В УЧАСТЪКА ОТ НАДЛЕЗ „СКОБЕЛЕВА МАЙКА“ ДО КРЪСТОВИЩЕ С БУЛ. „ОСВОБОЖДЕНИЕ“; III ПОДОБЕКТ. ИЗГРАЖДАНЕ НА ЛЕНТА ЗА ЛЯВО ЗАВИВАНЕ НА БУЛ. “ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ” КЪМ БУЛ. “ОСВОБОЖДЕНИЕ“, ПО ОДОБРЕН ПРОЕКТ“		
7,1	I ПОДОБЕКТ		37 577.00
7.2	II ПОДОБЕКТ	15157.00м2	645 505.20
8	“ТЕКУЩ РЕМОНТ НА БУЛ. “ХРИСТО БОТЕВ“ (ЮЖНО ПЛАТНО) – ОТ ПОДХОДА НА БЕТОНОВ МОСТ ОТ БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ ДО БУЛ. “Н. ВАПЦАРОВ“ ГР. ПЛОВДИВ“	22420.00м2	999 281.98

	9	“ТРАНСПОРТЕН ВЪЗЕЛ НА ДВЕ НИВА НА БУЛ.“ЦАР БОРИС III ОБЕДИНИТЕЛ“ И БУЛ.“МАРИЦА“ - ЮГ – I-ВИ ЕТАП (ИЗГРАЖДАНЕ НА КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ), ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА БУЛ.“ЦАР БОРИС III ОБЕДИНИТЕЛ“ ДО БУЛ.“ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ“ ГР. ПЛОВДИВ”	асфалт 5900м2 тротоар 1685м2	898 521.02
	10	РЕМОНТ НА ТРОТОАРНИ, ПАВАЖНИ, КАЛДАРЪМЕНИ И АЛЕЙНИ НАСТИЛКИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ПЛОВДИВ, 13ДГ1290/04.11.2013г	25420.00м2	3 000 000.00
	11	ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ТРОТОАРНИ, ПАВАЖНИ, КАЛДАРЪМЕНИ, АЛЕЙНИ И АСФАЛТОВИ НАСТИЛКИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ДОСТЪПНА СРЕДА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ, 14ДГ1333/10.11.2014г	1620.00м2	217 502.97
	12	РЕМОНТ НА ЧЕТВЪРТОКЛАСНА ПЪТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ПЛОВДИВ, 14ДГ911/10.07.2014г	1628.00м2	51 799.97
	13	ТЕКУЩ РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТИЦА В ГРАНИЦИТЕ НА ГРАД ПЛОВДИВ I-8 И II-64, 14ДГ910/10.07.2014г	355.50м2	15 511.88
	14	ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ПЛОВДИВ, 13ДГ1288/04.11.2013г	3430.00м2	190 000.00
	15	ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР.ПЛОВДИВ, 14ДГ1912/09.07.2014г	2900.00м2	99 998.55
	16	ПОДДРЪЖКА НА ПЪТЯ ОТ ПАЗАРДЖИШКО ШОСЕ ДО ОБЕКТ: „РЕГИОНАЛНО ДЕПО ЗА НЕОПАСНИ ОТПАДЪЦИ В ЗЕМЛИЩЕТО НА С. ЦАЛАПИЦА”	270.00м2	49 976.34
			88433.01м2	10903285.84
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка				
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.				
Други				
Източник	<u>(Файл: велоалеи в Пловдив)</u>			
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	<p>Днес започна рехабилитация и изграждане на 48 километра велоалеи в Пловдив, предаде репортер на Plovdiv24.bg. Дейностите са по проект "Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив", финансиран по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007 - 2013, съфинансирана от ЕФРР.</p> <p>На символичната първа копка присъстваха Деница Николова, заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството и ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма "Регионално развитие", кметът <u>Иван Тотев</u>, представители на фирмата-изпълнител ДЗЗД "Велоалеи Пловдив - 2013", представители на строителния надзор "Транс консулт БГ" ООД, гости.</p> <p>Събитието се проведе на бул. "Освобождение" до кръстовището с улица "Цветан Лазаров" в "Тракия".</p>			

	<p>Заместник-министърката подчерта, че реализацията на проекта ще допринесе за намаляване на замърсяването и вредните емисии. Градоначалникът пък определи, че това е най-дългоочакваният старт на компонент по Транспортния проект, тъй като 10 месеца общината е работила по подготовката му, а днес вече се дава и старт.</p> <p>Велопроектът е част от големия Транспортен проект и е на обща стойност 13 956 748.80 лв с ДДС. Сроктът за изпълнение на строителството е 231 дни.</p> <p>Ще бъдат изградени 37 км изцяло нови велоалеи, а 11 километра вече съществуващи алеи за велосипедисти ще бъдат рехабилитирани.</p> <p>"На различните места велоалеите ще бъдат реализирани по различен начин. Някъде влизаме по тротоара, някъде по шосето, но никъде не е за сметка на пешеходците", обясни още Тотев.</p> <p>Проектът включва преустройство на прилежащата инфраструктура от бордюри и тротоари, вертикална и хоризонтална сигнализация, връзки между маршрутите, 690 велостоянки по протежение на цялата територия и други необходими компоненти.</p> <p>Общата стойност на проект "Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив" е 44 306 947</p> <p>Основната цел, която си поставя, е насърчаване използването на устойчиви начини на транспорт (обществен транспорт и придвижване с велосипед).</p> <p>Велоалеите ще бъдат в цвят бордо, отстрани оградени с жълти ивици. Ще са широки около 2 метра.</p>																																								
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка																																									
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.																																									
Други																																									
Източник	Издадени Разрешения за строеж - справка с данни за общата разгърната застроена площ по видове строежи (файл: Статистика квадратни метри за 2014г)																																								
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Приложение 1</th> </tr> <tr> <th colspan="5">2014г. - 236 бр.РС</th> </tr> <tr> <th>Тримесечие</th> <th>Жилищни 36бр. РС</th> <th>Администр. 72бр.РС</th> <th>Други 41бр.РС</th> <th>ОБЩО/м²:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>7919</td> <td>1238</td> <td>47829</td> <td>56986</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>10244</td> <td>955</td> <td>17890</td> <td>29089</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>19785</td> <td>5195</td> <td>15852</td> <td>40832</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>71446</td> <td>9126</td> <td>47717</td> <td>128289</td> </tr> <tr> <td>Сума:</td> <td>109394</td> <td>16514</td> <td>129288</td> <td>255196</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>За всички обекти се изисква част Енергийна ефективност, включително и придвиждане на мерки за намаляване на шума,</i></p>	Приложение 1					2014г. - 236 бр.РС					Тримесечие	Жилищни 36бр. РС	Администр. 72бр.РС	Други 41бр.РС	ОБЩО/м ² :	I	7919	1238	47829	56986	II	10244	955	17890	29089	III	19785	5195	15852	40832	IV	71446	9126	47717	128289	Сума:	109394	16514	129288	255196
Приложение 1																																									
2014г. - 236 бр.РС																																									
Тримесечие	Жилищни 36бр. РС	Администр. 72бр.РС	Други 41бр.РС	ОБЩО/м ² :																																					
I	7919	1238	47829	56986																																					
II	10244	955	17890	29089																																					
III	19785	5195	15852	40832																																					
IV	71446	9126	47717	128289																																					
Сума:	109394	16514	129288	255196																																					

	<i>съгласно нормативните изисквания</i>								
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка									
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.									
Други									
Източник	ГРАДСКИ АВТОБУСИ на „ХЕБРОС БУС“ ООД с по-висок екологичен клас двигатели (файл: ЕВРО - градски автобуси)								
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	№	Регистр. номер	двигател - EURO емисии	№	Регистр. номер	двигател - EURO емисии	№	Регистр. номер	двигател - EURO емисии
	1	PB 06 15 MB	EURO 5	25	PB 25 43 MB	EURO 5	49	PB 88 09 PP	EURO 4
	2	PB 06 16 MB	EURO 5	26	PB 25 44 MB	EURO 5	50	PB 92 64 PA	EURO 5
	3	PB 06 17 MB	EURO 5	27	PB 25 46 MB	EURO 5	51	PB 99 78 PP	EURO 4
	4	PB 06 19 MB	EURO 5	28	PB 25 48 MB	EURO 5	52	PB 05 40 MK	EURO 3
	5	PB 11 92 MB	EURO 5	29	PB 25 50 MB	EURO 5	53	PB 06 18 MB	EURO 5
	6	PB 11 93 MB	EURO 5	30	PB 25 51 MB	EURO 5	54	PB 06 20 MB	EURO 5
	7	PB 11 94 MB	EURO 5	31	PB 25 53 MB	EURO 5	55	PB 25 31 MB	EURO 5
	8	PB 11 95 MB	EURO 5	32	PB 31 36 PH	EURO 4	56	PB 25 32 MB	EURO 5
	9	PB 11 96 MB	EURO 5	33	PB 31 38 PH	EURO 4	57	PB 25 33 MB	EURO 5
	10	PB 11 97 MB	EURO 5	34	PB 31 39 PH	EURO 4	58	PB 25 34 MB	EURO 5
	11	PB 18 09 AX	EURO 3	35	PB 41 62 PX	EURO 5	59	PB 25 41 MB	EURO 5
	12	PB 18 12 AX	EURO 3	36	PB 41 63 PX	EURO 5	60	PB 25 42 MB	EURO 5
	13	PB 18 75 KM	EURO 3	37	PB 41 64 PX	EURO 5	61	PB 25 47 MB	EURO 5
	14	PB 18 76 KM	EURO 3	38	PB 41 66 PX	EURO 5	62	PB 25 49 MB	EURO 5
	15	PB 18 83 KM	EURO 3	39	PB 41 67 PX	EURO 5	63	PB 25 54 MB	EURO 5
	16	PB 18 84 KM	EURO 3	40	PB 41 69 PX	EURO 5	64	PB 69 83 PC	EEV
	17	PB 19 28 KM	EURO 3	41	PB 42 40 PX	EURO 5	65	PB 69 84 PC	EEV
	18	PB 19 29 KM	EURO 3	42	PB 46 05 PC	EURO 4	66	PB 69 85 PC	EEV
	19	PB 19 30 KM	EURO 3	43	PB 68 46 CH	EURO 3	67	PB 69 86 PC	EEV
	20	PB 19 32 KM	EURO 3	44	PB 68 47 CH	EURO 3	68	PB 69 87 PC	EEV
	21	PB 19 43 KM	EURO 3	45	PB 68 48 CH	EURO 3	69	PB 69 88 PC	EEV
	22	PB 24 59 KM	EURO 3	46	PB 68 49 CH	EURO 3	70	PB 69 90 PC	EEV

	23	PB 25 39 MB	EURO 5	47	PB 68 51 CH	EURO 3	71	PB 69 91 PC	EEV																																										
	24	PB 25 40 MB	EURO 5	48	PB 68 52 CH	EURO 3	72	PB 69 92 PC	EEV																																										
							73	PB 69 94 PC	EEV																																										
	Забележка: Имаме голям брой новозакупени автобуси с ЕВРО 5 във връзка с обществената поръчка за линии, която в момента тече. Същите все още не са пуснати в експлоатация и престояват в базата ни до приключването ѝ.																																																		
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка																																																			
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.																																																			
Други																																																			
Източник	ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В ГРАД ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2014 ГОДИНА (файл: Доклад -Шум-2014 RZI PLOVDIV)																																																		
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ В ГР. ПЛОВДИВ Данни за шумовите нива са представени в Таблица 1: Таблица 1 <table border="1" data-bbox="392 877 2072 1375"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Пункт (вид, адрес)</th> <th>измерена/ изчислена стойност</th> <th>Норма</th> <th rowspan="2">над/под нормата</th> </tr> <tr> <th>Еквивалентно ниво на шума dB(A)</th> <th>*ГС dB(A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">1. Пунктове (№) върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:</td> </tr> <tr> <td>№1. Бул."Руски", х-л "Лайпциг"</td> <td>70,4</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> <tr> <td>№4. Бул."Македония", ст-н"Т.Диев"</td> <td>69,5</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> <tr> <td>№5. Ул. "Пещерско шосе", РЗИ</td> <td>71,2</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> <tr> <td>№7. Бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол</td> <td>75,0</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> <tr> <td>№8. Бул."Цар Борис III Обединител", бивша административна сграда "Петрол"</td> <td>71,2</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> <tr> <td>№9. Бул."Христо Ботев ", Военна болница</td> <td>74,0</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> <tr> <td>№10. Бул."България",х-л "Санкт Петербург"</td> <td>68,4</td> <td>60</td> <td>над нормата</td> </tr> </tbody> </table>									Пункт (вид, адрес)	измерена/ изчислена стойност	Норма	над/под нормата	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	*ГС dB(A)	I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.				1. Пунктове (№) върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:				№1. Бул."Руски", х-л "Лайпциг"	70,4	60	над нормата	№4. Бул."Македония", ст-н"Т.Диев"	69,5	60	над нормата	№5. Ул. "Пещерско шосе", РЗИ	71,2	60	над нормата	№7. Бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол	75,0	60	над нормата	№8. Бул."Цар Борис III Обединител", бивша административна сграда "Петрол"	71,2	60	над нормата	№9. Бул."Христо Ботев ", Военна болница	74,0	60	над нормата	№10. Бул."България",х-л "Санкт Петербург"	68,4	60	над нормата
Пункт (вид, адрес)	измерена/ изчислена стойност	Норма	над/под нормата																																																
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	*ГС dB(A)																																																	
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.																																																			
1. Пунктове (№) върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:																																																			
№1. Бул."Руски", х-л "Лайпциг"	70,4	60	над нормата																																																
№4. Бул."Македония", ст-н"Т.Диев"	69,5	60	над нормата																																																
№5. Ул. "Пещерско шосе", РЗИ	71,2	60	над нормата																																																
№7. Бул."Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол	75,0	60	над нормата																																																
№8. Бул."Цар Борис III Обединител", бивша административна сграда "Петрол"	71,2	60	над нормата																																																
№9. Бул."Христо Ботев ", Военна болница	74,0	60	над нормата																																																
№10. Бул."България",х-л "Санкт Петербург"	68,4	60	над нормата																																																

№11. Бул"Васил Левски", блок Гигант	70,4	60	над нормата
№12. Бул."Княгиня Мария Луиза", бивша баня "Здравец"	70,3	60	над нормата
№16. Бул."6-ти септември", Сервизна база "Pan service Ltd"	70,8	60	над нормата
№19. Бул."Санкт Петербург", Пътен възел "Родопи"	69,6	60	над нормата
№35. Бул."В.Априлов", Северна страна на автомобилен мост	69,0	60	над нормата
2. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт:			
№2. ЖК"Тракия", ЖП гара, бул."Цар Симеон I"	67,5	65	над нормата
№22. Бул."Копривщица", Спортен комплекс Пловдив	70,2	65	над нормата
№23. Бул."Хр.Ботев", Сточна гара-Административна сграда "Трансинг"	73,2	65	над нормата
№25. Бул."Христо Ботев"- Централна ЖП гара срещу Печатна база в-к "Марица"	70,6	65	над нормата
№27. ЖК"Прослав", ЖП спирка, ул."Просвета"	65,1	65	над нормата
3. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум:			
№33. ЖК "Тракия", бул."Цар Симеон" бл.222	67,5	65	над нормата
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум -производствено-складови територии и зони:			
№15. ЖК"Юрий Гагарин" ул."Борба", Производствена база"Пловдивстройресурс"	67,9	70	под нормата
№24. ЖК"Христо Ботев" ЮГ ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев"	69,2	70	под нормата
№26. Бул."Източен", Пивоварен завод "Каменица"	69,0	70	под нормата
№28. Бул."Кукленско шосе", Завод "Рекорд"	71,0	70	под нормата
№29. Бул."Източен", Автоцентър, администрация "Траурни дейности"	69,9	70	под нормата
№30. Бул."Дунав", Млечна промишленост	70,2	70	над нормата
№31. ЖК "Изгрев", ул."Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби "Пластик"	66,4	70	над нормата
№32. Бул."България", Захарна фабрика "Кристал"	70,3	70	над нормата
№39. ЖК "Изгрев", ул."Ландос"-Шивашка фабрика "Кокет"	67,8	70	под нормата
№40. Бул."Ал.Стамболийски", Производствена база "Хелиос-Метал Център"	70,3	70	над нормата
№41. Бул."Н.Цанов", ул."К.Величков", Производствена база "Симид"	70,2	55	над нормата
№44. ЖК "Тракия", "Ягодовско шосе", база "Пътища" АД	70,8	70	над нормата
№45. Бул."Санкт Петербург", Завод "Чайкафарм"	70,1	70	над нормата
III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилен шумозащита:			
1. Жилищни зони и територии:			
№6. Бул."6ти септември", Адм.сграда "Горско стопанство"	71,5	60	над нормата
№17. Ул."Богомил", Стадион „Христо Ботев"	66,0	55	над нормата
№20. Бул."Хаджи Димитър", ОУ "Елин Пелин"	70,4	45	над нормата

№34. Ул."Авксентий Велешки", ОУ "Стоян Загорчинов"	71,5	55	над нормата
№38. Ул."Скопие", Професионална гимназия по механотехника	67,1	55	над нормата
№42. ЖК"Юрий Гагарин", ул."Ст. и Обр. Обрейкови", СОУ "Христо Г. Данов"	68,1	55	над нормата
№43. Бул."Марица", ДОВДЛРГ "Олга Скобелева"	69,4	45	над нормата
2. Зони за обществен и индивидуален отдих:			
№13. Бул. "Ал.Стамболийски", Детска градина "Светлина"	69,6	45	над нормата
№14. Ж.К.Тракия, СОУ"Черноризец Храбър"	65,3	45	над нормата
№37. Ул."Авксентий Велешки", Централен градски парк "Цар Симеоновата градина"	68,6	45	над нормата
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми:			
№3. Бул."Васил Априлов", Медицински университет	71,2	45	над нормата
№21. Бул."Коматевско шосе", Дом за стари хора "Св.Василий Велики"	70,2	45	над нормата
4. Зони за научно - изследователска дейност:			
№18. Ул."Менделеев", Аграрен университет	69,7	45	над нормата
5. Тихи зони, извън урбанизираните територии:			
№36. Кв."Коматевско", ул."Захаридово", Детска градина	60,7	40	над нормата
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата			39

ГС - гранична стойност

Извършените измервания показват, че допустимите шумови нива са превишени в 39 бр. от контролните пунктове в гр. Пловдив, което представлява 86,66 % от общия брой контролирани зони. Само в 13,33 % (6 бр.) от пунктовете нивото на шума съответства на регламентираните стойности в *Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ*.

III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА

Таблица 2 представя разпределението на регистрираните шумови нива през 2014 година на територията на град Пловдив по диапазони.

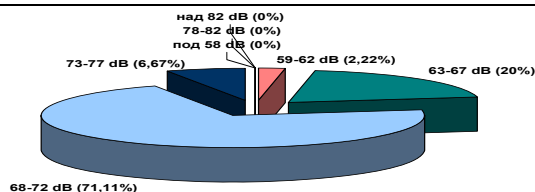
Таблица 2.

Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	Над 82 dB(A)	Над ГС*
Пловдив	45	0	1	9	32	3	0	0	39

ГС - гранична стойност

Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в град Пловдив за 2014 г., в %

Графика 2



- Най-високо еквивалентно шумово ниво в диапазона 73-77 dB (A) е регистрирано при 3 пункта (6,67%) в зони с интензивен автомобилен трафик и жп транспорт: Пункт № 7, разположен на бул. „Цар Борис III Обединител”, Гарнизонен стол – 75,0 dB (A); Пункт № 9 бул. Хр. Ботев, Военна б-ца – 74,0 dB (A); Пункт №23 бул. Хр. Ботев, Сточна гара – 73,2 dB (A). Максималното измерено ниво през обследвания период е 76,0 dB (A), а минималното – 73,0 dB (A).

- Средни шумови еквивалентни нива в диапазона 68-72 dB (A) са констатирани в 32 пункта (71,11%). Измерените минимални стойности в тази група са 68,1 dB (A), а максималните – от 71,5 dB (A). Пунктовете са разположени предимно в зони с интензивен автомобилен трафик и промишлени зони, но има и в зони за отдих и зони на лечебни заведения. Обезпокоителен е факта, че в последните две зони измереното средно шумово ниво е значително над граничната стойност от 45 dB (A), а данните са между 65,3 до 71,2 dB (A).

- Средни шумови нива в диапазона 63-67 dB (A) са измерени в 9 пункта (20%), които са разположени в различни зони. Измерените минимални и максималните еквивалентни нива на шума варират в границите от 62,2 dB (A) до 70,2 dB (A).

- Средно шумово ниво в диапазона 58-62 dB (A) е измерено в 1 пункт (2,22%)-Пункт №36 (кв. Коматево, ул. Захаридово). Измереното минимално ниво е 59,2 dB (A), а максималното – 63,2 dB (A). Пунктът се намира в тиха зона.

Не са регистрирани средни шумови нива в диапазоните под 58 dB (A), 78-82 dB (A) и над 82 dB (A).

IV. ТЕНДЕНЦИИ:

Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в град Пловдив за периода 2006 - 2014 година, в брой пунктове. Виж Таблица 3

Таблица 3

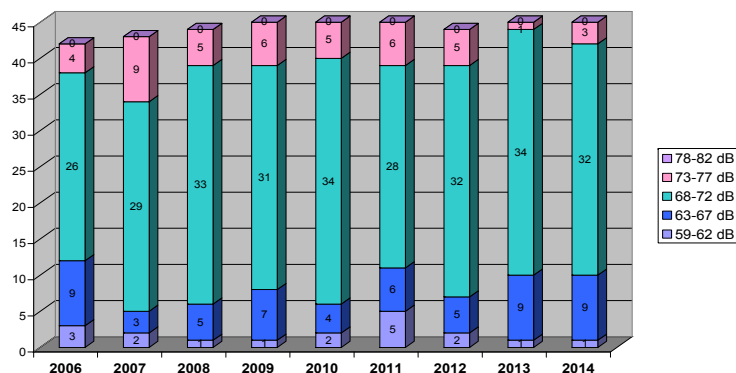
Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2006	42	0	3	9	26	4	0	0
2007	43	0	2	3	29	9	0	0
2008	44	0	1	5	33	5	0	0
2009	45	0	1	7	31	6	0	0
2010	45	0	2	4	34	5	0	0
2011	45	0	5	6	28	6	0	0
2012	44	0	2	5	32	5	0	0
2013	45	0	1	9	34	1	0	0
2014	45	0	1	9	32	3	0	0

Таблица 3 - представя динамика на акустичното натоварване на територията на град Пловдив за деветгодишния период (2006-2014)

г.) от базата данни в РЗИ Пловдив.

Графика 3

Графично представяне на резултатите от таблица 3



Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива за периода 2006 - 2014 година в проценти (%). Виж Таблица 4.

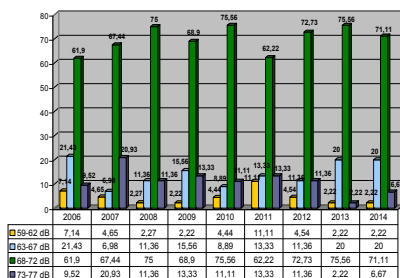
Таблица 4

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в %						
		под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
2006	100%	0,00%	7,14%	21,43%	61,9%	9,52%	0,00%	0,00%
2007	100%	0,00%	4,65%	6,98%	67,44%	20,93%	0,00%	0,00%
2008	100%	0,00%	2,27%	11,36%	75,00%	11,36%	0,00%	0,00%
2009	100%	0,00%	2,22%	15,56%	68,9%	13,33%	0,00%	0,00%
2010	100%	0,00%	4,44%	8,89%	75,56%	11,11%	0,00%	0,00%
2011	100 %	0,00%	11,11%	13,33%	62,22%	13,33%	0,00%	0,00%
2012	100 %	0,00%	4,54%	11,36%	72,73%	11,36%	0,00%	0,00%
2013	100%	0,00%	2,22%	20,00%	75,56%	2,22%	0,00%	0,00%
2014	100%	0,00%	2,22%	20,00%	71,11%	6,67%	0,00%	0,00%

Графично представяне на резултатите от Таблица 4:

Графика 4

Разпределение на регистрираните шумови нива в град Пловдив по диапазони за периода 2006 - 2014 година



Анализът на данните за процентното разпределение на регистрираните шумови нива в периода 2006 – 2014 г., представени в **Графика 4**, води до следните констатации:

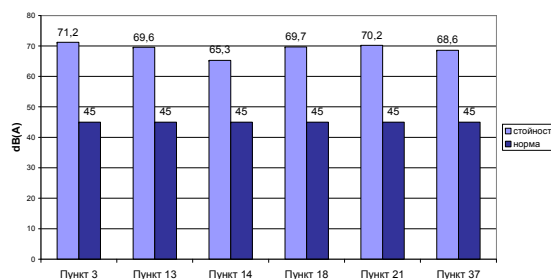
- Тенденция за намаляване на средни шумови нива в диапазона 73-77 dB(A) се наблюдава до 2013 г. (2,22%), но през 2014 г. с около 4,5 % е нараснал относителният дял на регистрираните шумови нива в този диапазон.
- Неблагоприятно е продължаващото задържане на високите шумови нива от диапазона 68-72 dB(A) - 71.11%. В този диапазон процентното съотношение остава непроменено през последните три години.
- Шумовите нива в диапазона 63-67 dB(A) са се запазили през 2013 г. и 2014 г. - 20%, а до тогава почти не се наблюдават изменения с изключение през 2006 г. с данни от 21,43%.
- В диапазона 59-62 dB(A) се наблюдава петкратно увеличение в средата на периода, но през последните две години се констатира спад до 2,22%.

През периода 2006-2014 г. липсват високите стойности на шумови нива от диапазона под 58 dB (A), 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).

V. АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИ ШУМОВИ НИВА В РАЗЛИЧНИ ЗОНИ И ТЕРИТОРИИ В ГР. ПЛОВДИВ

Графика 5

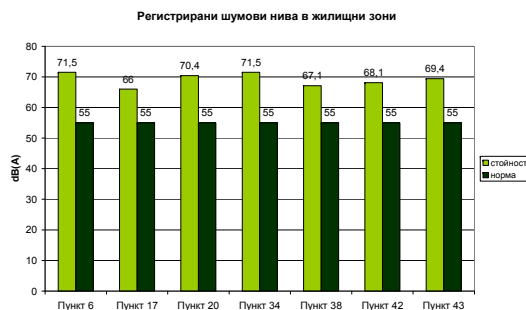
Регистрирани шумови нива в зони за отдих, лечебни заведения и зони за научно-изследователска дейност



Измерените средни шумови нива в зоните за обществен и индивидуален отдих, в зоните за лечебни заведения и зоните за научно-изследователска дейност драстично превишават граничните стойности от 45 dB(A). Средните нива на шума варират от 65,3 dB(A) до 71,2 dB(A). Както личи от илюстрацията, най-тежко е акустичното състояние при Пункт №3 в района на Медицинския

университет, който се намира на бул. „Васил Априлов” – една от най-натоварените пътни артерии в града. Над 70 dB(A) са регистрирани шумови нива и в Пункт №21 (Дом за стари хора „Св. Василий Велики”, бул.„Коматевско шосе”), който също се отличава с интензивен автомобилен трафик.

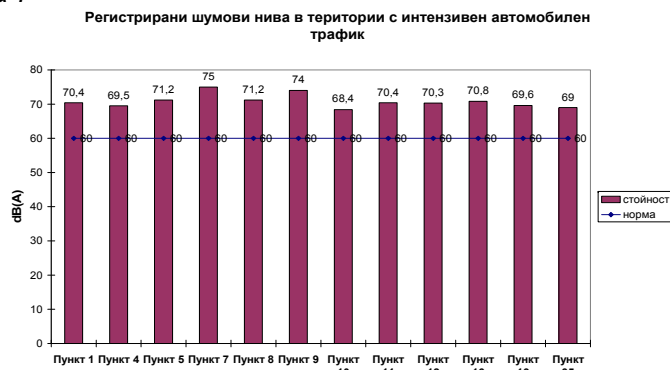
Графика 6



Акустичното състояние в жилищни зони и територии е аналогично с картината от предходната графика. При допустима гранична стойност 55 dB(A), отново се констатира превишение на средните шумови нива във всички пунктове за мониторинг. Регистрираните шумови нива превишават нормата с около 11 dB(A) и 16.5 dB(A). Най - значително е отклонението от нормата в Пункт №6, разположен на бул. „Шести септември”, Административна сграда „Горско стопанство” и Пункт №34 на ул. ”Авксентий Велишки”, ОУ „Стоян Загорчинов”. И двата пункта се намират в централна градска част с интензивен трафик.

При пунктовете, разположени в близост до шумни улици и булеварди, превишението на шума спрямо нормата 60 dB (A) е от порядъка на 8.4-15 dB (A). Виж Графика 7:

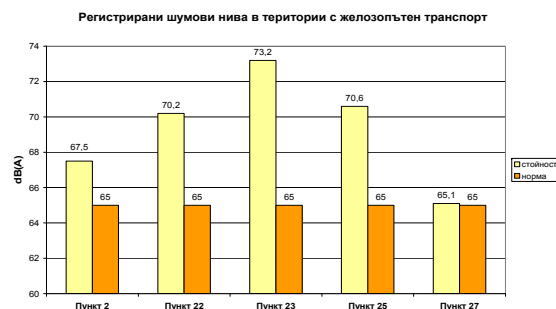
Графика 7



В Пункт №7 - бул. „Цар Борис III Обединител”, Гарнизонен стол и Пункт №9 - бул. „Христо Ботев”, Военна болница, са измерени най-високи шумови нива съответно 75 и 74 dB(A). Осезателен факт е, че при още шест пункта (Пункт №5, Пункт №8, Пункт №1, Пункт №11, Пункт №12, Пункт №16) регистрираните шумови нива надвишават 70 dB(A), което вече е показател за влошена

акустична обстановка. Всички пунктове се намират на големи булеварди, повечето в централна градска част. При пунктове, разположени в територии на релсов железопътен транспорт нормата е 65 dB(A). Виж Графика 8:

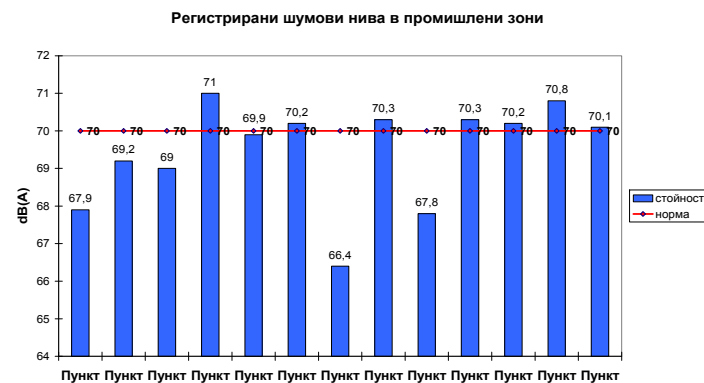
Графика 8



Тук има само един пункт (Пункт №27), където измерените шумови нива са около граничните стойности. Най - високи стойности са регистрирани в Пункт №23, разположен на бул. „Христо Ботев”, Сточна гара - Административна сграда „Трансинг”, Пункт №25 на бул. „Христо Ботев” – Централна гара, Печатна база на в. „Марица” и Пункт №22 на бул. Копривщица - Спортен комплекс Пловдив.

В пет от пунктовете, разположени до локални източници на шум, се наблюдава превишение над граничната стойност 70 dB(A) с по-малко от децибел. Виж Графика 9:

Графика 9



Най-високо средното шумово ниво от 71 dB(A) е измерено при Пункт №28, който се намира на бул. „Кукленско шосе”-завод „Рекорд”. Трябва да се отбележи, че в шест от пунктовете регистрираните средни шумови нива са под граничната стойност, но при Пункт 24 и Пункт 29 максималните измерени нива са над граничните стойности.

VI. ИЗВОДИ:

- Сравнителният анализ на регистрираните резултати през този деветгодишен период откроява една особено тревожна тенденция: все повече намаляват зоните с нива на шум под хигиенните норми. Това основно се дължи на нарастване на пътният трафик на кварталните и локалните улици; частично и на железопътния транспорт; ограничените паркоместа, както и на недостатъчната шумозащита. За пореден път единствено в 6 (шест) пункта са измерени средни стойности, ненадвишаващи допустимите граници, но трябва да се отбележи, че в два от тези пунктове максималните моментни стойности превишават нормите.
- През настоящата година наднормени стойности на еквивалентното ниво на шума са констатирани в 39 от общо 45 - те пунктове за мониторинг на шума на територия Пловдив т.е. 86,66 % от общия брой пунктове. Общата картина е близка до тази от предходната година, където пунктовете с измерени наднормени стойности са съставлявали 88,9 %.
- В сравнение с предходната година се констатира при 26 пункта (58 %) от 45-те пункта има понижение на измерените средни стойности на шума; в 18 пункта (40 %) има повишаване на стойностите на шум от 0,2 до 2 dB(A). В един от пунктовете са измерени еднакви нива.
- Необходимо е да се отбележи, че при всички пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилен шумозащита (зони за отдих, зони на лечебни заведения, жилищни територии и зони за научно-изследователска дейност) са регистрирани еквивалентни нива на шума, които са над граничните стойности - 45 dB(A) и 55 dB(A).
- Най-ниско измерено шумово ниво при максималните стойности се констатира в Пункт № 14, ЖК Тракия, СОУ „Ч. Храбър” – 66,2 dB(A), където има своето логично обяснение – пунктът се намира в зона за отдих.
- За съжаление сред пунктовете с най-сложна акустична обстановка през тази година се нареждат Пункт №7 - бул. „Цар Борис III Обединител”, Гарнизонен стол и Пункт №9 - бул. „Христо Ботев”, Военна болница, където са измерени най-високи шумови нива съответно 75 и 74 dB(A) .
- И през тази година няма случай на регистрирано най - ниско шумово ниво под 58 dB(A), 78-82 dB(A) и над 82 dB(A).
- Най-значимото постижение през наблюдавания дългосрочен период е редуцирането на пунктовете с измерени средни стойности на шума в диапазона 73-77 dB(A).

VII. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

РЗИ - Пловдив подкрепя мерките от Приетия с Решение № 368, взето с Протокол № 26 от 23.09.2010 г. на Общински съвет Пловдив “План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив” и препоръчва вниманието да се насочи в следните приоритетни направления:

1. Да се приемат мерки за градоустройствено планиране, като се акцентира на средствата за обществен транспорт;
2. Оптимизация на уличния трафик и въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта по отделни улици, където е регистрирано значително превишение на граничните стойности на шума;
3. Насърчаване на придвижването пеша и с велосипед;
4. Ограничения или забрани за преминаване на МПС и на скоростта им по пътните артерии в териториите на обекти, подлежащи на усилен шумозащита;
5. Включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки;

6. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение;
 7. По-нататъшно разширяване на велосипедната мрежа в съответствие Велосипедната стратегия за град Пловдив 2010-2020 г.;
8. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси;
 9. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕРКИТЕ, ПРЕДПРИЕТИ ОТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В ГРАД ПЛОВДИВ ПРЕЗ 2014 г.

Предложение от РЗИ:

1. Оптимизация на уличния трафик и намаляване на престоя по кръстовищата от първостепенната улична мрежа;

Извършени дейности:

- Извършва се реконструкция и обновяване на съществуващата и развитие на нова пътна инфраструктура в града.

Предложение от РЗИ:

2. Ограничения на движението на тежкотоварни превозни средства през централната градска част и през нощта в жилищните квартали;

Извършени дейности:

- Забрани за движение на определени видове превозни средства се прилагат в отделни зони на града – централна градска част (ЦГЧ) и по др. улични участъци. Обект на тези забрани са тежкотоварните и едрогобаритните автомобили.

- 2.1. Обособени зони, забранени за товарно движение са:

- зоната между булевардите «Хр. Ботев», "Цар Борис III Обединител", „Марица-юг” и бул. „Руски”;
- зоната между булевардите «България», "Цар Борис III Обединител", „Марица-север” и ул. „Победа”;

В ГПОД - Пловдив е предвидено тези зони да се разширят до бул. «Източен», бул. «България», бул. «Копривщица» и бул. «Хр. Ботев», както и квартали от ЖК «Хр. Смирненски» и ЖК «Южен»;

- 2.2. Трасета, забранени за товарни автомобили с товароносимост над 4 т са:

- бул. «Източен» между бул. «Княгиня Мария Луиза» и бул. «Хр. Ботев»;
- бул. "Цар Борис III Обединител" - от кръговото кръстовище на панаира до бул. «Хр. Ботев»;
- бул. „6-ти септември”- от бул. „Васил Априлов” до бул. "Цар Борис III Обединител”;
- бул. «Княгиня Мария Луиза»-ул. Гладстон между бул. „Руски” и бул. «Източен»;
- бул. «Свобода»-при Хирургиите;
- ул. «Съединение» между бул. „Освобождение” и ул. „Княз Борис”;

Посочените забранителни режими са сигнализирани с пътни знаци.

- 3.1. Достъпа до товарни автомобили, извършващи зареждане на търговски обекти и строителни дейности се осъществява съгласно изискванията на Наредба № 2 на Община Пловдив чрез издаване на пропуски.

- 4.1. Забранени са преминаванията за МПС с височина (вкл. товар) по-голям от 3,50 м на бул. „Марица” под мостовете на река Марица.

Предложение от РЗИ:

3. Въвеждане на ограничения или забрани за преминаване на МПС по пътните артерии в териториите на обекти, подлежащи на усилена шумозащита;

Извършени дейности:

- Въведено е ограничение на скоростта на движение (30 км) на МПС в районите на учебни заведения, ясли и детски градини.

Предложение от РЗИ:

4. Спазване на изискването за екологосъобразност на автобусите, извършващи вътрешноградски транспорт;

Извършени дейности:

- Критерий при сключване на договорите с фирмите-превозвачи, е автобусите, извършващи вътрешноградски транспорт да бъдат с екологосъобразност на двигателите над «Евро 3». Фирмите-превозвачи са доставили и пуснали в движение нови автобуси с екологосъобразност на двигателите с «Евро 4» «Евро 5» и ЕЕV.

Предложение от РЗИ:

5. Разширяване на „Синята зона” в централната градска част.

Извършени дейности:

- Разширяването включва:
 - част от бул. „Марица-юг” –отсечката на булеварда от ”Цар Борис III Обединител” до Пешеходния мост;
 - двете страни на ул. „Иван Вазов” в участъка от ул.”Авкс. Велешки” до Централна гара;
 - улиците около Културния дом „Борис Христов” и около сградата на ОбС на града;
 - улиците „Филип Македонски”, „Любен Каравелов”, „Радецки”, „Й. Йовков”, „Тракия”, „Опълченска”, „Виктор Юго”, „Петьофи” също стават част от „Синята зона”.

Предложение от РЗИ:

6. Въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта по отделни улици, където е регистрирано значително превишение на граничните стойности на шума.

Извършени дейности:

- Допълнителни ограничения на скоростта (30 км) и забрана за изпреварване са въведени при «Бетонния мост» и «Коматевски възел», също и в тунела на бул. ”Цар Борис III Обединител”

Предложение от РЗИ:

7. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение;

Извършени дейности:

- При разглеждане на инвестиционните проекти се извършва оценка на съответствието с изискванията на чл.142, ал. 5, ал. 6 на ЗУТ.
- Следи се предвидената климатизация да отговаря на изискванията, заложи в нормативните актове по отношение източниците на шум.
- При проектиране и изграждане на обекти с обществено предназначение се спазват изискванията на Наредба № 4 на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ от 2007 г. за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на

строителството.

Предложение от РЗИ:

8. По-нататъшно разширяване на велосипедната мрежа в съответствие Велосипедната стратегия за град Пловдив 2010-2020 г.

Извършени дейности:

8.1.Предстои изпълнение на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”. Проектът включва реализиране на важни за подобряване на екологичната среда компоненти като:

- Въвеждане на система за управление на градския транспорт, включваща управление на автопарка, електронно таксуване и информационно обслужване на пътниците;
- Изграждане на мрежи от велоалеи;
- Подмяна на съществуващите светофарни уредби с нови, съвременни с по-високо качество.

Предложение от РЗИ:

9. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси.

Извършени дейности:

9.1. В Рамките на проект „Изграждане на зелена и достъпна градска среда в гр. Пловдив” се реализира реконструкция на Цар Симеонова градина. Зелените площи в парка са увеличени с площ от над 3 дка;

9.2. Общинско предприятие „Градини и паркове” ежегодно провежда по две залесителни кампании, в които се извършва залесяване на свободни площи и попълване на съществуващите зелени площи по райони;

9.3. Целогодишно се поддържа и допълва растителността в разделителните ивици по булевардите;

9.4. Извършено е благоустройство и озеленяване на редица паркови зони и площи в града;

Предложение от РЗИ:

10. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.

Извършени дейности:

Определени райони за шумозащита от транспортния шум с бариери са:

- ПЖ.П. линия „Софийска, между ул. „Перуника” и ул. „София”
- Ул. „Просвета”, между ул. „Западна” и ул. „Клокотница”;
- Ул. „Просвета”, от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница”
- Бул. „България”, между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски”
- Бул. „България”, между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите”
- Бул. „Копривщица”, Спортен комплекс Пловдив
- Бул. „Пещерско шосе”, УМБАЛ „Св. Георги”-Инфекциозна болница
- Бул. „Пещерско шосе”, между ул. „Царевец” и ул. „Тулча”
- Бул. „Санкт Петербург”, между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой”
- Бул. „Санкт Петербург”, парк Лаута

В предвид големите финансови средства, необходими за реализацията на мярката, е предвидено там където е допустимо при бъдещ инженеринг на изброените по - горе участъци съвместно с този процес да се включи и техническо проектиране и изпълнение на шумозащитните бариери.

Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	<p>Други дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ограничаване движението на МПС и създаване на нови пешеходни зони в централни градски части: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Реконструирана е пешеходна зона на ЦГЧ - ул. „Райко Даскалов“ от бул. Шести септември до Пешеходния мост. 1.2. Обновена е пешеходната зона в кв. „Капана“ и е разширена със следните улици – „Евлоги Георгиев“, „Георги Бенковски“, „Княз Богориди“, „Братя Пулиевци“ и „Магура“, участъци от „Загреб“, „Златибор“ и „Кожухарска“. 2. Работа с обществеността - Провеждане на кампании за насърчаване използването на устойчиви форми за придвижване в града: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Успешно бе проведена годишна кампания „Европейска седмица на мобилността, 16-22 септември 2014“. На територията на шестте административни района и Спортен комплекс Гребна база стотици граждани се включиха в организирани образователни, спортни и музикални активности. 2.2. Информационна кампания „Придвижвай се разумно“. Община Пловдив взе участие в реализацията на два етапа от информационната кампания. 2.3. Проведени са кампании за насърчаване на колоезденето в градски условия в подкрепа на Стратегията „Пловдив – град на велосипедиста 2010 – 2020 г.“
Източник	ОП ЧИСТОТА, гр. Пловдив
Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване	<p>По т. Б3 от План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив: Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на гр. Пловдив:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Възникнали несъответствие за шумови емисии В изпълнение на изискванията на международен стандарт ISO 9001, с цел измерване на гражданската удовлетвореност, е създаден Регистър на предявените рекламации, в който се отразяват всички сигнали на граждани/клиенти. Всеки сигнал се проверява и проблема се отстранява, ако се окаже основателен. За периода 2012 – 2014 г. броя на възникналите несъответствия за шумови емисии е следния: 2012 – 20 бр.; 2013 – 3 бр.; 2014 – 18 бр. 2. Действия по реорганизация на текущата работа След предприетите действия през 2012 г., по повод зачестили обаждания за шум при обсъждане и събиране на битови отпадъци в ранните часове, изразяващи се в: - експериментална промяна в работното време на сметосъбиращата техника от 09-19:30 ч. за район Южен;

	<p>- проведено анонимно анкетиране на граждани от различни възрастови групи, живеещи на територията на район Южен, гр. Пловдив;</p> <p>- Установения режим на работа е от 06:00 часа.</p> <p>Практиката на ОП Чистота и резултатите от анализа показват, че установеното работно време е подходящо, поради което и през 2013 и 2014 г. се прилагат същите времеви графици на обслужване.</p> <p>Извършена е преоценка на средно месечните шумови емисии на цялата техника, съобразно ново закупената през 2012 г. и тази през 2013 г.</p> <p>Оценен е общият и среден емисионния фон на шумовите емисии – dB(A). Оценката е извършена на категории техника, според притежаваната екологична норма. Извършена е съпоставка с предходната година. Констатирано е намаляване на средногодишните стойности с 0,9 dB(A) или 0,83 % подобрене на нивата през 2014 г. спрямо 2013 г.</p> <p>Наблюдават се следните промени в средногодишния емисионен фон от техниката на ОП Чистота:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Намаляване с 1,9% през 2013 г.; - Намаляване с 0,8% през 2014 г.; <p>Или общо постигнато подобрене за периода – 2,7%. Подобренията са свързани с включване на цялата подменена техника и по-интезивното ѝ използване при изпълнение на дейностите.</p> <p>За предотвратяване негативното въздействие върху околната среда се влагат изключително много средства за поддържане на техниката с цел предотвратяване емитирането на допълнителни шумови емисии, по неизправност.</p> <p>Разходите през 2014 г. са на обща стойност 351 597,95 лв., от които 45 470,62 лв. са за масла и смазочни материали и 326 127,33 лв. за подмяна на авточасти и гуми.</p> <p>Изправността на съдовете за ТБО е друг фактор имащ отношение към общия фон на шумови емисии. При констатация за повредени съдове за ТБО, своевременно се заявяват ремонтите и се отстраняват повредите.</p> <p>Отремонтираните съдове през 2014 г. са 1662 броя с общ годишен разход 28 403, 17 лева с ДДС. Сравнено с предходната година извършените разходи са 9 875,90 лева повече.</p>
Мерки за намаляване на шумовото натоварване в процес на подготовка	
Основни и Актуални промени 2010-2014 г.	
Други	