

**НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПЛОВДИВ** (приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19. 01. 2012 г.; Изм. и доп. с Р. №99 , Пр. № 5 от 15.03.2012г.; Изм. и доп. с Р. №245 , Пр. № 12 от 28.06.2012г.; Изм. и доп. с Р. №395 , Пр. № 16 от 27.09.2012г.); (Изм. и доп. с Р. №445 , Пр. № 23 от 18.12.2013г.); (Изм. и доп. с Р. №289 , Пр. № 15 от 11.09.2014г.); (Изм. и доп. с Р. №124 , Пр. № 8 от 23.04.2015г.; Изм. и доп. с Р. №195 , Пр. № 11 от 04.06.2015г.; Изм. и доп. с Р. №224 , Пр. № 12 от 18.06.2015г.; Изм. и доп. с Р. №335 , Пр. № 14 от 27.08.2015г.; Изм. и доп. с Р. № 157 , Пр. № 6 от 14.04.2016г.; Изм. и доп. с Р. № 205 , Пр. № 7 от 17.05.2016г.; Изм. и доп. с Р. № 400 , Пр. № 15 от 13.09.2016г.),

**Вносител: инж. Иван Тотев – Кмет на Община Пловдив**

**Проект**

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Община Пловдив чрез настоящото публикуване за обществена консултация, се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата на e-mail адрес: [pno@abv.bg](mailto:pno@abv.bg) или в деловодството на Община Пловдив, пл. "Стефан Стамболов" № 1.

## **МОТИВИ**

### **ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПЛОВДИВ**

Причините, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив, са следните:

На територията на Община Пловдив действат местни правила и подзаконова нормативна уредба относно въпроса - кои участъци от пътната мрежа на територията на Община Пловдив попадат в обхвата на зоните за разрешено платено краткотрайно паркиране (Синя зона и Зелена зона).

Съгласно чл.19, ал.1, т.2 от Закона за пътищата /ЗП/, общинските пътища се управляват от кметовете на съответните общини. По аргумент от разпоредбата на параграф 1, т.1 от Наредба №1 за организиране на движението по пътищата /обн. ДВ бр.13/10.02.2001 год./, издадена от МРРБ, на основание чл.3, ал.3 от Закона за движение по пътищата /ЗДвП/, кметовете на съответните общини са и стопани на пътя. Изхождайки от посоченото и предвид разпоредбата на чл.19, ал.1, т.2 и ал.2, т.5 от Закона за пътищата, се налага обоснованият извод, че осигуряването на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване по отношение на пътищата/ части от пътища, обособени като зона за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието или обособени за пешеходно движение, попада в правомощията на собственика или администрацията, управляваща пътя.

На основание цитираната по-горе законова уредба и отчитайки нарастващата необходимост от създаване на ефективна организация на паркирането и мобилността на територията на град Пловдив, която се развива изключително динамично, може да се обобщи, че приемането на промените, измененията и допълненията в Наредбата биха довели до намаляване трафика, вследствие на автомобилното движение в централната част и създаване на условия за безопасно и свободно придвижване на пешеходците - жители и гости на града.

Допълващ ефект от приемането на измененията и допълненията в Наредбата е и ограничаването на случаи на паркиране на МПС върху тротоари и други забранени площи в посочената градска зона. Ще се защити сигурността на пешеходците и ще се запази идентичността и частта от уникалното културно наследство на града в посочената част на града.

Отчитайки местоположението, обществената значимост и ползваемост на района, може да се направи обосновано заключение за необходимостта от предприемане на действия за актуализиране на правилата и забраните за движение на МПС. Във връзка с изложеното до настоящия момент са направени няколко срещи с представители на Община Пловдив и всички заинтересовани лица.

След реализиране на горепосочените действия в района ще бъде осигурено право на пряк достъп до имотите, при уведомителен режим, в случаите на възникнала необходимост от навлизане на автомобили в пространствата, в които достъпът ще бъде ограничен.

Повод за внасяне на настоящите предложения за промяна в Наредбата е уреждането на правилата за движение и паркиране на територията на „Спортен комплекс – отдих и култура”, гр. Пловдив.

Съобразно Заповед № 170А284 от 07.02.2017г. на Кмета на Община Пловдив, с която е възложено на комисия обследване на определена територия за възможностите за въвеждане на зона за кратковременно паркиране, е изготвен Доклад от Директора на ОП „Паркиране и репатриране”, в който се съдържа обосновка за възможността за въвеждане на „синя зона” в кокретно посочени улици, което дава основание за допълване на списъка на улиците, част от Наредбата, и въвеждане на зона за платено паркиране по 10 /десет/ улици, в които това е възможно.

Изменението се налага с оглед нарасналата необходимост от регулиране на паркирането на МПС в натоварени и оживени зони на град Пловдив. Увеличаването на броя на автомобилите в града и натовареността на пътните мрежи обуславя обществен интерес от окончателно уреждане и систематизиране на обхвата на „Синя зона”. Функционирането на зоната е уредено в Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив, в съответствие с действащото законодателство, а нейният обхват е съобразен с действащия Генерален план за организация на движението в гр. Пловдив.

Друг конкретен повод за настоящите промени в подзаконовия нормативен акт е предложението от Окръжна прокуратура – Пловдив, изготвено след извършена проверка по реда на надзора за законност на Наредбата.

Предвид изложеното считам, че следва да бъде извършена промяна в следните текстове на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив:

**§1. Да се измени чл. 4** от Наредбата, като същият добива следния вид:

Чл. 4. (1) Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра ти с пътен знак е забранено изпреварването;
7. върху пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак.

(2) Паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на специално обозначени места, определени за паркиране на ППС, обслужващи хора с увреждания;
5. на пътя – за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;
6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

(3) Престоят и паркирането са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили.
2. На служебни паркинги, разположени на общинска територия, освен в случаите на писмено съгласие на ползвателя.

(4) Освен в случаите на ал.3 паркирането е забранено и:

1. В паркове, градини и зелени площи, освен в случите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.
2. Пред стълбища и проходи, входове и изходи, около туристически и исторически места, спортни съоръжения и др., които са пешеходни зони, когато се затруднява движението на пешеходците.
3. Около съдовете за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.
4. Около противопожарните кранове по начин, възпрепятстващ използването им.
5. На пътни участъци в ремонт.

**§ 2. Да се измени** т. 3 на чл. 19, ал. 1 от Наредбата и същата добива следния вид:

*3. Копие от лична карта, с което се удостоверява постоянния адрес / сверява се с оригинала при подаване на документите/.*

**§ 3. Да се създаде** нов чл. 29а със следното съдържание:

*чл. 29а. «При престояване на задържаното със скоба ППС в „Синя зона” повече от 3 (три) часа или след изтичане на работното време на синята зона задържаните ППС задължително се освобождават след налагането на глоба в размер на 50 лева.»*

**§ 4. Да се отмени** т. 1 на чл. 31 от Наредбата.

**§ 5. Да се измени** текста на чл. 43, ал.1 от Наредбата и същия добива следния вид:

Чл. 43 (1) За паркиране на пътно превозно средство в паркове, градини, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места извън разрешените за това места извършителят се наказва с глоба от 50 до 200 лв.

**§ 6. Да се измени** текста на чл. 43, ал.2 от Наредбата и същия добива следния вид:

Чл. 43 (2) За паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба, върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, обслужващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева.

**§ 7. Да се измени и допълни**– списък на булеварди, улици и площи с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) на настоящата Наредба със следните улици, а именно:

- т. 94 – ул. „Никола Петков”
- т. 95 – ул. „Иван Андонов”
- т. 96 – ул. „Захари Стоянов”
- т. 97 – ул. „Йоаким Кърчовски”
- т. 100 – ул. „Йордан Йовков”
- т. 101 – ул. „Леонардо Да Винчи”
- т. 102 – ул. „Петър Парчевич”
- т.103 – ул. „Димчо Дебелянов”
- т. 104 – ул. „Георги Раковски”
- т. 105 – ул. „Щросмаер”
- т. 106 – бул. „България”

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

**Принцип на необходимост** – необходимо е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив с оглед подобряване организацията на движение във важна зона на Община Пловдив, също така: необходимостта от синхронизиране на текстовете на Наредбата с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

**Принцип на обосновааност** – съответствие със Закон за пътищата и Закон за движение по пътищата.

**Принципите на предвидимост и откритост** са спазени – проектът с мотивите е публикуван на официалния сайт на община Пловдив за становища и предложения от заинтересованите групи.

**Принципът на съгласуваност** – проектът с мотивите, чрез сайта на община Пловдив, публично са предоставени на заинтересованите групи, като в настоящето предложение са взети предвид направените становища от проведени дискусии в състава на общинската администрация.

**Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност** - чрез Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив ще се измени и допълни Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив и наредбата ще съответства на нормативните актове от по-висока степен.

### **Цел на Наредбата**

Чрез предлаганите промени се цели да се подобри качеството на живот на гражданите, да се повиши ефективността при паркиране на МПС в „Синя зона”, Старият град и „Спортен комплекс – отдых и култура”, с което ще се гарантира по-голямата безопасност за участниците в движението. Цели се обединяването на нормите, които уреждат местните правила, относно зоните на регулирано паркиране. По този начин се цели намаляване натовареността на зони, които се характеризират с интензивен трафик и близост до множество обществени и жилищни сгради, както и ограничаването на случаи на паркиране на МПС върху тротоари и велоалеи.

Оптималното управление на трафика ще допринесе и за изпълняване на целите на „Програмата за опазване на околната среда на Община Пловдив”.

### **Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата**

За прилагане на измененията и допълнения в Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив не е необходимо разходването на бюджетни средства.

### **Очаквани резултати**

Предлаганите изменения ще доведат до по-ефективно регулиране на паркирането на МПС в „Синя зона”, Старият град и „Спортен комплекс – отдых и култура”, респективно - до подобряване на организацията на движение във важни зони на град Пловдив. Ще способстват да се защити сигурността на пешеходците, както и за запазването на идентичността и уникалното културно наследство на града, за подобряване качеството на живот и ще създадат условия за решаване на проблемите с паркирането. Изменението на Наредбата ще допринесе и за осъществяването на по-ефективен контрол за съблюдаване на законовите и подзаконовите изисквания във връзка със спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на град Пловдив. Наред с това, предлаганите изменения ще способстват за подобряване на организацията и дейността на Общинско

Предприятието „Паркиране и репатриране“. Законосъобразност на подзаконовия нормативен акт.

### **Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз**

Предлаганото изменение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Проектът на нормативния акт - Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е публикуван на официалната страница на Община Пловдив на 26.06.2017г.

След изтичането на законовия 30 дневен срок ще бъдат взети в предвид всички предложени промени по проекта на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив, като същите ще бъдат оповестени от вносителя преди приемането на Наредбата от Общински съвет Пловдив.

В изпълнение на изискванията на ЗНА е извършена предварителна оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт

Проектът на подзаконовия нормативен акт е публикуван на официалната страница на Община Пловдив на 26.06.2017г.

С публикуването на проекта са прикачени и документите, съпътстващи обществената консултация.

**Правни основания:** чл.21,ал.1,т.23 и ал.2 от ЗМСМА, чл. 8 от ЗНА и чл. 23, във връзка с чл.19, ал.1, т.2 и ал.2, т.5 от Закона за пътищата и чл. 3, ал. 3, чл. 99, ал.1 и ал.2, чл. 98, ал. 1 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата, при спазване на изискванията на чл.75-79 от АПК, във връзка с чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.26 и чл. 28, ал. 1 и ал. 2 от ЗНА.

**Фактически основания:** Необходимостта да се подобри организацията на движение във важна зона на Община Пловдив. Необходимостта от синхронизиране на текстовете на Наредбата с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

### **ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:**

**I.** Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив, както следва:

**§ 1.** Изменя чл. 4 от Наредбата, като същият добива следния вид:

Чл. 4. (1) Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престоляващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра ти с пътен знак е забранено изпреварването;
7. върху пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак.

(2) Паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, театри, кина. предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на специално обозначени места, определени за паркиране на ППС, обслужващи хора с увреждания;
5. на пътя – за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;
6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

(3) Престоят и паркирането са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили.
2. На служебни паркинги, разположени на общинска територия, освен в случаите на писмено съгласие на ползвателя.

(4) Освен в случаите на ал.3 паркирането е забранено и:

1. В паркове, градини и зелени площи, освен в случите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.
2. Пред стълбища и проходи, входове и изходи, около туристически и исторически места, спортни съоръжения и др., които са пешеходни зони, когато се затруднява движението на пешеходците.
3. Около съдовете за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.
4. Около противопожарните кранове по начин, възпрепятстващ използването им.
5. На пътни участъци в ремонт.

**§ 2.** Изменя т. 3 на чл. 19, ал. 1 и същата добива следния вид:

3. Копие от лична карта, с което се удостоверява постоянния адрес / сверява се с оригинала при подаване на документите/.

**§ 3.** Създава нов чл. 29а със следното съдържание:

чл. 29а. При престояване на задържаното със скоба ППС в „Синя зона” повече от 3 (три) часа или след изтичане на работното време на синята зона задържаните ППС задължително се освобождават след налагането на глоба в размер на 50 лева.

**§ 4.** Отменя т. 1 на чл. 31 от Наредбата.

**§ 5.** Изменя текста на чл. 43, ал.1 от Наредбата и същия добива следния вид:

Чл. 43 (1) За паркиране на пътно превозно средство в паркове, градини, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места извън разрешените за това места извършителят се наказва с глоба от 50 до 200 лв.

**§ 6.** Изменя текста на чл. 43, ал.2 от Наредбата и същия добива следния вид:

Чл. 43 (2) За паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба, върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, обслужващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева.

**§ 7.** Изменя и допълва – списък на булеварди, улици и площи с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) на настоящата Наредба със следните улици, а именно:

- т. 94 – ул. „Никола Петков”
- т. 95 – ул. „Иван Андонов”
- т. 96 – ул. „Захари Стоянов”
- т. 97 – ул. „Йоаким Кърчовски”
- т. 100 – ул. „Йордан Йовков”
- т. 101 – ул. „Леонардо Да Винчи”
- т. 102 – ул. „Петър Парчевич”
- т. 103 – ул. „Димчо Дебелянов”
- т. 104 – ул. „Георги Раковски”
- т. 105 – ул. „Щросмаер”
- т. 106 – бул. „България”

## Преходни и заключителни разпоредби

§ 1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив (*приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19. 01. 2012 г.; Изм. и доп. с Р. №99, Пр. № 5 от 15.03.2012г; Изм. и доп. с Р. №245, Пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. №395, Пр. № 16 от 27.09.2012г); (Изм. и доп. с Р. №445, Пр. № 23 от 18.12.2013г.); (Изм. и доп. с Р. №289, Пр. № 15 от 11.09.2014г.); (Изм. и доп. с Р. №124, Пр. № 8 от 23.04.2015г.; Изм. и доп. с Р. №195, Пр. № 11 от 04.06.2015г.; Изм. и доп. с Р. №224, Пр. № 12 от 18.06.2015г.; Изм. и доп. с Р. №335, Пр. № 14 от 27.08.2015г.; Изм. и доп. с Р. № 157, Пр. № 6 от 14.04.2016г.; Изм. и доп. с Р. № 205, Пр. № 7 от 17.05.2016г.; Изм. и доп. с Р. № 400, Пр. № 15 от 13.09.2016г)* влиза в сила от.....

§ 2. Изпълнението на Наредбата се възлага на кмета на община Пловдив.

Предварителна оценка на въздействието на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив

Елементи на оценката	Аргументация
Основания за инициране на промени	Чрез предлаганите промени се цели да се подобри качеството на живот на гражданите, да се повиши ефективността при паркиране на МПС в „Синя зона”, Старият град и „Спортен комплекс – отдых и култура”, с което ще се гарантира по-голямата безопасност за участниците в движението. Цели се обединяването на нормите, които уреждат местните правила, относно зоните на регулирано паркиране. По този начин се цели намаляване натовареността на зони, които се характеризират с интензивен трафик и близост до множество обществени и жилищни сгради, както и ограничаването на случаи на паркиране на МПС върху тротоари и велоалеи. Оптималното управление на трафика ще допринесе и за изпълняване на целите на „Програмата за опазване на околната среда на Община Пловдив”.
Заинтересовани групи	Заинтересованите и засегнатите групи от приемането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив са гражданите, физическите и юридическите лица, ползващи услугите на община Пловдив, както и общинските структури, като се очаква в глобален мащаб положително въздействие върху горепосочените обществени отношения.
Анализ на разходи и ползи	1) Няма предвидено разходване на бюджетни средства за прилагане на иницираните промени в Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив. 2) Очакваните ползи от иницираните промени в Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив са свързани с усъвършенстване на нормативната уредба с местно значение и прецизиране на разпоредбите на наредбата.

Административна тежест	Административната тежест ще бъде намалена.
Въздействие върху нормативната Уредба	-синхронизиране на текстовете на Наредбата с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство; -усъвършенстване на нормативната уредба с местно значение и прецизиране на разпоредбите на наредбата.

### **Приложения:**

1. Доклад от инж. Златин Велев, заместник-кмет „Транспорт” при Община Пловдив
2. Доклад от инж. Ненко Калакунов – Директор ОП „Паркиране и репатриране” ;
3. Мотиви за конкретна необходимост от приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив.
4. Писмо от председателя на Общински съвет- Пловдив с вх. № 17ОБС147 от 12.06.2017г., ведно с предложение от Марин Пелтеков, прокурор при Окръжна прокуратура-Пловдив /с основание: чл. 145, ал. 1, т. 6 от ЗСВ/ с вх. № 17XIV9 от 07.06.2017г. и писмо от прокурор Марин Пелтеков с вх. № 17XIV9 от 22.06.2017г./на Общински съвет – Пловдив/;
5. Протокол от проведена среща на тема „Регулиране достъп на МПС на територията на АИР „Старинен Пловдив” на дата 30.05.2017г., на ул. „Константин Стоилов” № 27 – „Балабанова къща”
6. Списък на присъстващите на среща/заинтересовани лица на тема „Регулиране достъп на МПС на територията на АИР „Старинен Пловдив” на дата 30.05.2017г., на ул. „Константин Стоилов” № 27 – „Балабанова къща”