



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

гр. Пловдив, 4000, пл. «Стефан Стамболов» № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изм. № 200БС-281
..... 25.01.21

УТВЪРДИЛ:

Г-Н ЗДРАВКО ЛИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ



ЧРЕЗ

ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

ДО

Г-ЖА ДОБРОМИРА КОСТОВА
Г-ЖА ВЕСЕЛКА ХРИСТАМЯН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ
В ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

ОТГОВОР НА ПИТАНЕ

ОТ

ПЛАМЕН РАЙЧЕВ – ЗАМЕСТНИК - КМЕТ „СТРОИТЕЛСТВО И ИНВЕСТИЦИИ“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КОСТОВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХРИСТАМЯН,

Във връзка с Ваше питане № 20XII – 51/21.12.2020 г. на Общински съвет – Пловдив и вх. №200БС -281/22.12.2020 г. на Община Пловдив и на основание чл.84, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Пловдивски общински съвет Ви уведомявам следното:

По въпрос 1: Завършено ли е изграждането и въвеждането в експлоатация на велоалеята по бул „Коматевско шосе“ от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Бадемите“?

Реализацията на обекта предвижда изграждане на два етапа.

Към настоящия момент е изграден и въведен в експлоатация първи етап, който включва: подмяна на съществуващата пътна конструкция в съществуващия габарит на булеварда (разваляне на стара паважна и тротоарна настилка и изграждане на нови пътна конструкция от асфалтобетон, бордюри, тротоари, поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и достъпна среда за хора с увреждания); изграждане на нова подземна инфраструктура (тръбна канална мрежа и кабелни шахти); ново улично осветление с подмяна на стълбове и реконструкция на кабели без извършване на отчуждителни процедури.

Втори етап предвижда удвояване на пътното платно до привеждане в габарит в ШБ клас с прилежащата му инфраструктура и изграждане на двупосочна велоалея. Строителството му може да започване след приключване на отчуждителните процедури

По въпрос 2: Отговаря ли велоалеята, посочена в т.1 на изискванията на проектиране на велосипедни трасета според Глава трета, раздел II от Наредба №РД-02-20-2/20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии?

Велоалея е предвидено да се изгради при изпълнение на Етап 2 от горепосочения обект.

По въпрос 3: Доколкото според Ваше писмо с изх. № 20ОБС202/06.10.2020г., ремонтът на бул. „Руски“ е завършен и обектът е въведен в експлоатация с разрешение за ползване, каква е причината да не функционират светофарните уредби на кръстовищата на бул. „Руски“ с ул. „Петьофи“, с ул. „Преслав“ и с ул. „Данаил Николаев“, както и светофарната уредба на пешеходната пътека в близост до кръстовището на бул. „Руски“ и ул. „Данаил Николаев“.

Ремонтът на бул. „Руски“ е завършен. Обектът е въведен в експлоатация и има издадено Разрешение за ползване.

Движението на пешеходци и моторни превозни средства по бул. „Руски“ се извършва, съгласно одобрена организация на движението, съгласувана с ОД на МВР, сектор „Пътна полиция“. Светофарните уредби на кръстовищата на бул. „Руски“ с ул. „Петьофи“, с ул. „Преслав“ и с ул. „Данаил Николаев“, както и светофарната уредба на пешеходната пътека в близост до кръстовището на бул. „Руски“ и ул. „Данаил Николаев“ в настоящия момент са в режим „жълто мигане“, тъй като при въвеждане на бул. „Руски“ в експлоатация е преценено, че работейки на друг режим се получават големи задръжки на транспортните потоци.

След извършени наблюдения на трафика, чрез Центъра и системата за управление на трафика, ОП „Организация и контрол на транспорта“, Община Пловдив, направи промени в режима на работа на светофарната уредба на кръстовището на бул. „Руски“ с ул. „Любен Каравелов“, като координира сигналната програма на светофарната уредба с тази на кръстовището бул. „Руски“ с ул. „Гладстон“. Към настоящия момент се извършва обследване на трафика и възможността светофарната уредба на кръстовището на бул. „Руски“ с ул. „Данаил Николаев“ да бъде координирана с тази на бул. „Шести септември“ и тя да работи по одобрена сигнална програма.

Община Пловдив чрез ОП „Организация и контрол на транспорта“ непрекъснато полага грижи за подобряване на организацията на движението на територията на град Пловдив, с цел осигуряване на условия за безопасното провеждане на движението на пешеходци и моторни превозни средства, увеличаване на пропускателната способност на светофарно регулираните кръстовища, включени в системата за управление на трафика на улиците и булевардите в града и облекчаване на трафика.

По въпрос 4: Какви средства са изразходвани за изграждане на посочените в т.3 светофарни уредби в хода на ремонта на бул. „Руски“ Ако отговора на предишния въпрос е отрицателен, какви действия в тази връзка ще бъдат извършени от общината и в какъв срок?

Всички светофарни уредби и прилежащите им пътни принадлежности по бул. „Руски“ в участъка от кръстовището на Централна гара до ул. „Данаил Николаев“ са на стойност 636 531,42 лв. без ДДС

По въпрос 5 Какви мерки смята да предприеме Община Пловдив, за да се прекрати незаконното паркиране на автомобили върху и в непосредствена близост до велоалеята, изградена по южния тротоар на бул. „Шести септември“? Касае се

конкретно за два участъка – от източната страна на кръстовището на бул. „Шести септември“ с ул. „Никола Алваджиев“ и от западната страна на кръстовището на бул. „Шести септември“ с ул. „Иван Радославов“ (пред медицински център „Медистейт“).

Действащата в момента организация на движение по бул. „Шести септември“, в участъка между ул. „Никола Алваджиев“ и ул. „Иван Радославов“ е с въведена забрана за престой и паркиране на моторни превозни средства в пътното платно. Контрол по спазване на правилата за движение на моторни превозни средства осъществява ОД на МВР.

С уважение,

ПЛАМЕН РАЙЧЕВ

Зам.- кмет „Строителство и инвестиции“
Община Пловдив

