



## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

гр. Пловдив, 4000, пл. «Стефан Стамболов» № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № 200БС-195/03.09.2020



УТВЪРДИЛ:  
Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ЧРЕЗ  
ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

ДО  
Г-Н ЕВЕЛИН ПАРАСКОВ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
В ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

### ОТГОВОР НА ПИТАНЕ ОТ

ПЛАМЕН РАЙЧЕВ – ЗАМЕСТНИК - КМЕТ „СТРОИТЕЛСТВО И ИНВЕСТИЦИИ“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАРАСКОВ,

Във връзка с Ваше питане № 20XII – 33/02.09.2020 г. на Общински съвет – Пловдив и вх. №200БС -195/03.09.2020 г. на Община Пловдив и на основание чл.84, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Пловдивски общински съвет Ви уведомявам следното:

**По въпрос 1:** Какъв контрол се осъществява от Община Пловдив, като бенефициент по ОП „Околна среда“ и възложител на обществените поръчки по двата лота върху изпълнителите им?

За осъществяване на строителен надзор при изграждането на обекта, след проведени обществени поръчки има сключени договори. Авторски надзор се осъществява ежедневно от лицата изготвили проектите по съответните части. На трудов договор са назначени лица за осъществяване на инвеститорски контрол. Тези лица предварително са одобрени от УО на ОПОС на база опит и професионална компетентност.

**По въпрос 2:** Спазват ли се сроковете на изпълнение на двата лота и какви мерки се предприемат за подобряване на качеството на изпълнение и организацията на работа?

Първоначално предвидения срок за започване на СМР е в началото на месец март 2020 година. Поради усложнената епидемична обстановка в Европа, началото на

подмяната на ВиК мрежите е отложено за края на месец април. Сроковете за изпълнение на СМР за подмяната на ВиК мрежите в кв.1-1 и 1-2 е 527 календарни дни, а за кв. 2 и 3 е 541 календарни дни. Сроктът и на двата обекта започва да тече от 29.04.2020 г. Предвижда се и се работи на повече от един участък в квартал, поради факта, че подмяната на мрежите не е бърз процес, особено в градска среда (наличие на множество подземни комуникации с неясно разположение, както и факта, че се подменят действащи мрежи). Също така и силно песъчливите почви при работа на дълбочина над 3 м. оказват сериозно влияние върху темпото на работа. В последно време се забелязва ускоряване темпото при подмяната на ВиК мрежите.

**По въпрос 3: Какви мерки са взети по отношение на обезопасяването на района на работа? Има ли резултат от проверките, които община Пловдив обяви, че ще извърши след инцидента с колата на ул. „Добротич“? Моля да ми бъдат предоставени копия от докладите от тях.**

На 31.08.2020 г. около 21 часа в изкоп на ул. „Полковник Дрангов“ в близост до кръстовището с ул. „Добротич“ пропада лек автомобил. Преди започване работата по определен участък се въвежда временна организация на движението/ВОД/. След приключване на работния ден откритите изкопи се обезопасяват с механизация, инертни материали, мрежи и ограда.

За конкретния случай на улица „Полковник Дрангов“ извършената проверка показва следното: на първо място е навлизането на лекия автомобил в зона забранена за автомобили съгласно ВОД. Осигуряването безопасността на движението по време на СМР и обезопасяването на строежа е задължение на изпълнителя на СМР. По данни на изпълнителя СМР и на строителния надзор изкопа е бил обезопасен, но явно недостатъчно. Тук е мястото да се каже, че вече неколккратно граждани изместват оградни пана, за пресминаване с автомобилите си през затворен участък. Проверка на инцидента е извършена и от сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Пловдив, която е завършила със санкция към дружеството изпълнител на СМР. Към настоящия момент се извършва и проверка на случая от окръжна прокуратура. Резултатите от нея ще бъдат оповестени след нейното приключване.

**По въпрос 4: По какъв начин изпълнителят информира гражданите за нарушено водоподаване?**

Поради факта, че основно съществуващите водопроводи са изградени от етернит и са изключително крехки, честите аварии са факт. Също така и неточният подземен кадастър е фактор за аварийно нарушаване на водоподаването. Изпълнителите имат контакт с районното подразделение на „ВиК“ ЕООД гр. Пловдив и при авария веднага подават сигнал за отстраняване. При планово спиране водоподаването се уведомява оператора за участъка и времето необходимо за превключване на новоизградения водопровод. Операторът извършва спирането и пускането на водата, съобщава се на техния уеб сайт, както и от изпълнителя се поставят съобщения на входовете на сградите, засегнати от интервенцията.

**По въпрос 5: Защо се налага изолиране (спиране) на водозахранването в значително по-голям периметър от необходимия за ремонт?**

Съществуващата водопроводна мрежа в кварталите е силно амортизирана. Също така са амортизирани и съществуващите спирателни кранове. В чести случаи някои от крановете не затварят напълно и се налага да бъде изолирана по-голяма част от квартала. От извършеното до момента се наблюдава, че служителите на ВиК оператора работят изключително професионално и напълно съдействат за свеждане до минимум периодите на временно спиране на водоподаването.

**По въпрос 6: При инвеститорския контрол има ли наличие на данни за**

некачествено изпълнение на СМР, слягане на изкопи и аварийане на изпълнени връзки между новоизграден и съществуващ участък от водопровод?

Към настоящия момент за слягане на изкопи е рано да се говори, поради факта, че е положена асфалтова настилка единствено на улиците „Абоба“ и „Сливница“. В Община Пловдив няма данни за пропаднали вече насипани изкопи и положена тропенокаменна настилка. Контрол по изпълнението на качеството се изпълнява от строителния надзор и авторския надзор ежедневно. Към този момент от тях няма постъпили сигнали за некачествени СМР. Преди засипването на новоизградените водопроводи се прави изпитване. Дори и да е имало несполучливи връзки между новоизграден и съществуващ водопровод, то те са преработени своевременно.

**По въпрос 7:** Констатирано ли е от общинската администрация наличие на подмяна на вида на проектни полиетиленовите канализационни тръби със спиралозаварени такива, при които има съществени опасения за надеждността и за експлоатационните им качества?

В техническите проекти са посочени двуслойни полиетиленови тръби за изграждане на канализация. В техническите спецификации към проектите са определени параметрите, на които да отговарят всички материали, както тези за изграждането на водопровода, канализацията, така и тези за възстановяването на пътната настилка. В техническите си предложения изпълнителите са упоменали продукти произведени в Република Гърция и Република Румъния. Поради невъзможност от периодични и навременни доставки, породени от кризата с COVID – 19, от тях бе предложено да бъдат одобрени за използване и тръби от производител в Република България, което е допустимо съгласно техническите спецификации. След положителни становища от проектанта и лицата упражняващи строителен надзор и тези материали са одобрени за влагане в строежите. За тези действия са уведомени УО на ОПОС. Всички материали са придружени със сертификати за експлоатационни характеристики от акредитирани лаборатории и техническо одобрение и отговарят на параметрите заложи в проектите. В момента канализационната мрежа се изгражда с тръби и от трите производителя. Изпълнителите на СМР носят отговорност за качеството на изпълнените СМР и осигуряване на гаранционните условия.

В Община Пловдив няма данни за подмяна вида на тръбите.

С уважение,

**ПЛАМЕН РАЙЧЕВ**

Зам.- кмет „Строителство и инвестиции“

Община Пловдив

