



До Кмета на  
Община Пловдив

Чрез Председателя на  
Общински съвет – Пловдив

## ПИТАНЕ

### Правно основание

Чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на  
Пловдивски общински съвет

### От

Добромира Костова и Веселка Христаман  
общински съветници в Пловдивски общински съвет  
ППГОС „Демократична България – Обединение“

### Относно

Безопасност на пешеходци и велосипедисти по ключови пътни артерии

Уважаеми г-н Димитров,

Устойчивото развитие на Пловдив несъмнено включва стимулиране на градска мобилност, която не се извършва с моторни превозни средства. Както се посочва на много места и в Предварителния проект за изменение на Общия устройствен план - Пловдив, увеличаването на броя придвижвания, осъществени пеша, чрез велосипед, тротинетка или обществен транспорт, е задължително условие за преодоляване на проблемите с увеличаващия се трафик и влошено качеството на атмосферния въздух в града.

В същото време, получихме множество питания и сигнали от граждани относно пътни артерии в Пловдив, при ползването на които са налице затруднения за спокойното и безопасно придвижване на пешеходци и велосипедисти. В тази връзка, и предвид факта, че темата е от

сериозен обществен интерес, молим на основание чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Пловдивски общински съвет да получим писмен отговор на следните въпроси:

1. Завършено ли е изграждането и въвеждането в експлоатация на велоалеята по бул. „Коматевско шосе“ от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Бадемите“?
2. Отговаря ли велоалеята, посочена в т. 1, на изискванията за проектиране на велосипедни трасета според Глава трета, раздел II от Наредба № РД-02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии?
3. Доколкото според Ваше писмо с изх. № 200БС202/06.10.2020 г., ремонтът на бул. „Руски“ е завършен и обектът е въведен в експлоатация с разрешение за ползване, каква е причината да не функционират светофарните уредби на кръстовищата на бул. „Руски“ с ул. „Петьофи“, с ул. „Преслав“ и с ул. „Данаил Николаев“, както и светофарната уредба на пешеходната пътека в близост до кръстовището на бул. „Руски“ и ул. „Данаил Николаев“?
4. Какви средства са изразходвани за изграждане на посочените в т. 3 светофарни уредби в хода на ремонта на бул. „Руски“?
5. Какви мерки смята да предприеме Община Пловдив, за да се прекрати незаконното паркиране на автомобили върху и в непосредствена близост до велоалеята, изградена по южния тротоар на бул. „Шести септември“? Касае се конкретно за два участъка - от източната страна на кръстовището на бул. „Шести септември“ с ул. „Никола Алваджиев“ и от западната страна на кръстовището на бул. „Шести септември“ с ул. „Иван Радославов“ (пред медицински център „Медистейт“)?

С уважение,

Добромира Костова

Веселка Христамян

18. 12.2020 г.

гр. Пловдив