

До Кмета на
Община Пловдив
Чрез Председателя на
Общински съвет – Пловдив

ПИТАНЕ

От Йордан Иванов и Веселка Христамян
общински съветници в Общински съвет - Пловдив
ППГОС „Демократична България – Обединение“

Правно основание:

Чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на
Общински съвет - Пловдив

Относно:

Отчетност на дружествата, извършващи обществен превоз на територията на община Пловдив

Уважаеми г-н Димитров,

Общинският съвет в Пловдив непрозрачно, извънредно и по Ваше предложение за поредна година се поддаде на рекета на превозвачите. В резултат бяха гласувани допълнителни компенсации за фирмите, обслужващи обществен транспорт на града, в размер на 1 млн. лв. А това са пари от джоба на пловдивчани.

От „Демократична България“ бяхме против поредното решение „на тъмно“ и чрез транспортната комисия изискахме счетоводните документи на дружествата, които извършват обществен превоз на територията на община Пловдив. Тези документи бяха нужни от една страна, за да може всеки един общински съветник да се запознае с тях, тъй като Вие се опитахте да унижите институцията Общински съвет, правейки предложение пред местния парламент за компенсации в размер на 3 млн. лв. без да предоставите нито един документ. И от другата страна, това са документите, с които се обосновават извършваните плащания към превозвачите.

Чрез настоящото питане първо искам да Ви уверя, че искането ни чрез транспортната комисия в ОБС Пловдив да ни предоставите счетоводните документи **аналитично, за всяка една линия поотделно**, не бе изпълнено. Вие предоставихте счетоводни документи за дружествата, но за цялата дейност обществен превоз. По този начин успешно се прикрива кога една линия е губеща, кога е печеливша и колко билети и карти се продават. Напомням Ви, че предоставянето на **аналитичните справки за всяка една линия поотделно пред община Пловдив е задължение на всеки превозвач, който има договор с община Пловдив. Задължение, което трябва да изпълнява всеки месец. Това задължение е вменено именно в договорите с автобусните превозвачи.**

Във връзка с всичко това настоявам да получа писмен отговор на следващото заседание на Общинския съвет в Пловдив на следните въпроси:

1. Как община Пловдив упражнява контрол върху продажбата на билети от страна превозвачите? Напомням Ви, че публично излезе информация, че например линия 17 в Пловдив продава средно по 5 билета на курс, линия 21 - средно по 3,5 билета на курс, линия 11 - по 2,4 билета на курс.
2. Как община Пловдив упражнява контрол върху съотносимостта на направените разходи за гориво към фактическите изпълнение на дейността „обществен превоз“?
3. Моля да ни бъдат предоставени **всички аналитични счетоводни справки за всяка една линия поотделно – както превозвачите трябва да се отчитат пред общината всеки месец.**
4. Моля да ни бъде предоставена информация гласуваните от Общинския съвет 1 млн. лв. компенсация за превозвачите на какъв принцип се разпределят между различните дружества, осъществяващи обществения транспорт в града.
5. На база публично оповестена информация, моля да отговорите какво прави община Пловдив, за да установи каква е причината превозвачите да отчитат за някои линии разход на гориво от 60 литра на 100 километра пробег.
6. Моля да дадете детайлна информация какви стъпки са предприети до момента за разкриване на общинско предприятие, което да поеме транспорта на града?

С уважение,

11.10.2021 г. гр. Пловдив