

Община Пловдив  
пл. Стефан Стамболов 1  
№: Към 21 ОБС-74-[2]  
от 2021-04-26 15:29  
проверка на ploudiv.bg  
Код : M002F453268



21 XII - 9 - 1  
26.04.2021

## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

гр. Пловдив, 4000, пл. «Стефан Стамболов» № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изм. №.....

УТВЪРДИЛ:

**Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ**  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ЧРЕЗ

**ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ**  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

ДО

**Г-ЖА ВЕСЕЛКА ХРИСТАМЯН**  
**Г-ЖА ВЕСЕЛИНА АЛЕКСАНДРОВА**  
**Г-ЖА ДОБРОМИРА КОСТОВА**  
**Г-Н ЙОРДАН ИВАНОВ**  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ  
В ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

### ОТГОВОР НА ПИТАНЕ

ОТ

**ТОДОР ЧОНОВ – ЗАМЕСТНИК - КМЕТ «ТРАНСПОРТ»**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка с Ваше питане № 21XII – 9/15.04.2021г. на Общински съвет – Пловдив и вх. №21ОБС -74/16.04.2021 г. на Община Пловдив и на основание чл.84, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Пловдивски общински съвет Ви уведомявам следното :

**По въпрос 1: По какъв начин ОП „Паркиране и репатриране“ изпълнява решението на Общински съвет – Пловдив за включване на ул. „Данаил Николаев“ в обхвата на „Синя зона“.**

Подобряването на организацията на движение на пешеходци и моторни превозни средства и паркиране в централна градска част е приоритет на Община Пловдив. Към настоящия момент в изпълнение на решението на Общински съвет – Пловдив за включване на ул. „Данаил Николаев“ в обхвата на „Синя зона“ е изготвен проект „Организация на движението за въвеждане на зона за кратковременен престой за платено паркиране – синя зона на ул. „Данаил Николаев“, гр. Пловдив“. Същият е в процес на съгласуване и след одобрението му от органите на ОД на МВР ще бъде реализиран. Новата зона разкрива нови 70 паркоместа. Средната широчина на улицата е 7,00м. Въведена е еднопосочност в посока от изток на запад, която позволява да бъде разрешено

паркирането. Въвежда се успоредно паркиране от дясната страна на улицата, като паркоместата са съобразени с пресечните улици, както и с входовете и изходите на гаражи и кооперации.

**По въпрос 2: Планира ли Община Пловдив поставяне на караулка с бариера на ул. „Железарска“? Получено ли е писмено одобрение за визията на обекта от НИНКН?**

За поставяне на охранителна кабинка на ул. „Железарска“ и пропускателни бариери на ул. „Железарска“ и ул. „Алцеко“ са изготвени и съгласувани с гл. архитект на Община Пловдив проекти. Извършено е опроводяване и изготвяне на фундаменти за съоръженията. Охранителната кабинка е изработена и се съхранява на склад заедно с всички други съоръжения. След писмено одобрение от НИНКН в едноседмичен срок всички съоръжения по проекта ще бъдат монтирани и бариерите могат да започнат да работят в първоначален тестов режим до изготвянето на всички необходими пропуски за капана.

**По въпрос 3: Как се контролира паркирането в „Зелена зона“, приета с решение на Общински съвет №289, взето с протокол №15/11.09.2014г., според което в зоната следва да паркират само собственици или ползватели на МПС, с постоянна адресна регистрация в обхвата на зоната и наематели на същата?**

Собствениците и ползвателите на МПС с адресна регистрация в обхвата на „Зелена зона“, както и наемателите на имоти в обхвата на зоната получават пропуск. При паркиране притежателят на пропуск е длъжен да го постави в долния десен ъгъл на предното стъкло на МПС, от вътрешната страна, така че изображението да е ориентирано навън.

Контрола на паркиране се осъществява от ОП „Общинска охрана“ при Община Пловдив.

Обхватът на „Зелена зона“, с изпълнена организация на движение се определя с решение на Експертния съвет на Общинската комисия по безопасност на движението и към момента е реализиран в зоната на квартал „Капана“, като включва следните улици:

- ул. „Йоаким Груев“
- ул. „Фредерик Жулио Кюри“
- ул. „Стефан Веркович“
- ул. „Алцеко“
- ул. „Георги Бенковски“
- пл. Капана
- ул. „Христо Дюкмеджиев“
- ул. „Загреб“
- ул. „Златарска“
- ул. „Павел Куртевич“
- ул. „Кожухарска“

Въвеждането на „Зелена зона“ в териториите на гр. Пловдив е една от набелязаните за провеждане политики на Община Пловдив. Целта на тази политика е поетапно в жилищните зони да бъде организирано паркирането. Община Пловдив е набелязала поетапно въвеждане на „Зелена зона“ в много жилищни зони във всички райони на гр. Пловдив.

За преминаване на една жилищна зона към „Зелена зона“ е необходим голям финансов ресурс и община Пловдив залага такъв всяка година. Като начален етап за осигуряване на необходимата свързаност, достъпност, комуникативност и осигуряване на паркоместа се въвежда поетапно еднопосочност на движението.

През 2020г. и до настоящия момент е въведена еднопосочност в следните жилищни зони:

- бул. „Източен“ – бул. „Христо Ботев“ – ул. „Богомил“ – ул. „Цар Асен“;

- ул. „Кап. Райчо“ – бул. „Цар Борис III Обединител“ – ул. „Петко Д. Петков“, ул. „Богомил“ ;

- ул. „Богомил“ - ул. „Кап. Райчо“ - бул. „Източен“ – ул. „Родопи“

Предстои въвеждане на еднопосочност в зоната обхваната от улици: бул. „Източен“, ул. „Богомил“, ул. „Архитект „Камен Петков“, бул. „Мария Луиза“.

В предишни години е въведена еднопосочност в зоната бул. „Копривщица“-изток, бул. „Христо Ботев“, бул. „Руски“, ул. „Гладстон“, бул. „Пещерско шосе“ и частично в зоната: бул. „Марица“-юг, бул. „Васил Априлов“, бул. „Шести септември“, бул. „Руски“.

**По въпрос 4:** Как се регламентира реда за паркиране в района на радио „Пловдив“ и РТВЦ „Пловдив“? Действаща ли е системата за достъп с чип карти? Каква е функцията на поставената бариера на ул. „Княз Александър Дондуков – Корсаков“?

Реда за паркиране в района на радио „Пловдив“ и РТВЦ „Пловдив“ предстои да се организира, съгласно одобрен проект с решение от протокол №5 от 05.02.2021г на ЕСУТ при Община Пловдив. Проектът е с наименование - „Организация на движението на гр. Пловдив, в частта, ул. „Дондуков“, ул. „Найден Геров“, ул. „Май“. Със Заповед №21ОА 613 от 25.02.2021г. на Кмета на Община Пловдив е одобрен проект за актуализацията на действащия Генерален план за организация на движението, гр. Пловдив, в частта, ул. „Дондуков“, ул. „Найден Геров“, ул. „Май“.

Към настоящия момент системата за достъп с чип карти не функционира. Въвеждането на специален режим за контролиране достъпа на моторни превозни средства /МПС/ по одобрената постоянна организация на движението в зоната от централна градска част, обхващаща: площад „Стефан Стамболов“, улица „Княз Ал. Дондуков - Корсаков“, улица „Найден Геров“, улица „Емил Де Лавеле“, участъка от улица „Май“- от улица „Найден Геров“ до улица „Тодор Каблешков“, улица „Патриарх Евтимий“ от №1 до № 9, улица „Генерал Гурко“ от № 2 до № 6, улица „Гладстон“ от № 2 до № 16 и улица „Княз Александър I- ви“- четни номера. В тази част е направена актуализация на действащия генерален план за организацията на движението в град Пловдив и ще бъде изпълнена след издаване на Заповед за това.

Функцията на поставената бариера на ул. „Княз Александър Дондуков – Корсаков“ е подобряване на организацията на движение в контролираната зона, ограничаване на вредните емисии в Централна градска част, както и обезпечаване на мерките залегнали в „Плана за антитерористични мерки“ на Община Пловдив.

С уважение,

**ТОДОР ЧОНОВ**

Зам. - кмет "Транспорт"  
Община Пловдив

