

Чрез г-н Александър Държиков
Председател на Общински съвет – Пловдив

Общински съвет - Пловдив
Вх. № 21/ХІІ-37
08.11.2020

До г-н Здравко Димитров
Кмет на Община Пловдив

П И Т А Н Е

от

инж. Йордан Василев
Общински съветник от ПШГОС на БСП - Пловдив

ОТНОСНО: Контрол на движението и пътната безопасност по пловдивските улици

Уважаеми г-н Кмете,

Темата за пътна безопасност по пловдивските улици следва да бъде изведена на първо място в приоритетите на което и да е управление. Осигуряването на пътната безопасност е съвкупност от три елемента – подготовката и самосъзнанието на водачите, състоянието на пътната инфраструктура и не на последно място самата организация на пътното движение.

Докато контролът върху водачите е приоритет на други институции, то останалите два елемента са изцяло в прерогативите на Община Пловдив.

Поддържането на пътната инфраструктура и сигнализация следва да се извършва постоянно, а отстраняване на проблеми, като липсващи пътни знаци, изтрита маркировка, както и нарушения на пътната настилка е необходимо да бъдат отстранявани във възможно най- кратки срокове, независимо от необходимите средства за това. В приемната ми за гражданин получавам непрекъснато сигнали за липсващи и/или унищожени знаци, особено на по- малките улици, включващи се към път с предимство.

Лично за мен най- същественият елемент, който влияе не само на пътната безопасност, а и въобще на цялостната градска среда, като чрез разрешаването му ще намалим шума и замърсяването на въздуха, е организацията на движението. В последните месеци, след стартирането на редица ремонти, засягащи основни пътни артерии, задръстванията по пловдивските улици станаха ежедневие. В това си питане няма да коментирам, „умните“ светофари, неосигуряващи „зелена вълна“ и отделната

секция за ляв завой на ключови кръстовища, тъй като вече съм го правил в предишно питане. Все по-осезаем проблем днес са спрелите на „аварийки“ на забранени места автомобили и липсата на контрол и санкции. Такива се наблюдават непрекъснато по бул. „Васил Априлов“ от колелото на Централна гара до кръстовището с бул. „Пещерско шосе“, по протежение на бул. „Руски“, по бул. „Цар Борис III-ти Обединител“, бул. „Македония“, както и паркирани по пътното платно, не рядко и в две редици, на бул. „Кукленско шосе“ тежкотоварни камиони.

Сериозен проблем е и неадекватното маркиране на участъци в ремонт и осигуряване на адекватни и добре обозначени обходни маршрути. Само за пример ще дам, че при ремонта на бул. „Христо Ботев“, табелите за ремонтни дейности са поставени в самото начало на ремонта, а при затварянето на връзката с бул. „Копревщица“ в северната страна, индикацията за това бе в самото кръстовище, без да е указан обходен маршрут.

Във връзка с гореизложеното, въпросите ми са:

1. По какъв начин и кой е ангажиран с контрола за нарушена пътна настилка, изтрита маркировка и липсващи пътни знаци? При констатирани проблеми, какъв е срокът за отстраняването им?
2. По какъв начин и кой е ангажиран с контрола на неправилно паркираните автомобили и какъв е броят на глобените по изброените по-горе булеварди?
3. Преди започването на ремонт и издаване на строително разрешение, засягащо пътната мрежа на територията на Община Пловдив, прилага ли се схема за одобрените обходни маршрути с отбелязани съответните указателни табели за обозначаване на обхода? Ако да, моля да посочите и кой контролира поставянето на тези табели.
4. Във връзка с изпълнение на строителните работи по пробива под Централна гара, моля да ми предоставите график за затваряне на засегнатите улици, както и схема за предвидените обходни маршрути и местата за поставяне на обозначителни табели.

Моля за писмен отговор на моето Питане, който да бъде оповестен на следващото заседание на Общински съвет – Пловдив.

09.11.2021 г.
Пловдив

С уважение:

/инж. Иордан Василев /