



ЧРЕЗ

АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ,

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

ДО

ЗДРАВКО ДИМИТРОВ,

КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ПИТАНЕ

ОТ ВЛАДИМИР ТЕМЕЛКОВ,

ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК ОТ ППГОС „СЪЮЗ ЗА ПЛОВДИВ“

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИМИТРОВ,

Очевидно електрическите тротинетки, скутери и мотори ще станат неизменна част от живота ни като екологична и бърза алтернатива за придвижване от точка А до точка Б в градовете. Всяка една подобна иновация носи, както своите плюсове, така и няколко огромни риска за здравето на децата ни и възрастните.

Преди две години повдигнах неколкократно въпроса за тротинетките, по-скоро като превантивна мярка и установяване на ясни правила, както за частни фирми, които предлагат тротинетки под наем, така и за собственици на такива.

С оглед на подписания на 22.06.2021г. меморандум от Община Пловдив, у мен за пореден път възникват въпроси, както за самия меморандум, така и за правилата и примерите, които установява Община Пловдив за ползването на този вид транспорт сред всички граждани и посетители на града.

Крайно належаща е нуждата и от въвеждането на много по-висок контрол върху електрическите тротинетки от всякакъв вид. Липсва обща картотека на всички електрически превозни средства в града. Липсват предвидени възможности за следене на техническото обслужване, което е изключително важно за сигурността, както на водачите, така и на пешеходците. Нямаме начини да проследим

възникнало престъпление, кражба, ПТП и др. и ако превозното средство или детайл от него остане на място, как ще установим собствеността и водача му?

Добре е да знаем, че законът позволява на общинските съвети да приемат по – строги правила за управление на електрическите тротинетки. Затова е важно водачите да бъдат запознати с местното законодателство в общината, в която живеят.

С оглед на горното, Ви моля на основание чл. 80 ал.1 и чл.81 ал.2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Пловдив, да получите устен и писмен отговор на следващата сесия на Общинския съвет за следното:

1. Каква е общата бройка в град Пловдив на електрическите тротинетки и друг тип алтернативен електрически транспорт, извън автомобили, автобуси и др.?
2. Колко са бракуваните и повредени превозни средства от тип тротинетка и скутер?
3. Има ли регистрирани инциденти и от какъв характер? Кой отговаря в момента за следенето на сигурността и изпълнението на меморандума?
4. Колко санкции са наложени от страна на контролните органи в Община Пловдив за неспазване на действащото законодателство?
5. Каква е максимално позволената скорост на тротинетката, според подписания меморандум?
6. Кой контролира максималната позволена скорост?
7. Как се контролира „постепенното“ намаляване на скоростта до 5 км/ч в специално обособените зони по силата на меморандума?
8. Важат ли същите зонални ограничения и за частните собственици на ел. скутери?
9. При движение изобщо някъде трябва ли да се носят предпазни средства – каска и други?
10. Има ли санкции за водачите и партньорите по отношение на неспазване на максималната разрешена скорост?
11. Кой и как следи за правилното паркиране на електрическото превозно средство?
12. Колко пъти дневно се подреждат и преместват захвърлените тротинетки?
13. Паркират ли се и незахвърлените тротинетки на обособени за това места?

14. Имат ли картотека и минават ли някакъв вид технически прегледи тротинетките и скутерите?

15. Каква е цената на услугата, която се предлага от фирмите за споделено ползване на електрически скутери? Променена ли е тя спрямо увеличението на цените на ЕРП-тата?

С уважение: .

/Владимир Темелков/