

23 XII - 28
25.07.23

ЧРЕЗ

АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

ДО

ТОДОР ЧОНОВ

ЗАМЕСТНИК-КМЕТ „ТРАНСПОРТ“

ПИТАНЕ

ОТ

РУМЯНА ТОЛОВА

общински съветник от ШПГОС „КАУЗА БЪЛГАРИЯ“

УВАЖАЕМИ Г-Н ЧОНОВ,

Като общински съветник съм избрана с подкрепата на жителите на гр. Пловдив да отстоявам и защитавам техните интереси. Настоящото питане е във връзка с многобройни сигнали, получени от граждани за липсата на климатици в автобусите, или неработещите такива, както и множество статии в редица пловдивски медии. Цитирам някои от тях по-долу:

Първата от тях е на „Plovdiv24“ от 23.07.2023г. със заглавие: „Пловдивчани припадат в градския транспорт: Стоиш прав и умираш в буквния смисъл“.

В статията поредният гневен гражданин изказва възмущението си конкретно за линия 36, пътуваща в посока "Кючука" от стадион "Христо Ботев", около 17:10 часа. „Автобусът е тип щъркел - малък, пълен с хора. Климатик НЯМА! Въздух липсва. До мен младо момиче, заедно с друга жена, вероятно колежки обсъждаха работния ден. Чух изведнъж трясък, хората започнаха да се притичват на помощ, да носят вода и кола. Okaza се, че момичето припадна. Прилоша й. Слабо, високо момиче, без видими черти на заболяване.“

Друг читател на медиите споделя следното:

„В 10.00 часа се качих от централна гара в градски транспорт № 20 регистрационен номер CB6554TX, който използвам постоянно, за да отида на работа време.

След като се качих в автобус № 20, имаше много хора, от които 70% бяха възрастни хора, а аз съм на 31 год. Защо казвам това ли? Защото навън беше 35 градуса, а в автобусът поне 40-41 градуса никакъв климатик не беше пуснат, само стъклата които са явно мода в градския транспорт на Пловдив са отворени, както и вратата за пътници, че да влезе въздух.“

Трети читател изрази възмущението си по отношение на линия 37.

Докога няма да има градски транспорт в Пловдив?! Докога ще търпим тази извратения в т. нар. "градски транспорт" Пловдив?! Нормално ли е да чакаш линия 37 - 1 час +. Всички други линии минават по 2 и 3 пъти за това време! Нормално е, след като плащаме данъци и всичко, да имаме градски транспорт, но уви за Пловдив той е само мираж... Целият град е заложник на 3 превозвачески фирми - мръсно, неработещи климатици, карат те като чувал с картофи или с 80/100 през града, докато убият някой! Не спират на спирки."

Друга статия, която ще си позволя да цитирам, е от 20.07.2023г. на "Trafficnews", озаглавена „Експеримент: Колко градуса е в пловдивските автобуси? Живакът показва опасни стойности“.

„Жегите навън продължават, температурите надхвърлят 35 градуса в града, а в градския транспорт те са още по-високи. Причината, разбира се, са неизправности в климатичните системи. Проучване на медиите показва, че от пет проверени градски линии, четири от тях нямат климатик, а градусите отчетоха стойности над тези отвън. Първият автобус е по линия 26, в който се чува звука на „климатик“, но температурата вътре възлиза на 38 градуса по Целзий.“

Така се случва и с линия номер 20, за която таблото показва 25 минути до пристигане на спирката преди Тунела Север посока Централна гара. В нея климатик изцяло липсва, а отчетената температура отново е 38 градуса. Прозорците в автобуса са изпотени, а шофьорът през почти цялото време шофира на отворена предна врата, за да влезе въздух.

Автобус по линия 6 също е лишена от климатик. В ранния следобед, когато навън е най-топло, в рейса е още по-задушно въпреки отворените прозорци. Там термометърът отчита 37 градуса, а дневната за града е 34.“

С оглед на гореизложените факти, на основание чл. 80 ал. 1 и чл. 81 ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Пловдив, моля да получа писмен отговор на следващата сесия на Общинския съвет на следните въпроси:

1. Правят ли се проверки в автобусите?
2. Замерва ли се температурата в автобусите, в които е констатирано, че няма пуснат климатик?
3. Има ли клауза в договорите с превозвачите автобусите да бъдат климатизирани?
4. Какво трябва да се случи, че Община Пловдив да предприеме някакви мерки фирмите превозвачи да започнат да изпълняват задълженията си по сключените договори?
5. Колко пъти през последната година Вие и директорът на ОКТ - Георги Стоилов сте се возили в градския транспорт и доволни ли сте от условията, които той предлага?



С уважение:

Румяна Толова

Общински съветник

ППГОС „КАУЗА БЪЛГАРИЯ“