

ЧРЕЗ Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ
ПРЕДСЕДЕТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

Общински съвет - Пловдив
Вх.№ 23 XII-31
3407 2013 г.

ДО Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

П И Т А Н Е

от ППГОС „ВМРО-БНД“

Относно: Временно затваряне на пътен възел „Бетонен мост“ за реконструкция от страна на НКЖИ

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИМИТРОВ,

През последните няколко дни получаваме сигнали от притеснени граждани на район „Южен“ и от другите райони на града относно идеята за затваряне на пътен възел „Бетонен мост“ за реконструкция от страна на НКЖИ. Гражданите се оплакват и обръщат към нас за съдействие относно факта, че съоръжението се явява главна пътна артерия без адекватна алтернатива за жителите на район „Южен“, като връзка с останалите райони на града. Отчитат като утежняващо ситуацията обстоятелство, че „Кукленско шосе“ е изключително обикалящ пътен маршрут за тях, с наличие на компроментирана пътна настилка и предпоставка за възникване на пътни произшествия, поради трафика, който преминава в този участък, както и поради затворените пътни възли около Централна Ж.П. гара Пловдив. Съществен момент, който гражданите също споделят е, че на 15 септември започва и учебната година за повечето деца в града ни, като това е съществен ангажимент за родителите, който допълнително ще натовари пътната мрежа в района, както и цялостно за града ни.

Към този момент те са и силно скептични към приключването на ремонтите в града, ангажирани по същество района им /пример: ремонтът на бул. „Александър Стамболовски“, пробивът „Модър- Царевец“, пробивът под Централна Ж.П. гара Пловдив, ремонтът на ул. „Даме Груев“/. Няясен остава и въпросът след приключването на дейностите, като ангажимент по реконструкцията на пътния възел „Бетонен мост“ от страна на НКЖИ, в какъв срок община Пловдив ще осъществи нейният ангажимент по проекта от южната и северната страна, извън сервитута на НКЖИ. В тази връзка съгласно чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет-Пловдив и във връзка с гореописаното, отправяме към Вас следните въпроси:

1. Съобразено ли е затварянето на пътен възел „Бетонен мост“ със сроковете за приключване на цялостния ремонт на ул. „Даме Груев“?
2. Изгответи ли са конкретни линейни графики за дейностите, обхващащи поетите отговорности от страна на община Пловдив по реконструирането на пътния възел „Бетонен мост от северната му и южната му страна? Съответно какви са конкретните срокове, в който това съоръжение ще бъде затворено за движение?
3. Обмислени ли са адекватни алтернативни маршрути за предвиждане на гражданите на района от страна на ОКТ и синхронизирано ли е това с КАТ?
4. Към настоящия момент подсигурено ли е финансирането на дейностите, като ангажимент от страна на община Пловдив за северната и южната страна на съоръжението, свързани с реконструкцията на пътен възел „Бетонен мост“?
5. Взето ли е под внимание обстоятелството, че именно септември месец с налице най-значително засилване на трафика в града?
6. Как ще бъде обезначен този поток от пътуващи граждани и налице ли е визия за гъвкаво и интелигентно интегриране на линиите на градския транспорт да обезпечават нуждите на града, предвид новата организация на движение, след временното затваряне на пътен възел „Бетонен мост“?

7. Има ли одобрен и съгласуван проект за реконструкция на пътния възел „Бетонен мост“ от ЕСУТ и влязло в сила разрешение?
8. Кога цялостният проект ще бъде показан на обществеността в града?
9. Какви мерки е предприела, сегашната и предишните администрации на Община Пловдив, относно запазването на съоръжението пътен възел „Бетонен мост“ при подготовката, съгласуването и стартирането на проекта на НКЖИ?
10. Господин Димитров, след поредица от разговори с представители на НКЖИ от ваша страна, вие информирахте Общински съвет – Пловдив, че пътния възел „Бетонен мост“, няма да бъде бутан, а ще бъде реконструиран /повдигнат, в най – високата си точка/ за 3 до 4 месеца и за сметка на НКЖИ. Към днешна дата няма индикация, НКЖИ да са започнали подготовка за изпълнението на тази реконструкция. Вие имате ли информация, кога НКЖИ ще я започнат?
11. Кога е предвидено, според линейния график на проекта на НКЖИ да започнат дейностите по изграждането и реконструкцията на жп линията в участъка под съоръжението пътен възел „Бетонен мост“?

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИМИТРОВ,

Очаквамс Вашите отговори на поставените от нас въпроси във връзка с чл. 80, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет-Пловдив и очакваме да получим писмен отговор на първата сесия на Общински съвет, следваща питането ни. Темата за пътния възел „Бетонен мост“ е силно чувствителна за гражданините на район „Южен“, особено в условията на множество активни ремонтни дейности и временна реорганизация на движението, силно затрудняваща нормалния трафик в района. Темата е и силно чувствителна за нашата група, поради което сме готови за предприемане на протестни действия, заедно с жителите на района.

С уважение, ППГОС „ВМРО-БИД“