

Чрез г-н Александър Държиков
Председател на Общински съвет – Пловдив

Общински съвет – Пловдив	
Вх.№ 23 XII- <u>7</u>	
..... 07.02.2023 г.	

До г-н Здравко Димитров
Кмет на Община Пловдив

П И Т А Н Е
от
Доц. д-р Атанас ** Баташки д.м.
Общински съветник от ППГОС „Автентична лява БСП – Пловдив“

ОТНОСНО: Изисквана такса за поставяне на обозначителни стикери на електромобилите за бесплатно паркиране в „Зоната за кратковременно паркиране“ (Синя зона).

Уважаеми г-н Кмете,

Ние, съветниците от групата на „Автентична лява БСП – Пловдив“ в общинския съвет, имаме за цел подобряване на здравето, качеството на живот на пловдичани и превръщането на Пловдив в модерен и желан град за живееене.

Нашето виждане е, че за да има здравословна, добра и красива градска среда, са необходими повече действия, насочени към екология, с цел по-чист въздух за всички пловдивчани.

За голямо съжаление, това не е така. Част от решението на трудния пъзел са именно изцяло електрифицираните автомобили. Увеличаването на техния брой и адекватно функциониране е екзистенциално важно за решаването на проблемите с мръсния въздух в града ни. Би трябвало Община Пловдив да стимулира своите граждани да придобиват и употребяват такива превозни средства.

В моята приемна постъпи сигнал от недоволни и огорчени граждани, във връзка със следното: Въпреки че от месец ноември 2022г. КАТ издава на изцяло електрическите автомобили номера със зелен цвят, видимо отличаващи се от стандартните регистрационни табели, Община Пловдив продължава да изисква от своите граждани

такса за поставяне на стикер на автомобила, с който се удостоверява, че този автомобил е изцяло на електрифициран. Само чрез този автентичен атрибут собственикът на електромобила може да се възползва от преференцията за безплатно паркиране до три часа в Синята зона.

Във връзка с гореизложените факти, моето питане към Вас включва следните въпроси:

- 1. Има ли належаща нужда от поставянето на такива стикери на автомобилите, при положение, че имат специфични регистрационни табели и се отличават ясно от другите превозни средства?**
- 2. Има ли нужда пловдивските граждани да бъдат „стимулиирани“ с допълнителна такса за своите най-екологични превозни средства и ако отговорът е „Да“, каква е нуждата на Общината?**
- 3. Какъв е размерът на средствата, събрани от поставените стикери на електромобилите, жизнено важни ли са те за Общината и не може ли Общината да се лиши от тях като стимул за Екологията в развитието на град Пловдив ?**

Моля за отговор на моето Питане, който да бъде оповестен на следващото заседание на Общински съвет – Пловдив.

08.02.2023 г.
Пловдив

С уважение:
/Доц. д-р Атанас Баташки д.м./