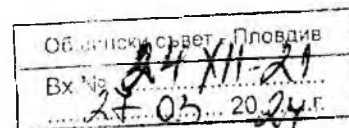


До г-н Костадин Димитров
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ



ЧРЕЗ г-н АТАНАС УЗУНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

ПИТАНЕ

От: Йоно Чепилски, Владимир Славенски, Веселка Христамян, Веселина Александрова и Георги Рогачев общински съветници от ППГОС „Продължаваме Промяната - Демократична България”

Относно: Управление на местата в зоните за платено и безплатно паркиране на територията на град Пловдив.

Уважаеми г-н Димитров,

Състоянието на градския транспорт в Пловдив прави придвижването с МПС много повече задължение и необходимост за пловдивчани, отколкото личен избор. Така на територията на града ежедневно десетки хиляди лични и служебни автомобили претоварват улиците при движението от точка А до точка Б, а също и в търсенето на места за паркиране.

Паралелно сме свидетели на активно застрояване в жилищните зони и така с бързи темпове се увеличава гъстотата на населението, което е силно мотивирано да използва личните си автомобили.

Комбинацията от тези две устойчиви във времето, но в ущърб на гражданите, общински политики създава предпоставки за междусъседски конфликти при търсенето на места за паркиране, което е особено валидно в зоните за платено паркиране „Синя зона“.

В тази връзка в нашата присмна постъпи сигнал от граждани, които изразиха недоволство от издадени служебни абонаменти за паркиране в „Синя зона“ по реда на чл. 18 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив. Според въпросния сигнал живущи в района на зона за платено паркиране регистрират фирми на постоянния си адрес, с които на практика превръщат улицата в частен паркинг. Това засяга и улици, които не са в обхвата на „Синя зона“, но имат съществени проблеми, поради прекомерна концентрация на фирмени абонаменти.

На основание чл. 80 от Правилника за организацията и дейността на пловдивския общински съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация да зададем следните въпроси:

1. Предвижда ли се осъществяване на проверки на вече сключени договори за служебни абонаменти в зони с висока гъстота на заселване, включително мерки за обследване на сключените договори, с оглед на целесъобразността на отпуснатите места?
2. Смята ли общинската администрация и ОП "Паркиране и репатриране" да направи анализ на натовареността на зоните с цел подобряване управлението на местата в зоните за платено паркиране, както и да се установят потенциални точки на конфликт между живущи и служебни абонаменти?
3. Предвиждат ли се в следващите 6 месеца промени в Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, по инициатива на общинската администрация или на ръководството на ОП "Паркиране и репатриране"?

С УВАЖЕНИЕ,

Йоно Чепилски:

Владимир Славенски:

Веселка Христамян:

Веселина Александрова:

Георги Рогачев: