

Отчет на поетите предизборни обещания  
към 11.11.2020 г.

1. Ще направим заедно Пловдив най-добрия град за живеене

Цялата програма за управление е насочена към тази цел. Тя беше разработена в срок и публикувана на официалната страница на сайта още в началото на годината - Програма за управление на Община Пловдив 2019-2023 г. - <https://www.plovdiv.bg/wp-content/uploads/2020/02/program2020-2023.pdf>

Всички действия, които с екипа ми предприемаме, са ръководени от тази най-важна цел: да превърнем Пловдив в най-добрия град за живеене. Да представим по-най добрия начин богатата история на града и да я съхраним за идните поколения. Пловдивчани да живеят в чист, подреден град, с добри възможности за работа, образование, здравна и социална грижа, така че те да се чувстват спокойни и щастливи тук.

2. Промяна чрез развитие и надграждане

Работим по всички важни проекти за града и се готвим за новия програмен период на ЕС.

С встъпването ми в длъжност започнахме активна работа по проблемни проекти, които бяха изостанали и изпълнението им беше поставено под риск. Успяхме да задвижим своевременно работата и в момента финализираме усвояването на 38 млн. лв. по ОП „Региони в растеж“, с които се изграждат две детски градини, едно училище, транспортна инфраструктура и ще бъдат санирани пет блока.

Една от важните задачи през следващите няколко години е да реализираме затварянето на вътрешния ринг на града чрез изграждането на няколко пробива, кръстовища на две нива и мост над р. Марица. Важно е да подобрим свързаността между районите. Работим за доизграждането и разширяването на Околовръстното шосе на Пловдив, чиято реализация стартираха още като областен управител. Сега продължава работата по връзката от Асеновградско шосе към магистрала „Тракия“. Градът и индустриалните зони нарастват бързо и имаме нужда от сериозни инвестиции в инфраструктура и транспорт.

Следващият програмен период ще бъде търсен регионален подход, така че това е моментът, в който да се съсредоточим върху важни проекти със съседните общини Родопи, Марица, Куклен, Асеновград и с градовете, с които попадаме в един клъстер – Бургас и Стара Загора. Ще търсим възможности и по направленията Електронното управление и Зелена икономика, където със сигурност има много какво да се направи.

Най-важно е да приключим успешно програмния период и да се подготвим добре за следващите 7 години.

Освен това направихме преоценка на разходите и си осигурихме допълнително ресурс от 4,6 милиона лева, който да можем да използваме при непредвидени обстоятелства.

Затова как се справяме е показателна оценката на авторитетната рейтингова агенция „Стандард енд Пуърс“, която потвърди миналогодишното ниво от „BBB-“ на кредитен рейтинг на Пловдив за разлика от на много други общини. Според анализаторите ние се развиваме устойчиво и преминаваме успешно през предизвикателствата на световната пандемия. Въпреки забавянето на икономиката заради COVID-19, общинската хазна има добра ликвидност, ограничен дефицит и ниско ниво на дълговете спрямо общите разходи. Очаква се пловдивската икономика да се свие с 6.2% през 2020, но прогнозите за следващата са обнадеждаващи, защото се очаква 5% нарастване. Безработицата намалява, а заетостта е над средната за страната.

### 3. Открито управление, близо до хората

Освен Приемната на кмета и множеството обществени обсъждания, които проведохме през тази една година, се опитваме да покажем повече от работата на самата администрация. Всеки един ресор отчита дейността си отделно пред обществеността, за да се знае какво е свършено. Използваме активно сайта на Община Пловдив и социалните медии, за да популяризираме решения и дейности на администрацията и да дадем още един канал за връзка с нас. Аз редовно мога да бъда срещнат на Главната улица или на събития сред гражданите, за мен е важно да ги гледам в очите и да чувам мнението им по различни въпроси.

### 4. Зелен град с чист въздух и чиста питейна вода

Експерти от Община Пловдив подготвят концепция за разширяване на зелените площи, където има възможност, и за увеличаване на пешеходните зони. Една от идеите е изграждане на зелени пояси в западната и южната част на града, където все още има свободни незастроени терени.

В същото време се работи и в посока на съхраняване на сега съществуващите паркове и междублокови пространства на територията на града, които да запазят своя статут на зелени площи. Пример е и остров Адата.

Напредва проектът за водоснабдяване на Пловдив от язовир „Въча“, с който най-после пловдивчани ще получат чиста питейна вода. Пробите в четири различни сезона са взети и изследвани, като показват много добро качество на водата. Предстои изработването на сложен технически проект за изграждането на близо 40 км. тръбопровод, с който да бъде водозахранен не само Пловдив, но и селища на територията на още 5 близки до града общини.

### 5. Нова организация на движението и намаляване на задръстванията

Още през пролетта започна подобряване на организацията на движението, като на 10 възлови кръстовища в града бе въведена допълнителна секция за десен завой, а

резултатът се усети за броени дни. Предстои това да се направи за още 8 ключови светофарно регулирани кръстовища за подобряване на тяхната пропускателната способност.

Направена е оптимизация на режимите на работа на 115 светофарни уредби, от които 72 са в Системата за управление на трафика /СУТ/.

На още 24 кръстовища в града ще бъдат сложени камери за видеонаблюдение, чиито записи с нарушения вече се предават на полицията за предприемане на действия по санкциониране на нарушителите.

Според Генералния план за организация на движението в Община Пловдив бе въведено еднопосочно движение в карето между бул. „Христо Ботев“, бул. „Източен“, ул. „Богомил“ и ул. „Цар Асен“, като отзивите на живеещите в района са положителни. Предстои въвеждането на еднопосочно движение и в още няколко зони.

## 6. Удобни улици и тротоари

Създадена е работна група в ОП „Организация и контрол на транспорта“, която извърши оглед и набеляза за маркиране пешеходни пътеки по улици от общинската пътна мрежа. Бяха маркирани пешеходните пътеки около учебни заведения – училища и детски градини – общо 8 100 м<sup>2</sup>.

Работи се в тясна координация с районните кметства за навременно отстраняване на неравности по тротоарите на кварталните улици, където е необходимо, се правят извънредни ремонти.

Общият брой на ремонтирани основни улици и булеварди за последните 10 месеца е над 30.

В район „Западен“ са преасфалтирани три улици, намиращи се в лошо състояние, които затварят карето западно от Математическа гимназия – „Юндола“, „Белица“ и „Орфей“. В район „Южен“ са преасфалтирани улиците - „Братя Бъкстон“, „Дрин“ и „Трети март“. Частично бе преасфалтирана и бул. „Цар Симеон“ и частично ул. „Съединение“ в „Тракия“.

С ново покритие е и част от северното платно на бул. „Санкт Петербург“, както и западното платно на бул. „Източен“.

Като нововъведение, част от ремонтните дейности бяха извършени през нощта, като преасфалтирането на булевард „Цар Борис III Обединител“ от моста на Марица до кръговото кръстовище с бул. „България“. За да не се блокира трафикът през деня в края на декември миналата година беше преасфалтиран бул. „Никола Вапцаров“ между кръстовищата с бул. „Македония“ и ул. „Димитър Талев“. В началото на септември също бе извършено полагането на износващия пласт на бул. "Цар Борис III Обединител" в участъка между кръговото на Панаира и на бул. „Дунав“.

На 29 октомври 2020 г. Община Пловдив подписа договор с Министерството на регионалното развитие и благоустройството за реализацията на проект „Подобряване на градската среда в Зона с потенциал за икономическо развитие „Гладно поле“ по Оперативна програма „Региони в растеж“. Общата сума на проекта е 11 886 112.50 лева. Има избрани изпълнители за трите обособени позиции на зона „Гладно поле“, предстои да бъдат подписани договори за изпълнение.

## 7. Работеща приемна на кмета

Обещанието за работеща приемна бе изпълнено в началото на 2020 година, като още в първите приемни бяха обслужени десетки граждани, желаещи да се видят с мен или ресорните ми заместници. За съжаление пандемията от коронавирус прекъсна тази традиция, но тя ще бъде подновена веднага щом обстановката се нормализира.

## 8. Обществени допитвания по важните за града въпроси

Бяха проведени няколко обществени допитвания по най-важните за града въпроси – две за Небет тепе и едно за парцела до Тунела, на бул. „Цар Борис III Обединител“. Заради сериозни забележки от пловдивчани за проекта на „По крепостните стени на Филипопол“ се проведе второ обществено обсъждане. След 10-годишна сага реставрацията на Небет тепе ще стартира. Това стана възможно след като екипът ми защити и получи финансиране от 8 млн. лева на проекта по ОП „Региони в растеж“. Отделно бяха разгледани район по район предложенията за изменение на новия ОУП, както и намерението на Община Пловдив да тегли заем за самофинансирането за Водния проект.

Екипът ми въведе използването на различни форми за допитване до пловдивчани, представяйки идеи за развитието на важни за града проекти. Първото от тях беше за бъдещето на ул. „Иван Вазов“, а за реконструкцията на ул. „Карловска“ беше проведена онлайн анкета.

## 9. 12 нови детски ясли и градини и 2 нови училища

Пловдив има нужда от поне две нови сгради, за да решим проблемите на Математическата и на Хуманитарната гимназии.

Нашата голяма задача е поетапно всички 52 общински училища да преминат на едносменен режим. В момента половината от учениците са на двусменен режим. Това е важно, защото ще се подобри качеството на образованието. Децата ще имат повече време за подготовка, а родителите ще могат спокойно да работят и да дават своя принос към бюджета на семейството и икономиката на града.

- ДГ „Снежанка“ вече работи с напълно обновена база.
- ДГ „Перуника“ е във финален етап на строителните дейности, предстои откриване до няколко седмици.
- Строи се детска градина на ул. „Богомил“ в Източен.
- Започна изграждането на нова детска градина на бул. „Александър Стамболийски“ в район „Южен“.
- На етап избор на изпълнител са други две градини – „Каменица“ и „Зорница“ (пристройка на съществуваща).

Допълнително бяха одобрени 7 проекта на Община Пловдив за финансиране от МОН по националната програма за изграждане, пристрояване, надстрояване и реконструкция на детски градини и училища:

- Изграждане на нова детска градина за 8 групи в жк "Тракия", стойност на проекта - 2 999 500 лв.;

- Преустройство, пристрояване и надстрояване на ЦДГ "Чучулига" за обособяване на две нови групи и физкултурен салон – стойност на проекта - 562 300 лв.;

- Изграждане на пристройка към съществуваща детска ясла № 19 за две нови групи – стойност на проекта - 598 700 лв.;

- Изграждане на нова детска градина за 5 групи в район „Южен“ – стойност на проекта - 3 000 000 лв.;

- Преустройство и пристрояване на ОДЗ "Буратино" за нови 3 групи – стойност на проекта - 687 700,00 лв.;

## 2. Общински училища:

- Изграждане на нова сграда на ОУ "Княз Александър I" - стойност на проекта - 4 973 300 лв.;

- Ремонтни работи и реконструкция на източен корпус на СУ "Константин Величков", район "Южен" – стойност на проекта - 1 995 500 лв.;

## 10. Пловдив – Европейска столица на културата и занаят

Пловдив продължава да развива богат, разнообразен и динамичен Културен календар и през 2020 година, въпреки препятствията, пред които беше изправен браншът. Сумата, гласувана от Общинския съвет за настоящата година е 2 млн. лева, разпределена в 4 компонента на конкурсен принцип и собствена дейност. Продължава и работата на Общинска фондация „Пловдив 2019“. В резултат на обявената от фондацията отворена покана за финансиране на проектни предложения "Наследство" бяха получени общо 85 проекта, журито подкрепи 23 от тях. В края на годината предстои втора покана, насочена към пловдивски творци.

Целта е осигуряването на устойчиво развитие на културни инициативи и събития в град Пловдив, продължение на интензивната културна програма на Европейска столица на културата и предоставяне на възможност за разширяване на създадени партньорства, утвърждаване на генерирания културен потенциал и надграждане на придобития капацитет.

Продължава отделянето на средства за археологически разкопки – 250 000 лв., финансиране на дейности по програма “Пловдив за младите”.

Важен акцент в капиталовата програма за 2020 г. на Община Пловдив са средствата, заделени за археология, културна инфраструктура и дигитализация на културното наследство.

В това число попада и Малтепе, което е извън Пловдив, но има потенциала да се разгърне като един от знаковите обекти за културно-исторически туризъм. Други 200 000 лв. са заложили в бюджета за изготвяне на технически проект за форум Юг-Изток, още 300 000 лв. – за северната част в зоната на Одеона, където се предвижда консервация, реставрация, възстановяване на сцената и художествено осветление. Така целият археологически комплекс в зоната на пл. „Централен“ ще бъде експониран и достъпен за пловдивчани и гостите на града.

#### 11. Нова организация за паркирането

Паркирането става все по-голям проблем в града и се търсят непрекъснато решения чрез изграждане на нови общински паркинги. В началото на месец юни бе открит първият многоетажен паркинг в Пловдив, намиращ се в район „Западен“. Той е с капацитет 150 автомобила и обслужва голяма част от живеещите в района.

През октомври беше открит и паркинг на ул. „Четвърти януари“ в района около съда за 130 автомобила, който за дни беше напълнен. В момента се изготвя проект за многоетажен паркинг на този терен, което ще реши до голяма степен проблемите с паркирането в Централната градска част.

Трансформирахме и паркинга пред зала „Колодрума“ в публичен, който може да се ползва както от живеещите в района, така и от гостите на града.

Създадена беше нова организация за паркиране около Гребна база. С премахването на двете бариери – тази на бул. „Марица“ и на ул. „Ясна поляна“ се оформиха 150 места за свободно паркиране.

Съвместно с районните администрации подобряваме възможностите за паркиране вътре в кварталите. През последните месеци бяха открити няколко новоремонтирани паркинги във всички райони.

В Пловдив за една година има разкрити над 1200 нови паркоместа.

Съгласно Генералния план за организация на движението въвеждаме и еднопосочно движение по част от най-натоварените улици и създаваме възможности за паркиране.

#### 12. Удобен обществен транспорт

Още в първите месеци проведохме срещи с експерти от испанската фирма „Индра“ за рестартиране на транспортния проект. В резултат на множество разговори бе постигнато значително подобрене на някои от компонентите на системата за управление на градския транспорт. За съжаление тя така и не заработи в своята цялост, не по вина на Община Пловдив. След изтичане на петгодишния гаранционен период общината ще избере изпълнител, който да надгради системата и да бъде въведено безкондукторно таксуване.

При провеждането на конкурса за превозвачи по осем от линиите на масовия градски транспорт бяха заложиени условия за участниците - автобусите, които ще се движат по тези маршрути, да бъдат от най-висок екологичен клас Евро 6.

Проучва се възможността за създаване на общинско предприятие за екологичен транспорт, чрез което да може да се кандидатства по европейски програми за закупуване на електробуси.

### 13. Изграждане на вътрешен транспортен ринг

Работим върху ключови проекти за подобряване вътрешната свързаност между районите и доизграждане на вътрешен транспортен ринг.

След 12 години вече започна работа по изключително важната пътна връзка „Модър – Царевец“, която е от съществено значение за вътрешния транспортен ринг и свързва районите „Южен“ и „Западен“. Има сключен договор с изпълнителя на обекта. До края на годината се очаква да бъде представен технически проект и след неговото одобрение от експертите от Община Пловдив, стартират СМР.

Актуализира се проектът за довършването на бул. „Северен“ в частта от Брезовско шосе до ул. „Победа“, с опция вбъдеще булевардът да продължи до Голямоконарско шосе. За осигуряване на средствата ще се кандидатства по фонд ФЛАГ на МРРБ.

Приключват отчуждителните процедури за развръзките на пробива под Централна жп гара, който се изгражда от НКЖИ и ще свърже районите „Южен“ и „Централен“. Очаква се проектът да стартира до началото на следващата година.

В пълна проектна готовност е пробивът „Водна палата“, за който се търси финансиране. С неговата реализация ще се подобри трафикът по два основни булеварда „Цар Борис III Обединител“ и бул. „Марица-“Юг.

Проектът за нов мост над р. Марица се актуализира, той цели да свърже районите „Западен“ и „Северен“.

Започва първият етап от реконструкция на една от главните артерии в район „Южен“ ул. „Даме Груев“, подписан е договор с изпълнител.

### 14. Завършване на Околовръстното шосе

Като бивш Областен управител и кмет на Пловдив съм лично ангажиран с завършването на Околовръстното шосе, тъй като това е от изключителна важност за разтоварване на трафика в града. В момента върви поръчката за 42 млн. лева за изграждане на Югоизточната тангента, свързваща Асеновградско шосе със Скобелева майка.

За завършване на цялото Околовръстно шосе ще се кандидатства през следващия програмен период, като ще се търси съвместно финансиране на общините Пловдив, Марица и Родопи, с които граничи шосето.

### 15. Достъпна градска среда за всички

До края на годината продължава общественият преглед на сградите, нуждаещи се от допълнителни ремонтни и строително-монтажни дейности във връзка със създаването на достъпна среда за всички. В този преглед са ангажирани районните администрации, клубове на пенсионера, на хората с увреждания, Съюза на инвалидите, както и Общинска администрация – за всички общински сгради.

До края на годината прегледът трябва да приключи и да се предложи решение, като необходимите средства да бъдат предвидени в бюджета за следващата година.

#### 16. Пловдив – град на хората, не на автомобилите

Направихме първите стъпки. Вече представихме идеите си за ул. „Иван Вазов“ и ул. „Карловска“.

Работи се в посока на обособяването на нови зелени площи в районите, особено в крайните квартали.

Започна облагородяването на тепетата в града.

Работим за подобряване качеството на услугата на градския транспорт, който е много добра алтернатива на личните автомобили.

Пловдивският общински инспекторат закупи два модерни газанализатора, с които започват проверки за спиране от движение на автомобили, които силно замърсяват атмосферния въздух.

Активно се включихме в Европейската седмица на мобилността, в която беше поставен акцент върху пешеходното движение.

Продължаваме да работим активно в тази посока и през следващите години от мандата.

#### 17. Сигурен град

Създадена е добра организация за обезпечаване на масовите мероприятия, като се работи в тясна координация и взаимодействие с РДВР на МВР Пловдив.

Спазват се законовите правила за издаване на разрешителни за провеждане на масови мероприятия.

По време на епидемията от коронавирус създадохме строга организация за контрол на спазването на протиепидемичните мерки.

Предприехме адекватни действия за прилагане на общинската наредба за противодействие на терористичните прояви.

Засилен е контролът от общинските служби за спазване правилата за паркиране и спиране на непозволените места, налагат се глоби.

Предстои въвеждане на нов софтуер и надграждане на Центъра за видеонаблюдение.

#### 18. Ефективно общинско здравеопазване, профилактика и превенция

Извършен е медикоикономически анализ на състоянието на всички общински здравни заведения за доболнична и болнична помощ.



Двете общински болници бяха своевременно обезпечени с нужните консумативи, апаратура и медицински кадри по време на първата вълна на пандемията от коронавируса.

Успяхме за 6 месеца да стабилизираме МБАЛ „Свети Мина“, в момента се водят разговори с РЗОК и НЗОК за повишаване на лимитите на болницата, което ще позволи и увеличаване на бюджета ѝ. Успоредно с това по решение на Областния кризисен щаб започна реструктурирането ѝ в Ковид болница.

Извършено е реструктуриране на детския психиатричен дневен център, обезпечен е с кадри, осигурено е обучението на бъдещи медицински специалисти в тази област.

Изготвен е план за модернизацията на МЦРСМ – Пловдив (Спортен диспансер), който получи силна подкрепа от спортната общност в града.

#### 19. Управление с грижа и уважение към възрастните хора

В Пловдив действат 11 клубове на пенсионера.

Програма Патронажна грижа подпомага възрастни хора в нужда.

По време на пандемията от коронавирус бяха създадени групи от доброволци, организирани от Община Пловдив, които обслужваха самотни хора и карантинирани лица.

Беше разработена програма за безплатен достъп на възрастни хора до културни събития чрез предоставяне на безплатни билети. Инициативата на Социална дирекция и отдел “Култура” все още не е стартирала заради епидемията от коронавирус.

#### 20. Изграждане на детски педиатричен център

На 13 юли правителството отпусна 17 милиона лева за строителството на нова детска клиника към УМБАЛ „Свети Георги“ в града. С тях ще бъде реализирано строителството на 7-етажна модерна сграда, която ще бъде свързана с топла връзка към съществуващата болница и ще представлява цялостен педиатричен и онкохематологичен комплекс. Проектът беше защитен пред министъра на финансите от председателите на парламентарните комисии по здравеопазване и по бюджет и финанси – д-р Даниела Дариткова и Менда Стоянова.

#### 21. Районните кметства в услуга на всеки пловдивчанин

Работи се в тясно сътрудничество с районните кметства, с ежедневни срещи по най-важните проблеми. През пролетта бяха отпуснати над 300 хиляди на всеки от районите за извършване на планувани ремонтни дейности, при извънредни ситуации се отпускат допълнителни пари, за да могат жителите на кварталите да живеят в добри условия.

Въпросите, които не могат да бъдат решени в районните администрации, биват разглеждани в Община Пловдив.

#### 22. Бърза писта за бизнеса и по-малко срещи с администрацията

Община Пловдив разработи и публикува проект на Наредба за насърчаване на инвестициите, като целта е да се привличат производства и услуги с висока добавена стойност, повишаване на регионалната икономическа активност и стимулиране на заетостта чрез разкриване на нови високопроизводителни работни места.

Дейността по привличането на инвестиции на територията на Община Пловдив се извършва от звеното за „Бизнес развитие“ и има ключово значение за успешното провеждане на инвестиционната ѝ политика.

За подпомагането на инвестиции от клас „В“ ще прилагат следните мерки:

1. Съкратени срокове за административно обслужване;
2. Индивидуално административно обслужване;
3. Придобиване на право на собственост или ограничени вещни права върху имоти - частна общинска собственост по реда на чл. 22а, ал. 1, т. 2 и 4 от ЗНИ при спазване на условията по чл. 22а, ал. 2 - 8 и 13 от ЗНИ.

Мерките ще се предоставят след издаване на сертификат за инвестиции клас „В“, въз основа на решение на Общински съвет-Пловдив.

В Пловдив нивото на индустриализация е високо и се доближава до средно за Европа от близо 47% от местния вътрешен продукт, като тенденцията е устойчива дори във времена на криза. В момента се наблюдава бързо наемане на хора и безработицата е под 5%.

### 23. Електронна община

През тази година в Община Пловдив стартира система за дистанционна комуникация с гражданите, което е важна стъпка към работата на електронна община.

До края на 2020 година се очаква да приключи процесът за въвеждане на заплащането на услугите по електронен път.

В общината е пусната в действие системата eGov box, която позволява дистанционно провеждане на срещи и заседания между служителите и гарантира безпроблемна работа при спазване на протиепидемичните мерки.

Създаден е Контактен център към Община Пловдив, който функционира на базата на единен телефонен номер 0800 11232, напълно безплатен за гражданите. Създаването му е с цел улеснение на жителите и гостите на града, като от Центъра се предоставя компетентна и навременна информация.

### 24. Справедливи данъци, по-нисък данък МПС

Община Пловдив намали част от данъците за МПС в града, като това обхваща превозните средства с екологична категория „Евро 5“, „Евро 6“ и EEV.

Приетият коефициент за превозните средства с екологични категории "Евро 5" е в размер на 0,75, като по този начин през 2020 г. се гарантира намаление на данъка за превозните средства с екологична категории "Евро 5" в размер на 25 на сто, или с още 5 на сто от 2019 г. Това намаление засяга общо 10 761 броя партиди за леки автомобили.

Коефициентът за превозните средства с екологични категории "Евро 6" и "EEV" е в размер на 0.55, като по този начин през 2020 г. се гарантира намаление на данъка в размер на 45 на сто, или с още 5 на сто от 2019 г. Това намаление засяга общо 4 334 броя партиди за леки автомобили.

Така от намалението се възползват собствениците на над 15 хиляди автомобили. За превозните средства без Екологична категория, с категории "Евро 1", "Евро 2", "Евро 3" и "Евро 4", коефициентът на екологичния компонент се запазва и не е променен през 2020 г.

## 25. Град на социалния диалог

В Община Пловдив се предлагат общо 56 социални услуги, добре ситуирани и организирани във времето. В тях са обхванати близо 1850 души. Отделно в диетичните кухни в шестте района обслужват над 1700 души. Патронажна грижа е осигурена за 1631 възрастни и лица с увреждания. Домашният социален патронаж обслужва дневно 400 пловдивчани, а мобилните екипи над 1600 граждани. Създадени са динамични контакти с родствениците на ползвателите на услугите, за да бъде осигурена обратна връзка и информация за качеството на дейностите.

Предстои организация за участие в създаването на програма за адаптиране на жилищната среда към изискванията на хора в неравностойно положение.

Избран е изпълнител за изграждане на 74 съвременни социални жилища за настаняване на уязвими групи от населението и други групи в неравностойно положение чрез строителство на нова сграда.

Възобновен е диалогът на местно ниво между община, синдикати и работодатели.

## 26. Общината – активен партньор на доброволчеството и гражданските каузи

Една от първите големи кампании, която организира Община Пловдив е „Пловдив – град на доброто“, която тази година беше разширена и надградена. В конкурса бяха номинирани пловдивчани, които през годината са извършили добри дела. Номинациите бяха в четири категории - образователна дейност, социална дейност, градско развитие и добротворчество.

Община Пловдив заяви желанието си от следващата година кампанията да започна да се разширява с привличането към нея на други общини, а Пловдив да се превърне в Столица на доброто.

В общината има развита активна програма за мобилни социални екипи, работещи в тясно сътрудничество с представители на БЧК – Пловдив, които показаха много добра координация по време на извънредната ситуация заради КОВИД.

Общинското доброволно формирование „Пловдив 112“, което има за цел да помага и реагира при бедствия и аварии, активно подпомогна много граждани, които бяха в затруднено положение по време на извънредното положение.

Община Пловдив подкрепя множество граждански организации и каузи и е отворена към всеки активен гражданин, който иска да допринесе за общността.

## 27. Инвестиции с висока добавена стойност

Въпреки епидемичната обстановка продължаваме да привличаме инвеститори. Общината вече има сертифициран от държавата инвеститор клас А – компанията BTL, който ще инвестира в над 20 млн. лв. в нов високотехнологичен завод в индустриална зона „Изток“, в който ще бъдат открити за 200 нови работни места.

Пловдив и регионът продължават да бъдат предпочитана дестинация за инвестиции, а индустриалните зони и услугите се развиват дори и във времена на криза. Активно навлизат нови български и международни инвеститори, дори и през тази година.

Пловдив е един от десетте най-добри средно големи града на бъдещето в глобалната класация на „Файненшъл Таймс“. Градът ни попада в две от класациите на престижното бизнес издание - за стратегическо привличане на инвестиции и за ефективност на разходите. Редом сме до Монреал, Лион, Базел, Билбао, Йокохама и други.

## 28. До 2023 година да настигнем София по доходи

Средният ръст на заплатите е 10,2% за година и очакваме да има ръст дори през 2020 г. Въпреки кризата и пандемията безработицата падна под 4%, благодарение на работещата индустрия, която съставлява близо 50% от икономиката на града и региона. Работим активно за привличане на нови инвеститори и за създаване на конкурентна среда, защото това е най-устойчивият модел за повишаване нивото на заплащане.

## 29. Възраждане на професионалното образование и развитие на дуалните форми

Важна част от общинската образователна програма е развиването на дуални паралелки и ранното кариерно ориентиране още от началните училища.

Община Пловдив финансира целево всяка една обявена дуална паралелка в града и помага на професионалните гимназии да намерят партньори в индустриалните зони.

Общината предоставя по 3 000 лв. за всяка дуална паралелка, независимо дали се открива в държавно или в общинско училище. В момента имаме 19 дуални паралелки. За тази учебна година са обявени – 14 в 6 гимназии.

Професионалното образование се превръща във все по-перспективно и се очаква в скоро време приемът в тях да е по-голям, отколкото в хуманитарните гимназии. Причината е, че има прекрасна възможност за бърза кариера и за заплащане, което е по-високо от средното за страната.

Община Пловдив е активен посредник между бизнеса, училищата и Министерство на образованието.

## 30. Алианс на младите и успели пловдивчани

Ковид кризата не ни позволи да развием идеята за създаване на младежкия алианс, но ние не се отказваме, защото искаме да привлечем потенциала на младите и можещи хора да работят за града си.

Първият европейски проект, спечелен от настоящата администрация беше „Младежки център Пловдив–мощен фактор за местно развитие“, който е на стойност над 2 млн. лева. Той е по програма “Местно развитие, намаляване на бедността и подобро включване на уязвими групи”, финансирана от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2014 – 2021 г. Идеята е да се популяризира социалното предприемачество с цел намаляване на бедността.

### 31. Пловдив – международен университетски център

На първата голяма среща на ректорите на всички пловдивски вузове бе взето решение за създаването на университетски алианс, в който Община Пловдив да има водеща роля.

На нея присъстваха представители на всички вузове – ректорът на Университета по хранителни технологии проф. д-р инж. Пламен Моллов, на Медицинския университет проф. д-р Мариана Мурджева, на Аграрния университет – проф. д-р Христина Янчева и помощник-ректорът Величко Родопски, проф. д-р Тони Шекерджиева-Новак – ректор на Академия за музикално, танцово и изобразително изкуство „Проф. Асен Диамандиев“, доц. д-р Надя Чернева – заместник-ректор на Пловдивския университет „Паисий Хилендарски“, проф. д-р Вълчо Николов – директор на филиала на Техническия университет, президентът на Висшето училище по агробизнес и развитие на регионите проф. д-р инж. Димитър Димитров и проф. д.п.н. Георги Манолов – ректор на Висшето училище по сигурност и икономика.

Срещите ще бъдат регулярни, а общината ще бъде ефективен посредник в осъществяване на връзката между бизнеса, университетите и средното образование. Целта е да се правят гъвкави и модерни програми, адекватни на нуждите на бизнеса и даващи най-добри възможности за реализация на младите хора. Пловдив е университетски град с традиции и има всички предпоставки да се развива и да се превърне в мощен европейски образователен център.

През есента беше подписан и меморандум за съвместна работа, който очертава рамката за сътрудничество.

### 32. Пловдив – град на шампиони, подкрепа за детско-юношеските школи и работещите спортни клубове

Продължава подкрепата за пловдивските отбори, които участват в международните клубни турнири – волейболният „Марица“ при жените и баскетболният „Академик“ при мъжете.

За пръв път спортна зала „Колодрума“ ще бъде използвана по предназначение. Тя стана домакин на Европейското първенство по колоездене на писта. Финансирането е осигурено от Община Пловдив и Министерството на спорта.

Гребният канал отново ще приеме Европейско първенство по кану-каяк.

На стадион „Локомотив“ започна изграждането на помощен корпус към лекоатлетическата зала, нуждата от него датира от десетилетия.

От бюджета на Община Пловдив са финансирани детско-юношеските школи на пловдивските футболни клубове, както и юношески формации в другите видове спорт. Строежът на многофункционална спортна зала „Дунав“ напредва активно и ще бъде завършена до края на 2021.

### 33. Възраждане на стадион Пловдив

На този етап с приоритет е изграждането на двата клубни стадиона – на ФК „Ботев“ и ФК „Локомотив“, за които правителството отпусна целево 37 милиона лева.

За ст. „Христо Ботев“ има избран изпълнител, на финала е и процедурата за избор на строител на ст. „Локомотив“.

### 34. Нов архитектурен облик на Пловдив

Изготвят се специфични правила, произтичащи и от режима за опазване на културното наследство. Те се разработват съвместно от Община Пловдив и Министерството на културата.

Правилата ще бъдат валидни за всички – както за гражданите, така и за инвеститорите. С цел да се съхрани пространственият облик и силует на града, ще бъдат изготвени и правила, които ще важат при подготовката на отделните Подробни устройствени планове.

Много активно се работи по разработването на нов Общ устройствен план на града. Той получи външни рецензии от всички експлоатационни и контролни органи и бяха направени поредица от обществени обсъждания по райони.

### 35. Пловдив – град на толерантността

Подготвя се стратегия за обединяване и взаимно опознаване на различните религиозни общности в Пловдив. Работи се и по програма, която да даде възможност на представители на различните етноси и религии в града за подкрепа на движението за добротворство, в съответствие със специфичните религиозни разбирания.

### 36. Ще върнем блясъка на Стария град

Въпреки тежката година за туристическия сектор в световен мащаб Старият град на Пловдив остана любимо място за пловдивчани и гостите на града. Непосредствено след падането на забраните за събития от пролетта Античен театър събрана на едно

място най-големите БГ музикални звезди. Емблематичната сцена посрещна и първия в Европа за тази година рок концерт, хиляди фенове на класическата музика се насладиха на редица уникални изпълнения, на гласа на световната оперна прима Соня Йончева и на първото в историята изпълнение на представителния гвардейски духов оркестър на Античен театър, с което беше даден старт на празници на Стария град. През тази тежка година на трихълмието се проведеха много концерти, изложби, театър, кино на открито, съчетани с кухни и барове на открито. Екипът на ОИ „Старинен Пловдив“ успя да запази почти всички отложени събития и да ги прехвърли за 2021-ва година. По време на извънредното положение, екипът предложи гъвкави решения за запазване на интереса към Стария град с онлайн-посещения и виртуални разходки из най-популярните места.

Беше извършен ремонт на покрива на къща Недкович. Беше изготвен проект за консервация и реставрация на къща Ламартин. Беше спечелен частично проект за интериорен ремонт в къща Хиндлиян и предстои реставрация на таваните. Подменени бяха държачите на парапетите на Римски стадион, които са в критично състояние от години и създават реални рискове от инциденти. Бяха ремонтирани дървените седалки на Античен театър, както и част от фасадата на къща Хиндлиян. Паркетът в къщата на Д-р Чомаков, постоянна изложба на Златю Бояджиев беше изциклен и върнат в автентичния му вид. Въпреки ограниченото финансиране заради огромния спад на туристи от близо 70% бяха направени и редица частични ремонти по къщите, подновени окачващи системи за експониране на картини. Екипът на ОИ "Старинен Пловдив" работи активно и в онлайн представянето на резервата.

За първи път билетите за обектите, стопанисвани от "Старинен Пловдив" ще се предлагат скоро и онлайн. Разработени са и конкретни тематични турове, които ще бъдат пускани поетапно след отпадане на забраните. Ръководството на Института ще предложи отварянето на нова къща за туристи през 2020-та година. В ход е и реструктуриране на института с цел подобряване на работата и очакваното отваряне на Епископската базилика. В най-скоро време и чуждите туристи ще могат да си купуват билети с кредитна и дебитна карта, издадена извън територията на България.

За първи път бяха въведени инструкции за ползване на Античен театър.

### 37. Пловдив – световна туристическа дестинация

17 века след създаването ѝ предстои да отвори врати реставрираната Епископска базилика на Филипопол. Обектът ще е сред най-новите и атрактивни предложения в маршрута за туристите от цял свят и със сигурност ще спомогне градът да стане още по-привлекателен като дестинация за културен, исторически, събитиен и религиозен туризъм.

Община Пловдив е в напреднал процес на преговори със собствениците на голям магазин на улица „Княз Александър I Батенберг“, за да осигури достъп на граждани и гости на града до още една архитектурна забележителност - централната трибуна на

Римския стадион, която се намира под магазина и е запазена при неговата реконструкция. Така обектът освен туристическа атракция, ще се превърне в място за провеждане на събития.

Според официалните данни, Пловдив продължава да е една от най-предпочитаните туристически дестинации в България.

През последната година туристическите центрове направиха сериозни нововъведения – Аудио гид, Сити кард, системата „Ивентим“, в която се включиха пловдивските музеи и галерии.

След завършването на проекта „По крепостните стени на Филипопол“, Пловдив ще има още два прекрасно експонирани археологически обекта.

### 38. Епископската базилика и римските мозайки на Филипопол – част от световното културно наследство

Готовата Епископска базилика получи наскоро Акт 16 и стартираха процедурите по прехвърляне на собствеността ѝ, за да може Община Пловдив да влезе във владение и да започне да я управлява. Посетителският център на реставрираната базилика разкрива над 2 000 кв.м. римски мозайки от IV-VI в.сл.Хр., експонирани на две нива.

С включването на Епископската базилика в Пловдив в индикативната листа на ЮНЕСКО е поредното голямо признание за значението на нашия град като един от най-старите живи в света.

### 39. Пловдив – център на изкуствата в Европа

Община Пловдив в ситуация на Ковид успя изцяло да реализира културния си календар, като адаптира всички събития спрямо мерките през различните месеци. Част от тях бяха реализирани онлайн в месеците на пълна изолация. Бяха заделени близо 2 млн. лева за култура.

Отделно бяха предоставени средства в размер на 64 000 лева на районните администрации, музеите, галериите и ансамбъл „Тракия“. Дейността на пловдивските читалища беше подсигурена с общо 120 000 лева. С 350 000 лева бяха подпомогнати държавните културни институти – Опера Пловдив, пловдивския Драматичен и Куклен театър.

Беше създаден специален фонд към фондация „Пловдив 2019“, който подкрепи свободните артисти с еднократна помощ по 1000 лв. при облекчен режим за кандидатстване. Освен това общината освободи от наеми културни оператори, помещаващи се в общински сгради.

### 40. Пловдив – град на фестивалите

Само по Културния календар на Пловдив, който се реализира чрез отдел „Култура“, градът е домакин на повече от 50 фестивала, организирани от външни културни оператори от страната и чужбина, с подкрепата на Община Пловдив. Сред тях са OPERA



Ореп, Капана Фест, Детски кинофестивал, “Камерна сцена Пловдив, литературен фестивал „Пловдив чете“ , „София филм фест в Пловдив“, Народен събор Пловдив, Международен фестивал „Дни на музиката в Балабановата къща“, Международен фестивал за театър и съвременен танц „Черната кутия“ , S`COOL ROCK FEST, Пловдив – Столица на песента, Международен фото салон Пловдив, “Дни на Тракийската култура“, „Включи квартала – театър в парка“, Национални есенни изложби, Есенен салон на изкуствата, Празници на Стария град, , Международен театрален фестивал „Сцена на кръстопът“, Plovdiv GuidArt Fest., Пловдив Джаз фест, Дефиле на младото вино, Дефиле Вино и гурме, „Вкусът на Пловдив“ и други. Поради пандемията от коронавирус някои знакови фестивали няма да имат издание през 2020 г., но ще заемат своето място в културния календар през следващата 2021 г. Сред тях са емблематичния HILLS OF ROCK, Международен фолклорен фестивал и други.

#### 41. Летище Пловдив – Балкански логистичен хъб

Съвместно с Министерството на икономика и Министерството на транспорта работим по привличането на инвеститор на летище „Пловдив“ и превръщането му в логистичен хъб, което ще бъде още един важен аргумент при преговорите за привличане заинтересовани компании. Само в индустриалните зони край Пловдив работят над 150 фирми, които осигуряват на над 75 000 работни места.

За нас е важно да бъдат възобновени и пътническите полети. Пловдив и регионът са утвърдена дестинация за културен, бизнес, балнео, кулинарен и младежки туризъм.

#### 42. Пловдив – център на агломерация с участието на общините Родопи и Марица

Община Пловдив реално обслужва социални, комунални, образователни, културни и медицински нужди на много граждани от съседни населени места. Пловдив е естествен притегателен център на целия район и много хора работят в града или ползват услугите му, а живеят и плащат данъците си другаде. Това е и една от причините бюджетът на града да е крайно недостатъчен и да не може да покрие важни инвестиционни проекти.

Ще инициирам срещи с народните представители от Пловдив и региона, в които да се обсъдят перспективите за връщането на Община Пловдив в естествените ѝ граници от преди 1987 година.

#### 43. Когато премиерът и кметът са от един отбор, градът тръгва рязко нагоре

Факт е, че правителството само за една година финансира редица проекти на Пловдив на обща стойност 133 млн. лева. Всички те са в подкрепа на решаване на неотложните проблеми на града. Това са:

- 42 млн. за Югоизточната тангента на Околовръстното шосе
- 19 млн. за локалните ленти на Асеновградско шосе
- 17 млн. за нови училища и детски градини

- 17 млн. за строежа на детска клиника към УМБАЛ „Свети Георги“
- 37 млн. за двата стадиона на ст. „Локомотив“ и ст. „Ботев“
- 1 млн. за изграждане на нови улици в индустриална зона „Изток“

Благодарение на средствата, които се отделят за Пловдив, градът е един от най-динамично развиващите се у нас в последните години. Това е и оценка за усилията ни като местна власт към подобряване качеството на живот на хората тук.