**ЧАСТИЧНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

**Институция:**

**ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**Нормативен акт: НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА, СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПЛОВДИВ**

**Дата: 18.11.2020 г.**

**Контакт за въпроси:**

**Дирекция „Правно-нормативно обслужване“**

**e-mail:** [d.kostova@plovdiv.bg](mailto:d.kostova@plovdiv.bg)

[kr\_marinova@plovdiv.bg](mailto:kr_marinova@plovdiv.bg)

**Телефони:**

**032 656 894;**

**032 656 777**

**І. Дефиниране на проблема:**

В случая, конкретната необходимост от приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив е наложена от следните фактически и правни обстоятелства, касаещи отделни текстове, а именно:

**1.**В деловодството на община Пловдив е постъпило писмо с вх. № Към 20 ОПР-1172-/1/ от 18.09.2020г., от директора на Общинско предприятие „Паркиране и репатриране“ – инж. Ненко Калакунов до заместник-кмет „Транспорт“, касаещо искане на база постъпили заявления, жалби и подписки от граждани, които желаят разширяване на обхвата на „Синя зона“ в гр. Пловдив за определени райони или улици. Директорът на ОП „Паркиране и репатриране“ предлага бул. „Марица“-юг да бъде маркиран с пътни знаци „Синя зона“ от ул. „Стефка Николова“ до ул. „Чардафон“, а ул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Мечников“ и ул. „Елиезер Калев“ да бъдат включени в списъка на Приложение № 1 към чл. 10, ал. 3 от Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Пловдив.

В опоменатото по-горе писмо, инж. Ненко Калакунов отправя предложение до заместник-кмет „Транспорт“ на община Пловдив – г-н Тодор Чонов, да бъде увеличен часовия диапазон на режим „Синя зона“ като същия бъде удължен с +1час, а именно: „Синята зона“ в град Пловдив да трае от 8:30 ч. до 18:30 ч. от понеделник до събота- включително. Мотивът на инж. Калакунов за удължаване на часовия диапазон на режим „Синя зона“ – Пловдив е обстоятелството, че на територията на по-големите градове в България, както и в столицата времетраенето на режим за платено паркиране е с по-голяма продължителност от тази на гр. Пловдив */например в Столична община – платеното паркиране е от 08:30 ч. до 19:30 ч.; в община Варна – платено паркиране от 09:00ч. до 19:00ч., в община Бургас - платено паркиране от 09:00ч. до 19:00ч./.*

**2.**Наложително е да бъде отменена разпоредбата на чл. 41 от Наредбата, която гласи, че: „*При констатирани и/или установени нарушения на правилата за паркиране, за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата, на лицата, извършили или допуснали нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата наредба”.* Тази промяна се налага, тъй като разпоредбата на чл. 41 от Наредбата в настоящата й редакция изрично изключва от приложното поле на същата всички нарушения, за които е налице изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата.

**3.**Следва да бъде променено името на *Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив* **на *Наредба за организацията на движението на територията на община Пловдив*.** Това е необходимо, поради неудобната за гражданите на община Пловдив употреба на дългото наименование на Наредбата, което затруднява и актосъставителите при изписването на пълното й наименование в съставените от тях фишове и актовете за установяване на административни нарушения. Поради дългото наименование на Наредбата актосъставителите често използват съкратената абревиатура НРСППППСТГП, която от своя страна в голям брой от случаите остава неясна за гражданите. Целта на местните наредби е да са с по-кратки имена, ясни и лесни за употреба от гражданите.

**Причините, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на** Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив **са** свързани с превеждането на текстовете й в съответствие със законовите разпоредби от по-висока степен, както и поради необходимостта от унифициране и осъвременяване на нормативната уредба по отношение на зоната за паркиране на територията на община Пловдив и по-конкретно:

**Считам за обосновано и необходимо да се извършат промени и допълнения на разпоредбите на чл. 10, алинея 1 и Приложение 1 към чл.10, ал.3; от сега действащата Наредба** за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив**, касаещи часовият диапазон и обхватът на Синята зона в гр. Пловдив, с цел тяхното прецизиране.**

Следва да се отмени чл.41 от Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив*При констатирани и/или установени нарушения на правилата за паркиране, за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата, на лицата, извършили или допуснали нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата наредба.* Тази промяна се налага, тъй като разпоредбата на чл. 41 от Наредбата в настоящата й редакция изрично изключва от приложното поле на същата всички нарушения, за които е налице изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата.

**По изложените по-горе (в т.1, т.2, т.3) съображения е необходимо да бъде извършена промяна в текстовете на Наредбата за** реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив**.**

**ІІ. Цели:**

Създаване на ефективна организация на паркирането и мобилността на територията на град Пловдив, защита сигурността на пешеходците в града.

**ІІІ. Идентифициране на заинтересованите страни:**

**Преки заинтересовани страни**

1. Администрация на община Пловдив и контролните й звена;
2. ФЛ, ЕТ и ЮЛ

**ІV.Варианти на действие*:***

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант „без намеса” и предложеният вариант за приемане на наредбата, при възможни само два варианта: Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 „Приемане на наредбата”. Всякакъв друг междинен вариант би бил неизпълнение на нормативни актове от по-високо ниво.

**Вариант за действие 1 „Без намеса”:**

При този вариант ще продължи да се наблюдава:

* Действащ подзаконов нормативен акт, който няма да е съобразен с нормативен акт от по-висока степен - Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата, вкл. Закона за административните нарушения и наказания, ЗМСМА, ЗНА;
* Незаконосъобразност.

**Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:**

При този вариант ще бъдат осигурени:

Законосъобразност на подзаконовия нормативен акт и правилно приложение на материалния закон. Изменението на Наредбата ще съответства на Закона за нормативните актове и Закона за движение по пътищата. Ще се избегнат предпоставките за нарушаване на правата гражданите на територията на община Пловдив.

**V. Разходи:**

**Вариант за действие 1 „Без намеса”:**

Разходите за заинтересованите страни са следните:

1. ***Община Пловдив и нейните звена:***

*Разходи за заведени съдебни дела от незаконосъобразни действия на администрацията и подчинените й звена.*

**Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:**

Разходите за заинтересованите страни са следните:

***1. Община Пловдив и контролните й звена:***

*Община Пловдив няма да има допълнителни разходи*

**VІ. Ползи:**

**Вариант за действие 1 „Без намеса”:**

Ползите за заинтересованите страни са следните:

***1. Община Пловдив и контролните й звена:***

Законосъобразност и ефективност при дейностите по установяване на нарушенията и налагане на санкции;

**Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:**

Ползите за заинтересованите страни са следните:

***1. Община Пловдив и контролните й звена:***

Намаляване на риска от незаконосъобразни действия при дейностите по установяване на нарушенията и налагане на санкции ***.***Ще се избегнат предпоставките за нарушаване на правата гражданите на територията на община Пловдив.

1. ***ФЛ, ЕТ и ЮЛ ,*** съблюдаване на правата и законните им интереси

**VІІ. Потенциални рискове:** Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата”.

**VІІІ. Административната тежест:**

* Ще се повиши
* Ще се намали
* Няма ефект

**ІХ. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):**

Х Актът засяга пряко МСП  
□Актът не засяга МСП

□Няма ефект

Проектът засяга/не засяга директно МСП

**Х. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:**

□ Да

Не

**ХІ. Обществени консултации:**

Най - важните въпроси за обществената консултация са:

В1.: Ясни ли са предложените разпоредби?

В2.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?

В3.: Други предложения и коментари извън зададените в документа теми?

Проектът на наредбата ще бъде публикуван в интернет за обществени консултации за 30 дни на официалната страница на Община Пловдив, раздел – Проекти на нормативни актове.

Ще бъдат поискани становища от преките заинтересовани страни.

Проектът на наредбата е представен на заинтересованите страни.

Справката за отразените становища след обществените консултации ще бъде публикувана на официалната страница на Община Пловдив.

**12. Подпис на отговорното лице:**

Тази оценка на въздействието аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.

Име и длъжност :

Кремена Маринова - старши юрисконсулт в дирекция „Правно нормативно обслужване“

и

Доника Костова - главен юрисконсулт в дирекция „Правно нормативно обслужване“

Телефон : 032/656 777;

Ел. поща : [d.kostova@plovdiv.bg](mailto:d.kostova@plovdiv.bg)

[kr\_marinova@plovdiv.bg](mailto:kr_marinova@plovdiv.bg)

**Дата: 18.11.2020 г.**