

ПРОТОКОЛ

Днес 05.02.2020 г. от 10.30 часа в Центъра за управление на трафика на бул. „Шести септември“ № 274 се проведе заседание на Комисията, назначена на основание чл.8 от Наредба №2 на МТИТС от 15.03.2002 г. със заповед № 200А91 от 16.01.2020 г. на Кмета на Община Пловдив при следния

ДНЕВЕН РЕД

- 1.Обсъждане на предложение вх. № 18РЗК1145-/2/ от 18.12.2018 г на Столична Община за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема, съгласно писмо изх. № 07-00-00796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
- 2.Обсъждане предложение на ОП“ОКТ“ за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема.
- 3.Обсъждане на предложение вх.№1935/17.08.2018 г. на „Автотранс 2000“ ООД за промяна на последна спирка на автобусна линия № 222 и промяна маршрутно разписание на автобусна линия № 17 с цел по-ранно тръгване на автобусите от кв. „Прослав“.
- 4.Обсъждане на предложение на „Автотранс 2000“ ООД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 15, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.
- 5.Обсъждане предложение на „Хеброс бус“ АД, относно приемане на променено маршрутно разписание на автобусна линия № 93 , като първа и пета кола на връщане от с.Радиново да не влизат в стъklarския завод и курсовете в 07:50 ч. и 15:50 часа на трета кола и в 06:50 ч. и 16:50 ч. на седма кола да се изпълняват само в границите на градския маршрут, т.е. да не ходят до с. Радиново.
- 6.Обсъждане предложение на „Хеброс бус“ АД за изменения в маршрутните разписания на автобусни линии №№ 6,12 и 99 ,от основния вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив.
- 7.Обсъждане предложение на Хеброс бус“ АД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 29, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.
8. Обсъждане предложение на живущите в ж.к.“Тракия“, бл.326, бл.327 и блок 328 за промяна маршрута на автобусна линия № 9 от основния вътрешноградски транспорт.
- 9.Обсъждане предложение на г-жа Йорданка Петкова Павлова, живуща на бул.“Академик Петър Динев“ в гр.Пловдив, касаещо липсата на удобна автобусна спирка в района.
- 10.Обсъждане предложението на Район „Тракия“, относно изграждане на автобусна спирка в зоната на фирма „Бела България и фирма „Изот сервиз“ на тротоара пред фирма „Автомивка Викрис“ в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока към Профелинг.
- 11.Обсъждане предложение на г-жа Златка Христова Гаджева от Район „Южен“, относно изграждане на нова автобусна спирка до супермаркет „Триумф“.
- 12.Обсъждане предложение на г-жа Татяна Найденова вх. № 3113/06.12.2018 г., представител на живущите в ЖК“Тракия“ , Зона А12 за откриване на нова автобусна линия, която да свързва ЖК“Тракия“ , Зона А12 с Район“Северен“, МБАЛ „Пловдив“.

13.Обсъждане предложение от Община Родопи за ситуиране на автобусна спирка на бул.“Кукленско шосе“ № 52, във връзка с предложение на „Темпекс“ЕООД, „Джордимекс“ЕООД, „Вайд бу“ЕООД и „Хожмаг Груп Трейдинг СЕЕ“ЕООД.

14.Обсъждане на предложение вх. № 2847/14.11.2018 г. на г-жа Антония Ватева за осъществяване на връзка от спирката на Сточна гара до Гребната база.

15.Обсъждане предложение на г-жа Лиляна Митрева за възстановяване на автобусни спирки на градския транспорт по бул.“Източен“ пред старата фабрика „Каменица“, сега бирария „Каменица“ в посока бул.“Христо Ботев“ и в обратна посока до пешеходната пътека непосредствено до ул.“Марин Дринов“ към бул. „Мария Луиза“.

16.Обсъждане предложение от Павлина Давчева, относно пренасочване на съществуващи линии 93 или 25 вместо по бул.“Княгиня Мария Луиза“ да се движи по бул.“Шести септември“ и по точно към спирки №№157 и 158.

17.Обсъждане предложение на община Родопи вх. 03480/28.12.2018 г., относно искане на живущите от с. Ягодово и с.Катуница за промяна маршрута на автобусна линия № 22 от Общинската транспортна схема на Община Пловдив.

18.Обсъждане предложение от работещи в индустриална зона „Изток“ с молба за пренасочване на някоя от съществуващите линии - 93 или 25 да се движат по бул.“Шести септември“ и по точно към спирки №157 – Ритон и 158 – с/у Нордикс.

19.Обсъждане предложение от жители и юридически лица, живущи и работещи на територията на Брани поле с предложение за удължаване маршрута на автобусни линии №№11 и 116 до бившия завод „Изгрев“./гражданска подписка/.

20.Обсъждане предложение на живущите около автобусна спирка № 1014 в кв.“Беломорки“, представлявани от Ваня Владимирова Зойнова да се удължи маршрута на автобусна линия № 113 до Овощарския институт/съществуваща спирка № 196/, а спирка №1014 /последна/ в кв.“беломорски“ да остане като предпоследна за линия №113.

21.Обсъждане предложение на Кмета на Район „Тракия“, относно промяна маршрута на автобусна линия № 25 до Гробищен парк „Рогошко шосе“ в дните за отдаване почит към покойниците /Задушница/.

22.Обсъждане предложение на ОП“ОКТ“ за обособяване на временна спирка на бул.“Шести септември“ пред мед магазин „Вис Виталис“ за постоянна спирка.

23.Разни.

На заседанието присъстваха:

Председател: Тодор Чонов - Зам. - Кмет „Транспорт“.

Членове:

1. инж.Пламен Вълков - директор на ОП „ОКТ“.
2. инж. Илия Начев – Началник направление „Администрация и ОКОТ“ при ОП „ОКТ“.
3. Христо Червенаков– представител на Областен отдел ИА „АА” – Пловдив.
4. инж.Видко Митрович – представител на браншова организация.
5. инж.Христо Тунчев - представител на Областно пътно управление.
5. инж.Георги Димкин – представител на ОД на МВР- Пловдив

Г-н Тодор Чонов откри заседанието. Прие се, че Комисията има кворум и може да взема решения.

Инж.Илия Начев пристъпи към представяне на **първа точка** от Дневния ред. Същият запозна присъстващите с предложение вх. № 18РЗК1145-/2/ от 18.12.2018 г на Столична Община и писмо изх. № 07-00-00796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация“ за определяне на обслужващи автогари по линиите от Републиканската транспортна схема, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив.

Христо Червенаков - изискването на Изпълнителна Агенция “Автомобилна администрация“ е съответните общини да определят обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка по линиите от Републиканската транспортна схема на територията им, които да се утвърдят от съответните Общински съвети.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 1** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

Приема предложението вх. № 18РЗК1145-/2/ от 18.12.2018 г на Столична Община за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема, съгласно писмо изх. № 07-00-00796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация“.

По Втора точка от Дневния ред инж. Илия Начев запозна присъстващите с предложението на ОП“ОКТ“ за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив по линиите от Републиканската транспортна схема, квота на Софийска Община и квота на Община Пловдив.

Инж.Видко Митрович- необходимо е да помислим за извеждане на движението на автобусите извън центъра на града, като се обособи спирка извън града.

Христо Червенаков – съгласно нормативните документи автобусите от Републиканската транспортна схема задължително следва да спират на обособените автогари на територията на съответната община.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 2** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

Приема предложението на ОП“ОКТ“ за определяне на обслужващи автогари, като начална /крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив по линиите от Републиканската транспортна схема, квота на Софийска Община и квота на Община Пловдив.

По точка трета от Дневния ред инж. Илия Начев запозна присъстващите с предложение вх.№1935/17.08.2018 г. на „Автотранс 2000“ ООД за промяна на последна спирка на автобусна линия № 222 и промяна маршрутно разписание на автобусна линия № 17 с цел по-ранно тръгване на автобусите от кв. „Прослав“.

Инж.Илия Начев посочи, че се налага промяна на ранното тръгване сутрин на седма, осма, девета, десета и единадесета кола в съществуващото маршрутно разписание на автобусна линия № 17 от кв.“Прослав“, тъй като в момента всички коли тръгват в ранните сутрешни часове от ЖК“Тракия“, А13 и пътниците от кв.“Прослав“ не могат да отидат навреме на работа.

Г-н Тодор Чонов - Считам, че следва да се промени съществуващото маршрутно разписание, като половината коли от разписанието трябва да тръгват в ранните сутрешни часове от кв. "Прослав", а другата половина от ЖК "Тракия", А13.

По отношение на предложение вх.№1935/17.08.2018 г. на „Автотранс 2000“ ООД за промяна на последна спирка на автобусна линия № 222 г-н Начев посочи, че сега съществуващите маршрутни разписания на линия №222 не осигуряват бързо предвижване на пътниците през квартала и не са доволни от влизането на автобусите на спирка №1026 на ул. "Христо Ясенов" в кв. "Прослав". В момента маршрутът на автобусите по линия №222 преминава през последна спирка, намираща се на ул. "Елин Пелин", северно от ул. "Елена".

Инж.Пламен Вълков - има много оплаквания от живущите на последна спирка на ул. "Елин Пелин", че се замърсява въздуха в района от автобусите и се вдига шум от работата на двигателите на същите. Предлагам да се обособи ново обръщало на всички линии, които отиват до последна спирка в разширението при влизане от Околоръстното шосе в кв. "Прослав".

Г-н Тодор Чонов – Предлагам да се провери предложеното място от кадастъра и при възможност да се обособи ново обръщало, на което да изчакват автобусите за слизане и качване на пътниците.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 3** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1.Приема предложение вх.№1935/17.08.2018 г. на „Автотранс 2000“ ООД за промяна на последна спирка на автобусна линия № 222 и промяна в маршрутно разписание на автобусна линия № 17 за седма, осма, девета, десета и единадесета кола, тръгващи от кв. "Прослав" с цел по-ранно тръгване на автобусите сутрин от кв. „Прослав“.

По точка четвърта от Дневния ред г-н Начев запозна присъстващите с предложението на „Автотранс 2000“ ООД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 15, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 4** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1.Приема предложението на „Автотранс 2000“ ООД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 15, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.

По точка пета от Дневния ред г-н Начев запозна присъстващите с предложението на „Хеброс бус“ АД, относно приемане на променено маршрутно разписание на автобусна линия № 93, като първа и пета кола на връщане от с.Радиново да не влизат в стъklarския завод и курсовете в 07:50 ч. и 15:50 часа на трета кола и в 06:50 ч. и 16:50 ч. на седма кола да се изпълняват само в границите на градския маршрут, т.е. да не ходят до с. Радиново.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 4** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1 Приема предложението на „Хеброс бус“ АД, относно приемане на променено маршрутно разписание на автобусна линия № 93, като първа и пета кола на връщане от с.Радиново да не влизат в стъklarския завод и курсовете в 07:50 ч. и 15:50 часа на трета кола и в 06:50 ч. и 16:50 ч. на седма кола да се изпълняват само в границите на градския маршрут, т.е. да не ходят до с. Радиново, считано от 01.06.2020г.

По шеста точка от Дневния ред г-н Начев запозна присъстващите с предложението на „Хеброс бус“ АД за изменения в маршрутните разписания на автобусни линии №№ 6, 12 и 99 от основния вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив.

Инж.Илия Начев – Предложението за промяна на автобусна линия №6 е от групата линии №№1, 6, 12, 21 и 44, определени с Решение № 204 на Общински съвет Пловдив да работят до 24:00 часа. Предложението на „Хеброс бус“ АД е делничното маршрутно разписание да се намали с една кола и празничното маршрутно разписание с една кола, като крайния час на изключване да е в 22:41 ч. вместо в 24:00 часа.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 6** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложения проект на „Хеброс бус“ АД за линия № 6, за изменения в маршрутните разписания, като крайния час на изключване става 22:41ч. и се намалява броя на разписанията.
2. Приема предложението за линии № 12, за изменения в маршрутните разписания, като крайния час на изключване става 22:41ч. и се намалява броя на разписанията, считано от 01.06.2020г.
3. Приема предложения проект на „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, за изменения в маршрутните разписания линия № 1, като крайния час на изключване става 23:00ч. и се намалява броя на разписанията.
4. Приема предложения проект на „Автотранс 2000“ ООД, за изменения в маршрутните разписания линия № 21, като крайния час на изключване става 23:00ч. и се намалява броя на разписанията.
5. Приема предложения проект на „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, за изменения в маршрутните разписания линия № 44, като крайния час на изключване става 23:00ч. и се намалява броя на разписанията.

По седма точка от Дневния ред бе обсъдено предложението на „Хеброс бус“ АД за изменения в маршрутните разписания на автобусна линия № 29 от основния вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 6** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложението на „Хеброс бус“ АД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 29, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.
- По точка осма** от Дневния ред бе обсъдено предложението на живущите в ж.к. „Тракия“, бл.326, бл.327 и блок 328 за промяна маршрута на автобусна линия № 9 от основния вътрешноградски транспорт.

Инж.Илия Начев – Предложение на живущите в ж.к. „Тракия“, бл.326, бл.327 и блок 328 е линия №9 да не преминава по ул. „Гочо Грозев“, а да се движи в двете посоки по ул. „Съединение“. При тази промяна отпада обслужването на работещите в района на Втора автоколона на Градски транспорт. Това налага да се промени маршрута на автобусна линия № 99 от спирката пред ЖП Гара Тракия по ул. „Цар Симеон“ до Втора автоколона на Градски транспорт.

Г-н Тодор Чонов – Предлагам да се разговаря с управителя на „Хеброс бус“ АД за промяна маршрута на автобусна линия № 99. При съгласие да се приеме предложението на живущите

в ж.к. "Тракия", бл.326, бл.327 и блок 328 линия №9 да не преминава по ул. "Гочо Грозев", а да се движи в двете посоки по ул. "Съединение".

На база на направените изказвания и предложения **по точка 8** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Да се приеме предложението на живущите в ж.к. "Тракия", бл.326, бл.327 и блок 328 линия №9 да не преминава по ул. "Гочо Грозев", а да се движи в двете посоки по ул. "Съединение", след съгласие на „Хеброс бус“ АД да се удължи маршрута на автобусна линия № 99 до Втора Автоколона.

По точка осма от Дневния ред бе обсъдено предложението на г-жа Йорданка Петкова Павлова, живуща на бул. "Академик Петър Динев" в гр. Пловдив, касаещо липсата на удобна автобусна спирка в района.

Инж. Илия Начев - В посочения район съществуват следните спирки: в посока север – Юг - спирка №15 на бул. "Македония" - пред Била 2; спирка № 16 на ул. "Бяло море; спирка № 17 на ул. "Димитър Талев"; В посока Юг - север – спирка №41 на бул. "Македония"; спирка №42 срещу Била 2. По бул. "Академик Петър Динев" не преминават автобусни линии.

Считам, че на този етап няма възможност за разкриване на нова спирка в посочения район. На база на направените изказвания и предложения **по точка 8** от Дневния ред комисията взе следното:

Решение:

1. Не се приема предложението на г-жа Йорданка Петкова Павлова, живуща на бул. "Академик Петър Динев" в гр. Пловдив, за изграждане на нова удобна автобусна спирка в района, поради липса на подходящо място.

По точка Десета от Дневния ред бе обсъдено предложението на Район „Тракия“, относно изграждане на автобусни спирки на ул. "Нестор Абаджиев", в зоната на фирма „Бела България“ и фирма „Изот сервиз“ на тротоара пред фирма „Автомивка Викрис“ в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока към Профелинг.

Инж. Илия Начев - В посочения район по ул. "Нестор Абаджиев" съществуват следните спирки: посока изток-запад: спирка № 341 – срещу „Мотобойс“, спирка 419 – срещу „Профелинг“; в посока запад – изток – спирка № 418 „Профелинг“, спирка №331 „Мотобойс“. През тези спирки минават автобусни линии №№ 18, 24 и 44. Разстоянието между спирка № 341 – срещу „Мотобойс“, спирка 419 – срещу „Профелинг“ е 250 м., а разстоянието между спирка № 341 – срещу „Мотобойс“ и спирка 419 – срещу „Профелинг“ е 270 м. Тротоарите в тази част на ул. "Нестор Абаджиев" по кадастрална карта са широки 3 метра. Шофьорите на автобусите по автобусни линии №№18, 24 и 44 спират на тези места за качване и слизане на пътниците без да има обособени спирки. На основание на гореизложеното считам, че е възможно да се обособят нови спирки пред фирма „Автомивка Викрис“ в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока към „Профелинг“.

Г-н Тодор Чоков – Считам за целесъобразно да се обособят автобусни спирки по ул. "Нестор Абаджиев" пред фирма „Автомивка Викрис“ в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока към „Профелинг“, тъй като броят на работещите в този район е значителен.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 10** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложението на кмета на район „Тракия“, за допълване на действащата транспортна схема и одобряването на автобусни спирки на ул. „Нестор Абаджиев“, в зоната на фирма „Бела България“ и фирма „Изот сервис“, на тротоара пред фирма „Автомивка Викрис“, в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока.

По точка 11 от Дневния ред бе обсъдено предложението на г-жа Златка Христова Гаджева от Район „Южен“, относно изграждане на нова автобусна спирка до хипермаркет „Триумф“ на бул. „Александър Стамболийски“.

Инж.Илия Начев - Разстоянието между съществуващите спирки в този участък от бул. „Александър Стамболийски“ е следното: от спирка № 37 преди светофара на ул. „Асен Христофоров“ до следващата спирка №338 срещу училище „Стефан Караджа“ на ул. „Димитър Талев“ е 1000 м., а разстоянието от спирка № 37 до хипермаркет „Триумф“ е 660 м. Посочените разстояния позволяват обособяване на нова автобусна спирка пред хипермаркет „Триумф“ на бул. „Александър Стамболийски“.

Инж.Георги Димкин – Трябва да се огледа района на бул. „Ал. Стамболийски“ пред хипермаркет „Триумф“. Спирка може да се обособи след пешеходната пътека и след светофара за повикване.

Г-н Тодор Чонов - Предлагам да се изпрати писмо до Район „Южен“ за изготвяне на схема – предложение за разполагане на нова спирка пред хипермаркет „Триумф“ след съгласуване с Експертния съвет по устройство на територията /ЕСУТ/ към Района и се обсъди предложението на следващото заседание на комисията по чл.8.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 11** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Да се изпрати писмо до Район „Южен“ за изготвяне на схема – предложение за разполагане на нова спирка пред хипермаркет „Триумф“ на база протокол на Експертния съвет по устройство на територията /ЕСУТ/ към Района и се обсъди предложението на следващото заседание на комисията по чл.8.

По точка 12 от Дневния ред бе обсъдено предложението на г-жа Татяна Найденова вх. № 3113/06.12.2018 г., представител на живущите в ЖК „Тракия“, Зона А12 за откриване на нова автобусна линия, която да свързва ЖК „Тракия“, Зона А12 с Район „Северен“, МБАЛ „Пловдив“.

Г-н Тодор Чонов - След постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничкопоток и актуализация на Общинската транспортна схема ще се обсъди предложението на г-жа Татяна Найденова вх. № 3113/06.12.2018 г., представител на живущите в ЖК „Тракия“, Зона А12 за откриване на нова автобусна линия, която да свързва ЖК „Тракия“, Зона А12 с Район „Северен“, МБАЛ „Пловдив“.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 12** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. След постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничкопоток и актуализация на Общинската транспортна схема да се обсъди предложението на г-жа Татяна Найденова вх.№ 3113/06.12.2018 г., представител на живущите в ЖК „Тракия“, Зона А12 за откриване на нова

автобусна линия, която да свързва ЖК“Тракия“, Зона А12 с Район“Северен“, МБАЛ „Пловдив“.

По точка 13 от Дневния ред бе обсъдено предложението на Община Родопи за ситуиране на автобусна спирка на бул.“Кукленско шосе“ № 52, във връзка с предложение на „Темпекс“ЕООД, „Джордимекс“ЕООД, „Вайд бу“ ЕООД и „Хожмаг Груп Трейдинг СЕЕ“ЕООД.

Инж.Илия Начев – Във връзка с изпратено писмо от ОП“ОКТ“ с вх.№ 08-08-38/10.07.2018 г. до Община Родопи, тъй като бул.“Кукленско шосе“ № 52 е на територията на Община Родопи, от същата бе изпратено писмо, с което ни изпратиха Решение № 11, взето с Протокол №8 от 30.10.2018 г. на ЕСУТ на Община Родопи, с което се указва на заинтересованите лица да изготвят проектна документация за обособяване на спирка на бул.“Кукленско шосе“ № 52. Предлагам след изготвяне на необходимата проектна документация от Община Родопи да бъде взето Решение на комисията по чл.8 автобуси по автобусни линии №№11 и 116 да спират на новата спирка.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 13** от Дневния ред комисията взе следното:

Решение:

1. Приема предложението на Община Родопи за ситуиране на автобусна спирка на бул. „Кукленско шосе“ № 52, във връзка с предложение на „Темпекс“ ЕООД, „Джордимекс“ ЕООД, „Вайд бу“ ЕООД и „Хожмаг Груп Трейдинг СЕЕ“ ЕООД. Автобусите изпълняващи разписания по автобусни линии №№ 11 и 116 да спират на новата спирка, след изграждането на спирката.

По точка 14 от Дневния ред бе обсъдено предложението на г-жа Антония Ватева за осъществяване на връзка от спирката на Сточна гара до Гребната база.

Г-н Тодор Чонов - След постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничопоток и актуализация на Общинската транспортна схема да се обсъди предложението на г-жа Татяна Найденова вх. № 3113/06.12.2018 г.- представител на живущите в ЖК“Тракия“ , Зона А12 за откриване на нова автобусна линия, която да осъществява връзка от спирката на Сточна гара до Гребната база.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 14** от Дневния ред комисията взе следното:

Решение:

1. След постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничопоток и актуализация на Общинската транспортна схема да се обсъди предложението на г-жа Татяна Найденова вх.№ 3113/06.12.2018 г.- представител на живущите в ЖК“Тракия“ , Зона А12 за откриване на нова автобусна линия, която да осъществява връзка от спирката на Сточна гара до Гребната база.

По точка 15 от Дневния ред бе обсъдено предложението на г-жа Лиляна Митрева за възстановяване на автобусни спирки на градския транспорт по бул.“Източен“ пред старата фабрика „Каменица“, сега бирария „Каменица“ в посока бул.“Христо Ботев“ и в обратна

посока до пешеходната пътека непосредствено до ул. "Марин Дринов" към бул. „Мария Луиза“.

Инж.Илия Начев – При извършената проверка на място се установи че разстоянието от спирка № 251 на бул. "Източен" до спирка № 232 на бул. "Източен" в посока север – юг е 620 м., а в посока юг – север разстоянието от спирка № 259 до стадион „Христо Ботев“ до спирка № 292 - бул. "Източен" 2 /изток/ е 510 м. Съгласно чл.20 от Наредба № 2 на МРРБ от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационните системи на урбанизираните територии разстоянието между спирките на редовните автобусни, тролейбусни и трамвайни маршрути е от 250м. до 500 м. При извършената реконструкция на бул. "Източен" на съществуващите спирки са изградени джобове за спиране и тръгване на автобусите, като е положена необходимата хоризонтална и вертикална сигнализация.

За изграждане на нови спирки на бул. "Източен" между съществуващите автобусни спирки е необходимо да се изготвят проекти, които да бъдат одобрени от Експертния съвет по устройство на територията и включени в Генералния план за организация на движението.

На основание на гореизложеното считам, че на този етап изграждане на нови спирки между съществуващите спирки на бул. "Източен" не може да се осъществи.

Инж.Георги Димкин – При реконструкцията на бул. "Източен" в проекта не бяха предвидени спирки на посочените места. Изградени са нови тротоари, велоалеи и джобове на съществуващите спирки. За изграждане на допълнителни спирки е необходимо да се изготвят проекти, които да бъдат одобрени от Експертния съвет по устройство на територията на Община Пловдив и включени в Генералния план за организация на движението и се осигурят необходимите финансови средства.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 15** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. След изготвяне на проекти, одобрени от Експертния съвет по устройство на територията при Община Пловдив и се осигурят необходимите финансови средства да се обсъди предложението на г-жа Лиляна Митрева за обособяване на нови автобусни спирки на градския транспорт по бул. "Източен" пред старата фабрика „Каменица“, сега бирария „Каменица“ в посока бул. "Христо Ботев" и в обратна посока до пешеходната пътека непосредствено до ул. "Марин Дринов" към бул. „Мария Луиза“.

По точка 16 и 18 от Дневния ред бе обсъдено предложението на г-жа Павлина Давчева и от работещи в индустриална зона „Изток“ относно пренасочване на съществуващи линии 93 или 25 вместо по бул. "Княгиня Мария Луиза" да се движи по бул. "Шести септември" и по точно към спирки №№157 и 158.

Инж.Илия Начев – През посочените спирки в момента преминават автобуси по автобусни линии №№ 6, 22 и 26. Предлагам предложението на г-жа Павлина Давчева да бъде обсъдено след постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничкопоток и актуализация на Общинската транспортна схема.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 15** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1 Предложението на г-жа Павлина Давчева да бъде обсъдено след постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничкопоток и актуализация на Общинската транспортна схема.

По точка 17 от Дневния ред бе обсъдено предложението на община Родопи вх. 03480/28.12.2018 г., относно искане на живущите от с. Ягодово и с.Катуница за промяна маршрута на автобусна линия № 22 от Общинската транспортна схема на Община Пловдив.

Инж.Илия Начев - Посочения изменен маршрут на линия № 22 ще дублира маршрутите на автобусни линии № 44 и 222 от кръстовището на бул.“Шести септември“ с бул. „Васил Априлов“ до ПУ“Паисий Хилендарски“ – нова сграда. Пропускат се спирки: №143 – Областна управа, спирка №144 - ул.,„Копривщица“№41 и спирка №1022 – обръщало на ул.,„Младежка“ – последна, а в обратна посока се пропускат спирки: № 318 – ул.,„Младежка“ и спирка № 115 – бул.,„Шести септември“№54. Предлагам предложението да бъде обсъдено след постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничкопоток и актуализация на Общинската транспортна схема.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 17** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1.Предложението да бъде обсъдено след постигане на пълна функционалност на системата за управление на градския транспорт /СУГТ/, изследване на реалния пътничкопоток и актуализация на Общинската транспортна схема.

По точка 18 от Дневния ред бе обсъдено предложението от жители и юридически лица, живущи и работещи на територията на Брани поле с предложение за удължаване маршрута на автобусни линии №№11 и 116 до бившия завод „Изгрев“./гражданска подписка/.

Инж.Георги Димкин - Предложението за удължаване маршрута на автобусни линии №№11 и 116 до бившия завод „Изгрев“ е приемливо, но трябва да се разреши въпроса за заплащане на винетни стикери от фирмата превозвач за автобусите по посочените линии.

Инж. Христо Тунчев - Аз ще проуча въпроса за винетните такси дали са задължителни при отиване до последна спирка, намираща се пред бившия завод „Изгрев“.

Инж.Илия Начев – Предлагам да се изпрати писмо до кмета на Община Родопи за изготвяне на схема за обособяване на спирка пред бившия завод „Изгрев“ на база изготвен протокол от Експертния съвет за устройство на територията /ЕСУТ/ на Община Родопи и утвърден с Решение на Общински съвет на Община Родопи.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 19** от Дневния ред комисията взе следното:

Решение:

1.Приема предложението от жители и юридически лица, живущи и работещи на територията на Брани поле за удължаване маршрута на автобусни линии №№11 и 116 до бившия завод „Изгрев“./гражданска подписка/.

2.Да се изпрати писмо до кмета на Община Родопи за изготвяне на схема за обособяване на спирка пред бившия завод „Изгрев“ на база изготвен протокол от Експертния съвет за устройство на територията /ЕСУТ/ на Община Родопи и утвърден с Решение на Общински съвет на Община Родопи.

3.Да се изпрати писмо до „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, с което да се иска съгласие за удължаване маршрута на автобусни линии №№11 и 116 до бившия завод „Изгрев“.

По точка 20 от Дневния ред бе обсъдено предложението на живущите около автобусна спирка № 1014 в кв. "Беломорки", представлявани от Ваня Владимирова Зойнова да се удължи маршрута на автобусна линия №113 до Овощарския институт /съществуваща спирка № 196/, а спирка №1014 /последна/ в кв. "Беломорски" да остане като предпоследна спирка за линия 113.

Инж.Илия Начев – При извършената проверка на автобусна спирка № 1014 в кв. "Беломорки" от специалисти от ОП "Организация и контрол на транспорта" - Община Пловдив се установи, че автобусите по посочените линии спират на ул. „Беломорска“ пред жилищните сгради. В момента на проверката се установи, че три автобуса са спрели на последна спирка. - един от линия №7 и два от линия №113, които пречат на подходите към жилищните сгради.

В Община Пловдив е постъпило предложение вх.№ 19 РЮ - 486/31.07.2019 г. от кмета на район „Южен“, придружено с подписка на живущите в района на Института по овощарство за промяна маршрута на автобусна линия № 113 до Института по овощарство с оглед облекчаване пътуването на много ученици, студенти, възрастни и работници.

Считам, че с изместване на последна спирка на автобусна линия № 113 ще се намали шумът от автобусите, които спират на последна спирка №1014 /обръцало/ и няма да пречат на свободния достъп до еднофамилните къщи, намиращи се в кв. "Беломорски" № 154.

Инж.Георги Димкин – Необходимо е да се положи хоризонтална маркировка и се изгради пешеходна пътека на бул. "Кукленско шосе" пред Овощарския институт.

Г-н Тодор Чонов - Считам, че предложението е целесъобразно и предлагам да се приеме удължаване на маршрута на автобусна линия 113 до Овощарския институт, като /съществуваща спирка № 196/ стане последна. Новото маршрутно разписание на линия №113 да влезе в сила след оптимизиране на Общинската транспортна схема.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 20** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложението да се удължи маршрута на автобусна линия № 113 до Овощарския институт /до съществуваща спирка № 196/, като спирка №1014 в кв. "Беломорски", вместо последна, да остане като предпоследна.

По точка 21 от Дневния ред бе обсъдено предложението на Кмета на Район „Тракия“, относно промяна маршрута на автобусна линия № 25 до Гробищен парк „Рогошко шосе“ в дните за отдаване почит към покойниците /Задущница/.

Инж.Илия Начев –На 02.11.2019 г. - църковния празник „Задущница“ бе променен маршрута на автобусна линия № 25 до Траурен парк „Север“ на основание Заповед №190А2581/28.10.2019 г. на кмета на Община Пловдив. При обследване на пътникопотока се установи, че има пътници от ЖК "Тракия" и от район „Северен“, които ползват променения маршрут на автобусна линия № 25 до Траурен парк „Север“.

Инж.Пламен Вълков - Предлагам да се промени маршрута на автобусна линия № 25 до Гробищен парк „Рогошко шосе“ само в дните за отдаване почит към покойниците /Задущница/.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 21** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложението на кмета на район „Тракия“, да се промени маршрута на автобусна линия № 25 до Гробищен парк „Рогошко шосе“ в дните за отдаване почит към покойниците /Задущница/, съгласно предложеното маршрутно разписание.

По точка 22 от Дневния ред бе обсъдено предложението на Директора на ОП“ОКТ“ за обособяване на временна спирка на бул.“Шести септември“ пред мед магазин „Вис Виталис“ за постоянна спирка.

Инж.Илия Начев - Във връзка постъпили жалби и сигнали на граждани на заседание на комисия по чл.8, ал.1 от Наредба № 2 на МТ и С от 15.03.2002 г. ”За условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили” на 25.05.2018 г. бе взето Решение да се обособи временна спирка в западното платно на бул.“Шести септември“ №268, пред магазин „Вис Виталис“. Спирката обслужва служителите и клиенти на Район „Източен“ и служители и клиенти на ОП“Организация и контрол на транспорта“ – Община Пловдив. През спирката преминават маршрутите на автобусни линии №№ 6 и 22, изпълнявани от „Хеброс бус“ АД и линия №26, обслужвана от „Автобусни превози Пловдив“ЕООД.

Поради това, че спирката е с временен статут шофьорите на автобусите по автобусни линии №№ 6 и 22 отказват да спират на посочената спирка за слизване и качване на пътниците, въпреки, че до управителя е изпратено уведомително писмо.

На основание на гореизложеното предлагам временна автобусна спирка в западното платно на бул.“Шести септември“ №268, пред магазин „Вис Виталис“ да бъде обособена в постоянна спирка.

Г-н Тодор Чонов - Считам, че предложението е целесъобразно и предлагам да се приеме.

На база на направените изказвания и предложения **по точка 22** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложението на директора на ОП“ОКТ“ за обособяване на постоянна спирка на бул. „Шести септември“, пред магазин „Вис Виталис“.

По точка 23 „Разни“:

1.Обсъждане на предложение на „Автотранс 2000“ ООД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 10 и линия №18, без промяна на плановия пробег в км., като интервала между колите в маршрутното разписание на линия №10 се увеличи с 5 минути, а времетраенето на един курс в маршрутното разписание на автобусна линия № 18 да се намали с 10 минути само в часовете след 18:00 часа в посока Сантинели – Хангарите и обратно.

Инж.Илия Начев – Считам, че с направените промени ще се оптимизират маршрутните разписания на автобусни линии №№ 10 и 18. Новите маршрутни разписания на линии №№ 10 и 18 да влезнат в сила след провеждане на процедура по ЗОП за линия №10 и след влизане в сила на решение на Административен съд Пловдив за линия № 18.

На база на направените изказвания и предложения **по точка Разни** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема предложението на „Автотранс 2000“ ООД, за промяна в маршрутните разписания на автобусна линия № 10 без промяна на плановия пробег в км., като интервала между колите в маршрутното разписание се увеличи с 5 минути, считано от 01.06.2020г.
2. Приема предложението на „Автотранс 2000“ ООД, за промяна в маршрутните разписания на автобусна линия № 18 без промяна на плановия пробег в км., като времетраенето на един курс в маршрутното разписание се намали с 10 минути, само в часовете след 18:00 часа, в посока Сантинели – Хангарите и обратно.

2.Обсъждане предложение на „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД и на Кмета на с. Брани поле“ за удължаване маршрута на автобусна линия №11 до центъра на с.Брани поле за удовлетворяване исканията на живущите и работещите на територията на с.Брани поле.

Инж.Илия Начев - Предлагам да се изпрати писмо до Кмета Община Родопи и Кмета на с.Брани поле с предложение да се изготви схема на спирките на територията на с.Брани поле, утвърдена от Експертния съвет по устройство на територията/ЕСУТ/ и от Общински съвет на Община Родопи.

На база на направените изказвания и предложения **по точка Разни** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Да се изпрати писмо до Кмета Община Родопи и Кмета на с.Брани поле с предложение да се изготви схема на спирките на територията на с.Брани поле, утвърдена от Експертния съвет по устройство на територията/ЕСУТ/ и от Общински съвет на Община Родопи, след което да се изпрати писмо до Областния управител на Област с административен център Пловдив.

3.Обсъждане предложение на Община Марица за разширение на Общинската транспортна схема на Община Пловдив до фирми и техните клонове, разположени в индустриалните зони на селата Скуtare, Труд и Бенковски.

Инж.Илия Начев - Предлагам да се проучи на кои автобусни линии от Общинската транспортна схема да се удължат маршрутните до посочените фирми и техните клонове, разположени в индустриалните зони на селата Скуtare, Труд и Бенковски, като се съобразят с линиите от Областната транспортна схема.

Да се изпрати писмо до Кмета Община Марица с предложение да се изготви схема на спирките на територията на Община Марица, утвърдена от Експертния съвет по устройство на територията/ЕСУТ/ и от Общински съвет на Община Родопи.

Г-н Тодор Чонов - Считам, че предложението е целесъобразно и предлагам да се приеме на основание чл.17, ал.8 от ЗАП, поради необходимостта от ежедневни работни пътувания в рамките на една икономическа агломерация.

На база на направените изказвания и предложения **по точка Разни** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

- 1.Да се проучи на кои автобусни линии от Общинската транспортна схема да се удължат маршрутните до посочените фирми и техните клонове, разположени в индустриалните зони на селата Скуtare, Труд и Бенковски, като се съобразят с линиите от Областната транспортна схема.

2. Да се изпрати писмо до Кмета Община Марица с предложение да се изготви схема на спирките на територията на Община Марица, утвърдена от Експертния съвет по устройство на територията/ЕСУТ/ и от Общински съвет на Община Марица и в индустриалните зони на селата Скуtare, Труд и Бенковски.

4. Обсъждане предложение вх. №244/21.01.2020 г. и предложение № 245//21.01.2020 г. на фирмите – превозвачи, обслужващи автобусните линии от основния вътрешноградски транспорт от Общинската транспортна схема на Община Пловдив крайния час на изключване на маршрутните разписания по линии №№ 1, 6, 12, 21 и 44, приети с Решение № 204 на Общински съвет Пловдив, взето с Протокол №10 от 23.05.2018 г. да бъде възстановени до преди вземане на Решение № 204 на Общински съвет Пловдив.

Инж.Илия Начев - Увеличаване крайния час на изключване на автобусите в 24:00 часа се наложи поради „Пловдив Европейска столица на културата - 2019 г.“. При среща, проведена на 13.01.2020 г. на Кмета на Община Пловдив с транспортните оператори бе изтъкнато, че един от вариантите за намаляване на натрупаните загуби от дейността е леко редуциране на общинската транспортна схема. Във връзка с това предлагам да приемем предложението на превозвачите за намаляване крайния час на изключване на автобусите по линии №№ 1, 6, 12, 21 и 44 на база представените нови маршрутни разписания за посочените линии. Предлагам новото маршрутно разписание на линия №12 да влезе в сила след провеждане на процедура по ЗОП за 8-те линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93, а новото маршрутно разписание на линия №21 да влезе в сила след влизане в сила на решение на Административен съд Пловдив, във връзка с обжалване на решение № 264 на Общински съвет Пловдив.

Г-н Тодор Чонов – Считам, че е уместно предложението на фирмите - превозвачи да се намали крайния час на изключване на автобусите по линии №№ 1, 6, 12, 21 и 44.

На база на направените изказвания и предложения **по точка Разни** от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Приема се предложението на фирмите - превозвачи да се намали крайния час на изключване на автобусите по линии №№ 1, 6, 12, 21 и 44 до 23:00 часа, съгласно приложените маршрутни разписания.
2. Новите маршрутни разписания на линия № 12 да влезнат в сила от 01.06.2020г.

5. Обсъждане на предложение на Мария Минкова и М.Георгиева вх.№1080/11.04.2019 г., относно промяна обръщало на последна спирка на автобуси по автобусни линии №17, 66 и 222 на ул.“Христо Ясенев“, поради застрояване на района.

Инж.Илия Начев - Предложението на г-жа Мария Минкова и М.Георгиева вх.№1080/11.04.2019 г., относно изместване на обръщало на последна спирка на автобуси по автобусни линии №17, 66 и 222 на ул.“Христо Ясенев“ е основателно. Районът допълнително бе застроен и обръщане на автобусите носи опасност и застрашава живота на играещите деца и живущите. Предлагам да се потърси възможност за изграждане на ново обръщало в кв.“Прослав“. За целта да се изпрати писмо до Кмета на Район „Западен“ за проучване на възможността за изграждане на ново обръщало в кв.“Прослав“.

Г-н Тодор Чонов – Да се проучи възможността за изграждане на ново обръщало в кв.“Прослав“ съвместно с кмета на Район „Западен“, съгласно кадастралния план на квартала.

На база на направените изказвания и предложения по точка Разни от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1. Да се потърси възможност за изграждане на ново обръщало в кв. "Прослав". За целта да се изпрати писмо до Кмета на Район „Западен“ за проучване на възможността за изграждане на ново обръщало в кв. "Прослав" съгласно кадастралния план на квартала.

6.Обсъждане предложение на Район „Западен“ вх. №19РЗ-372/10.12.2019г. за изместване на последна спирка №1002 на автобусни линии №№ 6, 15, 24 и 222 намираща се на ул. "Елин Пелин" в кв. "Прослав".

Инж.Пламен Вълков - има много оплаквания от живущите на последна спирка на ул. "Елин Пелин", че се замърсява въздуха в района от автобусите и се вдига шум от автобусите..Предлагам да се обособи ново обръщало на всички линии, които отиват до последна спирка в разширението при влизане от Околовръстното шосе в кв. "Прослав".

Инж.Илия Начев - При извършената проверка от инспекторите при ОП "ОКТ" се установи, че жалбите изложени от живущите са основателни.Предлагам да се изпрати писмо до Кмета на Район „Западен“ за проучване на възможността за изграждане на ново обръщало в кв. "Прослав".

На база на направените изказвания и предложения по точка Разни от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

1 Да се потърси възможност за изграждане на ново обръщало в кв. "Прослав". За целта да се изпрати писмо до Кмета на Район „Западен“ за проучване на възможността за изграждане на ново обръщало в кв. "Прослав" и изместване на последна спирка №1002 на автобусни линии №№ 6, 15, 24 и 222 намираща се на ул. "Елин Пелин" в кв. "Прослав".

7.Обсъждане предложението на живущите в района около автобусна спирка № 1014 в кв. "Беломорки" да се промени последна спирка на автобусна линия №:7 - спирка №1014, като последна спирка да стане спирка № 196 пред Овощарския, а спирка №1014 да остане предпоследна.

Инж.Илия Начев – При извършената проверка на автобусна спирка № 1014 в кв. "Беломорки" от специалисти от ОП "Организация и контрол на транспорта" - Община Пловдив се установи, че автобусите по посочената линия спират на ул. „Беломорска“ пред жилищните сгради и пречат на подходите на жилищните сгради.

Считам, че с изместване на последна спирка на автобусна линия №7 ще се намали шумът от автобусите, които спират на последна спирка №1014 /обръщало/ и няма да пречат на свободния достъп до еднофамилните къщи, намиращи се в кв. "Беломорски" № 154.

Инж.Георги Димкин – Необходимо е да се положи хоризонтална маркировка и се изгради пешеходна пътека на бул. "Кукленско шосе" пред Овощарския институт. Движението е много интензивно и следва да се помисли за ограничаване на скоростта.

Г-н Тодор Чонов - Новото маршрутно разписание на линия №7 да влезе в сила след провеждане на процедура по ЗОП за 8-те линии от Общинската транспортна схема и след оптимизиране на Общинската транспортна схема.

На база на направените изказвания и предложения по подточка 7 от точка „Разни“ от Дневния ред комисията взе следното

Решение:

2. Да се промени последна спирка №1014 на автобусна линия № 7 в кв. „Беломорски“, като последна спирка стане спирка 1096 пред Овощарския институт, а спирка №1014 в кв. „Беломорски“ да остане междинна спирка за слизане и качване на пътниците без изчакване на автобусите.

По т.1, т.2, т.3, т.4, т.5, т.6, т.7, т.8, т.9, т.10, т.11, т.12, т.13, т.14, т.15, т.16, т.17, т.18, т.19, т.20, т.21, т.22, т.23 „Разни“ с подточки 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 Решенията бяха взети с 7 гласа „за“, 0 гласа „въздържали се“ и 0 гласа „против“.

Поради изчерпване на дневния ред комисията приключи своята работа.

Неразделна част от протокола са материалите по точка т.1, т.2, т.3, т.4, т.5, т.6, т.7, т.8, т.9, т.10, т.11, т.12, т.13, т.14, т.15, т.16, т.17, т.18, т.19, т.20, т.21, т.22 и т.23 т. „Разни“-подточки 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 от Дневния ред.

С това Комисията приключи своята работа.

КОМИСИЯ:

Председател: Тодор Чонов.....

Членове: 1. инж. Пламен Вълков.....

2. инж. Илия Начев.....

3. Христо Червенаков.....

4. инж. Видко Митрович.....

5. инж. Христо Тунчев.....

6. инж. Георги Димкин.....

Д Н Е В Е Н Р Е Д

на заседание на Комисията, назначена на основание чл. 8 от Наредба № 2 на МТИТС от 15.03.2002г.”За условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси и леки коли” със заповед № 200А91 от 16.01.2020 г. на Кмета на Община Пловдив, което ще се проведе на 05.02.2020 г. от 10:30 часа в заседателната зала на ОП“ОКТ“- Община Пловдив, етаж 5 на бул.“Шести септември,, № 274.

- 1.Обсъждане на предложение вх. № 18РЗК1145-/2/ от 18.12.2018 г на Столична Община за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема, съгласно писмо изх. № 07-00-00796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация“.
- 2.Обсъждане предложение на ОП“ОКТ“ за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема.
- 3.Обсъждане на предложение вх.№1935/17.08.2018 г. на „Автотранс 2000“ ООД за промяна на последна спирка на автобусна линия № 222 и промяна маршрутното разписание на автобусна линия № 17 с цел по-ранно тръгване на автобусите от кв. „Прослав“.
- 4.Обсъждане на предложение на „Автотранс 2000“ ООД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 15, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.
- 5.Обсъждане предложение на „Хеброс бус“ АД, относно приемане на променено маршрутното разписание на автобусна линия № 93, като първа и пета кола на връщане от с.Радиново да не влизат в стъкларския завод и курсовете в 07:50 ч. и 15:50 часа на трета кола и в 06:50 ч. и 16:50 ч. на седма кола да се изпълняват само в границите на градския маршрут, т.е. да не ходят до с. Радиново.
- 6.Обсъждане предложение на „Хеброс бус“ АД за изменения в маршрутните разписания на автобусни линии №№ 6,12 и 99, от основния вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив.
- 7.Обсъждане предложение на Хеброс бус“ АД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 29, без промяна броя на курсовете и плановия пробег в км.
8. Обсъждане предложение на живущите в ж.к.“Тракия“, бл.326, бл.327 и блок 328 за промяна маршрута на автобусна линия № 9 от основния вътрешноградски транспорт.
- 9.Обсъждане предложение на г-жа Йорданка Петкова Павлова, живуща на бул.“Академик Петър Динев“ в гр.Пловдив, касаещо липсата на удобна автобусна спирка в района.
- 10.Обсъждане предложението на Район „Тракия“, относно изграждане на автобусна спирка в зоната на фирма „Бела България и фирма „Изот сервиз“ на тротоара пред фирма „Автомивка Викрис“ в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока към Профелинг.

11. Обсъждане предложение на г-жа Златка Христова Гаджева от на Район „Южен“, относно изграждане на нова автобусна спирка до супермаркет „Триумф“.
12. Обсъждане предложение на г-жа Татяна Найденова вх. № 3113/06.12.2018 г., представител на живущите в ЖК „Тракия“, Зона А12 за откриване на нова автобусна линия, която да свързва ЖК „Тракия“, Зона А12 с Район „Северен“, МБАЛ „Пловдив“.
13. Обсъждане предложение от Община Родопи за ситуиране на автобусна спирка на бул. „Кукленско шосе“ № 52, във връзка с предложение на „Темпекс“ ЕООД, „Джордимекс“ ЕООД, „Вайд бу“ ЕООД и „Хожмаг Груп Трейдинг СЕЕ“ ЕООД.
14. Обсъждане на предложение вх. № 2847/14.11.2018 г. на г-жа Антония Ватева за осъществяване на връзка от спирката на Сточна гара до Гребната база.
15. Обсъждане предложение на г-жа Лиляна Митрева за възстановяване на автобусни спирки на градския транспорт по бул. „Източен“ пред старата фабрика „Каменица“, сега бирария „Каменица“ в посока бул. „Христо Ботев“ и в обратна посока до пешеходната пътека непосредствено до ул. „Марин Дринов“ към бул. „Мария Луиза“.
16. Обсъждане предложение от Павлина Давчева, относно пренасочване на съществуващи линии 93 или 25 вместо по бул. „Княгиня Мария Луиза“ да се движи по бул. „Шести септември“ и по точно към спирки №№ 157 и 158.
17. Обсъждане предложение на община Родопи вх. 03480/28.12.2018 г., относно искане на живущите от с. Ягодово и с. Катунница за промяна маршрута на автобусна линия № 22 от Общинската транспортна схема на Община Пловдив.
18. Обсъждане предложение от работещи в индустриална зона „Изток“ с молба за пренасочване на някоя от съществуващите линии - 93 или 25 да се движат по бул. „Шести септември“ и по точно към спирки №157 – Ритон и 158 – с/у Нордикс.
19. Обсъждане предложение от жители и юридически лица, живущи и работещи на територията на Брани поле с предложение за удължаване маршрута на автобусни линии №№ 11 и 116 до бившия завод „Изгрев“./гражданска подписка/.
20. Обсъждане предложение на живущите около автобусна спирка № 1014 в кв. „Беломорки“, представлявани от Ваня Владимирова Зойнова да се удължи маршрута на автобусна линия № 113 до Овощарския институт/съществуваща спирка № 196/, а спирка №1014 /последна/ в кв. „беломорски“ да остане като предпоследна за линия №113.
21. Обсъждане предложение на Кмета на Район „Тракия“, относно промяна маршрута на автобусна линия № 25 до Гробищен парк „Рогошко шосе“ в дните за отдаване почит към покойниците /Задушница/.
22. Обсъждане предложение на ОП „ОКТ“ за обособяване на временна спирка на бул. „Шести септември“ пред мед магазин „Вис Виталис“ за постоянна спирка.
23. Разни.

Приложение:

1. Писмо изх. № 07-00-00796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
2. Предложение за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема.
3. Предложения вх. № 18РЗК1145-/1/ от 13.12.2018 г., вх. № 18РЗК1145-/2/18.12.2018 г., вх. № 3444/21.12.2018 г. на Столична Община за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка на територията на

Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания, квота на Софийска Община от Републиканската транспортна схема.

4.Предложение на ОП“ОКТ“ за определяне на обслужващи автогари, като начална/крайна и междинна спирка/ на територията на Община Пловдив, отразени в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема.

5.Предложение вх.№1935/17.08.2018 г. на „Автотранс 2000“ ООД за промяна на последна спирка на автобусна линия № 222 и промяна маршрутно разписание на автобусна линия № 17 с цел по-ранно тръгване на автобусите от кв. „Прослав“.

6.Проект на маршрутно разписание на автобусна линия № 17.

7.Съществуващо маршрутно разписание на автобусна линия № 17.

6.Проект на маршрутно разписание на автобусна линия № 222.

7.Съществуващо маршрутно разписание на автобусна линия № 222.

8.Заявление от група граждани от квартал „Кючук Париж“ за промяна маршрутно разписание на автобусна линия № 17 с цел по-ранно тръгване на автобусите от кв. „Прослав“.

9.Предложение на „Автотранс 2000“ ООД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 15, без промяна на началните часове на тръгване и крайните часове на изключване, броя на курсовете и плановия пробег в км.

10.Проект на маршрутно разписание на автобусна линия № 15.

11.Съществуващо маршрутно разписание на автобусна линия № 15

12. Предложение на „Хеброс бус“ АД, относно приемане на променено маршрутно разписание на автобусна линия № 93 , като първа и пета кола на връщане от с.Радиново да не влизат в стъкларския завод и курсовете в 07:50 ч. и 15:50 часа на трета кола и в 06:50 ч. и 16:50 ч. на седма кола да се изпълняват само в границите на градския маршрут, т.е. да не ходят до с. Радиново.

13. Проект на маршрутно разписание на автобусна линия № 93.

14.Съществуващо маршрутно разписание на автобусна линия № 93.

15.Обсъждане предложение на „Хеброс бус“ АД за изменения в маршрутните разписания на автобусни линии №№ 6,12,29 и 99 от основния вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив.

16.Проект на маршрутни разписания на автобусни линии № 6,12,29 и 99.

17.Съществуващи маршрутни разписания на автобусни линии № 6,12,29 и 99.

18.Предложение на Хеброс бус“ АД за оптимизиране на маршрутното разписание на автобусна линия № 29, без промяна на началните часове на тръгване и крайните часове на изключване, броя на курсовете и плановия пробег в км.

19.Проект на маршрутно разписание на автобусна линия № 29.

20.Съществуващо маршрутно разписание на автобусна линия № 29.

21.Предложение на живущите в ж.к.“Тракия“, бл.326, бл.327 и блок 328 за промяна маршрута на автобусна линия № 9 от основния вътрешноградски транспорт.

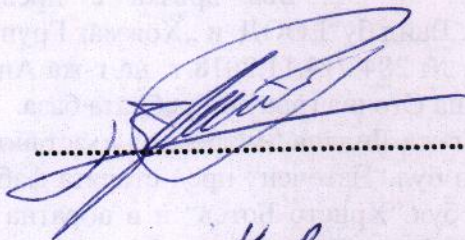
22.Предложение на г-жа Йорданка Петкова Павлова, живуща на бул.“Академик Петър Динеков“ в гр.Пловдив, касаещ липсата на удобна автобусна спирка в района.

23.Предложение на Район „Тракия“, относно изграждане на автобусна спирка в зоната на фирма „Бела България и фирма „Изот сервис“ на тротоара пред фирма „Автомивка Викрис“ в посока към Район „Тракия“ и в обратна посока към Профелинг.

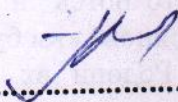
24.Предложение на г-жа Златка Христова Гаджева от изпратено с писмо вх. №2991/26.11.2018 г. на Район „Южен“, относно поставяне на нова автобусна спирка до супермаркет „Триумф“.

Днес 20.02.2020 г. получих дневния ред и материалите за заседанието на Комисията по чл.8 от Наредба №2 на МГИТС, назначена със Заповед № 200А91/16.01.2020 г. на Кмета на Община Пловдив, което ще се проведе н 05.02.2020 г. от 10:30 часа в заседателната зала на ОП "ОКТ", бул."Шести септември" № 274.

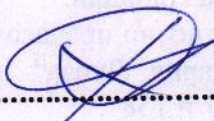
1. Инж. Христо Червенаков



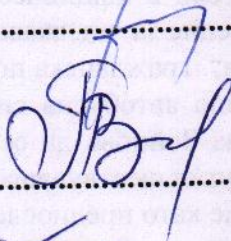
2. Инж Георги Димкин



3. Инж. Христо Тунчев



4. Инж. Видко Митрович



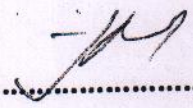
5. Инж. Пламен Вълков

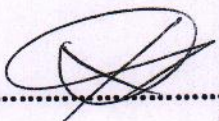


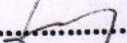
6. Инж. Илия Начев

Днес 20.02.2020 г. получих дневния ред и материалите за заседанието на Комисията по чл.8 от Наредба №2 на МГИТС, назначена със Заповед № 200А91/16.01.2020 г. на Кмета на Община Пловдив, което ще се проведе н 05.02.2020 г. от 10:30 часа в заседателната зала на ОП "ОКТ", бул."Шести септември" № 274.


1. Инж. Христо Червенаков 

2. Инж Георги Димкин 

3. Инж. Христо Тунчев 

4. Инж. Видко Митрович 

5. Инж. Пламен Вълков 

6. Инж. Илия Начев 



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



ул. “Ген. Й. В. Гурко” № 5, София – 1000
avto_a@rta.government.bg
www.rta.government.bg

кратък номер: *4222
тел.: (+359 2) 930 88 40
факс: (+359 2) 988 54 95

*ИЗХ. № 04-00-00796
от дд. 11.2018г.*

**ДО
ВСИЧКИ КМЕТОВЕ НА ОБЩИНИ
ЧРЕЗ СЕОС**

**КОПИЕ:
ДО ВСИЧКИ ОБЛАСТНИ УПРАВИТЕЛИ
ЧРЕЗ СЕОС**

Относно: *Уточняване на автогари и автоспирки в маршрутни разписания по автобусни линии от републиканската транспортна схема (РТС).*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Съгласно чл. 20, ал. 1 от Закона за автомобилните превози (ЗАП) междуселищните автобусни линии задължително се обслужват от официално обявени от общините автогари и автоспирки по съответните маршрути.

Съобразно разпоредбата на чл. 22, ал. 1 от ЗАП всички превозвачи, извършващи превоз на пътници по междуселищни автобусни линии, задължително ползват автогарите срещу заплащане и автоспирките по изпълнявания маршрут и спазват утвърденото разписание. В населено място:

1. с една автогара същата задължително се включва като обслужваща по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в това населено място;
2. с повече от една автогара общинският съвет определя автогарите, които са начални, междинни и крайни спирки по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в това населено място;
3. без автогара общинският съвет определя автоспирките, които са начални, междинни и крайни по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в това населено място;
4. в което е изчерпан капацитетът на автогарите по т. 1 и 2, общинският съвет определя автоспирките, които са начални, междинни и крайни по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в съответното населено място.

В съответствие с разпоредбите на чл. 59а, ал. 4 и ал. 5 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България (Наредба № 33), Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) води списък на автогарите и автоспирките, обслужващи международните автобусни линии и тези от републиканската транспортна схема. Областните и общинските администрации водят списъци на автогарите и автоспирките, обслужващи съответните областни и общински транспортни схеми.

Установено е, че в някои маршрутни разписания по автобусни линии от републиканската транспортна схема (РТС) има начални, междинни и/или крайни спирки в градове с две или повече автогари, без да е посочена конкретна обслужваща автогара.

В тази връзка следва да предприемете по компетентност необходимите мерки за уточняване на обслужващите автогари в съответните разписания, които са от Вашата квота.

За целта е необходимо общините възложители на маршрутни разписания, в които има неуточнени автогари или искат промяна на вече съществуващи автогари, да поискат определяне на обслужващите автогари от кметовете на общини, на чиято територия са населените места с две или повече автогари. Бих искал да Ви обърна внимание, че съгласно разпоредбата на чл. 22, ал. 1, т. 2, 3 и 4 от ЗАП решението за това се взема от съответния общински съвет.

На основание всички горепосочени разпоредби и предвид това, че е необходимо да бъдат извършени промени в маршрутните разписания по автобусни линии от РТС следва **в срок до 21 декември 2018 г. всеки кмет на община да изпрати информация в ИААА, съдържаща:**

1. Уточнените автогари (за маршрутни разписания, в които не са посочени автогари или при искане за промяна на автогара), придружени с копия на писма от кметовете на общини с взетите от съответните общински съвети решения, определящи обслужващите автогари в конкретни разписания. Всеки кмет следва да предостави информация за разписанията, които са от квота на неговата община.

2. Автоспирките на територията на своята община, които се ползват при изпълнение на превози по маршрутни разписания от РТС, като посочи точното им наименование и адрес. Впоследствие на база тази информация контролните органи на ИААА ще могат да определят точните GPS координати на всяка автоспирка, която е част от маршрута на съответното разписание.

Следва да имате предвид, че всяка автоспирка трябва да отговаря на разпоредбата на чл. 59, ал. 1 от Наредба № 33. Във връзка с това, в случай че съществуват автоспирки, които са част от маршрута на дадено разписание и същите не отговарят на горното изискване, то следва да се предприемат съответните мерки с цел недопускане на нарушения. В чл. 102, ал. 2 от ЗАП е предвидена глоба или имуществена санкция 1000 лв. за собственик на автоспирка, който не е осигурил или не поддържа в изправност определения с Наредба № 33 минимум оборудване в автоспирките.

Информация за действащите и утвърдени към момента маршрутни разписания от РТС може да намерите на интернет страницата на ИААА в рубриката „Регистри“ – Републиканска транспортна схема.


Използвам възможността да Ви информирам още, че на интернет страницата на ИААА в рубриката „Регистри“ – дирекция „Автомобилни превози“ е публикуван списък с категоризираните автогари, който се актуализира при всяка промяна. Към настоящия момент категоризираните автогари на територията на страната са 103 броя.

Моля, писмата да бъдат изпращани и на електронния адрес на ИААА – отдел „Превоз на пътници“: spravki_pp@rta.government.bg. В писмото следва да посочите лице за контакт – име, фамилия, телефон и електронен адрес на служителя, който го е изготвил.

За контакти и допълнителни въпроси:

Анна Николова – тел.: 02/930 88 73 и Валерия Низамова – тел.: 02/930 88 06.

С уважение,

 Invalid signature

X Бойко Рановски

Бойко Рановски

Изпълнителен директор

Signed by: Boyko Zdravchov Ranovski

Б. Кръстев
12.2018

З.А. Венев
21.12.18

ОБЩИНА - ПЛОВДИ
№ 189301145/1
13.12.2018



Столична община
Исходящ №
СОА18-ДИ05-3318-[2]
Регистриран на 12.12.2018
За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ОП "Организация за контрол на транспорта" - 1
№ 3478 дата 28.12.18



Столична община

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653,
www.sofia.bg

ДО
ИНЖ. ИВАН ТОТЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

И. Начев
28.12.2018

На № СО А18-ДИ05-3318/22.11.2018 г.

Относно: Уточнение на обслужваща автогара на територията на гр.Пловдив в маршрутни разписания от републиканската транспортна схема, квота на Столична община.

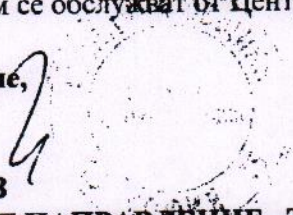
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОТЕВ,

Във връзка с писмо изх.№ 07-00-00-796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, изпратено и до Вас, моля да бъде определена обслужващата автогара като начална/крайна и междинна спирка на територията на гр.Пловдив в маршрутни разписания №№22101, 22103, 22104, 22105, 22106, 22107, 22108 и 22109 на автобусна линия София-Пловдив, №№22201 и 22202 на автобусна линия София-Свиленград, №№22101 и 22102 на автобусна линия София-Смолян, №№22201 и 22202 на автобусна линия София-Хасково, №№22101 и 22102 на автобусна линия София-Созопол, №22301 на автобусна линия София-Бургас и №22301 на автобусна линия София-Поморие.

В горните маршрутни разписания, квота на Столична община, е утвърдена спирка Пловдив без да е уточнена обслужващата автогара.

Моля да се съобразите с факта, че разписанията на автобусна линия София-Пловдив понастоящем се обслужват от Централна автогара Пловдив.

С уважение,



ДОНЧО БАРБАЛОВ
ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНИ КОМУНИКАЦИИ“

Съгласували:
Директор дирекция „Транспорт“/Иван Николов/.....07.12.2018 г.

Вр.и.д. началник отдел „Транспортна дейност“ Св.Арабаджиева.....07.12.2018 г.

Изготвил /М.Кръстева/.....07.11.2018 г.

Предадено в деловодството на 10.12.18г.

Писмото се издава в 1 (един) екземпляр (за класиране в УАСО) и не носи хартиен носител за адресата.
Писмото се изпраща чрез СЕОС на община Пловдив.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Относно: Уточнение на обслужваща автогара на територията на град Пловдив в маршрутните разписания от Републиканската транспортна схема

На основание писмо изх. № 07-00-00796/22.11.2018 г. на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Община София с писмо вх. № 18РЗК1145-/2/ от 18.12.2018 г. моли да бъде определена на обслужваща автогара гара като начална/крайна и междинна спирка на територията на Община Пловдив в маршрутни разписания №№22101, 22103,, 22 104, 22105, 22,106, 22107, 22108 и 22109 на автобусна линия София- Пловдив, квота на Община София, № 22201, 22202 на автобусна линия София – Свиленград, №№22101 и 21102 на автобусна линия София – Смолян, №№22201 и 22202 на автобусна линия София – Хасково, №№22101, 22102 на автобусна линия София – Созопол, №22301 на автобусна линия София –Бургас и №22301 на автобусна линия София – Поморие.

1. В цитираното писмо Столична Община посочва, че маршрутните разписания на автобусна линия София – Пловдив понастоящем се обслужва от Централна автогара Пловдив.

С писмо вх. № 344/21.12.2018 г. Столична Община предлага в гореизброените маршрутни разписания с междинна спирка Пловдив да бъдат определени ползваните понастоящем автогари, а по отношение на разписанията на автобусна линия София Пловдив, като отправна автогара да бъде определена Централна автогара Пловдив, където от м.октомври 2018 г. се извършва автогаровото обслужване.

На основание на гореизложеното предлагаме в маршрутни разписания от Републиканската транспортна схема, **квота на Софийска Община**, да бъдат определени следните автогари на територията на Община Пловдив както следва:

- В маршрутни разписания №№ 22101, 22103, 22104, 22105, 22106, 22107, 22108 и 22109 на автобусна линия **София- Пловдив**, квота на Община София, да бъде определена Централна автогара Пловдив.

- В маршрутно разписание № 22201 и 22202 по направление **София – Свиленград** да бъде определена автогара „Юг“- Пловдив в посока Свиленград – София, тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „Юг“, а в посока София –Свиленград да бъде определена междинна спирка Автогара „Родопи“ Пловдив.

- В маршрутно разписание № 22101 и № 22102 по направление **София – Смолян** да бъде определена автогара „Юг“, тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „Юг“.

- В маршрутно разписание № 22201 и №22202 по направление **София – Хасково** да бъде определена автогара „Юг“, тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „Юг“.

- В маршрутно разписание № 22101 и № 2202 по направление **София – Созопол** да бъде определена автогара „Юг“, тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „Юг“. да бъде определена автогара „Юг“, тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „Юг“.

- В маршрутното разписание № 22301 по направление **София – Бургас** да бъде определена автогара „Север“, тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „ Север“.

- В маршрутно разписание № 22301 по направление **София – Поморие** да бъде определена автогара „Север,,“ тъй като към настоящия момент за междинна спирка по маршрута се ползва Автогара „Север“.

-

2.Маршрутни разписания от Републиканската и транспортна схема, квота на Община Пловдив, в които има неуточнени автогари:

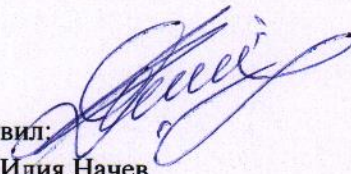
- Маршрутни разписания № 16101, 16102, 16103 и 16104 по направление Пловдив – Смолян Община Пловдив предлага да бъде определена за начална спирка Автогара „Родопи“, която се ползва в момента.

За всички останали маршрутни разписания от Републиканската транспортна схема, квота на община Пловдив предлагаме да бъдат определени автогарите на територията на Община Пловдив, които се ползват в момента са и отразени в разписанията както следва:

- **Пловдив – Кърджали.** В маршрутни разписания №№ 16101, 16102, 16103, 16104, 16105 16106 да бъде определена автогара „Родопи“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Сливен.** В маршрутното разписание № 16101 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив –Хасково.** В маршрутните разписания №№ 16101, 16102 и 16103 да бъде определена автогара „Родопи“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Братя Даскалови.** В маршрутните разписания №№ 16101, 16102, 16103 да бъде определена автогара „Север“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив - Пазарджик.** В маршрутните разписания №№ 16101, 16102, 16103, 16104, 16105, 16106, 16107, 16108, 16109, 16110 и 16111 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Стара Загора.** В маршрутните разписания №№ 16101 и 16102 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Благоевград.** В маршрутното разписание №16101 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив - София.** В маршрутните разписания №№ 16101, 16102, 16103, 16104, 16105, 16106, 16107, 16108 и 16109 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Пещера.** В маршрутните разписания №№ 16101, 16102, 16201 и 16202 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив –Велико Търново.** В маршрутното разписание №16101 да бъде определена автогара „Север“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Казанлък.** В маршрутните разписания №№ 16101 и 16102 да бъде определена автогара „Север“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Китен.** В маршрутното разписание №16101 да бъде определена автогара „Юг“ като начална / крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.
- **Пловдив – Ахтопол.** В маршрутните разписания №№ 16101 и 16102 да бъде определена автогара „Юг“ като начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, тъй като се ползва в момента.

Маршрутно разписание № 2501 от Републиканската транспортна схема по направление София - Бургас, квота на **Община Бургас**, с маршрут, преминаващ през град Пловдив предлагаме **Централна гара АГ**, по предложение на Община Бургас.

Маршрутно разписание № 21101 от Републиканската транспортна схема по направление София - Рудозем, квота на **Община Рудозем**, с маршрут, преминаващ през град Пловдив предлагаме **Централна гара АГ**, по предложение на Община Рудозем.



Изготвил:

Инж. Илия Начев

Началник направление

“Администрация и ОКОТ“

Компечия нощ. 8

3

„АВТОТРАНС - 2000“ ООД - ПЛОВДИВ

Изх. № 232 /17.08.2018г.

ОП „Организация и
контрол на транспорта“ - Пловдив
вх. 1935 17.08.2018
И. НАЧЕВ
за компечия нощ
31708201

ПРЕДЛОЖЕНЕ

**ДО
ДИРЕКТОРА НА ОБЩИНСКО
ПРЕДПРИЯТИЕ „ОРГАНИЗАЦИЯ И
КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТА“
КЪМ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

От „АВТОТРАНС - 2000“ ООД гр. Пловдив

Относно : Промяна на последна спирка на автобусна линия №222 и промяна на
разписание на автобусна линия с №17 на „АВТОТРАНС - 2000“ ООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Във връзка с постъпили обаждания и подписки в офиса на фирма
„ Автотранс- 2000 „ ООД от жители на кв. „ Прослав „ , гр. Пловдив се появи
необходимостта от промяна на сега съществуващите маршрутни разписания на
линиите с №№ 17 и 222 .

1.С цел да се промени по ранното тръгване на автобусите по автобусна линия №17
от кв. Прослав се налага корекция на съществуващите автобусни разписания.
Предлагаме VII , VIII , IX , X и XI кола да тръгват от кв. Прослав като бъде
променен и часа на тръгване , останалите коли са без промяна .

2.Сега съществуващите маршрутни разписания на линия № 222 не осигуряват
бързото придвижване на пътниците през квартала и не са доволни от влизането на
автобусите на спирка №1025 ул. Христо Ясенев кв. Прослав . Това налага корекция
на последна спирка на съществуващите автобусни разписания в центъра на кв.
Прослав спирка №1002 – ул. „Елин Пелин” ,кв. Прослав (последна).

За автобусна линия № 222 от спирка №1025 ул. Христо Ясенев кв.
Прослав , последна спирка да бъде спирка №1002 – ул. „Елин Пелин” ,кв. Прослав
(последна).

Прилагаме проектите на маршрутите заедно с разписания :

- 1. За автобусна линия № 17
- 2. За автобусна линия № 222

С УВАЖЕНИЕ!

УПРАВИТЕЛ:
/ инж. Иван Чолаков /





Община — Пловдив

Вх. № 18 ФР 145

08.06.2018 г.
ПЛОВДИВ

З. Велев

08.06.18

Г.Н. БОЖАНОВ

11.06.2018г.

Ivan Totev <info@plovdiv.bg>

Support - ID:580822

1 message

Манол Гочев via FreeCall <donotreply@freecallinc.com>

Reply-To: manol_gochev@abv.bg

To: info@plovdiv.bg

Thu, Jun 7, 2018 at 2:15 PM

ОП „Организация и
контрол на транспорта - Пловдив
№ 1325 дата 11.06.18

Клиент добави ново съобщение към запитването си

Манол Гочев (manol_gochev@abv.bg) via www.plovdiv.bg

Sent from page: Община Пловдив

Customer Location: Bulgaria

Здравейте, имам предложение към Инж. Златимир Велев (зам. кмет по транспорта) и Инж. Борислав Кръстев директор на "Организация контрол на транспорта" относно промените на автобусните линии. Имам предложение, преди да се приеме увеличаването на автобусите по линия 17 да се помисли и за това да бъде включена към т.нар "Нощен Транспорт" на Пловдив. По този начин, когато има повече автобуси по тази линия и ако бъде приет и да се движи до полунощ ще създаде много по - голямо удобство на хората. Има много лесна връзка от кварталите Кичук Париџ ¶ към Тракия и обратно. Има връзка и на Ц. Гара с линия 12, има връзка и на бул. Васил Априлов с линия 44 и т.н маршрутът на тази линия минава по целият град, така че за мен би било редно да се движи до по - късно.

Друго предложение, което имам е на всички линии да се намалят интервалите за движение Събота и Неделя, мисля че никой няма да иска да ползва услугите на градският транспорт ако се чака по 30-40 мин. Да на някои рейсове предвиждате това нещо, но аз мисля че трябва да се съкрати интервала на всички рейсове и събота и неделя, това ще доведе до по - голям брой хора използващи градският транспорт, а както знаем колкото по масово се използва той толкова е по - благоприятно за всички.

Отговори на Манол Гочев

Replying via FreeCall will message the person in this conversation.

Вие получавате известия за изпратени запитвания. Отпиши ме

инж. Ил. Начев

03.04.19.

Комисия по ИД.Р

ОП „Организация и

контрол на транспорта“ - Пловдив

№ 955 дата 03.04.2019г.

31 Велел

01.04.19

П. Вълков

01.04.19г.

До Кмета

на Община Пловдив

Община Пловдив

пл. Стефан Стамболов 1

№: Към 18 П12704-[1]

от 20.03.2019

Проверка на plovdiv.bg

Код : FQN34A551162

ЗАЯВЛЕНИЕ

от група граждани от квартал “Кючук Париж“

На вниманието на Общинско предприятие

„Организация и контрол на транспорта“

Г-н Кмете,

0889 146 401

Подаваме копие на заявлението от 05.12.2018 г., тъй като изминаха повече от 3 /три/ месеца, а няма, нито отговор, нито становище по повдигнатия от нас казус, а ние продължаваме да чакаме и да се надяваме, че ще се придвижваме и ще пристигаме навреме на работните си места.

Ние подписалите се граждани търсим от Вас някакво адекватно решение.

Как от месец август 2018 г., беше променен графика на автобус №17? А сега, явно е много трудно да се възстанови нормалния график, съдейки по изминалото време за отговор.

Молим за вашата намеса по въпроса!

Заявители:

Гражданите подписали се на заявлението подадено на 05.12.2018 г.

19.03.2019 г.

Компютър почт. р

ОП „Организация и
контрол на транспорта“ - Пловдив

№ 3481 дата 28.12.18.

До: ОБЩИНА ПЛОВДИВ
Зам. Кмет "Транспорт" г-н инж. Златин Велев

Копие: До ОП "Организация и контрол по транспорта"
гр. Пловдив, ул. "6-ти септември" № 274

И. Начев

28.12.2018

СИГНАЛ

от граждани, пътуващи редовно по линия № 17

Г-н Зам. Кмет "Транспорт",

Молим да се съгсти графика на автобусите по линия № 17 в пиковите часове сутрин и вечер на 10-12 минути, така както беше преди 01.08.2018 г. и се контролира спазването на това време, тъй като по сегашното действително движение на автобусите, по спирките се чака минимум от 20, 30 до 40 минути, а понякога се стига и до 50 минути чакане, както беше случая на 30.10.2018 г.. Също и първа кола от сп. "Синия кос", кв. "Тракия" и първа кола от кв. "Прослав" да тръгват едновременно и се разминават по маршрута, а не както сега първа кола тръгва от "Синия кос" в 5:50 ч, отива до кв. "Прослав" и оттам тръгва като първа кола по обратния маршрут. Освен това колите всекидневно минават в различно време и въобще не може да се хване часът на тяхното преминаване през различните спирки. Имайки предвид и предстоящата зима, това време може още да се удължи поради атмосферните условия и трафика и се оказва, че пътниците рискуват да закъсняват за работа, а и не могат въобще да предвидят за какво време биха стигнали до работните си места. В такъв случай се налага да търсят други алтернативи и начини за придвижване. По този начин се получава и отлив на хора от тази линия, а тези, които нямат друг избор са поставени в абсолютно затруднено положение. В началото, чакайки по спирките, мислехме, че бедата идва от промяната – въвеждане на нов график от 01.08.2018 г., но впоследствие от наблюдение по практическото изпълнение се видя, че има проблем и по самото изпълнение на графика. Автобусите минават в различно време през големи интервали, както и понякога вървят един след друг.

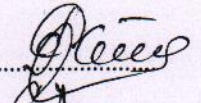

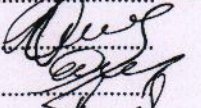
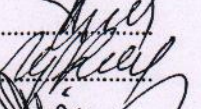
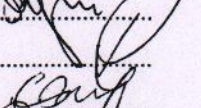
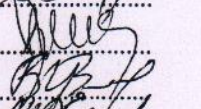
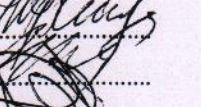



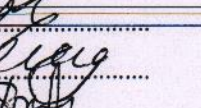
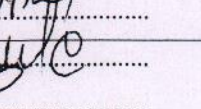
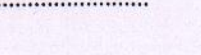






Молим да вземете под внимание фактите, свързани с нашето недоволство и въведете ред и контрол на това движение, защото за много работещи хора това е единствената възможност да стигнат до работните си места навреме.

Линията е дълга, свързва кварталите "Прослав", "Въстанически" и "Тракия", минава през Централна гара – място, от което има много връзки с други линии и затова е удачно да е в изрядност.

Надяваме се на разбиране и решение на проблема.

В случай, че не вземете необходимите мерки ще преминем към други действия.

От редовно пътуващи работещи граждани по линия № 17

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Градска Стяжана Георгиева |  |
| 2. Стяжа Андреева Андреева |  |
| 3. Мария Георгиева Георгиева |  |
| 4. Радка Славчева Тимчева |  |
| 5. Снежана Валериева Стоменова |  |
| 6. Елица Тодорова Балева |  |
| 7. Табачка Иванова Дубинова |  |
| 8. Цветанка Петрова Костова |  |
| 9. Анна Валентина Анастасова |  |
| 10. Уляна Борисова Исидиева |  |
| 11. Светла Александрова Бончева |  |
| 12. Бояна Ланкова Ланкова |  |
| 13. Ваня Иванова Вардеева |  |
| 14. Лилия Сунчова |  |
| 15. Асия Емилиева |  |
| 16. Анастас Гаврашев |  |
| 17. Милка Николова |  |
| 18. НИНА ХРИСТОВА |  |
| 19. Снежана Златанова Танева |  |
| 20. Цвета Мариява Маркова | |
| 21. Любомир Георгиев Митков | |
| 22. Минко Василев НУНЕВ | |
| 23. Маргарита Ангелова Маргарита | |
| 24. Кристина Стефанова Стефанова | |
| 25. Василка Ненкова Ненкова | |
| 26. Мариана Лазарова Стефанова | |
| 27. Тереза Андреева Трачева | |

18. Маргата Теодов Иванова *ТМ*
19. Васил Митрев *ТМ*
20. Руна Ранг. Андриева *ТМ*
21. Нанко Велко Поставичи *ТМ*
22. Генчо Карамитров *ТМ*
23. Веба Маркови *ТМ*
24. Цветана Тандарова *ТМ*
25. Иван Тодов *ТМ*
26. Айсинае Гамисев *ТМ*
27. Никола Димитров *ТМ*
28. Тонка Трозева *ТМ*
29. Христина Младенова *ТМ*
30. Теодор Печев *ТМ*

Комисия по чл. 8

Община Пловдив

пл. Стефан Стамболов 1

N: 18 П13390

от 28.12.2018

Проверка на plovdiv.bg

Код : TQQ21A491183

До: ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Зам. Кмет "Транспорт" г-н инж. Златин Велев

Копие:

До ОП "Организация и контрол по транспорта"
гр. Пловдив, ул. "6-ти септември" № 274

И. НАЧЕВ
ЗА ЧАНОВИЧУ

02.01.2019

СИГНАЛ

от граждани, пътуващи редовно по линия № 17

Г-н Зам. Кмет "Транспорт",

Молим да се съгсти графика на автобусите по линия № 17 в пиковите часове сутрин и вечер на 10-12 минути, така както беше преди 01.08.2018 г. и се контролира спазването на това време, тъй като по сегашното действително движение на автобусите, по спирките се чака минимум от 20, 30 до 40 минути, а понякога се стига и до 50 минути чакане, както беше случая на 30.10.2018 г.. Също и първа кола от сп. "Синия кос", кв. "Тракия" и първа кола от кв. "Прослав" да тръгват едновременно и се разминават по маршрута, а не както сега първа кола тръгва от "Синия кос" в 5:50 ч, отива до кв. "Прослав" и оттам тръгва като първа кола по обратния маршрут. Освен това колите всекидневно минават в различно време и въобще не може да се хване часът на тяхното преминаване през различните спирки. Имайки предвид и предстоящата зима, това време може още да се удължи поради атмосферните условия и трафика и се оказва, че пътниците рискуват да закъсняват за работа, а и не могат въобще да предвидят за какво време биха стигнали до работните си места. В такъв случай се налага да търсят други алтернативи и начини за придвижване. По този начин се получава и отлив на хора от тази линия, а тези, които нямат друг избор са поставени в абсолютно затруднено положение. В началото, чакайки по спирките, мислехме, че бедата идва от промяната – въвеждане на нов график от 01.08.2018 г., но впоследствие от наблюдение по практическото изпълнение се видя, че има проблем и по самото изпълнение на графика. Автобусите минават в различно време през големи интервали, както и понякога вървят един след друг.

Молим да вземете под внимание фактите, свързани с нашето недоволство и въведете ред и контрол на това движение, защото за много работещи хора това е единствената възможност да стигнат до работните си места навреме.

Линията е дълга, свързва кварталите "Прослав", "Въстанически" и "Тракия", минава през Централна гара – място, от което има много връзки с други линии и затова е удачно да е в изрядност.

Надяваме се на разбиране и решение на проблема.

В случай, че не вземете необходимите мерки ще преминем към други действия.

От редовно пътуващи работещи граждани по линия № 17

С. Белевска П. Савенков 24



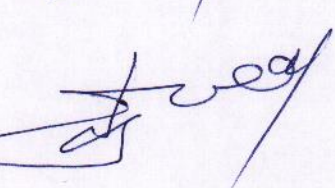

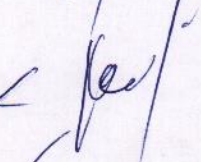

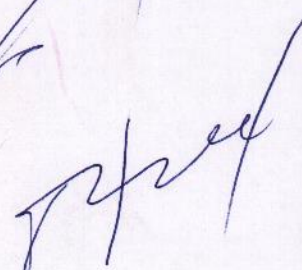
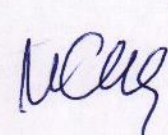
1. Даска Станянова Георгиева
2. Сидка Андреева Андреева
3. Мария Георгиева Георгиева
4. Дарко Славчева Ташева
5. Силасия Валериева Столева
6. Елица Тоорова Валева
7. Татянка Цветкова Цветкова
8. Цветелица Радева Цветева
9. Анна Валентина Анастасова
10. Цветелица Борисова Зидчиева
11. Светла Александрова Бончева
12. Бояна Антонинова Лопчиева
13. Ваня Иванова Вардеева
14. Лилия Сунчичева
15. Атила Емилиева
16. Димитър Гавралинов
17. Милка Николова
18. НИНА ХРИСТОВА
19. Сашко Запряков Танев
20. Цвета Маринова Маринова
21. Любомир Георгиев Георгиев
22. Милко Василев НУЛЕВ
23. Маргарита Ангелова Ангелова
24. Христо Стефанов Стефанов
25. Василка Ненкова Ненкова
26. Мариана Лазарова Стефанова
27. Тереза Андреева Трайкова

18. Маргарита Петрова Иванова *ИИ*
19. Васил Митов *ИИ*
20. Руна Ранг Андреева *ИИ*
21. Нанко Велко Поставен *ИИ*
22. Генчо Карамитров *ИИ*
23. Леви Марков *ИИ*
24. Цветанка Тайсарова *ИИ*
25. Иван Тодоров *ИИ*
26. Ангелас Гамшев *ИИ*
27. Никола Димитров *ИИ*
28. Тонка Тронева *ИИ*
29. Христина Младенова *ИИ*
30. Теодор Стевев *ИИ*

Стогундер

на мисом на вв. Проснаб

за промена на последна широк на автоб.
мисме № 222 и промена во рахисање
на автобусна мисме № 17 за по-ратно
трџење од вв. Проснаб.

- 1 Венгиса Себуцева 
- 2 ЈАНУ Денкова 
- 3 Борисов Денков 
- 4 Теодор Денков 
- 5 Миса Буюкичева 
- 6 Миса Буюкичев 
- 7 Миса Буюкичев 
- 8 Миса Буюкичев 

- | | | | |
|----------------|-----------|---|------------|
| 9. Иван | Драганов | - | ИВ |
| 10. Зивко | Начев | - | Зив |
| 11. Анбич | Гореве | - | Анбич |
| 12. Красимир | Железков | - | Красимир |
| 13. Марин | Великов | - | Марин |
| 14. Анеба | Стайкова | - | Анеба |
| 15. Ана | Кучкова | - | Ана |
| 16. Анкесандер | Уленов | - | Анкесандер |
| 17. Ангелика | Горичев | - | Ангелика |
| 18. Ане | Антонев | - | Ане |
| 19. Александер | Мичев | - | Александер |
| 20. Анеба | Божков | - | Анеба |
| 21. Анджева | Драганова | - | Анджева |
| 22. Ангел | Уленов | - | Ангел |
| 23. Ангел | Антонев | - | Ангел |
| 24. Анка | Емирова | - | Анка |
| 25. Антон | Учев | - | Антон |
| 26. Антонио | Учев | - | Антонио |
| 27. Васил | Божев | - | Васил |
| 28. Величка | Стоикова | - | Величка |
| 29. Георген | Уленов | - | Георген |
| 30. Мирко | Кочев | - | Мирко |
| 31. Мадан | Маданов | - | Мадан |
| 32. Фикрив | Деричев | - | Фикрив |
| 33. Красимир | Красев | - | Красимир |
| 34. Мирослав | Митков | - | Мирослав |

35. ССРКА	Рикамол	ГЛГ
36. РДГКА	Брогудва	ГЛГ
7. МАНКА	ЧВАНКА	ГЛГ
8. СРКА	ЗЕРКАВА	ГЛГ
9. ДОНКА	БЕОРКА	ГЛГ
10. ТОРО	БРОГЕ	ГЛГ
11. АНКА	ЗЕРКАВА	ГЛГ
12. АНКА	ЛЕКАНКА	ГЛГ
13. ТРОП	АКАКА	ГЛГ
14. АНКА	БРОГЕ	ГЛГ
15. ЧМАНКА	АКАКА	ГЛГ
16. КОРО	БРОГЕ	ГЛГ
17. СРКА	БРОГЕ	ГЛГ
18. РЕНКА	МЕСОН	ГЛГ
19. МАНКА	АКАКА	ГЛГ
20. РОСЕН	АНКА	ГЛГ
21. ПОНКА	СРКА	ГЛГ

52	Владо	Трайков - Т
53	Васил	Трайков - Т
54	Волн	Сирожини - С
55	Вукче	Тане - Т
56	Само	Финел - Ф
57	Сережин	Иванов - И
58	Стефан	Срайков - С
59	Митко	Ангелов - А
60	Фикрет	Ефанов - Е
61	Дарн	Костевица - К
62	Дино	Василев - В
63	Само	Божков - Б
64	Додрипка	Копеца - К
65	Един	Емил - Е
66	Екатерина	Тривола - Т
67	Франка	Сиркова - С
68	Сашка	Маркотова - М
69	Красимир	Иванова - И
70	Торгола	Точева - Т
71	Мино	Стремени - С
72	Георги	Тодоров - Т
73	Никитка	Димитров - Д
74	Уво	Кочев - К
75	Игдалко	Иванов - И
76	Иванко	Теленова - Т
77	Марияна	Василев - В
78	Кемел	Венел - В
79	Калорика	Димитрова - Д

0 Коберина	Зеленова	А
1 Ромаша	Михайлов Р. М.	
2 Ворон	Тонет	А
3 Антонов	Халваев	А
4 Данилов	Антонов	А
5 Данилов	Майков	А
6 Степан	Сергеев	С. С.
7 Юров	Юров	А
8 Юров	Юров	А
9 Анис	Степанов	А
10 Иван	Александр	А
11 Ковалев	Соловьев	А
12 Данилов	Сергеев	А
13 Исаев	Исаев	А
94 Исаев	Исаев	А
95 Исаев	Исаев	А
96 Исаев	Исаев	А
97 Исаев	Исаев	А
98 Исаев	Исаев	А

- 99 Веленчич Томас АМ А
- 100 Рачица Карачица АМ А
- 101 Рибичич Екмант АМ А
- 102 Реја Негонска АМ А
- 103 Иван Селесков АМ А
- 104 Јермич Танкисва АМ А
- 105 Стојанка Терковска АМ А
- 106 Стојан Катарок АМ А
- 107 Велич Иванова АМ А
- 108 Величавица Завидова АМ А
- 109 Тристо Јерсер АМ А
- 110 Мариа Босурова АМ А
- 111 Алек Анитров АМ А
- 112 Тергана Вангерска АМ А
- 113 Милитар Арбадичев АМ А
- 114 Георги Курев АМ А
- 115 Еман Величов АМ А
- 116 Благовеска Перичева АМ А

117	ката Денева	-	Handwritten signature
118	Косецин	Иванов	- Handwritten signature
119	Парина	Стефанова	- Handwritten signature
120	Ирина	Николова	- Handwritten signature
121	Катерина	Коралева	- Handwritten signature
122	Ната	Ангелова	- Handwritten signature
123	Бетор	Григор	- Handwritten signature
124	Иван	Скорчев	- Handwritten signature
125	Николаева	Максимов	- Handwritten signature
126	Оксентия	Иванова	- Handwritten signature
127	Тивон	Химев	- Handwritten signature
128	Тяга	Тодоров	- Handwritten signature
129	Роза	Дирова	- Handwritten signature
130	Розалия	Кевел	- Handwritten signature
131	Димитр	Коралева	- Handwritten signature
132	Селга	Величкова	- Handwritten signature
133	Димко	Минков	- Handwritten signature
134	Сам	Техаров	- Handwritten signature
135	Симон	Варнак	- Handwritten signature
136	Тяга	Георгиева	- Handwritten signature
137	Томенджика	Иванова	- Handwritten signature
138	Васил	Тетчев	- Handwritten signature
139	Ванеса	Дирова	- Handwritten signature
140	Игордан	Георгиев	- Handwritten signature
141	Дуралка	Минкова	- Handwritten signature
142	Нега	Духанова	- Handwritten signature
143	Емир	Битков	- Handwritten signature
144	Дан	Демчева	- Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

145	Врснун	Глине	off
146	Борун	српуне	off
147	Брнун	члнунн	off
148	Ав рун	Детине	off
149	Српун	српуне	off
150	Ден	Ленне	off
151	росун	Кабанун	off
152	Месун	Менун	off
153	Катр	Дачун	off
154	Невен	српуне	off
155	Кузн	Кузнун	off
156	Аборнун	Дорнун	off
157	Рун	српуне	off
158	Српун	Брнун	off
159	Мон	Монун	off
160	Мон	Монун	off
161	Рун	српуне	off
162	Српун	Дорнун	off

165	Аичун	Kongzuo	-	<i>[Handwritten signature]</i>
164	Аиеа	Manola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
165	Дуане	Benziola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
166	Беена	Tonola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
167	Мунера	Katona	-	<i>[Handwritten signature]</i>
168	Борланеа	Mazhazola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
169	Унеа	Benela	-	<i>[Handwritten signature]</i>
170	Красимурк	Canola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
171	Анна	Mozela	-	<i>[Handwritten signature]</i>
172	Теодре	Panola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
173	Снезсакс	Arzenola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
174	Мотголона	Stepanola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
175	Еленк	Zuzela	-	<i>[Handwritten signature]</i>
176	Росига	Yonela	-	<i>[Handwritten signature]</i>
177	Дуанс	Antonola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
178	Антонитра	Antonola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
179	Ванк	Prigorola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
180	Теодре	Stoichol	-	<i>[Handwritten signature]</i>
181	Котк	Konola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
182	Никота	Doinol	-	<i>[Handwritten signature]</i>
183	Еленит	Unel	-	<i>[Handwritten signature]</i>
184	Тесе	Fotkola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
185	Зосимит	Konola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
186	Котк	Muzela	-	<i>[Handwritten signature]</i>
187	Сукс	Dobrol	-	<i>[Handwritten signature]</i>
188	Рогха	Tonola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
189	Теодре	Popriola	-	<i>[Handwritten signature]</i>
190	Степ	Ulanda	-	<i>[Handwritten signature]</i>

- 191 Янацян Левант
- 192 Серенн Корека
- 193 Марча Гудакян
- 194 Евгени Мигель
- 195 Манушян Пасси
- 196 Прематт Радика
- 197 Ари Митчел Джикс
- 198 Спиридян Димитров
- 199 Огнян Рачкенов
- 200 Кра Смирн Георгиев
- 201 Димитр Попов
- 202 Венин Афанасов
- 203 Лилян Захар
- 204 Масси Никопова
- 205 Ангел Карачев
- 206 Велко Кирчев
- 207 Зориса Вачков
- 208 Лолита Кирилова
- 209 Рауан Наркис
- 210 Жан Тми Димитров
- 211 Анна Димитрова

- 212 ПАВЕЛ СМОЛЕНСКИЙ
- 213 ДАНИЛО ГИЕВ
- 214 КАТЕГО ШУБОВ
- 215 ИВАНОВ ИВАНТРОЕВ
- 216 КЕРАУЗЕР ИВАНОВ
- 218 СМОЛЕНСКИЙ ВЛАДИМИРОВ
- 218 ЛЕВСКИЙ ПЕОТРОВ
- 219 ПЕГОР ТИХОНОВ
- 220 МАРИЯ ТИХОНОВА
- 221 ТРИФОН ПАВЛОВ
- 222 ИВАНТРОЕВ МАРИКОВ
- 223 СУХОВА ИВАНОВА
- 224 КРАСИЛОВ КИРИЛЛОВ
- 225 ПАВЕЛ ИВАНТРОЕВ
- 226 ДЕМЕТРИЙ ЗИТОВ
- 227 СЮРИЯ ГИКОВ
- 228 АТАНАС НИКОЛАЕВ
- 229 ДОБОР КУКОВ

230 Регор Игнатюк —

231 Мина Петков —

232 Георгий Димитров —

233 Цветанка Лилева —

234 Пола Петкова —

235 Драгоша Папковски —

236 Тина Вольва —

237 Бонит Тертнер —

238 Милена Сманкова —

239 Деметрия Петрова —

240 Ева Кашлски —

241 Александар Киров —

242 Георгий Стефанов —

243 Ана Петрова —

244 Милош Малочка —

245 Тергана Христова —

246 Илона Б. Атанасов —

248 Гордов Русинков - ~~Гордов~~

250 Митас Тогофов - ~~Тогофов~~

251 Ванко Костов - ~~Ванко~~

252 Иверни Симеонов - ~~Иверни~~

253 Венци Цветков - ~~Венци~~

254 Симео Влатев - ~~Симео~~

255 Петр Стояков - ~~Петр~~

256 Йордан Митев - ~~Йордан~~

257 Тихонар Кочов - ~~Тихонар~~

258 Миткоша Кочаева - ~~Миткоша~~

259 Марца Парова - ~~Марца~~

260 Соли Сираков - ~~Соли~~

261 Катерина Ракова - ~~Катерина~~

262 Тодор Петровски - ~~Тодор~~

263 Крастислав Урушев - ~~Крастислав~~

264 Румен Николов - ~~Румен~~

265 Сергеев Петров - ~~Сергеев~~

266 Кирин Кочов - ~~Кирин~~

267 Марин Велова - ~~Марин~~