

**Списък на обекти на интервенции в транспортна инфраструктура
на територията на Община Пловдив,
съгласно обработени заявки за проектна готовност,
подадени от общинската и районните администрации**

I. Проект за Интегриран градски транспорт на гр. Пловдив

Проектът за ИГТ включва следните компоненти:

1. КОМПОНЕНТ 1 на ИГТ - Изграждане и реконструкция на транспортна инфраструктура, включително изграждане на осветление, пешеходни пътеки и велоалеи по протежение на транспортната инфраструктура, част от ИГТ; и зелена инфраструктура покрай основните булеварди, и реконструкция на уличното залесяване (защитно залесяване и/или реконструкция на улично залесяване/зелени клинове), част от ИГТ, вкл.:

1.1. Приоритетни обекти на интервенция:

- 1.1.1. Изграждане на бул. „Северен“ – от бул. „Брезовско шосе“ до Карловския надлез/до ул. Победа/ - 30 млн. лв.;
- 1.1.2. Изграждане на нов мост над река Марица с развръзки – гр. Пловдив / от бул. „Копривщица“ до бул. „България“/ - 30 млн. лв.;
- 1.1.3. Продължение на бул. „Александър Стамболийски“ и свързването му с бул. „Цар Симеон“ като елемент на първостепенната улична мрежа, в участъка между бул. „Кукленско шосе“ и бул. „Асеновградско шосе“, в обхвата на гр. Пловдив - 50 млн. лв.;
- 1.1.4. Реконструкция и разширение на бул. „Александър Стамболийски“ от бул. „Коматевско шосе“ до бул. „Кукленско шосе“ – 40 млн. лв.

1.2. Допълнителна транспортна инфраструктура, подходящи за включване в проект за ИГТ, в т.ч.:

- 1.2.1. Основен ремонт и разширение на бул. „Коматевско шосе“ – от бул. „Ал. Стамболийски“ до кв. Коматев, Етап II (разширение) – 20 млн. лв.;
- 1.2.2. Основен ремонт и разширение на бул. „Пещерско шосе“ – от бул. „Копривщица“ до ул. „Явор“ – 10 млн. лв.;
- 1.2.3. Основен ремонт и разширение на бул. „Пещерско шосе“ – от бул. „Васил Априлов“ до бул. „Копривщица“ – 8 млн. лв.;
- 1.2.4. Реконструкция и разширение на бул. „Васил Априлов“ – от централна гара до бул. „Шести септември“, Етап II – 5 млн. лв.;
- 1.2.5. Реконструкция на ул. „Царевец“ – от бул. „Пещерско шосе“ до бул. „Свобода“ II етап – 7 000 000 лв.;
- 1.2.6. Реконструкция и модернизация на Бетонен мост – 35 300 000 лв.;
- 1.2.7. Изграждане на Кръстовище на бул. „Княгиня Мария Луиза“ – бул. „Цариградско шосе“ в участъка на пресичане с ул. „Арчарица“ и ул. „Лев Толстой - 1703,583 хил. лв.

1.3. Обекти от ИГТ, в процес на изпълнение към момента на изготвяне на ПИРО (финансовите ресурси за реализацията им не са включени в индикативния бюджет в Приложение 1 и Приложение 2 на ПИРО):

- 1.3.1. Реконструкция на бул. „Хаджи Димитър“ – в участъка от бул. „Хр. Ботев“ до ул. „Царевец“ – 4, 607 млн. лв.;

*Приложение № V.1. към Програма за реализация на ПИРО на
Община Пловдив за периода 2021-2027 г.*

- 1.3.2. Реконструкция на ул. „Даме Груев“ в участъка от транспортен възел „Родопи“ до бул. „Македония“ – 7, 397 млн. лв;
- 1.3.3. Рехабилитация на бул. „Кукленско шосе“ в участъка от ул. „Даме Груев“ до землищната граница на община Пловдив – 6000 хил. лв.;
- 1.3.4. „Пробив на водна палата – Транспортен възел на две нива за връзка на бул. Цар Борис III Обединител и бул. Марица – юг“ – Етап 2 - 9,360 млн. лв;
- 1.3.5. Реконструкция на ул. „Царевец“ – от бул. „Пещерско шосе“ до бул. „Хаджи Димитър“ I етап - 4, 2066 млн. лв.

2. КОМПОНЕНТ 2 на ИГТ - Изграждане на мрежа от буферни паркинги и гаражи за оптимизация на автомобилния трафик - *в процес на изпълнение към момента на изготвяне на ПИРО (финансовите ресурси за реализацията им не са включени в индикативния бюджет в Приложение 1 и Приложение 2 на ПИРО):*

- 2.1. Буферен паркинг в район Източен (бул. Източен и бул. бти септември) - 6 200 000.00 лв;
- 2.2. "Многоетажен гараж", УПИ III-540.1329, общ. обл. и многоетажен гараж, кв.31 по плана на ЖР - Тракия, гр. Пловдив - 7 009 519.00 лв.

3. КОМПОНЕНТ 3 на ИГТ - Доставка на подвижен състав - нови електрически автобуси, ново автобусно депо и инфраструктурата към тях (в т.ч. зарядни станции) - 20 млн. лв.

4. КОМПОНЕНТ 4 на ИГТ - Интелигентна транспортна система (ИТС), включваща:

- 4.1. Компонент 1 на ИТС - Надграждане на системата за управление и контрол на транспорта и трафика, вкл. видеонаблюдение - 2.5 млн. лв.;
- 4.2. Компонент 2 на ИТС - Осъвременяване на електронната система за таксуване на пътници в градския транспорт - 3.5 млн. лв.;
- 4.3. Компонент 3 на ИТС - Изграждане на система за велосипеди под наем;
- 4.4. Компонент 4 на ИТС - Разширение на контролирана зона към главни входни артерии и ключови кръстовища (надграждане на системата за управление на трафика и видеонаблюдението поне до 90 кръстовища).

II. Проект от група дейности Градска среда на територията на град Пловдив

1. Списък на подходящи обекти от транспортната инфраструктура, в съответствие с проектната им готовност, вкл.:

1.1. Обекти от транспортната инфраструктура, подходящи за включване в проекти за реконструкция на пътна и улична мрежа в градска среда:

- Реконструкция/основен ремонт/ на ул. „Любен Каравелов“ от бул. „Васил Априлов“ до бул. „Христо Ботев“ – 3 000 000 лв.;
- Реконструкция на бул. „Марица – север“ – от бул. „Цар Борис III Обединител“ до ул. „Победа“ / до бул. „Васил Априлов“ - ЕТАП 1, от ул. „Победа“ до новия мост – ЕТАП 2 – 20 000 000 лв.;
- Реконструкция и благоустрояване на улици на територията на Тютюневия град – Пловдив – 10 000 000 лв.;
- Реконструкция на ул. „Арх. Камен Петков“ от бул. „Княгиня Мария Луиза до ул. „Богомил“ – 2300,53 хил. лв.
- Проектиране, реконструкция и разширение на бул. България (Пазарджишко шосе) – 15 000 000 лв.;
- ул. „Кукуш“ в участъка от надлез Родопи до бул. „Македония“ – 9 500 хил. лв.;

*Приложение № V.1. към Програма за реализация на ПИРО на
Община Пловдив за периода 2021-2027 г.*

- ул. „Полет“ – в участъка от ул. „Васил Левски“ до ул. „Брезовско шосе“, вкл. изграждане на кръстовище и продължение до бул. Северен – 7 млн. лв.;
- ул. „Славянска“ – от бул. „Източен“ до ул. „Лев Толстой“ – 1489,1 хил. лв.;
- ул. „Енос“ кв. Коматеево - от ул. „Слава“ до ул. „Букет“ – 230 хил. лв.;
- Продължение на ул. „Борис Шивачев“ на изток до ул. „Македония“, вкл. отводнителна система – 107,88 хил.лв.;
- ул. "Граф Игнатиев" - в участъка от бул. "Цар Борис III Обединител" до ул. "Петко Д. Петков";
- ул. "Богомил" – в участъка от бул. "Източен" до "Лев Толстой" - 1 465 884 лв.;
- ул. "Богомил" - в участъка от ул. "Петко Д. Петков" до бул. "Цар Борис III Обединител" - 1 000 000 лв.;
- ул. "Цар Асен I-ви" - в участъка от ул. "Леонардо Да Винчи" до бул. "Христо Ботев";
- ул. „Леонардо Да Винчи“ - в участъка от ул. „Граф Игнатиев“ до ул. „Цар Асен I-ви“;
- ул. „Борислав“ – от ул. „Граф Игнатиев“ до ул. „Доспат“;
- ул. „Хайдушка“, ул. „Доспат“, ул. „Крали Марко“, ул. „Добри Чинтулов“
- Реконструкция и благоустрояване на ул. „Младежка“ и площад „Н. Мушанов“ кв. 411 и кв. 420 по плана на кв. „Русин махала“ - 7 474 000 лв.;
- Изпълнение на СМР по възстановяване настилка на уличен участък южно от границата с УПИ МБАЛ „Св. Анна“ и подхода към паркинг – ул. „Димо Хаджидимов“ – 119,5 хил. лв.;
- Реконструкция на ул. „Лука Касъров“ в участъка между ул. „Прогрес“ и бул. „Шести септември“ - 65 хил. лв.;
- Транспортна връзка като улица IV клас, улица III клас и улица V клас, свързваща южната част на кв. „Прослав“ с бул. „Коматеевско шосе“, гр. Пловдив - 9 000 000 лв.

1.2. Обекти от транспортната инфраструктура, подходящи за включване в проекти за изграждане на нови пътни връзки и кръстовища:

- Изграждане на бул. „Свобода“ от ул. „Царевец“ до бул. „6-ти септември“ – 10 млн. лв.;
- бул. „Македония“ – продължение от бул. „Никола Вапцаров“ до ул. „Поручик Вълчо Стефов“ – 10 млн. лв.;
- Транспортна връзка: Продължение на бул. „Санкт Петербург“ от бул. "Освобождение" до кръгово кръстовище на бул. „Цариградско шосе“ с ул. „Ягодовско шосе“ (гр. Пловдив) – 10 млн. лв.;
- Транспортна връзка между ул. „Кукуш“, бул. „Академик Петър Динев“ и бул. „Коматеевско шосе“ (Южна тангента) – 15 млн. лв.;
- Пътна връзка и подпорна стена на река Марица в участъка от ул. „Удроу Уилсън“, ул. „Бъндерица“, ул. „Ландос“, кръстовище ул. „Ландос“- ул. „Бъндерица“ – 7 740 480 лв.;
- Изграждане на ул. „Георги Странски“ – 1 275 939 лв.;
- Инвестиционен проект за нова второстепенна улица с адрес ул. „Никола Карев, гр. Пловдив: I – ви етап; I – ви подетап – от О.Т. №187,188,189,190 до 191; II – ри подетап – от О.Т. №185, 186 до 187; II – ри етап – 480 000 лв.
- Технически проект, ремонт и ново изграждане на ул. Арчарица до бул. „Шести септември“ – 1 721 610 лв.

2. Обекти от Градска среда, в процес на изпълнение към момента на изготвяне на ПИРО (финансовите ресурси за реализацията им не са включени в индикативния бюджет в Приложение 1 и Приложение 2 на ПИРО):

*Приложение № V.1. към Програма за реализация на ПИРО на
Община Пловдив за периода 2021-2027 г.*

2.1. Реконструкция на съществуваща улица, подмяна и изграждане на съпътстваща инфраструктура и изграждане на нова светофарна уредба – за улица „Владая“ от ос т. 102, ос. Т. 95 до ос. Т. 84 и връзка с бул. „Марица“ от ос. Т. 84 до ос. Т. 11, кв.3, по плана на Многофункционална зона „Изток“, гр. Пловдив“;

2.2. Подлез между ул. „Царевец“ и ул. „Модър“ и комуникационно решение за ул. „Царевец“ и ул. „Модър“ / в участъка от бул. „Коматевско шосе“ до бул. „Хаджи Димитър“/.