

I. Предварителна оценка на въздействието на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив

Елементи на оценката	Аргументация
Основания за инициране на промени	<p>1.С доклад от директор дирекция „ПНО“ –община Пловдив с №22ОПР-1313/10.10.2022 година е констатирано, че разпоредбите на действащата Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив използват старото наименование на знак Д21 „Инвалид“.</p> <p>Разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.С изменение на чл.54,ал.5 от Правилника е променено наименованието на пътен знак „Д21“ –Инвалид на знак Д21“Място за паркиране на пътни превозни, обслужващи хора с увреждания./в сила от 18.05.2015 година.</p> <p>2. Трудности при принудително задържане на автомобили, собственост на лица с адресна регистрация в обхвата на "Синя зона" ,които оспорват мярката с разпоредбата на чл.17,ал.1 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив твърдейки, че пропуска им дава право да паркират навсякъде в зоната за платено паркиране,а не където домуват.</p> <p>3.Допълва се списъка на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) – Приложение №1 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, с което ще се въведе платено паркиране за посочените улици</p>
Заинтересовани групи	<p>Заинтересованите страни и засегнатите групи са хората с увреждания, гражданите и гостите на град Пловдив, които управляват и паркират пътни превозни средства в зоните за платено паркиране на територията на община Пловдив.</p>
Анализ на разходи и ползи	<p><u>Разходи</u> - за прилагане на измененията в Наредбата не е необходимо разходването на бюджетни средства.</p> <p><u>Ползи</u> - след приемане на предлаганото изменение общинското предприятие ще бъде прецизиран реда за паркиране на пътни превозни средства обслужващи хората с увреждания и електрическите пътни превозни средства.Ще бъде регламентиран контрола за отчитане на престоя на пътни превозни средства ,обслужващи хората с увреждания и изцяло електрическите превозни средства. Въвежда се нова регламентация за паркиране в режим „служебен абонамент“.</p>
Административ на тежест и структурни промени	<p>Не са необходими други административни промени към настоящия момент.</p>

Въздействие върху нормативната уредба	Не се очаква допълнително въздействие върху други подзаконови нормативни актове, приети от Общински съвет-Пловдив.
--	--