

ФОРМУЛЯР
ЗА ЧАСТИЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: Община Пловдив

Нормативен акт: Предложение за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за поставяне на преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив.

Елементи на оценката	Аргументация
Основания за инициране на промени	<p>Необходимост от запълване на празнина в нормативната уредба, свързана т. нар. „микромобилност“ (вътреградски транспорт с велосипеди, тротинетки и малки електрически ППС). Община Пловдив е изградила през годините сравнително развита мрежа от вело-алеи (със сигурност по-развита от тази на гр. София). От друга страна, велосипедното придвижване винаги е било особено популярно в Пловдив през топлите летни месеци. От друга страна, честите кражби налагат необходимост от съответната инфраструктура за сигурност – скоби за заключване на велосипеди (открити велопаркинги) и клетки за нощно заключване на велосипеди (закрити велопаркинги).</p> <p>Понастоящем (<i>de lege lata</i>) в наредбите на ОбС липсва правна възможност за поставяне на преместваеми обекти и елементи на градското обзавеждане, свързани с велопаркиране. Липсва и дефиниция на такива. С настоящото предложение целим да запълним тази празнина и да създадем правна възможност за общинската администрация да регулира този процес.</p>
Заинтересовани групи	<p>Заинтересовани групи от предлаганото допълване в Наредбата за преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив са:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ползватели на вело-алеите, построени от Община Пловдив през годините досега;• Собственици и заети в търговски обекти, желаещи да поставят средства за велопаркиране – основно супермаркети и хипермаркети, планиращи велопаркинги върху частни терени за паркинг, както и заведения за обществено хранене, планиращи поставяне открити велопаркинги;• Етажни съсобствености (сгради в етажна съсобственост) и техните регистрирани ръководства (домоуправители), желаещи да поставят средства за велопаркиране;

	<ul style="list-style-type: none"> • Стопани и собственици на терени за платено паркиране на МПС – при желание да поставят клетка за нощно велопаркиране (закрит велопаркинг); • Потенциални партньори на Община Пловдив за поставяне на мрежа от съоръжения за микромобилност (велосипеди и тротинетки под наем), при условията на ПЧП или концесия – засега не са известни такива. <p>Негативно засегнати групи не се очакват.</p>
<p>Анализ на разходи и ползи</p>	<p>За прилагане на допълненията в наредбата не се очакват разходи, тъй като много заинтересованите субекти ще поставят преместваемите обекти за собствена сметка.</p> <p>Единствено при желание на Общинската администрация да постави общински средства за велопаркиране върху имоти, публична общинска собственост (площади и улици), като елемент на градското обзавеждане – само в този случай разходите ще се поемат от Община Пловдив. Допълненията в наредбата обаче отварят се възможност, това да стане при условията на ПЧП или концесия, т.е. без разходи за Общината.</p> <p>Ползите са свързани със създаването на нова правна възможност пред общинските власти или частни лица.</p> <p>Приходи от приложените на допълнения, се изразяват в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приходи от такси за издаване на Разрешения за поставяне на преместваеми обекти от Гл. арх.; • Приходи от наем на кв. м при поставяне върху общински терени; • Приходи от такси по чл. 72 от ЗМДТ (т. нар. „тротоарно право“), или поставяне на открити велопаркинги от страна на заведения за обществено хранене по реда на чл. 11 от Наредбата, след допълненията; • В бъдеще, евентуални приходи от концесионна такса или ПЧП за мрежа от съоръжения за микромобилност (велосипеди и тротинетки под наем).
<p>Административна тежест и структурни промени</p>	<p>Не са необходими други административни промени към настоящия момент.</p> <p>Евентуално, по инициатива на Главния архитект на Пловдив или на Главните архитекти на райони, могат да се одобрят единни схеми за елементите на градското обзавеждане или за преместваеми обекти от този тип за територията на даден район, зона, или целия град.</p>
<p>Въздействие върху нормативната уредба</p>	<p>От предлаганата промяна не възниква необходимост от изменение в други вътрешни нормативни актове.</p>