

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ (ЗАГЛ. ИЗМ. - Р. № 350, ПР. № 19 ОТ 22.12.2020 Г.)

ВНОСИТЕЛ: ЗДРАВКО ДИМИТРОВ - КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Община Пловдив чрез настоящото публикуване за обществена консултация, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата на e-mail адрес n.lemberov@plovdiv.bg. или в деловодството на Община Пловдив, пл. "Стефан Стамболов" № 1.

ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

МОТИВИ

I.Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив

1.Причините, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) са: Привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата .С изменение на чл.54,ал.5 от Правилника е променено наименованието на пътен знак „Д21“ –Инвалид на знак Д21“Място за паркиране на пътни превозни, обслужващи хора с увреждания./в сила от 18.05.2015 година .Разпоредбата на правилника съответства на разпоредбата на чл.98,ал.2,т.4 от Закона за движението по пътищата, която използва обозначаването на тези места ,като места ,определени за хора с трайни увреждания.

Разпоредбите на действащата Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив използват старото наименование на този знак „Д21“-Инвалид.

За констатираното несъответствие на разпоредбите на Наредбата е изготвен доклад от директор на дирекция „ПНО“ –община Пловдив с №22ОПР-1313/10.10.2022 година .

2.На следващо място служители на ОП“Паркиране и репатриране“, община Пловдив срещат трудности при принудително задържане на автомобили, собственост на лица с адресна регистрация в обхвата на "Синя зона" ,които оспорват мярката с разпоредбата на чл.17,ал.1 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив твърдейки, че пропуска им дава право да паркират навсякъде в зоната за платено паркиране,а не където домуват.

3.Допълва се списък на булеварди, улици и площи с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 от Наредбата за организацията на движението и

паркирането на територията на община Пловдив, с което ще се въведе платено паркиране за посочените улици и от една страна ще облекчи трафика през тях и ще блокира възможността за неконтролно паркиране на ППС, а от друга ще бъдат усвоени изградените паркоместа –общинска собственост това конкретно за бул.“Свобода“ в участъка между улиците „Царевец“ и „Перушица“ .

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост – Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е необходимо с оглед изложените мотиви -Привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата, подобряване работата на ОП “Паркиране и репатриране“ и по-добро управление на общинската собственост, част от която са и улиците на територията на град Пловдив.

Принцип на обосновааност – Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се извършва на основание разпоредбите на чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и чл.54,ал.5 от Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК.

Принципите на предвидимост и откритост са спазени – проектът с мотивите и предварителните оценки на въздействието на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са публикувани на интернет страницата на община Пловдив за навременно информиране и предоставяне на становища и предложения от заинтересованите групи.

Принцип на съгласуваност – проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив с мотивите, чрез интернет страницата на община Пловдив, публично са предоставени на заинтересованите групи, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност – предложената за приемане Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен.

При изработване на проекта за приемане Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е спазен чл.18а от Закона за нормативните актове, както и разпоредбите на глави II и III от същия. Извършена е предварителна оценка на въздействието на проекта - Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, която е прикачена към публикувания проект.

Цел на Наредбата

Община Пловдив се явява субекта, собственик на пътищата на територията на град Пловдив съгласно разпоредбата на чл.99 от Закона за движението по пътищата, което ѝ дава право да регламентира условията за платено и безплатно паркиране в определени райони и часове на денонощието.

С приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се цели привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на нормативен акт от по-висок ранг-Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата и Правилника за неговото приложение, както и подобряване работата на ОП “Паркиране и репатриране“ и

по-добро управление на общинската собственост, част от която са и улиците на територията на град Пловдив.

Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата

За прилагане на измененията и допълненията в НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив не е необходимо разходването на допълнителни бюджетни средства, като за прилагане на изменението ще бъдат използвани предвидените в бюджета на общината средства.

Очаквани резултати

В резултат от прилагането на проекта на Наредба се очакват следните основни резултати:

- 1) Прецизиране на нормативната уредба с местно значение и привеждането и в съответствие с нормативните актове от по-висок ранг;
- 2) Улесняване на правоприлагането ѝ.
- 3) Постигане на баланс между интересите на всички категории водачи, ползващи платеното паркиране в обхвата на „Синя зона“ – община Пловдив;

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганото приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на Закона за движението по пътищата и Правилника за неговото приложение, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните нормативни актове с правото на Европейския съюз и доколкото тези норми са транспонирани и въведени в националното законодателство на РБ.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове (ЗНА) е извършена предварителна и частична оценка на въздействието на проекта .

Проектът на подзаконовия нормативен акт - Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е публикуван на официалната страница на община Пловдив на2022 г.

В рамките на законовия 30 дневен срок за обществени консултации ще бъдат взети предвид предложенията и становищата по проекта, като същите ще бъдат публикувани на интернет страницата на община Пловдив в предвидения от закона срок. Публикуваната справка ще отразява постъпилите предложения заедно с обосновка на неприетите предложения, като същите ще бъдат оповестени от вносителя преди приемането на акта на Общински съвет – Пловдив.

Правни основания: чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК.

Фактически основания: Уреждане на обществените отношения на територията на община Пловдив по повод паркирането на определените за това места от Общински съвет-Пловдив.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ Е ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ (загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.;

Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 4.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.; Изм. и доп. с Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.; Изм. с Р. № 329, пр. № 17 от 9.11.2021 г.; Изм. - Решение № 666 от 18.04.2022 г. на АдмС - Пловдив по адм. д. № 2855/2021 г.; Изм. и доп. с Р. № 313, пр. № 15 от 2.08.2022 г.

§ 1. Чл.14, т.5 се изменя и придобива следната редакция:

„5. Паркиране на място, обозначено със знак Д21– „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" на автомобили, без необходимото разрешение за това.“

§2. В Чл.15 правят следните изменения и допълнения :

1.В чл.15, алинея 1-ва се правят следните изменения :

„**Чл.15.** (1) Във всяка "Синя зона" и "Зелена зона" се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

2.В чл.15, алинея 2-ра се правят следните изменения :

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид". Тя трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21 –„Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" се извършва от служителите на ОП "Паркиране и репатриране" чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания на обозначеното място автомобил и поставяне от външната страна предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение № 2 на настоящата Наредба.

3.В алинея 8-ма се правят следните изменения :

(8) При недостиг на паркоместа по ал. 1 паркирането на автомобили, снабдени с карта и обслужващи хора с увреждания се извършва при режим на почасово платено паркиране.

§ 3. В Чл.17,ал.1 се правят следните изменения :

„**Чл.17.**Собственици или ползватели на ППС с адресна регистрация в обхвата на "Синя зона" и собственици на ППС с постоянен адрес в обхвата на "Зелена зона", или на които адресната регистрация попада в пешеходни зони, съседни до зоната за платено паркиране имат право да паркират на основание издаден пропуск за платено паркиране за конкретна улица, попадаща в обхвата на зоната съгласно Приложение №1 на чл.10,ал.3.“

§ 4. В чл.18 се създава ал.5 със следния текст:

„(5) При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим "Служебен абонамент", съгласно заповедта по ал.2 на кмета на община Пловдив, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл.31, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.“

§ 5. Допълва Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10, ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди:

№ по ред	БУЛЕВАРДИ/УЛИЦИ/ПЛОЩАДИ
1	2
1.	бул.“Свобода“ -между ул.“Перушица“ и ул.“Царевец“
2.	ул.“Данаил Николаев“
3.	ул.“Лейди Странгфорд“
4.	ул.“Пейо К.Яворов“
5.	ул.“Янко Сакъзов“
6.	
7.	
8.	

§6. В приложение №2 на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се правят следните изменения :

1.Приложение №2 към чл.15 ,ал.2

„Талон за установяването на времето за престой на автомобил, притежаващ карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания“.



ОП „Паркиране и репатриране“
Пловдив, ул. „Хр. Г. Данов“ 28, 032/26 96 96

ТАЛОН №
ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС
ПРЕВОЗВАЩ ХОРА С УВРЕЖДАНИЯ ДО 3 /ТРИ/ ЧАСА

Дата:
Час на паркиране:
Улица:
Служител:
Час на заскобяване:
№ на МПС:

Съгласно чл. 15 от НОДПТОП, приета с решение № 14, взето с протокол № 1 от

19.01.2012 г. на Общински съвет – Пловдив в „Синя зона“ се осигуряват определен брой фиксирани с пътен знак Д21- „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" места за безплатно паркиране на МПС, обслужващи хора с увреждания. Максималното време на престой е до 3 /три/ часа.

Заключителни разпоредби

§ 7. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) влиза в сила от 01.02.2023 година ;

§ 8. Наредбата се публикува на официалната интернет страница на община „Пловдив“ след влизане в сила на решението, с което е приета.

§ 9. Изпълнение на настоящото решение се възлага на Кмета на общината.

ВНОСИТЕЛ:

ЗДРАВКО ДИМИТРОВ

Кмет на Община "Пловдив"