|  |
| --- |
| **СПРАВКА ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ (17.07.2022 Г.)** |
| **№** | **Организация/потребител****/вкл. начина на получаване на предложението/** | **Бележки и предложения** | **Приети/****неприети** | **Мотиви** |
| 1. | Предложение вх.№22 ОПР-862/ 06.07.2022 година от инж. Ненко Калакунов – директор на ОП “Паркиране и репатриране“ – община Пловдив, с което се допълва проекта на Наредбата | Предложение вх.№22 ОПР-862/ 06.07.2022 година от инж. Ненко Калакунов – директор на ОП “Паркиране и репатриране“ – община Пловдив, с което се допълва проекта на Наредбата 1.В текста на проекта чл.10,ал.1 да отпадне думата „свободно“ и да се замени с израза „съгласно режима на зоната“, като текста да бъде в следната редакция: „Чл. 10.(1) На територията на града се определят райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране ("Синя зона") в определени часове на денонощието, от понеделник до събота включително, с изключение на обявените с нормативен акт официални национални празници, в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа. Таксуването се определя съобразно действителното време на паркиране в зоните за паркиране. Служебните паркоместа на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел по чл.16а от Наредбата, попадащи в обхвата на „Синя зона“ след 17.30 часа от понеделник до петък и в събота се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в ал.2. Условията и редът за паркиране се указват с хоризонтална маркировка и вертикална пътна сигнализация от съответните звена на Община Пловдив съгласно условията на ал.3. 2.В текста на проекта на чл.15, ал.2 в последното изречение след текста „предното стъкло“ да се добави „на автомобила „ и текста да бъде :  (2)На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид”. Тя трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21-„Инвалид“ се извършва от служителите на ОП “Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на автомобила талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение №2 на настоящата Наредба.  3.В текста на проекта за изменение на чл.16а думата „свободно“ да отпадне и да се замени с израза „съгласно режима на зоната“ и текста да бъде : Чл.16а. За подобряване на сигурността на сградите на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел, при необходимост и при възможност се отреждат служебни паркоместа. Същите се разрешават по ред определен от Кмета на Общината и се предоставят за безвъзмездно ползване. След 17.30 часа от понеделник до петък и в събота от 08.30 до 18.30 часа служебните паркоместа, попадащи в обхвата на „Синя зона“ се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в чл.10 ал.2 от настоящата Наредба. 4. В текста на проекта за изменение на чл.18,ал.4 се предлага следната редакция : (4) Паркиране в режим на - "Служебен абонамент" бива : -Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни, за "Синя зона" , в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа. -Разширен режим „Служебен абонамент „- валиден от 00.00 часа до 24.00 часа от понеделник до неделя включително с изключение на обявените с нормативен акт официални празници в РБългария. Мотиви: По този начин ще бъде въведена диференциация на режима, като на заинтересованите граждани и юридически лица ще бъде предоставена възможност да избират кой от двата режима да заявяват в зависимост от дейността им и необходимостта от паркоместа. 5.В текста на проекта на чл.19а се предлага в последното изречение след текста „предното стъкло“ да се добави „на автомобила „ и текста да бъде :  Чл. 19а.На територията на Община Пловдив, изцяло електрическите превозни средства имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура", След изтичане на времето от 3 часа, електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона) и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура" престояват при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на електрическо превозно средство, паркирано на място в обхвата на „Синя зона“ община Пловдив се извършва от служителите на ОП “Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на автомобила талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение №3 на настоящата Наредба.  6.Конкретизира се списъка на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10,ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди: 1.бул.“Цар Борис III- Oбединител №118 (над подлез бул.“Княгиня Мария Луиза“ ); 2.улица „Преслав“ от №28 до №40; 3.улица „Гладстон„ –участък до МОЛ „Марково тепе“. | Прието частично. | Не се приема предложението да бъде добавен списъка на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10,ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди улица „Гладстон „ –участък до МОЛ „Марково тепе“, тъй като следва да бъде допълнително проучен въпроса с организацията на движение на излизащите от подземния паркинг на МОЛ “Марково тепе“ автомобили.Не се възприема становището и относно проекта за изменение на чл.10,ал.2 от Наредбата. |
| 2. | Становище вх.№22-Ф-4363/05.07.2022 година от „Райд Шеър България“-ЕАД с ЕИК:204787918, представлявано от г-н Стефан Владимиров Стефанов – Изпълнителен директор | Становището касае предложеното изменение на чл.19а от проекта на Наредбата и е от оператора, предоставящ обществено достъпната услуга –откриване и наемане на електрически автомобили посредством мобилното приложение „СПАРК“, инсталирано на мобилен телефон. В становището дружеството изразява несъгласие с предложената промяната на чл.19а и новата редакция на текста, според който на територията на Община Пловдив, изцяло електрическите превозни средства имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура", След изтичане на времето от 3 часа, електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона) и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура" престояват при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата.  В становището се изразява увереност, че предоставяната услуга улеснява придвижването на територията на община Пловдив, от град Пловдив до летище София и допринася за развитието на екологичния транспорт и намалява чистия въздух и вредните емисии в града. Излагат се доводи, че предложението противоречи на европейското законодателство, без да се сочи конкретика в тази насока и подробно се сочи информация за резултатите докладите за изследване чистотата на въздуха в шестте големи града на България, между които и град Пловдив и се излагат аргументи, че ако бъде приет проекта на разпоредбата на чл.19а, това ще доведе до спад на електрическите автомобили на територията на община Пловдив. | Прието |  |
| 3. | Становище изх.№22066/13.07.2022 г. и вх. № 22НЕТ-2583/14.07.22г. до кмета на общината от Американска Търговска камара в България, подписано от г-н Петър Иванов – Главен изпълнителен директор. |  Становището също касае предложеното изменение на чл.19а от проекта на Наредбата.  В становището се изразява несъгласие с предложената промяната на чл.19а и новата редакция на текста, според който на територията на Община Пловдив, изцяло електрическите превозни средства имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура",След изтичане на времето от 3 часа, електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона) и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура" престояват при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата.  В становището се подчертава, че с оглед спазването на европейските директиви за екологичен транспорт и постигане целите на „Зелената сделка“ следва да бъдат спазени тенденциите за даване на предимство на обществения транспорт и решенията му за развитието на градската мобилност при намаляване на вредните енергийни емисии и направеното предложение за изменение на Наредбата следва да се преразгледа. Излагат се доводи, че приемането на текста ще се отрази негативно на бизнес климата и инвестиционната привлекателност на град Пловдив. | Прието |  |
| 4.  | Становище вх.№22НЕТ-2611/15.07.2022 г. от общинските съветници от ППГОС „Демократична България – Обединение“: Веселина Александрова, Веселка Христамян, Владимир Славенски и Добромира Костова. |  Възразява се срещу измененията в чл. 15, ал. 2, където установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място обозначено със знак Д-21 „Инвалид“ се извършва от служителите на ОП „Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец Приложение 2 от настоящата наредбата и е без обосновка. Възразява се, че при така поставените условия хората с увреждания може да се наложи да чакат с часове обслужване от служител на ОП „Паркиране и репатриране“. Възразява се, че режимът е в разрез с преминаването към паркинг автомати и „СМС“ система за таксуване. Липсвало и обяснение на причините за въвеждането на този ред с талон, който да се слага на предното стъкло на автомобила. Изразява се негативно становище по изменението на чл. 18, ал. 4 относно служебния абонамент, като за пример се дава режима уреден с Наредбата на Столичната община в град София, където според диференцирани тарифи са предложени няколко варианта на служебен абонамент.  Изразява се негативно становище и по отношение на предложения проект за изменение на чл. 19а от Наредбата относно ограничаване безплатното паркиране до 3 часа за изцяло електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране.  Изразява се несъгласие и с допълване списъка на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране /Синя зона/ Приложение № 1 на чл. 10, ал. 3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив, като липсвали мотиви за допълването му.  | Приема се частично |  Към настоящия момент в община Пловдив и в ОП “Паркиране и репатриране“ ежедневно постъпва сигнали, че на местата, обозначени със знак Д-21 „инвалид“ престояват целодневно автомобили, притежаващи карта за паркиране по чл.99а от Закона за движението по пътищата, издадена по реда на чл.15 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив. Това от своя страна възпрепятства други лица с увреждания да ползват специалните места, които общината е осигурила. Много от лицата с увреждания са принудени да паркират в обхвата на „Синята зона„ на конвенционални места, където автомобилите им биват принудително задържани по реда на чл.167,ал.2,т.2 от ЗДвП . Всичко това налага да се въведе режим на контрол за автомобилите, обслужващи хората с увреждания, защото реализирайки правото си едно лице да паркира на място, обозначено със знак Д-21 „инвалид“ за цял ден, то неминуемо накърнява правото на останалите лица с увреждания също да ползват правото им гарантирано от ЗДвП и да могат да паркират на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания. |
| 5.6.7. | Становище от 11.07.22г. от Сдружение „Национално представителство на Българската Стартъп предприемаческа общност“, представлявано от Добромир Иванов – Изпълнителен директор поща на община Пловдив, Становище от 15.07.2022 година от Дилян Илчев Манолов Възражение с вх. № 22-IX-16 от 30.06.2022 г. до ОБС и вх. № 22П-7510/15.07.2022г. до кмета на общината от живущи и работещи на ул. „Карловска“, която е предложена да бъде включена в списък - Приложение № 1 на чл. 10, ал. 3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив | Становището изразява несъгласие с предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив в частта, касаеща преференциалното паркиране на изцяло електрическите превозни средства, като се възразява срещу ограничаване на времето за безплатно паркиране на 3 часа.Становището се изразява несъгласие с проекта за изменение на чл. 15, ал. 2 от Проекта на Наредбата, където установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място обозначено със знак Д-21 „Инвалид“ се извършва от служителите на ОП „Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Счита, че по този начин съответното лице с увреждания ще е принудено да чака регистрацията на превозното средство. Счита, че е изключено човек с увреждания да тръгне да търси служител, който да регистрира паркирането му. Намира, че проблем е и самия срок за паркиране на автомобил, обслужващ лице с увреждания. Предлага да бъде завишен контрола по издаването на стикери за автомобили, обслужващи хора с увреждания.Във възражението се изтъква, че улица „Карловска“ е изключително неподходяща да бъде включена в приложението на Наредбата, предвид това, че от нечетните номера, от № 1 до № 41 и от четните, от № 2 до № 36 улицата се пресича от улиците „Оборище“, „Средец“, „Братаница“, „Войводиново“, „Богдан“ и „Неофит Рилски“ и се са налице множество кръстовища, които я правят неподходяща за обособяване на „Синя зона“ за кратковременно платено паркиране. | ПриетоНе се приемаПрието  | Към настоящия момент в община Пловдив и в ОП “Паркиране и репатриране“ ежедневно постъпва сигнали, че на местата, обозначени със знак Д-21 „инвалид“ престояват целодневно автомобили, притежаващи карта за паркиране по чл.99а от Закона за движението по пътищата, издадена по реда на чл.15 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив. Това от своя страна възпрепятства други лица с увреждания да ползват специалните места, които общината е осигурила.Много от лицата с увреждания са принудени да паркират в обхвата на „Синята зона„ на конвенционални места, където автомобилите им биват принудително задържани по реда на чл.167,ал.2,т.2 от ЗДвП .Всичко това налага да се въведе режим на контрол за автомобилите, обслужващи хората с увреждания, защото реализирайки правото си едно лице да паркира на място, обозначено със знак Д-21 „инвалид“ за цял ден, то неминуемо накърнява правото на останалите лица с увреждания също да ползват правото им гарантирано от ЗДвП и да могат да паркират на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания. |
| 8. | Становище на Шнайдер Електрик България ЕООД(вх. № 22НЕТ-2613/15.07.2022г)  | Становището изразява подкрепа да бъде запазен преференциалния режим на платеното паркиране за изцяло електрическите превозни средства  | Прието |  |
| 9. | Писмо на г-на Румяна Толова в МДТ при община Пловдив (Вх.№22НЕТ-2394/28.06.2022 г.) | Изискване на справка за електрически автомобили | Не е относимо към проекта за изменение на нормативния акт |  |