РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ КЪМ СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ ЗА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

за СПЕКТРИ ЕООД:

.....
/инж. Борис Михайлов/

ЮЛИ 2010 Г.

№	СЪДЪРЖАНИЕ	СТР.
1	ОПИСАНИЕ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ПЛОЩ, НАСЕЛЕНИЕ). ОСНОВНИТЕ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ, СВЪРЗАНИ С ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ДАДЕН ПОКАЗАТЕЛ ЗА ШУМ	5
2	ОРГАНИ НА МЕСТНАТА ВЛАСТ, ОТГОВОРНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ	6
3	АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ	7
4	АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ	13
5	РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ	17
6	ПРЕДПРИЕТИТЕ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОТО НАТОВАРВАНЕ КЪМ МОМЕНТА, КАКТО И МЕРКИ В ПРОЦЕС НА ПОДГОТОВКА	30
7	ОЦЕНКА НА ЕВЕНТУАЛНО НАМАЛЕНИЯ БРОЙ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ ШУМ ХОРА В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ, ПРЕДВИДЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ	36
8	ОТДЕЛЯНЕ НА РАЙОНИТЕ, В КОИТО ИМА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ШУМА, КАКТО И ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ РЕШЕНИ /ВКЛЮЧИТЕЛНО ОБОСНОВАН ИЗБОР НА ПРИОРИТЕТНИ РАЙОНИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ОБХВАНАТИ ОТ НАСТОЯЩИЯ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ/	43
9	ФОРМУЛИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА. ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ	60
10	АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНОТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО И РЕДУЦИРАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ В РЕЗУЛТАТ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВСЯКА ОТ ФОРМУЛИРАНИТЕ МЕРКИ.	67
11	ПОДРЕЖДАНЕ ПО ПРИОРИТЕТ НА ОТДЕЛНИТЕ МЕРКИ СПОРЕД ОЧАКВАНОТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО ИЛИ НАМАЛЯВАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ГРАЖДАНИ.	72
12	ОБОБЩЕНИЕ И АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ	74
13	ПРОЕКТИ КОЙТО КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ПРЕДВИЖДАТ ДА РЕАЛИЗИРАТ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДДИНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОЕКТИ, СЪДЪРЖАЩИ МЕРКИ ЗА ЗАПАЗВАНЕ НА ТИХИТЕ ЗОНИ	76
14	КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ	77
П1	ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 – Входна информация – приложена е в електронния вариант на проекта.	
П2	ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 – Картова информация („конфликтни карти”)	
П3	ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — ШУМОВИ БАРИЕРИ (кратка информация)	
П4	ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 - ГРАФИЧНИ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ОТ ИЗЧИСЛИТЕЛНИЯ СОФТУЕР LIMA ЗА СЪЗДАВАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИ КАРТИ ЗА ШУМ В УГОЛЕМЕН МАЩАБ (ЦИТИРАНИ В Т. № 7 ОТ ПРОЕКТА)	
П5	ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 - електронно приложение на файла - CD	
П6	ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 - РЕЗЮМЕ НА ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ (ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ДОКЛАДВА ДО ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ)	
П7	ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 – ПОСТЪПИЛО СТАНОВИЩЕ, ПРОТОКОЛ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ, ПРОТОКОЛ РАБОТНА ГРУПА	

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

ВЪВЕДЕНИЕ

Целта на разработване на „ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО ЗАМЪРСЯВАНЕ В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ" на базата на Стратегическата шумова карта (СШК) е управление, ограничаване и намаляване на шумовото натоварване в околната среда чрез прилагане на мерки и акустично планиране в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период. Тези мерки трябва да се базират на случаите, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората, както и за запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Крайната цел е създаване на здравословни условия на живот на населението и опазване на околната среда от шум, чрез разработването и прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

А. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА ВЪРХУ ЧОВЕКА

Шумът е един от основните фактори с неблагоприятно въздействие върху населението в големите градове. Той засяга хората както физически, така и психически, смущавайки основни дейности като съня, почивката, ученето и общуването. Макар тези въздействия върху човешкото здраве да са известни отдавна, настоящите проучвания показват, че те се появяват при по-ниски нива на шума, отколкото преди се предполагаше. Шумът е свързан с много човешки дейности, но шумът от движението на пътния, железопътния и въздушния трафик е този, който има най-голямо въздействие. Това се явява проблем особено за градската среда; около 75 % от населението на Европа живее в големите градове, а потоците от трафик продължават да се увеличават.

Шумът действа като стресов фактор и атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм. Сред неблагоприятните фактори на урбанизираната среда той се отличава с разнообразното си влияние. В допълнение, въздействията на шума се увеличават, когато влизат във взаимодействие с други стресови фактори на околната среда, например замърсяването на въздуха и химикалите. Това особено важи за градските зони, където повечето от тези стресови фактори съществуват едновременно.

Шумът оказва въздействие върху:

- **от страна на централната нервна система** – нервна преумора, психични смущения в паметта, раздразнителност;
- **от страна на вегетативната нервна система** – усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви;
- **от страна на сърдечно–съдовата система** – изменения в сърдечния ритъм (тахикардия), вазоконстрикция и други промени, които водят до повишаване на артериалното налягане;
- **от страна на дихателната система** – изменение на респираторния ритъм;
- **от страна на храносмилателната система** – забавяне на пасажа на храната в стомашно-чревния тракт и различни по степен и вид увреждания на стомаха и червата;
- **от страна на ендокринната система** – изменение на количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма;
- **слуха** – при над 80 dB настъпва невъзвратимо увреждане на слуховия анализатор, а при над 120 dB – пълна глухота, която понякога настъпва изведнъж.

Б. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

Показателите за шум са физични величини, чрез които се определя шума в околната среда, като се отчитат границите и степента на дискомфорт на жителите, изложени на шум, в зависимост от характера на шума, времето на денонощието, предназначението на помещенията за обитаване, характера на териториите и зоните в и извън урбанизираните територии.

Съгласно препоръките на Технически комитет 43 по акустика на ISO, при нормирането – нивата на шума се разделят на следните степени:

– Шум, чието ниво е > 120 dB(A), се счита, че поврежда слуховите органи;
– Шум с ниво 100÷120 dB за ниските честоти и 80÷90 dB за средните и високите честоти може да предизвика необратими изменения в органите на слуха и при продължително въздействие да доведе до болестно състояние;
– Шум с ниво 50÷80 dB(A) затруднява разбираемостта на говора;
– Шумове с нива около 50÷60 dB(A), оказват вредно влияние върху нервната система на човека и смущават неговия труд и почивка.

Нормирането на шума в Р. България се извършва с: **Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението,** *(Обн. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2006 г.), издадена от Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите.*

Показателите за шум, предмет на тази наредба, са дневно **Lден**, вечерно **Lвечер**, нощно **Lнощ** и денонощно **L24** ниво на шума.

Дневният период включва времето от **7 до 19 ч.** (с продължителност 12 часа), **вечерният период** включва времето от **19 до 23 ч**. (с продължителност 4 часа) и **нощният период** - времето от **23 до 7 ч.** (с продължителност 8 часа).

Граничните стойности на нивата на шума са дадени в таблицата по долу.

Гранични стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

№	Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		ден	вечер	нощ
1	Жилищни зони и територии	55	50	45
2	Централни градски части	60	55	50
3	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8	Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35
9	Зони за научно изследователска дейност	45	40	35
10	Тихи зони извън агломерациите	40	35	35
Забележка: Граничната стойност на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A).				

1. ОПИСАНИЕ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ПЛОЩ, НАСЕЛЕНИЕ). ОСНОВНИТЕ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ, СВЪРЗАНИ С ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ДАДЕН ПОКАЗАТЕЛ ЗА ШУМ (*т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Пловдив е вторият по големина град в Република България. Той е административен център на Южния централен район. Разположен е в централната част на Горнотракийската низина, на двата бряга на река Марица. Отстои на 10 км северно от Родопите и на 50 км южно от Стара планина. Градът е застроен в подножията на седем сиенитни хълма, поради което често е наричан „Градът на тепетата“.

Пловдив е разположен на 42,15 N северна ширина и на 24,75 E източна дължина с площ от 102 км^2 и население 376 009 души (по данни от 2007 г.). Териториалният обхват на Община Пловдив в съвременните си граници е от 1987 г., които са определени с решение на тогавашното правителство. Територията на града се свива в границите с 51,98% урбанизирана зона, обградена с 48,02% земеделски земи.

Град Пловдив е административен, икономически и културен център на Пловдивска област, в която са включени 17 общини. Община Пловдив обхваща само едно населено място – град Пловдив, един от най-древните градове в Европа с богато историческо наследство с национално и световно значение.

Община Пловдив е разделена на шест териториално-административни единици (райони), разположени на обща площ от 102 km^2, от които 5439,57 ha са урбанизирани с население 375 580 жители.

Градът е важно икономическо, транспортно, културно и образователно средище за цялата страна. В Пловдив се провеждат множество икономически и културни прояви, сред които Международният панаир, Международният театрален фестивал „Сцена на кръстопът”, Телевизионният фестивал „Златната ракла” и други.

Общината е разположена на важен кръстопът. През нея преминава европейският път Е-80 и железопътното направление СЕ-70. Те са част от трансконтиненталния коридор Лондон – Калкута и свързват Западна Европа с Близкия Изток.

Развитието на Община Пловдив до днес е преди всичко под въздействие на социалните и икономическите фактори и пренебрегване на екологичните фактори. Градът се изгражда изцяло с едни и същи средства и методи на строителство на жилища и магазини с пренебрегване на общите урбанистични потребности. Градската територия се изчерпва и се стига до уплътняване по площ и височина, което води до влошаване на условията на живот.

Акустичното натоварване на гр. Пловдив е преди всичко от автомобилния транспорт в резултат на бурното развитие на моторизацията през последните 10 години и уплътняване на градската площ, на второ място е шума от ж.п. транспорта в определени зони и на последно място е шума от авиотранспорт и промишленост.

Това се вижда от изходните данни от Стратегическата Карта за Шум (СКШ) на агломерация Пловдив, както и от проведения анализ на базата на приложените „Конфликтни карти”, че основния източник на шум (с проявено ошумяване над граничните стойности) са пътния трафик и частично железопътния трафик в близост до жилищните зони на основните ж.п. трасета.

2. ОРГАНИ НА МЕСТНАТА ВЛАСТ, ОТГОВОРНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ (*т. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Съгласно чл.5, ал.1 и ал.6 и чл.8, ал.1 и ал.2 и чл.15 ал.1 на Закона за защита от шума в околната среда (Обн. ДВ, бр.74/2005), Стратегическата карта за шум и Планът за действие на агломерация Пловдив с оглед управление, предотвратяване и намаляване на шума, се организират, възлагат за разработване и се осъществява контрол върху тях от кмета на Общината, а се одобряват от общинския съвет. Плановете за действие се преразглеждат и при необходимост се актуализират най-малко веднъж на всеки 5 години от датата на одобряването им от компетентните органи. Мерките от плановете за действие са неразделна част от съответната общинска програма за опазване на околната среда.

Съгл. Чл.9 ал.1 на Закона за защита от шума в околната среда (Обн. ДВ, бр.74/2005) при разработване на плановете за действие, компетентните органи организират обществено обсъждане в което могат да участват всички заинтересовани страни. Становищата от общественото обсъждане се вземат в предвид от компетентните органи при разработването на окончателния вариант на плановете за действие.

– НОРМАТИВНИ И РЕГЛАМЕНТИРАЩИ ДОКУМЕНТИ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА СШК – НА Р. БЪЛГАРИЯ И ЕС

- Закон за защита от шума в околната среда(ЗЗШОС)(Обн. ДВ, бр.74/2005);
- Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда;
- Ръководство за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти и предоставяне на свързаните данни за шумова експозиция (разработена от работната група за шума към ЕС – WG-AEN, 13.01.2006);
- Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (Обн. ДВ, бр.70/2006);
- Наредба №2/2006 за дейността на Националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и представяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (Обн. ДВ, бр.37/2006);
- Наредба №3/2006 за изискванията, за създаването, поддържането и съдържанието на регистрите на агломерациите, основните пътища, железопътни линии и летища в страната (Обн. ДВ, бр.38/2006);
- Наредба №6/2006 за показателите за шум в околната среда, отчитаща степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите на шум в околната среда, методи за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (Обн. ДВ, бр.58/2006).

3. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ (*т. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Дългогодишни наблюдения на шума на територията на гр. Пловдив се провеждат от РИОКОЗ – Пловдив. Ежегоден мониторинг на шума, изразяващ се в провеждане на системни наблюдения за определяне състоянието на шумовото натоварване в урбанизираните територии, т.е. в населените места към агломерация гр. Пловдив.

Броя и разположението на пунктовете за мониторинг на шума съгласно чл.6, ал.2 от Наредба №2/2006 г., са определени по методиката за определяне на броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шум, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива, утвърдена от министъра на здравеопазването (писмо Изх.№99-00-76/22.02.2007г.). Минималният брой на пунктовете за провеждане на мониторинг на шума за гр. Пловдив е 45 бр., разпределени както следва:

– **40% (18 бр. пункта)** върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета;

– **30% (13 бр. пункта)** от пунктовете за мониторинг на шума се определят върху територии с промишлени източници на шум – производствено складови територии и зони;

– **30% (14 бр. пункта)** от пунктовете за мониторинг на шума се определят върху територии, подлежащи на усилена шумозащита.

Шумовите характеристики са изработени в периода от май-юли и септември-октомври, при най-голямо движение на МПС. Резултатите от измерванията и/или за най-ниските, средните и най-високите измерени и/или изчислени нива по пунктове за периода 2005-2009 г. са дадени в следващата по долу таблица.

Резултатите показват следното разпределение на средните еквивалентни нива на шума по зони в пунктовете за мониторинг на шума (Писмо Изх. №1120/27.05.2010 г.):

- Най-високи средни еквивалентни шумови нива в диапазона 73-77 dBA са регистрирани в 6 /шест/ бр. пунктове, разположени до най-натоварените основни булеварди и улици, като: бул. „В. Априлов"; бул. „Дунав", бул. "6-ти септември", бул. "Цар Борис III Обединител", бул. "Санкт Петербург" и бул. "Хр.Ботев". Минималните еквивалентни стойности на шума в тази група са в границите от 71,5 dBA до 73,9 dBA; максималните – от 73,3 dBA до 74,6 dBA, като понякога моментните стойности достигат до 85-89 dBA;
- Със средни шумови еквивалентни нива в диапазона 68-72 dBA са най-много пунктове 31 /тридесет и един/ броя. Измерените минимални стойности в тази група се движат в границите от 68,0 dBA до 71,3 dBA, а максималните – от 69,3 dBA до 72,8 dBA Моментните стойности на шума понякога достигат 80-84 dBA.
- В диапазона 63-67 dBA са 7 /седем/ пункта. Измерените минимални еквивалентни нива на шума се движат в границите от 62,9 dBA до 66,0 dBA, а максималните са в границите 64,6 dBA до 68,1 dBA. Моментните стойности достигат 70-75 dBA;
- В диапазона 59-62 dBA има 1 /един/ бр. пункта. Измерените минимални стойности са 59,8 dBA, а максималните 63,9 dBA;
- През 2009 г. не са регистрирани пунктове със средни еквивалентни шумови нива под 58 dBA., както и в интервала 78-82 dBA.

От посочените резултати е видно, че в гр. Пловдив, от обследваните 45 бр. пункта само в 3 /три/, измереното средно еквивалентно шумово ниво е в допустимите хигиенни норми /наредба №6 обн.ДВ, бр. 58/2006 г./.

При пунктовете, разположени до шумни улици и булеварди, превишението на шума спрямо нормата от 60 dBA е от порядъка на 9-15 dBA, а пунктове, разположени до локални източници при норма 70 dBA превишението е от порядъка 3-5 dBA, като нивата на шума дори и при отсъствието на транспортни средства се запазват над допустимите хигиенни норми. Твърде лошо е състоянието в близост до училища, детски градини и ясли, болници и терени за отдих и почивка, където при норма 45 dBA, измерените нива на шума варират от 68.9 dBA до 72,1 dBA /например при ОУ „Стоян Загорчинов" – 71,4 dBA; ДОВДЛРГ „Ол. Скобелева" – 70,7 dBA; ПГ по механотехника, ул. „Скопие" – 70,0 dBA и т.н./.

Таблица ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ГР. ПЛОВДИВ 2005-2007 г.

	ГОДИНА	2009			2008			2007			2006			2005		
№	ПУНКТ (адрес)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)
1	бул. "Руски", х-л „Лайпциг“	68,0	**69,0**	**69,8**	**71,1**	**72,5**	**73,3**	**72,4**	**72,7**	**73**	**72,8**	**73,5**	**74,4**	**74**	**74,6**	**75,1**
2	Ж.П. гара, бул. „Цар Симеон I“	**69,3**	**71,0**	**71,8**	**69,5**	**70,7**	**72,1**	66,9	67,6	68	**71,6**	**72,2**	**72,6**	**72**	**72,8**	**73,7**
3	бул. "Васил Априлов", Медицински университет	**72.9**	**73,4**	**74.5**	**70,3**	**71,2**	**72,1**	**70,2**	**71,4**	**72,1**	**70,8**	**72,5**	**73,5**	**69,7**	**69,9**	**70,2**
4	бул. "Македония", Стадион „Т. Диев“ („Спартак“)	**68,8**	**70,7**	**72,4**	**70,3**	**71,3**	**71,8**	**69,5**	**70,4**	**71,4**	**68,3**	**69,4**	**70,7**	66,9	**68,7**	**69,9**
5	ул. "Пещерско шосе", РИОКОЗ	**70,9**	**72,1**	**72,8**	**69,6**	**70,8**	**71,7**	**68,3**	**69,2**	**70,2**	**69**	**69,7**	**70,8**	**68,7**	**69,1**	**69,7**
6	бул. "6-ти септември", Сграда „Горско стопанство“	**72,2**	**72,7**	**73,3**	**70,1**	**71,5**	**72,6**	**70,5**	**71,1**	**71,6**	**70,5**	**70,6**	**70,7**	**70,5**	**70,7**	**70,9**
7	"Цар Борис III Обединител", Гарнизонен стол	**71,5**	**72,5**	**73,6**	**73,7**	**74,4**	**75,1**	**72,6**	**73,1**	**73,8**	нов пункт			нов пункт		
8	"Цар Борис III Обединител", Сграда „Петрол“	**70,9**	**71,5**	**72,1**	**69,8**	**71,1**	**71,6**	**70,8**	**71,7**	**72,9**	**70,2**	**71,3**	**71,9**	**72,4**	**72,8**	**73,3**
9	бул. "Христо Ботев", Военна болница	**69,2**	**70,0**	**71,3**	**69,2**	**70,4**	**71,8**	**69,3**	**70**	**70,7**	**70,9**	**71,6**	**72**	**72**	**72,5**	**73,1**
10	бул. "България", х-л „Санкт Петербург“	**71,3**	**72,0**	**72,8**	**71,0**	**71,8**	**72,6**	**70,9**	**71,5**	**72,4**	нов пункт			нов пункт		
11	бул. "Васил Левски", бл. „Гигант“	**70.5**	**71.3**	**71.9**	**70,9**	**71,4**	**72,3**	**70,6**	**71,6**	**72,9**	**68,6**	**71**	**73,8**	**71,6**	**72,1**	**73**
12	бул. "Княгиня Мария Луиза", Баня „Здравец“	65,7	66,5	67,3	**70,8**	**71,3**	**71,9**	**69,3**	**70,2**	**71,4**	нов пункт			нов пункт		
13	бул. "Ал. Стамболийски", ДГ „Светлина“	**68.9**	**69.3**	**70.0**	**70,0**	**70,4**	**71,0**	**68**	**69,7**	**70,9**	**69,1**	**70,7**	**72,2**	68	**69**	**69,8**
14	ж.к. "Тракия", СОУ „Черноризец Храбър“	**67.9**	**69.0**	**69.5**	**70,0**	**71,0**	**71,8**	**68,4**	**68,6**	**69**	67,7	68	**68,3**	65,8	66,3	66,9
15	ж.к. "Юрий Гагарин", ул. „Борба“, Произв. база	65,8	66,4	68,0	*62,1*	*63,9*	66,6	*60,7*	*61,9*	*63,7*	нов пункт			нов пункт		
16	бул. "6-ти септември", База „ПАН сервиз“	**69.8**	**71.0**	**71.6**	**70,6**	**71,2**	**71,6**	**69,2**	**70,1**	**71,1**	нов пункт			нов пункт		
17	ул. "Богомил", Стадион „Хр. Ботев“	66,1	67,1	67,6	66,3	67,1	**68,7**	ремонт			нов пункт			нов пункт		
18	ул. "Менделеев", Аграрен университет	**71.2**	**72.0**	**72.5**	**67,5**	**70,1**	**72,5**	**69,5**	**70,6**	**71,7**	**67,5**	**70,1**	**72,5**	**71,8**	**72,3**	**72,8**
19	бул. "Санкт Петербург", пътен възел „Родопи“	**73,9**	**74,1**	**74,6**	**73,2**	**73,9**	**74,6**	**73,2**	**73,6**	**74,1**	нов пункт			нов пункт		
20	бул. "Хаджи Димитър", ОУ „Елин Пелин“	68.0	**68.7**	**69.3**	**68,9**	**69,8**	**70,2**	67,1	**68,6**	**69,6**	67,1	**68,5**	**69,6**	**68,3**	**68,7**	**69**
21	"Коматевско шосе", Дом за стари хора	**68.9**	**70.0**	**70.7**	**70,3**	**71,0**	**71,6**	**69,5**	**70,4**	**71,2**	65,2	66,9	**68,2**	65,9	67	**68,2**
22	бул. "Копривщица", Спортен комплекс	66.0	66.7	**68.1**	**69,4**	**69,9**	**70,4**	66,2	67,8	**69,2**	нов пункт			нов пункт		

	ГОДИНА	2009			2008			2007			2006			2005		
№	ПУНКТ (адрес)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)	Leq-мин. dB(A)	Leq-средно dB(A)	Leq-макс. dB(A)
23	бул."Хр. Ботев", Сточна гара, Сграда „Трансинг“	**72,9**	**73,0**	**73,9**	**72,9**	**73,5**	**74,4**	**72,2**	**72,8**	**73,3**	нов пункт			нов пункт		
24	ЖК "Хр. Ботев" ЮГ, ул. „Д.Талев“	**69,6**	**71,0**	**71,9**	**70,7**	**71,6**	**72,8**	**70,2**	**71,0**	**71,8**	нов пункт			нов пункт		
25	бул. "Хр. Ботев", Центр. гара – Печатна база	**68,2**	**70.8**	**72,1**	**70,6**	**71,2**	**72,6**	**69,6**	**71,0**	**74,0**	нов пункт			нов пункт		
26	бул. "Източен", ПЗ „Каменица“	**71.3**	**71,6**	**71.9**	**71,3**	**71,9**	**72,8**	ремонт			68,8	69,8	**70,8**	**74,1**	**75,2**	**75,8**
27	ЖК "Прослав", ул. „Просвета“ - Ж.П. спирка	*59,8*	*62,0*	*63,9*	*55,2*	*58,2*	*61,8*	*55*	*61*	*66,9*	нов пункт			нов пункт		
28	бул. "Кукленско шосе", Завод „Рекорд“	**70.9**	**71.5**	**71.8**	**70,4**	**71,2**	**71,8**	**70,9**	**71,5**	**72,2**	**74,4**	**75,9**	**77,3**	**72,6**	**73,8**	**75,1**
29	бул. "Източен", Сграда „Траурни дейности“	**72,1**	**72,0**	**73,1**	**72,7**	**73,3**	**74,0**	**72,1**	**72,9**	**73,4**	нов пункт			нов пункт		
30	бул. "Дунав", Млечна промишленост	**72,5**	**73,0**	**73,1**	**70,9**	**71,6**	**72,0**	**71,8**	**72,3**	**73,1**	нов пункт			нов пункт		
31	ЖК "Изгрев", ул. „У. Уилсън“, Завод за пл. тръби	67,6	68,7	69,4	*63,0*	*64,1*	*65,0*	*62,7*	*63,9*	65,6	нов пункт			нов пункт		
32	бул. "България", Захарна фабрика „Кристал“	**71.6**	**72,0**	**72,9**	ремонт			**71,9**	**72,3**	**72,8**	нов пункт			нов пункт		
33	ЖК "Тракия", бул. „цар Симеон I“, бл.222	66,6	68,0	69,8	69,2	69,8	**70,3**	66,3	67,8	69,8	нов пункт			нов пункт		
34	ул. "Авксентий Велешки", ОУ „Ст. Загорчинов“	**70,8**	**71,4**	**71,9**	**71,2**	**72,1**	**72,8**	**72,6**	**72,9**	**73,2**	**69,4**	**70,2**	**71,3**	**68,6**	**68,7**	**68,8**
35	бул. "В. Априлов, северна страна Авт. мост	**70,9**	**71,5**	**72,1**	**70,5**	**70,9**	**71,3**	**71,3**	**70,8**	**70**	нов пункт			нов пункт		
36	ж.к.. "Коматево", ул. „Захаридово“, Детска градина	*62,9*	*64,0*	*64,3*	*62,1*	*63,1*	*64,6*	66,4	66,9	67,6	нов пункт			нов пункт		
37	ул. "Авксентий Велешки", Центр. градски парк (п)	**71,1**	**72,0**	**72,9**	**71,4**	**72,1**	**72,9**	**72,2**	**72,7**	**73**	нов пункт			нов пункт		
38	ул. "Скопие", Проф.гимназия по мехатроника (п)	**68,7**	**70,0**	**70,7**	**69,1**	**70,1**	**71,2**	**68,4**	**70,5**	**71,8**	**69,9**	**70,9**	**71,6**	**68,4**	**68,7**	**69,1**
39	ЖК "Изгрев", ул. „Ландос“, Шивашка фабрика	**69,3**	**70,0**	**71,2**	**69,6**	**70,4**	**71,0**	**68,6**	**69,1**	**69,6**	отпаднал			*64,1*	66,1	68
40	бул. "Ал. Стамболийски", База „Хелиос-Метал“	**68,3**	**69,0**	**69,9**	**73,5**	**74,1**	**74,8**	**71,2**	**72,5**	**74,4**	нов пункт			нов пункт		
41	бул. "Н. Цанов", ул. „К. Величков“, База „Симид“	*64,3*	66,4	**68,1**	**68,2**	**69,5**	**71,4**	**72,5**	**72,7**	**73**	нов пункт			нов пункт		
42	ЖК "Юрий Гагарин", ул. „Ст. Обр. Обрейкови“, СОУ	*61,6*	*63,7*	*65,3*	*62,1*	*63,9*	66,6	65	67	**68,7**	нов пункт			нов пункт		
43	бул. "Марица", ДОБДЛРГ – пансион (паваж)	**69,8**	**70,7**	**71,6**	**70,5**	**71,7**	**72,6**	**71,3**	**72,2**	**73,8**	**69,6**	**69,8**	**70,1**	**68,2**	**69**	**69,5**
44	ЖК"Тракия", ул.„Ягодовско шосе“, база„Пътища“АД	**69,3**	**70,6**	**71,2**	**71,2**	**71,7**	**72,4**	**70,8**	**71,3**	**72**	нов пункт			нов пункт		
45	бул. "Санкт Петербург", Завод „Чайка фарма“	**70,5**	**71,5**	**72,0**	**69,9**	**70,9**	**71,8**	**70,8**	**71,6**	**72**	нов пункт			нов пункт		

Установената акустична обстановка от измерването на транспортния шум по пътната мрежа на гр. Пловдив в запазените пунктове не се различава съществено през последните 10 години, като основно е в интервалите 68-72 dBA и 73-77 dBA. През 2009 г. - минималната регистрирана стойност е 61,6 dBA, а максималната е 73,9 dBA.

Близките резултати на средното ниво на шума измерено в контролните пунктове показва тенденция за запазване от което може да се направи следния съществен извод по отношение на шума от МПС - нарастването на моторизацията се компенсира с постепенната подмяна на парка МПС с такива с по-ниско ниво на шума.

Разпределението на пунктовете за мониторинг на шума по регистрираните шумови нива за периода 2000 – 2009 г. е дадено по-долу.

Разпределение на пунктовете за мониторинг на шума по регистрираните шумови нива за периода 1998 – 2007 г.

Година	Брой пунктове	Ниво на шума					
		До 58 dBA	59-62 dBA	63-67 dBA	68-72 dBA	73-77 dBA	78-82 dBA
2000	40	0	8	**5**	29	4	0
2001	41	1	1	**8**	23	8	0
2002	40	0	3	**5**	21	11	0
2003	41	0	3	**8**	22	8	0
2004	41	0	3	**8**	22	8	0
2005	43	0	3	**10**	26	4	0
2006	42	0	3	**9**	26	4	0
2007	43	0	2	**3**	29	9	0
2008	44	0	1	**5**	33	5	0
2009	45	0	1	**7**	31	6	0

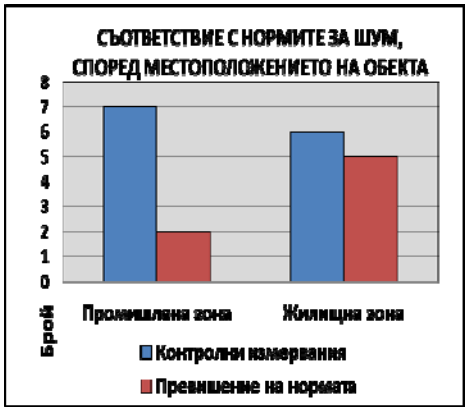
РИОСВ – Пловдив контролира само шума излъчван в околната среда от промишлени дейности съгласно изискванията на чл. 12, ал (1) от Закона за защита от шума в околната среда (ДВ. бр.74 от 2005 г.),. Съгласно изискванията на чл.18 на ЗЗШОС (ДВ бр. 74/2005г.) Директорът на РИОСВ – Пловдив или упълномощени от него длъжностни лица осъществяват превантивен, текущ и последващ контрол върху инсталациите и съоръженията от промишлеността, включително за категориите промишлени дейности по приложение № 4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда.

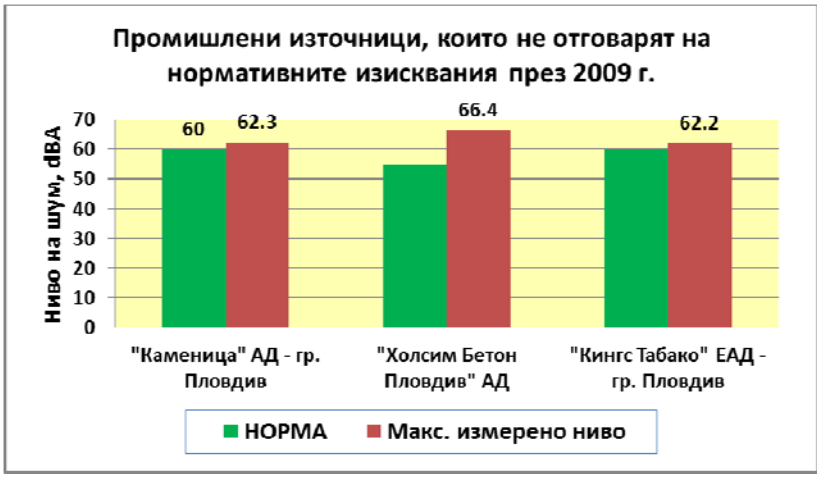
Изискванията за провеждане на контролни и собствени измервания и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда е регламентирано с Наредба №2/05.04.2006 г. (ДВ бр. 37/2006 г). Съгласно чл.20 от същата наредба измерванията се извършват от акредитирана лаборатория, като се спазват изискванията на „Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шум в мястото на въздействие", утвърдена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД 199/19.03.2007 г., когато са изпълнени условията от чл.18 от Наредба №2/05.04.2006 г. Докладът с резултатите от измерванията се изготвя и представя в РИОСВ – Пловдив съгласно изискванията на чл.23 от Наредба №2/05.04.2006 г. Въз основа на докладваните резултати се прави оценка на акустичното натоварване на околната среда в резултат от производствената дейност. Нормите за пределно допустими нива на шум, при които могат да се изпълняват различни видове производствени и умствени дейности, да се живее и почива се регламентират с Наредба № 6 (обн. ДВ бр. 58 от 2006 г.) на Министъра на здравеопазването и Министъра на околната среда и водите за показателите за шум в околната среда. При констатирано нарушение на нормите се предприемат обезшумителни мерки, ако такива са необходими.

Контролната дейност на РИОСВ – Пловдив по отношение на фактора шум в околната среда, обхваща проверки на обекти включени в годишен график, утвърден от Министъра на околната среда и водите, съгласуван с Изпълнителната агенция за околна среда и води, във връзка с мониторинг на шума излъчван в околната среда от промишлени инсталации и съоръжения.

През 2009 г. са проведени 13 броя контролни измервания на шума излъчван в околната среда от дейността на промишлени обекти разположени в промишлени и жилищни зони. Съответствието на измерените стойности на шум в околната среда с установените норми в Наредба № 6 (обн. ДВ бр. 58 от 2006 г.) е представено на следващите графики. Приоритетно са проверявани обекти, които осъществяват промишлена дейност в жилищни зони. Отклонения от нормата, най-често се наблюдават в жилищни зони: от 6 броя контролни измервания на обекти в жилищни зони при 5 от тях са регистрирани превишения.

Промишлените обекти, които не отговарят на нормативните изисквания по отношение на шума излъчван в околната среда от промишлени дейности са изброени по долу. Сравнено е максимално измереното ниво на шум в околната среда с нормата определена в Приложение 2 на Наредба №6/2006 г. (ДВ бр. 58 от 2006 г.). Резултатите показват, че при проведените през 2009 год. 13 броя контролни измервания - 7 броя промишлени източници не спазват нормите за шум в околната среда, 3 от които са на територията на гр. Пловдив.





Промишлени инсталации с издадени Комплексни разрешителни попадащи в обхвата на Приложение № 4 към чл. 117 от Закона за опазване на околната среда са задължени да провеждат собствен периодичен мониторинг и да докладват резултатите от проведените измервания пред РИОСВ – Пловдив. През 2009 г. са извършени контролни измервания на шума излъчван в околната среда от обекти:

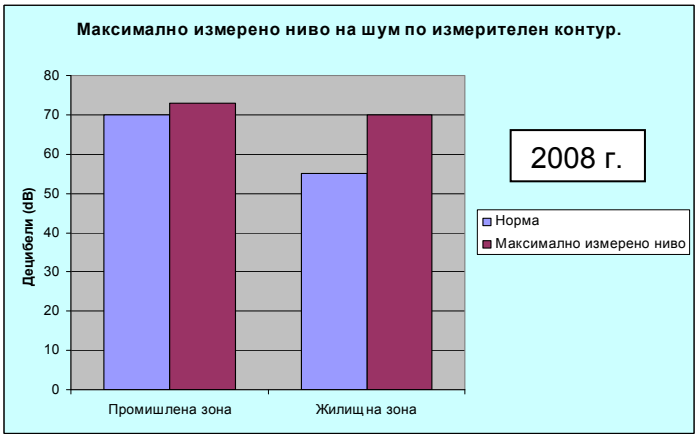
- „Холсим Бетон Пловдив" АД, гр. Пловдив - разположен в жилищна зона;
- „Кингс Табако" ЕАД, гр, Пловдив – разположен в жилищна зона (централна градска част);
- „Каменица" АД, гр. Пловдив – разположен в жилищна зона (централна градска част);
- „Мони МГ" ООД, гр. Пловдив, разположен в промишлена зона;
- „ЗК Пловдив" АД, гр. Пловдив – разположен в промишлена зона.

При проведените през 2009 г. контролни измервания е констатирано, че нормата за шум по границата на промишлената площадка на, „ЗК Пловдив" АД, гр. Пловдив и „Мони МГ" ООД, гр. Пловдив - са под нормата по Наредба №6 / ДВ,бр.58 от 2006г./.

При извършените проверки и замервания са констатирани отклонения от нормата за шум в околната среда. За регистрираните превишения са предписани изпълнение на коригиращи действия, които са изпълнени.

Обобщената информация на РИОСВ от всички проведени измервания показва, че най-високата максимална стойност на шум в околната среда, измерена в промишлена зона е 72,2 dB при норма 70 dB, а в жилищна зона е 68,6 dB при норма „ден" 55 dB. През 2009 г. са съставени 6 бр. акта за констатирани административни нарушение във връзка с разпоредбите на Закона за защита от шума в околната среда.

През 2008 г. са проведени контролните измервания на шума излъчван в околната среда от дейността на промишлени обекти разположени в промишлени и жилищни зони, като на следващите графики е представено, съответствието на измерените стойности на шум в околната среда с установените норми в Наредба № 6 (обн. ДВ бр. 58 от 2006). Приоритетно са проверявани обекти, които осъществяват промишлена дейност в жилищни зони, където най-често се наблюдават отклонения от нормата.



Обобщената информация от всички проведени измервания показва, че най- високата максимална стойност на шум в околната среда, измерена в промишлена зона е 73 dB при норма 70 dB, а в жилищна зона е 70 dB при норма „ден" 55 dB. През 2008 год. са съставени 5 бр. акта за констатирани административни нарушение във връзка с разпоредбите на Закона за защита от шума в околната среда.

През 2008 г. са представени 2 бр. доклади от собствени периодични измервания на шум в околната среда от промишлени обекти в гр. Пловдив.

- „Каменица" АД, гр. Пловдив, разположен в жилищна зона (централна градска част);
- „Мони" ООД, гр. Пловдив, разположен в промишлена зона.

През 2008 г. са проведени измервания на нивата на шум излъчван в околната среда по жалби за шум от следните промишлени обекти:

- Мелница на Кооперация „Симид 1000", гр. Пловдив - разположен в промишлена зона;
- строителство на МОЛ „Марково тепе", като е направена оценка на акустичната обстановка в района на МОЛ „Марково тепе".

При извършените проверки и замервания са констатирани отклонения от нормата за шум в околната среда. Наднормените нива на шум по границата на промишлените обекти, в повечето случаи са резултат от работата на мощни вентилационни и аспирационни инсталации, експлоатация на шумно работно оборудване, работа на машини на открито и др. За регистрираните превишения са предписани изпълнения на коригиращи действия, които са изпълнени.

През 2007 г. Съставен е акт за констатирано превишение на нивата на шум излъчван в околната среда от Мелница на Кооперация „Симид – 1000", гр. Пловдив.

Разработвана е през 2001 г. шумова карта на гр. Пловдив от автомобилния и железопътния транспорт, като основни източници на шумово замърсяване, съгласно действащите национални нормативни документи, отчитаща само главните пътни артерии за зоните с нива над 60 dB(A), на база извършваните дългогодишни измервания на РИОКОЗ посочени по-горе.

Разработен е Общ устройствен план на Пловдив и План-схемата на КТС въз основа на Решение №21, взето с Протокол №4 от 17.02.2005 г. Решение № 173 взето с Протокол № 8 от 17.05.2007 год., на Общински съвет Пловдив одобрява Предварителния проект на ОУП – Пловдив - Вариант „А", който е приет като окончателен проект.

4. АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ (*т. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Шумът е един от факторите с неблагоприятно въздействие върху населението в големите градове. Породен от развитието на промишленото производство, на пътническите, товарните и въздушните транспортни средства и масовият градски транспорт. Дългогодишните изследвания показват, че нивото на шума в последните години нараства постоянно и надминава граничните стойности за съответните населени територии. Промяната на транспортните средства с такива с подобрени шумови характеристики се компенсира с няколко кратно нарастване на моторизацията.

Независимо от вида и качеството на жилищния и обществения фонд и кога е построен, се забелязва тенденцията на непредприемане на мерки за шумозащита както на жилищните така и на обществените сгради със специално предназначение – болници, училища, детски заведения, научно-изследователски центрове и др. такива.

В резултат на изходните данни от Стратегическата Карта за Шум (СКШ) на агломерация Пловдив, както и на проведения анализ на базата на приложените „Конфликтни карти" (Вж. Приложение № 2 – зони с превишение на граничните стойности на показателите за шум), ясно се локализира, че основните влияещи източници на шум (с проявено ошумяване над граничните стойности) са пътния трафик и частично железопътния (най-вече проявено локално за част от „Софийската" ж. п. линия).

Анализът в резултатът на модела и пълната верификация с висока точност на Стратегическата Шумова Карта на агломерация Пловдив показват, че основните причини за надгранични стойности на шум във всеобхватен мащаб на по-голямата част от агломерация Пловдив (за източник на шум „пътен трафик") и за частично „надгранично" влияние на релсовия транспорт (най-вече проявено локално за част от „Софийската" ж. п. линия) са следните:

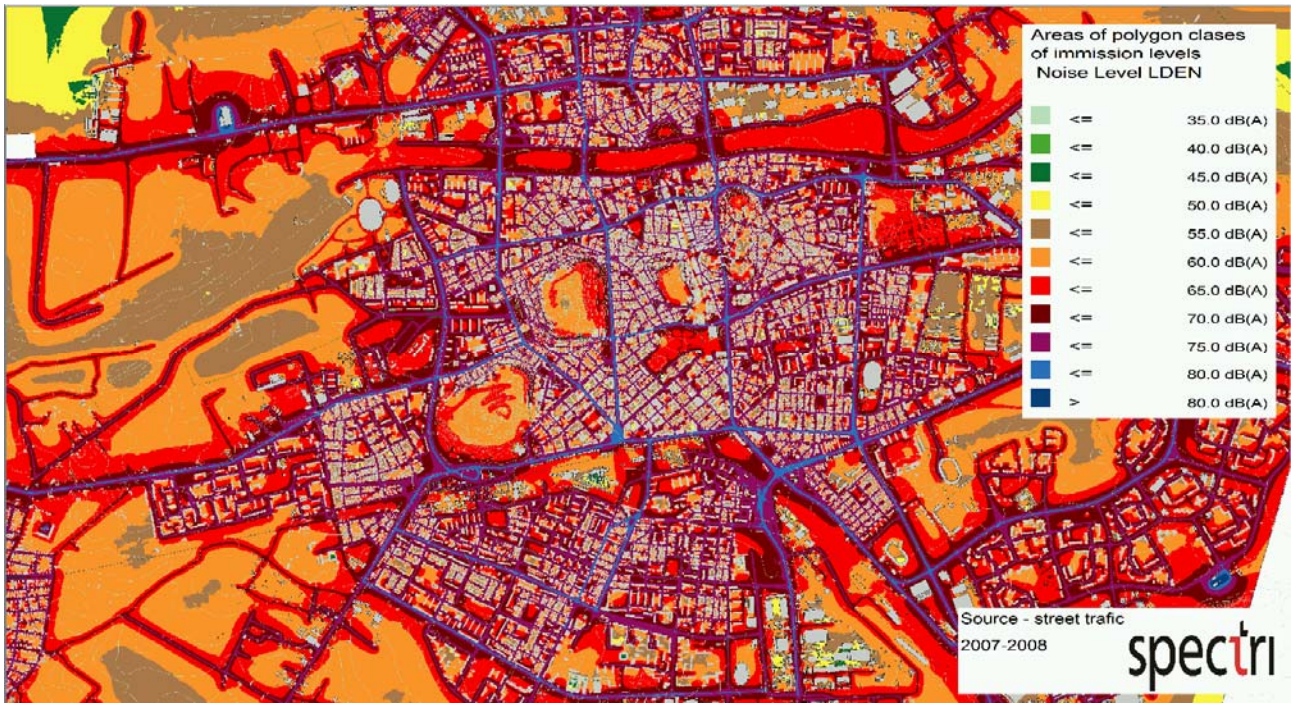
А). Източник „пътен" трафик:

- Висока интензивност на пътния трафик;
- Движение в режим на тръгване и спиране и неспазване на ограниченията за скорост (особено по най-ошумените трасета – основните булеварди и отсечки на агломерация Пловдив);
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за превозните средства, движещи се в агломерация Пловдив;
- Остарял автобусен парк на градския транспорт с генерация на високи шумови стойности;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади;
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума, наличие на павирани улици, липса на бариери и активни противошумови мерки за зоните с предполагаема приоритетна шумова защита (тихи зони, учебни и лечебни заведения).

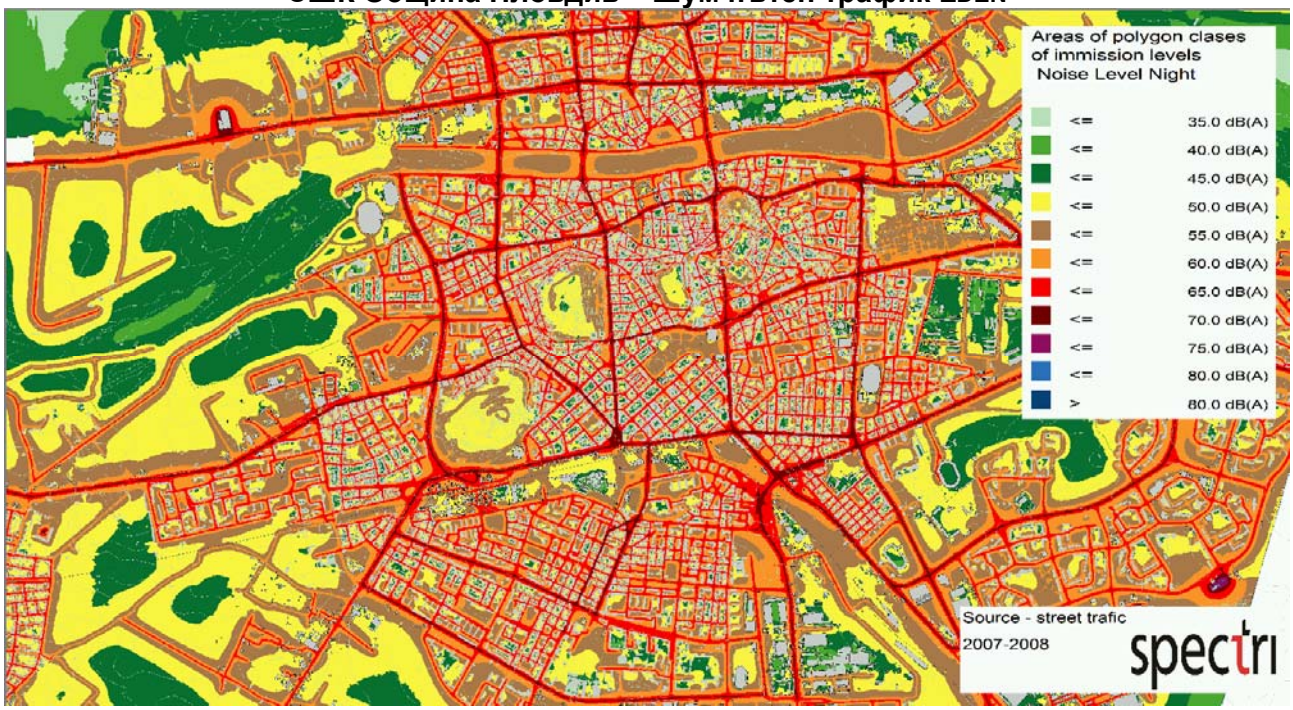
Б). Източник „ж. п." трафик:

- Релсови трасета и ж. п. мотриси с ниски показатели по отношение на предаване и генериране на шум;
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за влаковете, движещи се в агломерация Пловдив;

Извадка от проекта за стратегически шумови карти на агломерация са дадени за шума от основния източник – пътен трафик на долните фигури: **L24** и **Lнощ .**

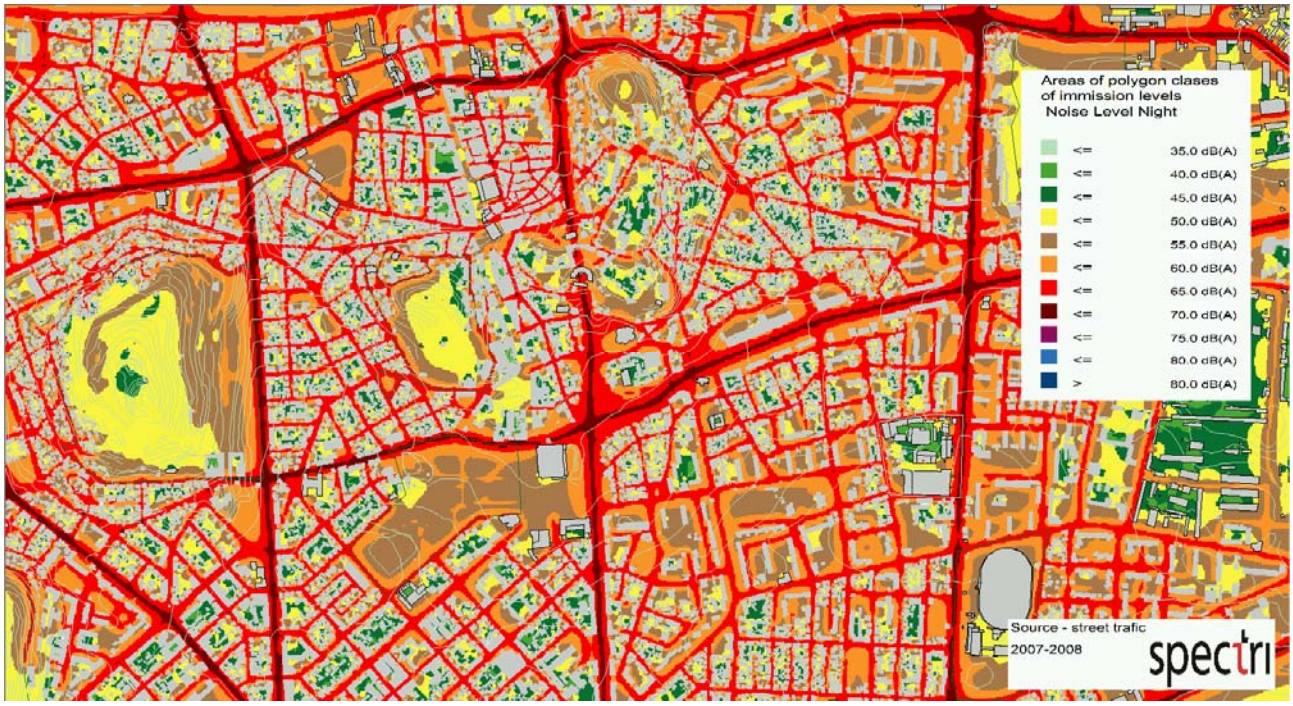


СШК Община Пловдив – Шум пътен трафик LDEN



СШК Община Пловдив – Шум пътен трафик LNIGT

От друга страна, оценката на Общия устройствен план на Пловдив показва, че пътната мрежа е с претоварено движение в резултат на нарастване на моторизацията за последните години. Задръстванията са най-големият градски проблем на Пловдив, а оттам и нарастване на шумовото замърсяване в резултат на движение в режим на постоянно тръгване и спиране.



СШК Община Пловдив – Шум пътен трафик LNIGT (Част. изображение)

СШК Община Пловдив – Шум пътен трафик LNIGT (Част. изображение)

Най-шумните места в Пловдив са: бул. „В. Априлов"; бул. „Дунав", бул."6-ти септември", бул."Цар Борис III Обединител", бул."Санкт Петербург", бул. „България", бул. „Васил Левски" и др. Съществуват градски части с нива на шума близко до хигиенните норми като ул. „Богомил", Стадион „Хр. Ботев", ж.к. „Юрий Гагарин", ул. „Борба", бул. „Брезовско шосе", и др. Във вътрешността на жилищните квартали съществуват и зони с нива на шума под пределно допустимите хигиенни норми, но те са малка част от територията на Пловдив.

Последните изследвания направени през октомври 2005 г., дават стохастични, но с висока вероятност стойности на моторизацията за град Пловдив от порядъка на 430 бр. МПС /1000 обитатели.

Съществен фактор върху ошумяването на Община Пловдив от пътен трафик е натовареността на кварталните и локалните улици. По-горе е дадена извадка от СШК на Община Пловдив - **Шум пътен трафик Lнощ,** на която се откроява шумовото въздействие на второстепенната градска мрежа и въпреки, че нивото на шума е по-ниско от това на основните булеварди то кварталните улици заемат достатъчно голяма площ и се постига ошумяване над допустимите норми.

Друг специфичен източник на шум са автогарите "Север", "Юг" и "Родопи". Капацитетът им е ограничен, използват се само за тръгващи автобуси. Пристигащите се разтоварват и престояват в районите около тях, което натоварва тези места и с допълнителен шум. От измервания в реални условия на автогари в други градове са установени еквивалентни нива на шум около 68 dBA (автогара "Сливен").

Опериращите граждански въздухоплавателни средства на Летище Пловдив, не пораждат шум над нормата, тъй като са на достатъчна височина на града.

По отношение на акустичното натоварване от промишлеността на територията на Община Пловдив, което се следи от РИОСВ, то се очаква да намалее след затваряне на част от основните източници на шумово замърсяване. Въпреки това има констатирани редица предприятия, които излъчват шум над пределно допустимите нива. За тях следва да бъде засилен контрола, а също така и да се оказва обществен натиск за предприемане на подходящи мерки и планове за действие.

5. РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ

(*<u>т. 5</u> според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

5.1. МЕТОДИ за изчисляване и измерване, използвани при изготвянето на стратегическата карта за шум на гр. Пловдив. Основни принципи и определения за входните данни и използването на инструментите от „Ръководството за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти" на ЕК

Изчисленията се извършват при: – височина 4 м; – мрежа 10x10 м; – отражения 0 бр.; – атмосферни условия - температура 10°, влажност 70% и вятър съгласно метеорологичната информация при благоприятни условия на разпространение – ден 50%, вечер 75%, нощ 100%; – LimA опция "FOURPERIODS".

За изчисляване на шума от автомобилния трафик:

Френски национален метод за изчисляване "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), описан в "Постановление от 5 май 1995 г. относно излъчвания шум от инфраструктурите на наземния транспорт", Държавен вестник от 10 май 1995 г., Член 6 и френския стандарт "XPS 31-133".

Заложените входни данни за пътния трафик са дадени по-долу:

Дефиниране на пътния трафик за 6-те категории пътища и улици

АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ				**ДЕФИНИРАНЕ В LimA** (Съотв. парам. - озн. < >)				
КАТЕ-ГОРИИ ПЪТИ-ЩА <CLS>U	**ТРАФИК АВТОМОБИЛИ [МПС/Ч]**			**СКО-РОСТ**	**% ТРАФИК ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ (> 3.5 t)**			**СКО-РОСТ**
	ДЕН <FLD>	ВЕЧЕР <FLE>	НОЩ <FLN>	**km/h** <VVD>	ДЕН <VPD>	ВЕЧЕР <VPE>	НОЩ <VPN>	**km/h** <VPD>
	12 ч	4 ч	8 ч	-	12 ч	4 ч	8 ч	-
F	54	16	8	15	0.02	0.01	0.00	15
E	109	31	16	20	0.05	0.02	0.01	20
D	217	62	31	25	0.05	0.02	0.01	25
C	434	124	62	30	0.05	0.02	0.01	30
B	868	248	124	35	0.05	0.02	0.01	35
A	1,958	559	280	45	0.05	0.02	0.01	40

КОРЕКЦИИ	Клас <CLS>	U = Градски път; A = Между градски път; R = Магистрала;
	Наклон <GRD>	0.0 = Хоризонтален път;
	Пътно покритие <SRF>	0 = Норм. повърхност, гладък асфалт (бетон или замазка); +3 = груб; -3 = безшумен асфалт; POR = порьозна повърхност; STR = гладка повърхност паваж; RTR – груба повърхност паваж.
	Направление <DIR>	0 = В две направления; +1 = Направл. по дигитализацията; –1= Направл. срещу дигитализацията;
	Поток - ден <FLD>, нощ <FLN>, вечер <FLE>	– Използване на BRUIT Method I; 2.1 = Поток на трафика – спиране и тръгване по хоризонтален път;

Адаптиране на метода:

Съответствие на вида и типа на автомобилите в Европа.

Приравняване на категоризацията на пътния трафик. Пътният трафик се определя съгласно Ръководство за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти и предоставяне на свързаните данни за шумова експозиция (разработена от работната група за шума към ЕС – WG-AEN, 13.01.2006) – Инструменти 2.5 и 4.5.:

а) определяне на трафика на база средна стойност за отделните сезони на годината чрез преброяване при обхождане последователно в **50** точки, разположени в средни участъци от основните пътни трасета (главен и централен път) на града в часовия интервал 10.00 – 14.00 ч.; б) използване на инструмент 2.5 за разпределение на трафика за леките

транспортни средства и на инструмент 4.5 за процентното разпределение на тежките транспортни средства за деня, вечерта и нощта (съгл. GPG-SNM, 2006); в) дефиниране на корекциите свързани с наклон на пътя, покритие на пътя, направление (еднопосочно/двупосочно) и тип поток.

За изчисляване на шума от железопътния трафик:

Холандски национален метод за изчисляване, публикуван в "Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai'96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer" 20 ноември 1996 г." (RLM2ISO)

Заложените входни данни за железопътния трафик са дадени по-долу:

Дефиниране на железопътния трафик, категорията влакове и ж.п. път

Ж.П. ВЪЗЕЛ ПЛОВДИВ								
ВЛАКОВЕ – ТРАФИК Дефиниране в LimA	**Ско-рост**	**Движе-ние**	**ВЛАКОВЕ: ПЪТНИЧЕСКИ - брой**			**ВЛАКОВЕ: ТОВАРНИ - брой**		
ЛИНИЯ <NRL>	km/h		**ДЕН**	**ВЕЧЕР**	**НОЩ**	**ДЕН**	**ВЕЧЕР**	**НОЩ**
Ж.П. УЧАСТЪК - Електр.	<VMX>		<ND>	<NE>	<NN>	<ND>	<NE>	<NN>
Тодор Каблешков - Пловдив	110							
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)		**Общо**	**36**	**11**	**17**	**18**	**5**	**15**
Пловдив - Филипово	50							
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)		**Общо**	**22**	**6**	**4**	**11**	**2**	**0**
Електр. мотрриси пътнически(3E)		**Общо**	**1**	**1**	**0**			
Филипово - Скутаре	60							
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)		**Общо**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**
Електр. мотрриси пътнически(6)		**Общо**	**2**	**2**	**0**			
Пловдив - Разпред. (ПОР)	80							
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)		**Общо**	**48**	**16**	**26**	**28**	**6**	**14**
Електр.мотриси пътнически(3E)		**Общо**	**2**	**0**	**0**			
Скутаре - Тракия - Разпред.(ПОР)	80							
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)		**Общо**	**14**	**5**	**9**	**13**	**1**	**8**
Електр.мотриси пътнически(3E)		**Общо**	**2**	**2**	**0**			
Разпред. (ПОР) - Крумово	80							
Електр. Влак - Пътн.(1)/Товарен(4)		**Общо**	**2**	**2**	**0**			
Филипово - Съединение (Панаг.)	90							
Дизел. мотриси пътнически(6)		**Общо**	**2**	**2**	**0**			
Филипово - Труд (Карлово)	90							
Дизел.мотриси пътнически(6)		**Общо**	**2**	**2**	**0**			

КАТЕГОРИЗАЦИЯ на влаковете, железния път и конструкцията му – Дефиниране в LimA								
Категория Влак - Лок./Вагони	<CAT>	1	3E	4	6	**Вид на железния път**		
Тип спирачки (Колодк./Дискови)		Колод. спир.	Дискови спир.	Колод. спир.	Диск. спир.	<VAD>	<MSW>	<IBB>
Брой - Локомотив & Вагони (1&3#16)	<NLW>	1 & 5	1 & 3	1 & 14	1 & 3	km/h	1; 2 a	1

Категория <CAT>= 1) Пътнически влак с колодкови спирачки (Block braked passenger train);
2) Пътнически влак с колодкови и дискови спирачки (Disk and block braked passenger train);
3E) Пътнически електрически влак с дискови спирачки (Disk braked passenger train (electric));
4) Товарен влак с колодкови спирачки (Block braked freight train); 5D) Товарен дизелов влак с колодкови спирачки (Block braked freight train (diesel)); 6) (Disk braked freight train (diesel)); 6E) Товарен електрически влак с дискови спирачки (Disk braked freight train (elecric));
Тип релсов път <MSW> = 1) Стандартно свързани релси с/без свързани разклонения; 2a) Релси

наставни (Rail with joints); 2b) Релси с 1 стрелка на 100 м (1 switch per 100 m); **Тип на конструкцията на пътя** <IBB> = 1) Единичен или сдвоен блок (бетонен) траверси в баласт; 2) дървени или разположени зигзакообразно бетонни траверси в баласт; Макс. скорост / Speed Limit (km/h)<VAD>=<VMX> Скорост на движение / Speed (km/h).

Адаптиране на метода:

Приравняване на категоризацията на типа на влаковете.

Типовете влакове движещи се по трасетата на пътен възел Пловдив са:

а) Пътнически влак с колодкови спирачки състоящ се от един локомотив и пет вагона; б) Пътнически електрически мотрисен влак с дискови спирачки, състоящ се от мотриса с три вагона; в) Пътнически дизелов мотрисен влак с дискови спирачки, състоящ се от мотриса с три вагона; г) Товарен влак с колодкови спирачки, състоящ се от локомотив и четиринадесет вагона (12 до 16). Трафикът на движение е определен на база средна годишна стойност по разписанието на БДЖ за отделните части на денонощието – ден, вечер и нощ.

За изчисляване на шума от въздухоплавателни средства:

ECAC.CEAC Doc.29: "Доклад за стандартния метод за изчисляване контурите на шума в близост до гражданските летища", 1997 г. В зависимост от различните подходи при моделирането на въздушните коридори, може да се използва разделителната техника, разгледана в раздел 7.5 от ECAC.CEAC Doc.29.

Адаптиране на метода:

Приравняване на категоризацията на типа на въздухоплавателните средства.

Типът на летателните средства се категоризира според ICAO (LimA). Трафикът на летателните средства се определя на база извършени годишни излитания/кацания, приравнена средна стойност за ден и класифициране на летателните средства за кацащи и излитащи по отделните трасета.

Заложените входни данни за въздушния трафик са дадени по-долу:

Дефиниране на въздушния трафик и тип на летателните средства

ДЕФИНИРАНЕ НА ПАРАМЕТРИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО В LIMA													
Озн. клас самолет			Мощност		Полети,			Коридор,	Разст., ъгъл				
ОЗН.	-	КЛАС	V, m/s	Pw, %	Бр. Д	Бр. Н	Бр. В	Шир/Вис. H/V/1, m	H, m	Ъг. °	Z, m	ТИП	
DIV	ID	PK	V	PL	ND	NN	NE	SB	H0	W	Z	OBJTYP	STIFT-NUM
ARRA	-	P13AN	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	3	0 R	FLS_1	2
ARRB	-	S10AN	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	3	0 R	FLS_1	2
ARRC	-	KL6A	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	3	0 R	FLS_1	2
DEPA	-	P13AB	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2
DEPB	-	P22AB	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2
DEPC	-	S10AB	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2
DEPD	-	KL5	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2
DEPE	-	KL18	200	100	1	0	0	1000 250 1	1000	5	0 R	FLS_1	2

За изчисляване на шума от промишлени източници:

БДС ISO 9613-2: 2005 "Акустика. Затихване на звука при разпространение на открито. Част 2: Основен метод за изчисляване".

Шумовите емисии /входните данни/ при прилагане на този метод могат да бъдат получени чрез измервания, проведени по един от следните методи:

БДС ISO 8297: 2005 "Акустика. Определяне на нивата на звукова мощност на индустриално предприятие с множество източници на шум за оценка на нивата на звуково налягане в околната среда. Клас на точност 2."

БДС EN ISO 3744:2001 "Акустика. Определяне на нивата на звукова мощност на източници на шум чрез използване на звуково налягане. Методи на обвивната повърхност

от клас на точност 2 в апроксимирано свободно поле върху отразяваща повърхност (ISO 3744:1994)";

БДС EN ISO 3746:2002/AC:2006 "Акустика — Определяне на нивата на звукова мощност на източници на шум чрез използване на звуково налягане. Методи на обвивната повърхнина от клас на точност 3 върху отразяваща повърхност(ISO 3746:1999)"

Адаптиране на метода:

За определяне на необходимите входни данни – обща звукова мощност и нива на шум около промишлените източници – е използвана „Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие", утвърдена със Заповед № РД – 199/19.03.07 г. на Министъра на околната среда и водите.

Методиката е разработена на основата на БДС ISO 8297:1994, като улеснява прилагането на стандарта. Съгласно изискванията на методиката измерванията на нивата на шума по измерителния контур се извършват по скала А, вместо чрез използване на честотен филтър. Измерванията се извършват на височина 1,5 м.

В съответствие с изискванията на Директива 2002/49/ЕО и ЗЗШОС в настоящия проект като промишлени източници са включени всички инсталации и съоръжения, за категориите промишлени дейности по Приложение № 4 към чл.117 на Закона за опазване на околната среда с издадени комплексни разрешителни.

Заложените входни данни за промишлените източници са дадени в по-долу:

Данни за промишлените източници

ПРОМИШЛЕНОСТ - ОБЩА ЗВУКОВА МОЩНОСТ 2008 г.				Ниво на шум	
ОБЕКТ	**ДЕЙНОСТ**	**МЕСТО-ПОЛОЖЕНИЕ**	**Работно време, Прод.**	**Обща Звук. мощност, dBA**	**Средно ниво по контур, dBA**
Промишлени обекти с комплексно разрешително по чл. 117 ал. 1 от ЗООС					
"ЕВН България Топлофикация" ЕАД - ОЦ "Пловдив Юг", ул. "Кукленско шосе"	Производство на топло и електроенергия	Пловдив, Р-н "Южен" - промишлена зона	24 ч. / непре-къснат	**106.1**	53.0
"ЕВН България Топлофикация" ЕАД - ТЕЦ "Север", бул. "Васил Левски" 236	Производство на топло и електроенергия	Пловдив, Р-н "Северен" - Северна промишлена зона	24 ч. / непре-къснат	**107.6**	47.7
"Дружба Стъкларски заводи" АД, ул. "Дилянка" 15	Производство на опаковъчно стъкло	Пловдив, Р-н "Северен", промишлена зона	24 ч. / непре-къснат	**112.9**	51.3
"Марицатекст" АД, бул. "Васил Левски" 144	Производство на платове и прежда	Пловдив, Р-н "Северен" - промишлена зона	24 ч. / непре-къснат	**100.6**	49.0
Други значими промишлени обекти					
"Захарен комбинат - КРИСТАЛ" АД, бул. "България" 117	Производство на захар и захарни изделия	Пловдив, Р-н "Северен" - промишлена зона	24 ч. / кампа-нийно	**105.3**	53.5
"Каменица" АД, ул. "Капитан Райчо" 95	Пивоварен завод	Пловдив, Р-н "Централен" - центр. гр. част	24 ч. / непре-къснат	**99.1**	48.7
"Интергаленика" ООД, ул. "Напредък" 7	Производство на концентрати за хемодиализа	Пловдив, Р-н "Северен" - промишлена зона	8 ч. / едно-сменен	**61.7**	28.5
"Корона" ООД, ул. "Скопие" 110	Предприятие за производство на обувки	Пловдив, Р-н "Южен" - жилищна зона		**---**	59.0

"КЦМ" АД, бул. "Асеновградско шосе"*(извън зоната)*		Пловдив, Р-н "Южен"		---	60.5
"МОНИ МГ" ООД, ул. Шумен 2	Галванизация	Пловдив, Р-н "Източен" – Изт. индустр. зона	8 ч. / 5 дневна работа	**104.1**	59.4

5.2 ИНФОРМАЦИЯ ЗА БАЗОВИЯ МОДЕЛ И ГЕОГРАФСКИ ГЕОМЕТРИЧНИ ДАННИ (ГИС)

Наличната дигитална карта на град Пловдив е в 3D формат. Използвана е Българска геодезическа система 2000, която включва геодезическата координатна система ETRF-89, реализирана чрез Европейската геодезическа мрежа EUREF, съгласно изискванията на Директива 2002/49/ЕО.

5.3 ИЗПОЛЗВАН СОФТУЕР

LIMA 5 VER (Bruel & Kear)

LimA е висококачествен софтуер под непрекъснато развитие. Така че, LimA е в съответствие със състоянието на най-съвременните методи за осигуряване на качеството, като Nordtest "Рамка за проверката на шума в околната среда на изчислителен софтуер "ACOU 107 (2001) Метод по отношение на критериите за качество на шума и Проекта на немския стандарт DIN 45687 (2004).

Софтуерът LimA може да се използва в широка гама от приложения, където изчисляването на шума е задължително. Така например, с неговата среда и обмен на данни, LimA е добре приспособим към национално и градско картографиране на шума за изпълнението на изискванията на Европейската комисия за оценка и управление на шума в околната среда - Директива 2002/49/ЕО. Това изискване отговаря на временните методи, определени в Насоките за ревизиране на изчислените методи 2003/613/ЕС. В допълнение, LimA поддръжка разширени инструменти съответстващи на препоръките на Работната група в Комисията за оценка на експозицията на шум на Европейския съвет - Ръководство за добра практика. Способността на LimA да се определят нива на шум на източник от измерванията и да идентифицират източниците с растерни изображения при управление на шума в околната среда, както се изисква, например, от Европейската комисия IPPC директива (96/61/EEC).

5.4 Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум:

Проведени са реални измервания в 50 точки за верификация на картата. Измерванията са извършени в съответствие с изискванията на:

ISO 1996-1/2005 „Акустика – Описание, измерване и оценка на шума в околната среда. Част 1 – Основни величини и процедури за оценка";

ISO 1996-2/1987 „Акустика – Описание и измерване на шума в околната среда. Част 2: Набиране на данни отнасящи се за ползването на земя".

Проведени са по две измервания във всеки пункт. В долната таблица е направена съпоставка между средноаритметичното от двете измервания и изчислените чрез софтуер LIMA стойности на показателя L_{24}.

Сравнение между измерените и изчислени нива на шума

Пункт	Адрес	Реални измервания			Изчислено	Разлика
		Laeq-1, dB	Laeq-2, dB	Laeq∑, dB	Leq, LIMA dB	dB
A1	132, Brezovsko Shose str.	68,936	70,121	69,57	68,48	**-1,09**
A2	114A, Dunav blvd.	67,734	66	66,95	68,32	**1,37**
A3	Vasil Levski, blvd. /do zala STROITEL/	72,845	71,803	72,36	71,72	**-0,64**

A4	13A, Dunav blvd.	71,274	69,171	70,35	71,07	**0,72**
A5	59, Pobeda str.	66,604	65,412	66,05	67,35	**1,30**
A6	10, Dunav blvd.	71,905	70,335	71,19	68,19	**-3,00**
A7	bl.146, Vasil Aprilov blvd.	70,6	69,8	70,22	68,05	**-2,17**
A8	180, Bulgaria blvd.	72,868	68,4	71,18	71,51	**0,33**
A9	17, Pobeda str.	69,795	68,736	69,30	70,48	**1,18**
A10	2, Vasil Levski blvd.	62,102	63,391	62,79	68,33	**5,54**
A11	19, Bulgaria blvd.	72,505	71,009	71,82	69,63	**-2,19**
A12	bl.80, Bulgaria blvd.	74,44	74,803	74,63	68,64	**-5,99**
B1	52, Maritza blvd.	62,421	63,103	62,78	69,34	**6,56**
B2	80, Maritza blvd.	69,102	65,355	67,62	67,24	**-0,38**
B3	» 130, Maritza blvd.	73,502	70,733	72,33	69,6	**-2,73**
B4	bl. 211, 6 septemvri blvd.	71,598	69,812	70,80	69,68	**-1,12**
B5	61, Tzar Boris III Obedinitel blvd.	72,6	73,148	72,88	70,98	**-1,90**
B6	171, 6 septemvri blvd.	72,4	72,853	72,63	73,15	**0,52**
B7	6 septemvri blvd.	71,2	70,367	70,80	72,04	**1,24**
B8	68, 6 septemvri blvd.	66,7	66,527	66,61	70,49	**3,88**
B9	55, Vasil Aprilov blvd.	72,9	69,489	71,52	71,03	**-0,49**
B10	» 57, Ruski blvd. /s/u /	71,6	67,903	70,13	67,68	**-2,45**
B11	Knyaginya Maria Luiza blvd.	68,2	68,07	68,14	70,33	**2,19**
B12	bl. 55-57, Bogomil str.	65,3	65,319	65,31	66,68	**1,37**
B13	140, Hristo Botev blvd.	69,1	70,186	69,68	71,59	**1,91**
B14	155, Tzar Boris III Obedinitel blvd.	73,1	72,266	72,70	70,92	**-1,78**
B15	53-55, Hristo Botev blvd.	74,1	75,044	74,60	72,59	**-2,01**
B16	16, Hristo Botev blvd.	73,1	68,71	71,44	71,25	**-0,19**
B17	56, Gladstone blvd.	69,4	68,35	68,91	69,9	**0,99**
C1	260, 6 septemvri blvd.	75,7	75,238	75,48	70,39	**-5,09**
C2	29, Tzarigradsko shose blvd.	74,3	74,044	74,17	70,94	**-3,23**
C3	2, Osvobozhdenie blvd.	73,4	72,705	73,07	70,29	**-2,78**
C4	3, Tzarigradsko shose blvd.	70,7	71,532	71,14	73,6	**2,46**
C5	59, Sankt Peterburg blvd.	70,8	71,202	71,01	67,77	**-3,24**
C6	19, Sankt Peterburg blvd.	73	71,816	72,45	72,48	**0,03**
C7	13, Naycho Tzanov blvd.	71,5		71,50	73,98	**2,48**
C8	89, Naycho Tzanov blvd.	70,2		70,20	67,84	**-2,36**
C9	Mendeleev str. Аграрен университ	71,2		71,20	70,36	**-0,84**
C10	Osvobozhdenie, blvd.	67,5		67,50	66,22	**-1,28**
C11	bl.177, Saedinenie str.	66,4		66,40	67,48	**1,08**
C12	Saedinenie, str., pametnik Han Krum	70,82		70,82	66,57	**-4,25**
C13	Shipka str.	69,9		69,90	66,87	**-3,03**
C14	Osvobozhdenie blvd. кметство Тракия	68,3		68,30	66,98	**-1,32**
D1	pred HEI	71,173		71,17	70,31	**-0,86**
D2	Tzarevetz str.	70,036		70,04	66,03	**-4,01**
D3	Komatevsko Shose str.	69,435		69,44	70,38	**0,94**
D4	101, Nikola Vaptsarov blvd.	68,035		68,04	68,79	**0,75**
D5	55, Macedonia str.	69,841		69,84	66,21	**-3,63**
D6	54, Dame Gruev str.	66,073		63,063	70,27	**7,21**
D7	Kuklensko Shose str.	73,268		73,27	67,53	**-5,74**

5.5 Съпоставка на данните от РИОКОЗ - Пловдив с изчислените чрез LIMA.

СРАВНЕНИЕ МЕЖДУ ДАННИТЕ ОТ РИОКОЗ-ПЛОВДИВ И ИЗЧИСЛЕНИТЕ С LIMA

ПУНКТОВЕ	МЗ мониторинг Leq	измерено с LIMA L_{24}	РАЗЛИКА
х-л "Лайпциг"	72,7	72,33	-0,37
ЖП гара, бул. "Цар Симеон" I	67,6	69,22	1,62
Медицински университет	71,4	70,83	-0,57
с-н "Т. Диев", бивш с-н "Спартак"	70,4	68,29	-2,11
РИОКОЗ	69,2	70,37	1,17
адм. Сграда "Горско стопанство"	71,1	68,91	-2,19
Гарнизонен стол	73,1	71,18	-1,92
бивша административна сграда "Петрол"	71,7	70,58	-1,12
Военна болница	70	71,65	1,65
х-л "Санкт Петербург"	71,5	69,9	-1,6
блок Гигант	71,6	70,34	-1,26
бивша баня "Здравец"	70,2	66,75	-3,45
детска градина "Светлина"	69,7	70,22	0,52
СОУ "Черноризец Храбър"	68,6	65,14	-3,46
ул. Борба, ПБ "Пловдивстройресурс"	61,9	69,3	7,4
Сервизна база "PAN service Ltd."	70,1	69,87	-0,23
Аграрен университет	70,6	69,66	-0,94
Пътен възел "Родопи"	73,6	69,08	-4,52
ОУ "Елин Пелин"	68,6	68,59	-0,01
дом за стари хора "Св. Василий Велики"	70,4	69,22	-1,18
спортен комплекс Пловдив	67,8	70,62	2,82
Сточна гара-административна сграда "Трансинг"	72,8	65,5	-7,3
ул. "Д. Талев", автокомплекс "Хаджията Груев"	71	71,75	0,75
Централна ЖП гара, печатна база в. "Марица"	71	69,24	-1,76
ЖП спирка - ул. "Просвета"	61	66,71	5,71
завод "Рекорд"	71,5	68,36	- 3,14
Автоцентър, администрация "Траурни дейности"	72,9	64,9	- 8
Млечна промишленост	72,3	68,34	-3,96
Захарна фабрика "Кристал"	72,3	68,65	-3,65
бул. "Цар Симеон", бл. 222	67,8	69,52	1,72
ОУ "Стоян Загорчинов"	72,9	67,37	-5,53
северна страна на автомобилен мост	70,8	70,76	-0,04
Центр.градски парк "Цар Симеоновата градина"	72,7	67,08	-5,62
Професионална гимназия по механотехника	70,5	63,37	-7,13
Шивашка фабрика "Кокет"	69,1	69,49	0,39
Производствена база "Хелиос-Метал Център"	72,7	73,02	0,32
ул. "Ст. И Обр. Обрейкови", СОУ "Хр.Г. Данов"	67	67,19	0,19
ДОВДЛРГ "Ол. Скобелева"-родопски пансион	72,2	72,12	-0,08

От направената съпоставка, както чрез изчислителните методи, така и с данните предоставени от РИОКОЗ-Пловдив, е видно, че разликата в нивата е в приемливи граници, като варира от 0 до 7,13 dB(A). За пълна съпоставка и сравнение на методите е необходимо

да се направи много по-задълбочено изследване и анализ, което не е обект на настоящия проект.

Решението да се използват методите, препоръчани от Европейската комисия е взето поради следната причина:

– Директива 2002/49/ЕО изисква при използване на национални методи да се докаже съответствието им с препоръчаните методи. На национално ниво такова изследване и съпоставка до момента не е извършено, поради което няма как да бъде доказано това съответствие и няма гаранция, че шумовата карта, разработена по националните ни методи, ще бъде приета от ЕК, като разработена в съответствие с изискванията на Директивата.

5.6 ИЗХОДНИ ДАННИ ОТ РАЗРАБОТЕНАТА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

➢ **АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК**

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

**Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи на СШК Пловдив.*

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу:

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L_{24}, Lден; >55 dB - Lвечер, >50 dB - Lнощ)**	**(L_{24})**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	121997	125222	111154	121097

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу.

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L_{24}, Lден; >55 dB - Lвечер, >50 dB - Lнощ)**	**(L_{24})**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	277786	285384	252568	275612

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L_{24}, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ**)	**(L_{24})**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	1031	1034	1040	1030

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

➢ Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 .

Пътен шум	L_{24} (dBA)				
Най-силно изложена фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	67816	105472	117149	54555	610

- Липсват основни пътища, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24}.
- Липсват жилища със специална изолация срещу шум от автомобилен транспорт.
- Липсва информация за общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).
- Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Пътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)					
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	67853	104487	114452	56048	625	0

- Липсват основни пътища, които да допринасят за високите стойности на показателя $L_{нощ}$.
- Липсват жилища със специална изолация срещу шум от автомобилен транспорт.
- Липсва информация за общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

- **ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАФИК**

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

**Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи на СШК Пловдив.*

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу.

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L_{24}, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - Lнощ)**	**(L_{24})**	**(Lнощ)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**
	186	16	73	728

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу.

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - Lнощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	505	46	224	1753

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	53	25	101	81

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

➢ Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Железопътен шум	**L_{24} (dBA)**				
Най-силно изложена фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	5525	1862	429	74	2

➢ Липсват основни железопътни линии, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24}.

➢ Липсват жилища със специална изолация срещу шум от железопътен транспорт.

➢ Липсва информация за общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

➢ Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Железопътен шум	**$L_{нощ}$ (dBA)**					
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	8383	3346	1512	198	43	0

➢ Липсват основни железопътни линии, които да допринасят за високите стойности на показателя $L_{нощ}$.

➢ Липсват жилища със специална изолация срещу шум от железопътен транспорт.

➢ Липсва информация за общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различи обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

- **ВЪЗДУШЕН ТРАФИК**

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

**Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи на СШК Пловдив.*

Няма жители, жилища и детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради на територията на агломерация Пловдив изложени на шум от въздушен трафик.

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Самолетен шум	**L_{24} (dBA)**				
Най-силно изложена фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	0	0	0	0	0

- Липсват основни летища, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24}.
- Липсват жилища със специална изолация срещу шум от въздушен транспорт.
- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.
- Липсва информация за общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Самолетен шум	**$L_{нощ}$ (dBA)**					
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0

- Липсват основни летища, които да допринасят за високите стойности на показателя $L_{нощ}$.
- Липсват жилища със специална изолация срещу шум от въздушен транспорт.
- Липсва информация за общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

- **ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ**

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

**Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи на СШК Пловдив.*

Няма жилища и жители на територията на агломерация Пловдив изложени на шум от промишлени източници над граничните стойности.

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено по-долу.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	0	1	1

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Индустриален шум	**L_{24} (dBA)**				
Най-силно изложена фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	0	0	0	0	0

- Липсват жилища със специална изолация срещу шум от промишлени източници.
- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.
- Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Индустриален шум	**$L_{нощ}$ (dBA)**					
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	0	0	0	0	0	0

- Липсват жилища със специална изолация срещу шум от промишлени източници.

- Липсва информация за общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата тиха фасада.

АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

От данните получени в резултат от разработената стратегическа карта за шум е видно, че основен източник на шум за населението на агломерация Пловдив е автомобилния трафик. 73,98% от населението на Пловдив е изложено на нива на шум над граничните стойности за L_{24}, а 73,40% – над граничните стойности за $L_{нощ}$. Същевременно 100% от детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради са изложени на нива на шум над граничните стойности за $L_{вечер}$, а 99% – над граничните стойности за L_{24} и $L_{нощ}$.

Много по-малко е влиянието на шума от железопътния трафик. Само 0,13% от населението е изложено на нива на шум над граничните стойности за L_{24}, а 0,47% - над граничните стойности за $L_{нощ}$. По отношение обектите, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради – 8,89% са изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности за L_{24} .

Направените изчисления за въздухоплавателните средства показват, че нивата на шум, които достигат до жилищните територии на агломерация Пловдив са в диапазона 0 – 20 dB(A), което е под граничните стойности за нива на шум в околната среда. Липсата на влияние от този вид източник може да бъде обяснено с отдалечеността на летище Пловдив от жилищните територии на град Пловдив.

Промишлените източници на шум също не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на град Пловдив. Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града.

6. ПРЕДПРИЕТИТЕ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОТО НАТОВАРВАНЕ КЪМ МОМЕНТА, КАКТО И МЕРКИ В ПРОЦЕС НА ПОДГОТОВКА

(***т. 6** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Предварителният проект на Общия устройствен план на град Пловдив е разработен съгласно изискванията на Работната програма за съставянето му и е пряко следствие от приетите "Стратегически насоки за социално-икономическо и пространствено развитие на Община Пловдив до 2025 г.", които представляват реалното планово задание за разработване на плана.

Основополагаща цел на Общият устройствен план на Пловдив е да планира и осигури оптимални устройствени условия за социално-икономическо развитие на града, за усъвършенстване на неговата жизнена среда и за повишаване качеството на живот на хората в перспектива.

При разработването на Общият устройствен план (ОУП) на Община Пловдив е направен анализ и на акустичната обстановка. Отчетено е значителното акустичното натоварване на средата от средствата на транспорта. Наред с високата интензивност на транспортните потоци характерни за големия град, причина за високите шумови нива е лошото състояние на пътната улична мрежа (ПУМ), настилките, организацията на движението, тоталното не отчитане на фактора "шум" при застрояването на териториите.

Дадени са следните предложения за решаване на проблемите:

Проблемите с акустичното натоварване на средата от средствата на транспорта, в голяма степен се решават с предлаганата нова конфигурация на първостепенната улична мрежа. По тангенциалните трасета се концентрират най-интензивните транспортни потоци, където се предприемат и съответните мерки за шумозащита – землени озеленени валове, оползотворяващи земните маси получени при изкопните работи, преградни шумозащитни рекламни пана, прозрачни шумозащитни екрани и др. Особено внимание се обръща на прилежащата на ПУМ застройка. В нея се концентрират обслужващи дейности, пред кварталите се изграждат прегради от по-ниски сгради в които се ситуират обществени активности, многоетажни гаражи и паркинги и др. За снижаване на нивото на шума се ползват и всички налични мероприятия касаещи организацията на движението, режими на светофари, зелени вълни и др., които снижават до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци, при които се отделят най-много вредности и шум. Особено внимание се отделя на шумозащитните и останали екологични мероприятия при изграждането на новите тангенти южната и в северната част на града Проектирането и реализацията на трасетата на тези най-важни за града артерии става при зачитането и ползването на всички известни екологични мероприятия за защита.

Развитие на система от велосипедни алеи е една необходимост: по всички новопроектирани трасета на уличната мрежа, във всеки голям жилищен район; във всеки парк; по главната улична мрежа, свързваща велосипедните алеи в парковете с тези в жилищните райони ще доведе до намаляване на транспортните потоци на МПС и оттам на намаляване на шума.

Източник на шумово натоварване са и транспортните магистрали в зоната – автомагистрала „Тракия" и републиканската пътна мрежа – основно околовръстния път и изходните магистрали – посоки София, Смолян, Свиленград, Пазарджик, Пещера. Проектното решение не предвижда около тях други обекти, освен обслужващи и складово-производствени, за които със строителни мероприятия могат да се предвидят средства за шумозащита.

Изграждане на защитни противошумови бариери около натоварените комуникационно-транспортни артерии, в съчетание със земни насипи, подходящо озеленяване и др., както и около специални сгради като болници, училища и др. ще доведе до намаляване и ограничаване на шума до хигиенно-защитните норми.

Ж.п. транспортът е другия съществен транспортен източник на шум на територията на града. Основните ж.п. линии са София-Пловдив-Свиленград; Пловдив-Бургас; Пловдив-Карлово. Специалните ж.п. връзки, предназначени за обхождане на централния ж.п. диаметър в случаи на необходимост, в момента не се използват. Ж.П. трасетата минават през или покрай гъсто населени жилищни райони, на много места пресичат градската улична мрежа на едно теренно ниво. На този етап е обследвано техническото състояние на железопътния комплекс, но няма данни (изчислени или измерени) за шумовите нива, излъчвани от ж.п. транспорта и ж.п. гари (пътнически, товарни). Товарните ж.п. гари са слабо натоварени – не се използват пълноценно. От измерванията в реални условия на подобни ж.п. гари е установено еквивалентно ново на шума 67-68 dBA. При строежа на новата скоростна отсечка е заложено изпълнението на противошумови екрани в местата на преминаване през жилищни зони. Необходимо е изграждане на такива противошумови екрани и в жилищните зони на Община Пловдив, особено на трасето на „Софийската“ ж.п. линия в участъците на преминаване през жилищни зони.

Въздушен транспорт - летище Пловдив, и в перспектива ще бъде незначителен източник на акустично натоварване на средата. За предпазване на населението, в зоната на шумово натоварване над ПДН не се предвиждат други обекти, освен обслужващите анекси към него.

Не се очаква повишаване на нивата на шум в резултат на опериращите граждански въздухоплавателни средства на летище Пловдив.

Индустриален шум - производствената дейност на Общината е съсредоточена в четири зони: “Север”, “Изток”, “Юг” и “Тракия”. В някои от тях има оформени жилищни квартали (ПЗ “Север” – кв.”Гаганица”, ПЗ “Изток” – кв.”Изгрев”). Извън посочените зони, в жилищната територия на града работят сравнително голям брой производствени обекти (ПЗ “Каменица”, Полиграфически комбинат, преработвателни фирми на хранително-вкусовата промишленост и др.). Проблеми в акустично отношение създават и малките предприятия, разположени в близост до жилищни сгради (дървообработващи цехове, Al-дограма и др.). Няма данни за нивата на шума по границите на производствените зони откъм страната на съседните им жилищни територии (ж.к.”Гагарин”, ж.к. “Захарна фабрика”, кв. “Столипиново” и др.).

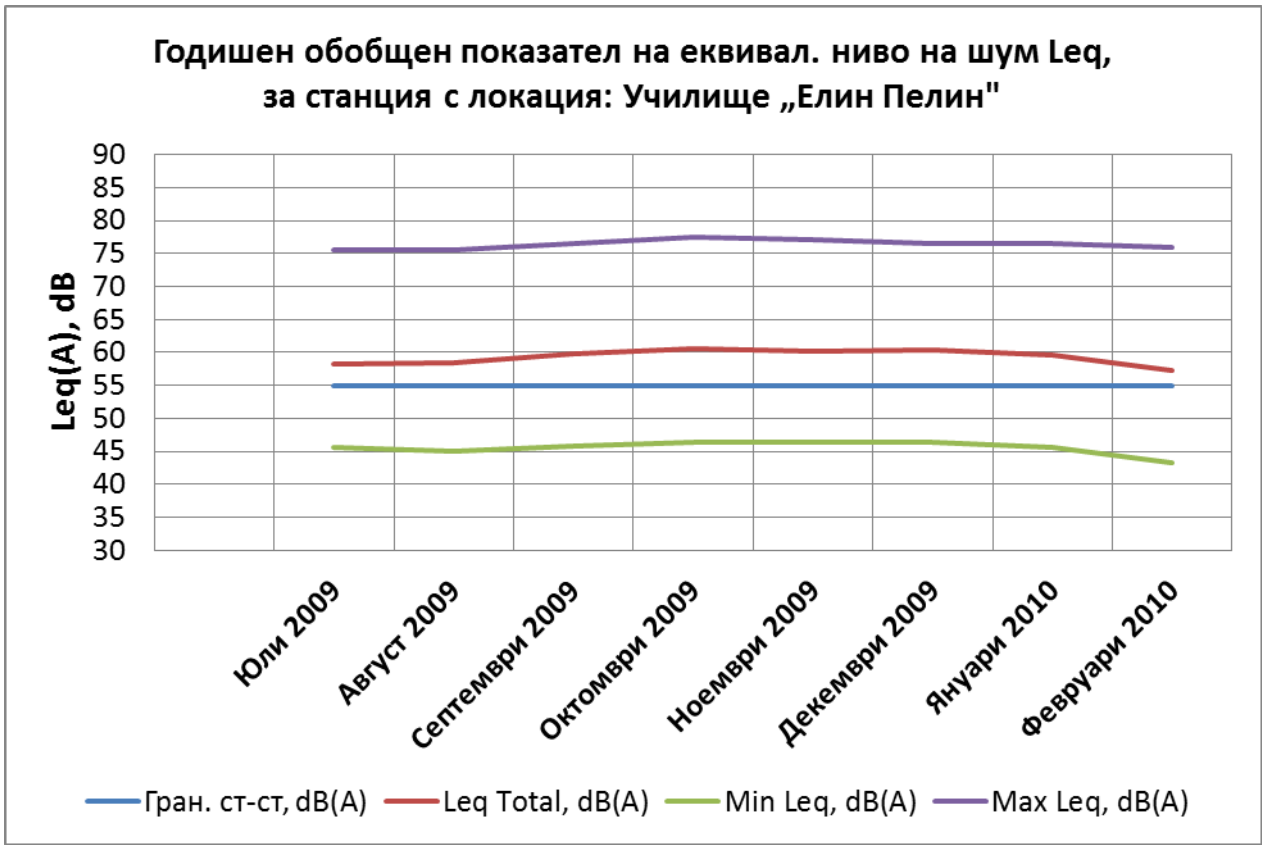
Реализиране на програма за мониторинг на шума на територията на Община Пловдив и публикуване на резултатите ежемесечно ще доведе до възможност за прогнозиране и управление на шума в околната среда. Задължително е да се използва, изградената система мониторинга на шума в околната среда от 5 стационарни терминала (работещи в 24 часов режим) като се комбинация от мрежа от поне 50 точки за периодичен квази-допълващ мониторинг (с шумомери).

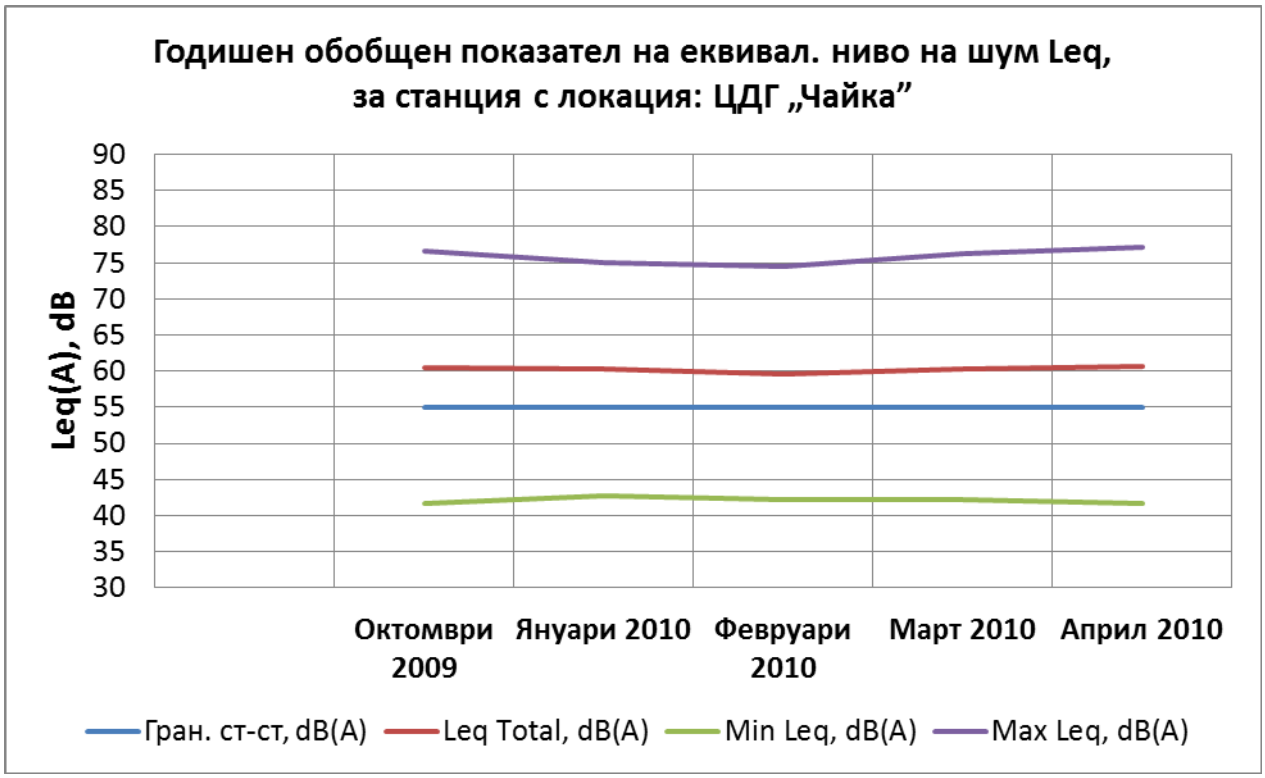
В заключение ограничаването на шума от пътния трафик може да се постигне по няколко начина:

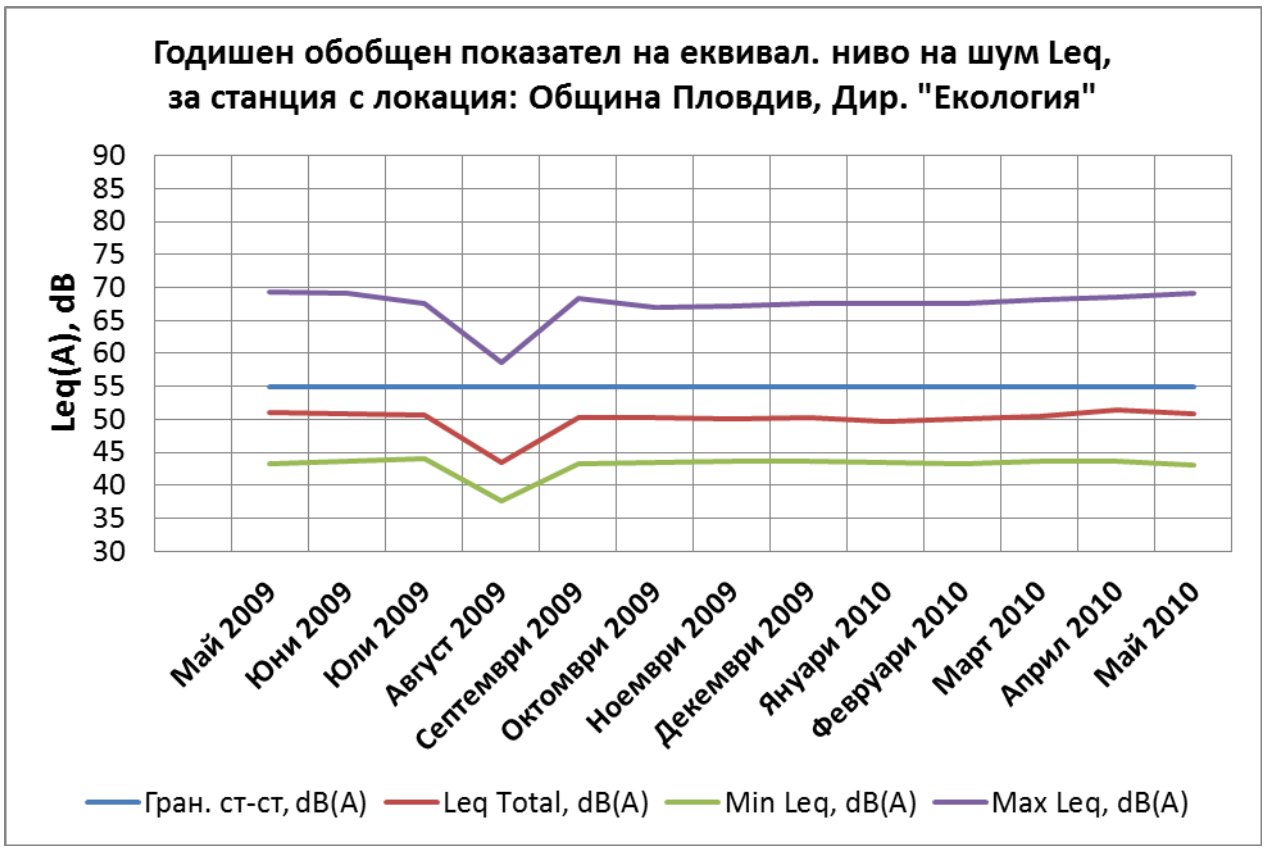
- Отдалечаване на транспортните потоци от жилищните сгради, местата за отдих, училищата, детските гради и ясли, болниците /като се изгради навсякъде около тях околовръстен път/;
- Ограничаване на движението на тежкотоварни транспортни средства в пиковите часове в централните градски части и през нощта в жилищните квартали;
- Ограничаване достъпа на МПС до жилищните зони и територии с неутежнен акустичен режим / защитени обекти, зони за обществен и индивидуален отдих, лечебни заведения, зони за научноизследователска дейност/, чрез изграждането на пропускателни пунктове;
- Спиране от движение на автомобили с липсващи и развалени шумозаглушители;
- Подмяна на остарелия автобусен парк;
- Ремонт на пътната настилка и подмяна на паважната настилка по основните натоварени булеварди;
- Екраниране чрез мрежа от многоетажна растителност;
- Изграждане на бариери от постройки с нежилищни функции – гаражи, магазини и др.;

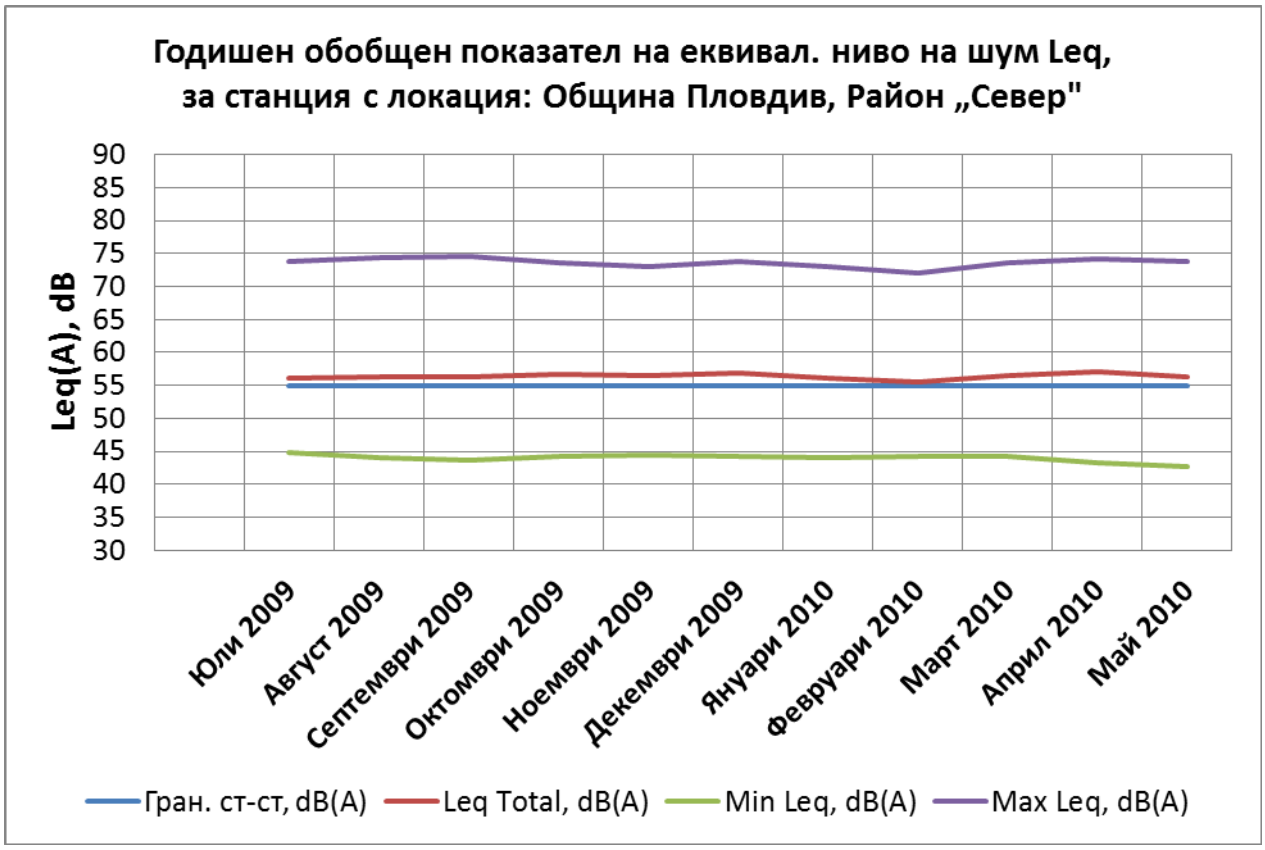
- Изграждане на противошумови бариери в зоните на основните булеварди, който да се вписват в оформлението на зоните. За реализацията на това е необходимо и изграждане на завод за проектиране и изграждане на различни типове конструкции бариери.

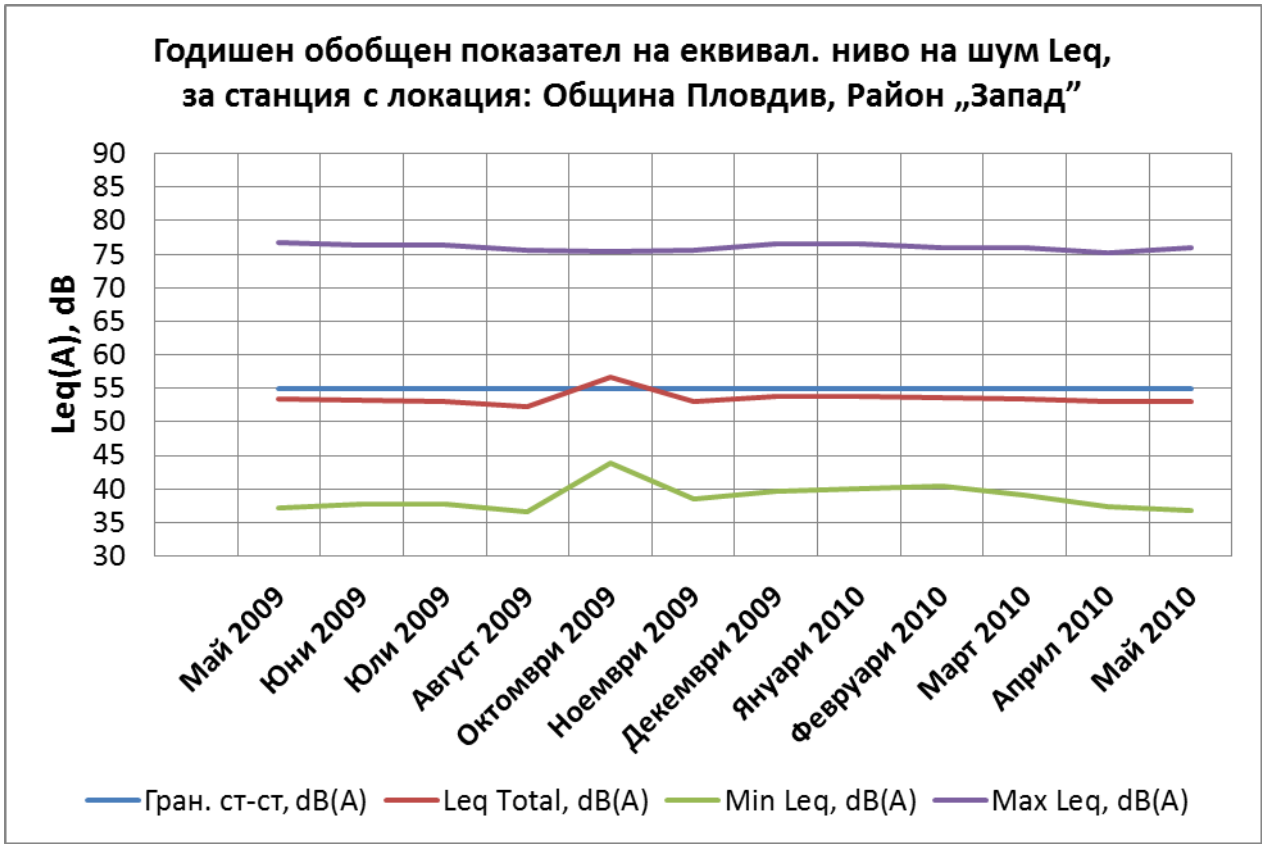
Резултатите от мониторинговата система на Община Пловдив за 5-те терминала за периода 2009/2010 г.са дадени на следващите фигури. Терминалите са разположени в „жилищни зони и територии“ (Наредба № 6 от 26 юни 2006 г.) с допустими гранични стойности на еквивалентното ниво шума за отделните части на деня както следва: **L**ден = 55 dBA, **L**вечер = 50 dBA, **L**нощ = 45 dBA.




Годишен обобщен показател на еквивал. ниво на шум Leq,
за станция с локация: ЦДГ „Чайка"
Leq(A), dB
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
Октомври 2009
Януари 2010
Февруари 2010
Март 2010
Април 2010
Гран. ст-ст, dB(A)
Leq Total, dB(A)
Min Leq, dB(A)
Max Leq, dB(A)


Годишен обобщен показател на еквивал. ниво на шум Leq,
за станция с локация: Община Пловдив, Дир. "Екология"
Leq(A), dB
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
Май 2009
Юни 2009
Юли 2009
Август 2009
Септември 2009
Октомври 2009
Ноември 2009
Декември 2009
Януари 2010
Февруари 2010
Март 2010
Април 2010
Май 2010
Гран. ст-ст, dB(A)
Leq Total, dB(A)
Min Leq, dB(A)
Max Leq, dB(A)





– *Локация:* СОУ „Елин Пелин“ за периода Юли 2009 – Януари 2010 – при гранична стойност на еквивалентното ниво на шум 55 dBA, средното еквивалентно ниво на шум е 58-60 dBA (над граничната стойност), съответно максимална стойност 75-78 dBA и минимална

стойност 43-46 dBA. Налице са високи максимални стойности на еквивалентното ниво на шум, породени от пътния трафик по бул. „Хаджи Димитър“ и бул. „Хр. Ботев“.

– *Локация:* ЦДГ „Чайка“ за периода Октомври 2009 – Април 2010 – при гранична стойност на еквивалентното ниво на шум 55 dBA, средното еквивалентно ниво на шум е 59-61 dBA (над граничната стойност), съответно максимална стойност 75-78 dBA и минимална стойност 42-43 dBA. Налице са високи максимални стойности на еквивалентното ниво на шум, породени от пътния трафик по бул. „Източен“.

– *Локация:* Община Пловдив, дирекция „Екология“, за периода Май 2009 – Май 2010 – при гранична стойност на еквивалентното ниво на шум 55 dBA, средното еквивалентно ниво на шум е 50-52 dBA (под граничната стойност), съответно максимална стойност 67-69 dBA и минимална стойност 43-44 dBA. За периода 15 юли – 15 септември 2009 г. е установено спадане на средното еквивалентно ниво на шум е до 38 dBA.

– *Локация:* Община Пловдив, Район „Север“, за периода Юли 2009 – Май 2010 – при гранична стойност на еквивалентното ниво на шум 55 dBA, средното еквивалентно ниво на шум е 55-57 dBA (над граничната стойност), съответно максимална стойност 73-75 dBA и минимална стойност 43-45 dBA. Налице са високи максимални стойности на еквивалентното ниво на шум, породени от пътния трафик по бул. „Брезовско шосе“ и близкото кръстовище.

– *Локация:* Община Пловдив, Район „Запад“, за периода Май 2009 – Май 2010 – при гранична стойност на еквивалентното ниво на шум 55 dBA, средното еквивалентно ниво на шум е 52-54 dBA (под граничната стойност), съответно максимална стойност 75-77 dBA и минимална стойност 37-41 dBA. За периода 15 август – 15 ноември 2009 г. е установено увеличаване на средното еквивалентно ниво на шум е до 57 dBA.

7. ОЦЕНКА НА ЕВЕНТУАЛНО НАМАЛЕНИЯ БРОЙ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ ШУМ ХОРА В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ, ПРЕДВИДЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ

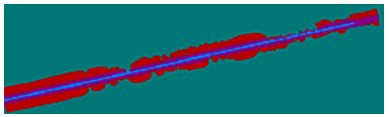
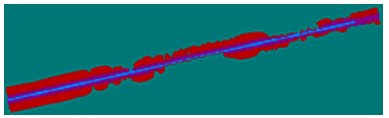
(***т. 7** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие***)**

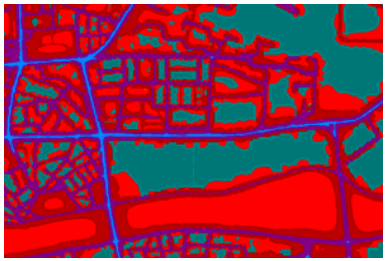
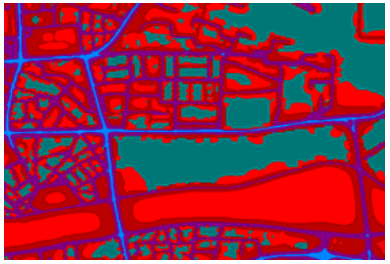
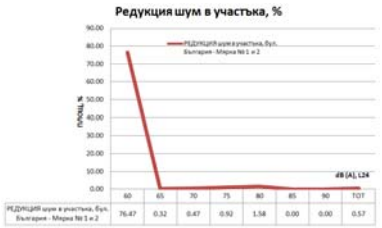
Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие (в краткосрочен аспект)

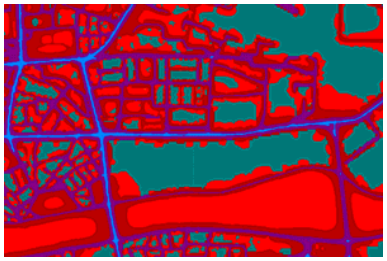
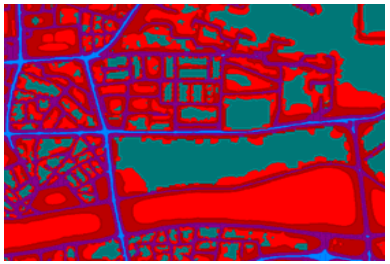
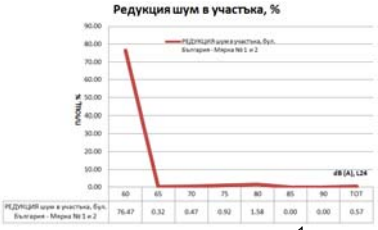
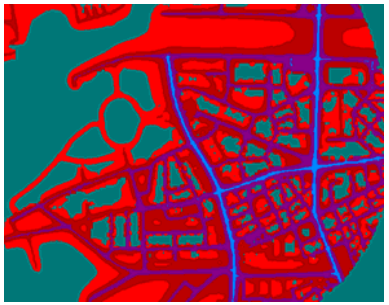
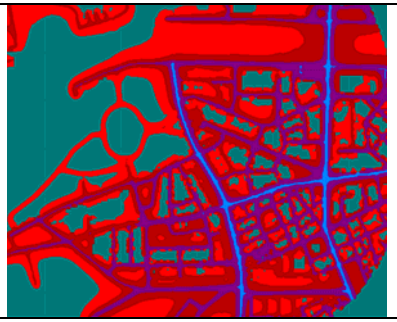
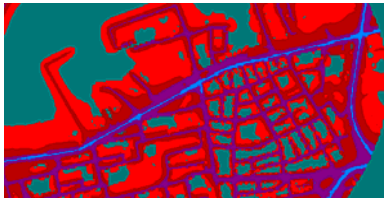
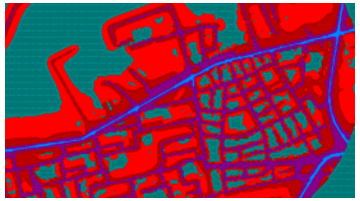
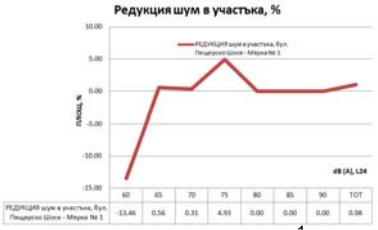
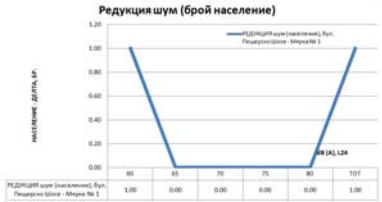
Уточнение № 1: Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) в края на таблицата към т. 10
Уточнение № 2: Цитираните по-долу графични визуализации са изобразени в уголемен мащаб в Приложение № 3 към проекта

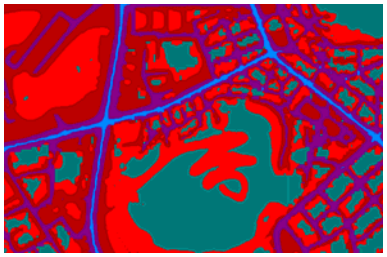
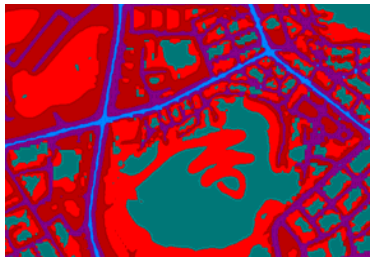
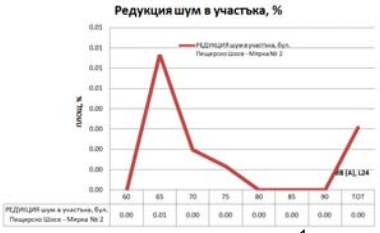
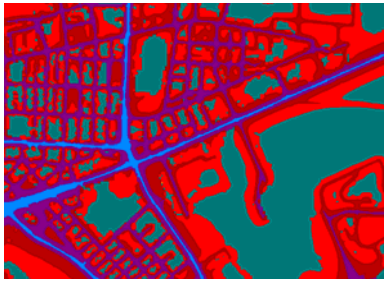
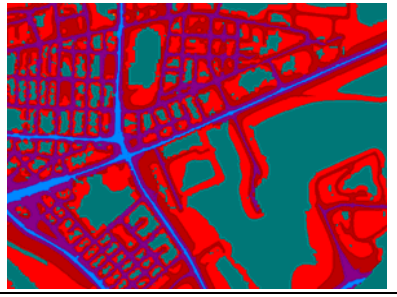
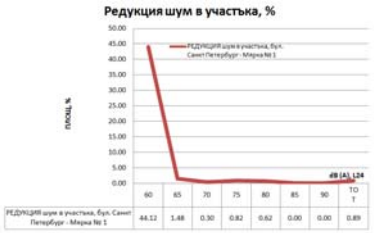
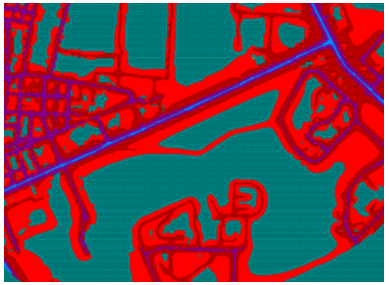
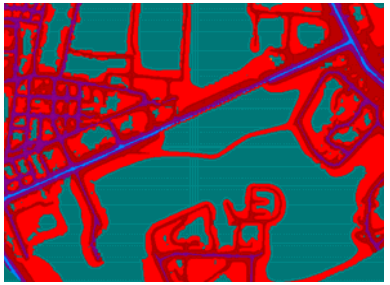
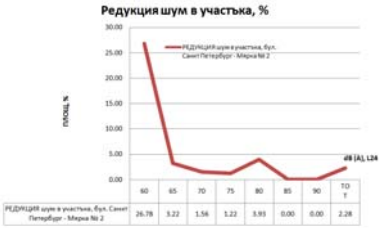
Легенда за обозначаване на зоните с еднакви нива на шум по цветове.

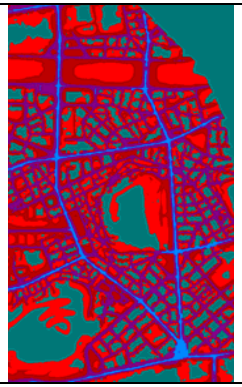
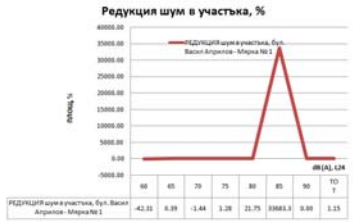
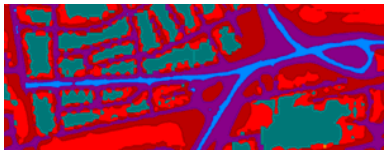
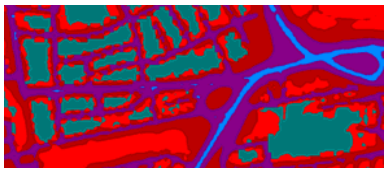
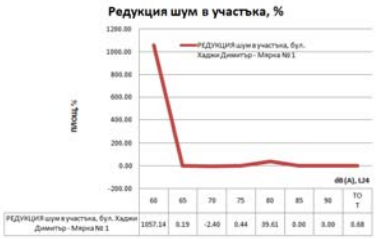
35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	140.00

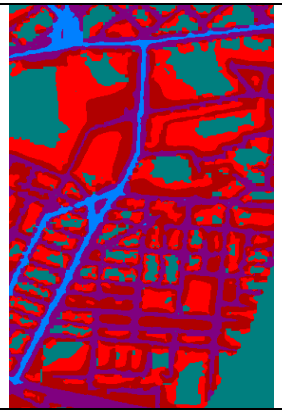
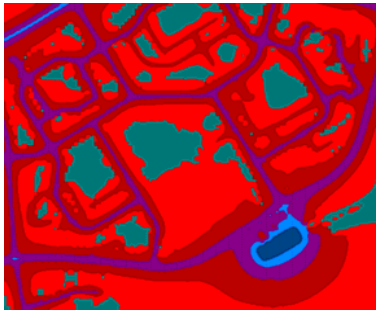
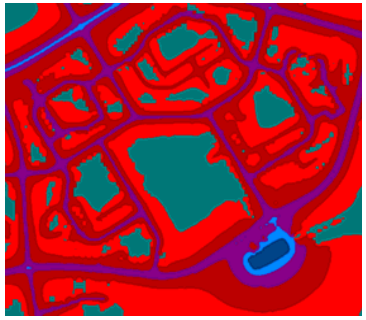
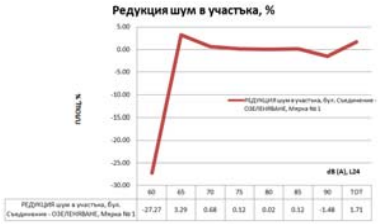
№ **Фокусен район** **МЯРКА**	**Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA).** **Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.**	**Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA).** **Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.**	**ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA).** ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Процентна промяна (редукция на шума)**	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA).** ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Промяна в бр. население (редукция на шума)**
1.1. **ЖП линия (Софийска),** **Ориентир:** между ул. „Перуника" и ул. „София" **Мярка 1 /Ж.П./** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	**L24 > 65 dBA** 	**L24 > 65 dBA** 	**L24 > 65 dBA** Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 70.50	**L24 > 65 dBA** Оценка ефект (население), бр. – 259,00

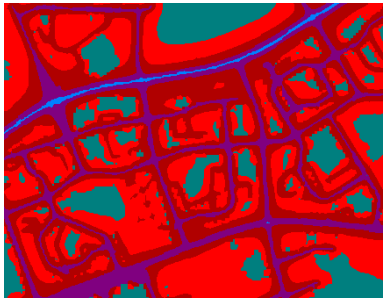
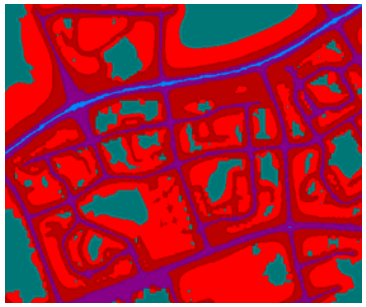
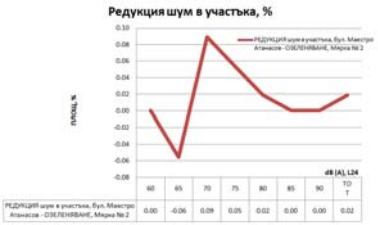
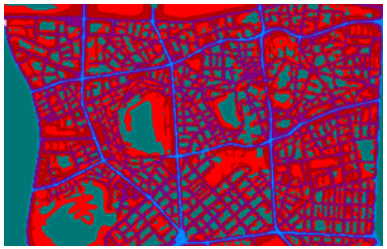
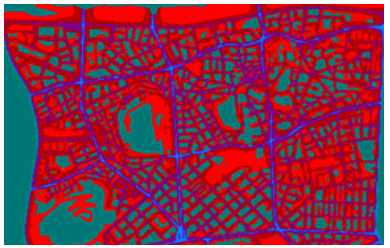
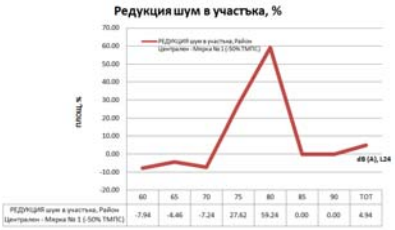
№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. население (редукция на шума)
1.2. **Ул. „Просвета",** **Ориентир:** между ул. „Западна" и ул. „Клокотница" **Мярка 2 /Ж.П./** **(съвм. с Мярка № 3):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	L24 > 65 dBA 	L24 > 65 dBA 	L24 > 65 dBA Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 108.30	L24 > 65 dBA Оценка ефект (население), бр. – 536,00
1.3. **Ул. „Просвета",** **Ориентир:** от жп гара „Прослав" до ул. „Клокотница" **Мярка 3 /Ж.П./** **(съвм. с Мярка № 2):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	L24 > 65 dBA 	L24 > 65 dBA 	L24 > 65 dBA Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 108.30	L24 > 65 dBA Оценка ефект (население), бр. – 536,00
1.4. **Бул. „България",** **Ориентир:** участък между ул. „Кольо Фичето" и ул. „Достоевски" **Мярка 1 /П. ТРАФИК/** **(съвм. с Мярка № 2):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 5,70	 Оценка ефект (население), бр. – 779,00

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. население (редукция на шума)
1.5. **Бул. „България",** **Ориентир:** между ул. „Огражден" и ул. „Барикадите" **Мярка 2 /П. ТРАФИК/** **(съвм. с Мярка № 1):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 5,70	 Оценка ефект (население), бр. – 779,00
1.6. **Бул. „Копривщица",** **Ориентир:** Спортен Комплекс Пловдив **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 5,00	 Оценка ефект (население), бр. – 1,00
1.7. **Бул. „Пещерско шосе",** **Ориентир:** УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 9,80	 Оценка ефект (население), бр. – 1,00

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. население (редукция на шума)
1.8. **Бул. „Пещерско шосе”,** **Ориентир:** между ул. „Царевец” и ул. „Тулча” **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 0,00	 Оценка ефект (население), бр. – 1,00
1.9. **Бул. „Санкт Петербург”,** **Ориентир:** между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой” **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 8,90	 Оценка ефект (население), бр. – 5,00
1.10. **Бул. „Санкт Петербург”,** **Ориентир:** парк ЛАУТА **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 2,28	 Оценка ефект (население), бр. – 32,00

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. население (редукция на шума)
1.11. Бул. „Васил Априлов", Ориентир: от ул. „6-ти Септември" до пл. Гарата **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Васил Априлов" в участъка от ул. „6-ти Септември" до пл. Гарата.			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 11,50	 Оценка ефект (население), бр. – 310,00
1.12. Бул. „Хаджи Димитър", Ориентир: от ул. „Царевец" до бул. „Христо Ботев" **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Хаджи Димитър" в участъка от ул. „Царевец" до бул. „Христо Ботев"			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 6,80	 Оценка ефект (население), бр. – 79,00

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. население (редукция на шума)
1.13. **Ул. „Македония",** **Ориентир:** от ул. „Бяло Море" до бул. „Никола Вапцаров" **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на ул. „Македония" в участъка от ул. „Бяло Море" до бул. „Никола Вапцаров"			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 0,60	 Оценка ефект (население), бр. – 3,00
1.14. **Нова зелена площ** (предвидена според ОУП на гр. Пловдив) **Ориентир:** бул. Съединение **Мярка 1:** Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 17,10	 Оценка ефект (население), бр. – 170,00

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. население (редукция на шума)
1.15. **Нова зелена площ** (предвидена според ОУП на гр. Пловдив) **Ориентир:** бул. Маестро Атанасов **Мярка 2:** Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 0,20	 Оценка ефект (население), бр. – 5,00
1.16. **Симулация ограничаване на трафика в централната част** **Ориентир:** Район „Централен" **Мярка 1:** Ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС			 Оценка ефект (площ) x10 $^{-1}$ – 70,5	 Оценка ефект (население), бр. – 2424, 00

8. ОТДЕЛЯНЕ НА РАЙОНИТЕ, В КОИТО ИМА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ШУМА, КАКТО И ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ РЕШЕНИ /ВКЛЮЧИТЕЛНО ОБОСНОВАН ИЗБОР НА ПРИОРИТЕТНИ РАЙОНИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ОБХВАНАТИ ОТ НАСТОЯЩИЯ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ/ (*т. 8 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Настоящият План за действие е насочен към редуциране на шума на територията на агломерация Пловдив, за районите, където е установено превишение на граничните стойности на нивата на шума, както и запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Мерките за предотвратяване и намаляване на вредното въздействие на шума в околната среда, включени в Плана за действие, целят защита на здравето и осигуряване качеството на живот на населението. Трябва да се отбележи, че осъществяването на тези мерки ще доведе не само до редуциране на шума в околната среда, но и до цялостно подобряване на инфраструктурата и жизнената среда на населението на територията на Общината. Също така, не трябва да се забравя, че управлението и контрола на шума следва да се разглеждат като неразделна част от политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда на територията на Общината е необходимо да се работи в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на местната власт;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния транспорт, от промишлени дейности и от локални източници;
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

а) Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на местната власт

Тази група мерки е свързана с провеждането на ефективна общинска политика, насочена към редуциране на шума в околната среда и подобряване параметрите на жилищната среда в Общината.

Тези мерки обхващат два типа действия – *първо*, упражняване на ефективен контрол от страна на местната власт, в рамките на своите компетенции, съгласно Закона за защита от шум в околната среда и общинска наредба

и *второ,* осъществяване на конкретни действия от страна на общинските органи за изпълнение изискванията на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

В тази връзка е необходимо да бъдат предприети следните основни действия:

а.1. Създаване на специализирано звено за извършване на текущ контрол (технически оборудвано и експертно обезпечено да регистрира и санкционира по отношение неправомерно генерирани шумови стойности):

- по отношение шума, предизвикан от домашни дейности и от съседи в жилищни сгради, от рестираторни уредби и др.;
- за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство;

а.2. Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.а.1.;

а.3. Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на Община Пловдив;

а.4. Създаване на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на Общината, в съответствие с изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и плановете за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от:

- Системата за постоянен мониторинг на шум в околната среда на територията на Община Пловдив;
- Провеждане на допълнителен собствен мониторинг на Община Пловдив със задача непрекъснато актуализиране на верификационните данни за целите на постоянно развиващата се и осъвременявана Стратегическа Карта за Шум на Агломерация Пловдив;
- Мониторинга на шума в урбанизираните райони, провеждан от РИОКОЗ-Пловдив;
- Контролните измервания на нивата на шума от промишлени източници, провеждани от РИОСВ-Пловдив.

б) Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния транспорт, от промишлени дейности и от локални източници;

Предвид факта, че високата интензивност на транспортните потоци, характерни за града ще се запази и в бъдеще, задължително е при промяна организацията на транспорта, винаги да се взема под внимание и фактора шум. Предлаганите промени следва да се съобразяват с така наречените „Конфликтни карти”, които са част от приетата през 2009 от ОС „Стратегическа Шумова Карта за Агломерация Пловдив”. Приоритетно следва да се въвеждат тези промени, които ще доведат да разрешаване не само на чисто транспортни проблеми, но и до намаляване на шумовото натоварване в „най-горещите” (шумни) зони. Основните дейности, свързани със създаване на ефективна организация на транспорта са:

б.1. Подобряване на системата за градски транспорт – развитие на тролейбусния транспорт, за сметка на автобусния; съобразяване на маршрутите и графика на градския транспорт с шумовото натоварване в невралгични точки в гр. Пловдив; като критерий при избор на транспортни средства за градския транспорт да се включват акустичните характеристики на превозните средства;

б.2. Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум” при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комуникационната система;

б.3. Ограничаване на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик;

б.4. Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт;

б.5. Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната способност, като неправилно паркирали автомобили, кофи за боклук и др.);

б.6. Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци;
б.7. Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума.
б.8. Ограничаване достъпа на МПС до жилищните зони и територии с неутежнен акустичен режим / защитени обекти, зони за обществен и индивидуален отдих, лечебни заведения, зони за научноизследователска дейност/, чрез изграждането на пропускателни пунктове;
б.9. Редукция на тежкотоварни транспортни средства в централната част на града;
б.10. Ограничаване на движението на тежкотоварни транспортни средства през нощта в жилищните квартали и локални улици;

За постигане на максимална ефективност на гореописаните мерки е изключително важно да се осигури добър контрол по спазването им. За тази цел е необходимо да се засили контрола от страна на органите на МВР.

Доказано ефективни за решаване на проблемите с акустичното натоварване на средата са мерките, свързани с подобряване експлоатационното състояние на пътната настилка. Конкретните дейности, които следва да се изпълнят са:

b.11. Замяна на паважната настилка с асфалтова с ниско ниво на шума;
b.12. Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива. Своевременно провеждане на ремонтни работи и поддържане на пътната настилка на уличната мрежа в добро експлоатационно състояние – за реализацията на тази мярка общинското ръководство следва да приоретизира обектите от инвестиционната си програма, свързана с подобряване на пътищата съгласно критерия “шумово замърсяване”;
Особено внимание в настоящия План за действие следва да се отдели на така наречените активни шумозащитни мероприятия, включващи:
b.13. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси – отново, реализацията на тази мярка и разпределението на дейностите във времето следва да е обвързано с програмата на Общината за увеличаване на зелените площи и засаждането на дървета на територията й;
b.14. Изграждане на бариери от постройки с нежилищни функции – гаражи, магазини и др. или промяна на статута на съществуващи сгради в близост до основните булеварди;
b.15. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.

в) Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;

От съществено значение за решаване на проблемите свързани с подобряване на акустичната среда е процесът на информиране и включване на населението и неправителствените организации в процеса на вземане на решения, свързани с ограничаването и предотвратяването на шума в околната среда. Не трябва да се забравя, че жителите на Общината от една страна са обект на защита, но от друга страна, чрез своята дейност, генерират шум в околната среда. В тази връзка е изключително важно да се повиши обществената култура и съзнание и да се изгради екологонасочено гражданско поведение, включващо следните прости принципи:

- да не се натиска клаксона и да не се форсира двигателя без нужда,
- да не се усилва звука на стереоуредбата;
- автомобилите да се поддържат технически изправни;

– да се спазват стриктно правилата за движение, включително ограниченията на скоростта;
– да се предпочита градския транспорт пред личните моторни превозни средства;

За постигането на тези цели е необходимо да се реализират следните дейности:

в.1. Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число ежегодно организиране на "Седмица на мобилността" и "Ден без автомобили", като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи.
в.2. Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.
в.3. Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.
в.4. Публикуване в Интернет страницата на Общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.

Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

Прилагането на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда включва комплекс от мерки, които следва да се изпълнят от общинското ръководство, населението, бизнеса и други заинтересовани институции и лица. Финансирането на тези мерки, като инспектиране и контрол на обектите, източници на шум в околната среда, в рамките на компетенциите на общинските власти; създаване и поддържане на база данни за акустичната среда, на територията на агломерация Пловдив; информиране на обществеността следва да се осигури от общинския бюджет. Част от тези мерки могат да се осъществят чрез реализация на проекти, финансирани целево от държавния бюджет, както и от Европейски програми.

Следва специално да се подчертае, че осъществяването на технически мерки, свързани с инвестиции в сфери като пътни настилки, озеленяване на градски зони и други не са насочени единствено към редуциране на шума в околната среда, а имат много по-широкообхватни цели като подобряване на пътната мрежа, цялостно подобряване на жизнената среда в населените места и др. Въпросите на шума в тези случаи могат да играят само спомагателна роля, например при приоретизирането на обектите в общинската инвестиционна програма. Следователно финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира не толкова към Плана за действие за редуциране на шума в околната среда, а към съответните инвестиционни програми и основните цели, които те преследват.

г) Мониторинг и контрол за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

Мониторингът и контролът на Община Пловдив трябва да е съвкупност от мероприятия, които следва да се осъществяват в тясно взаимодействие с другите компетентни власти – РИОКОЗ -Пловдив, РИОСВ - Пловдив, МВР – КАТ Пътна Полиция. Отделно Община Пловдив трябва да доразвие технически и активно да уведомява обществеността за резултатите от притежаваната от нея система за непрекъснати измервания на шума в околната среда

Предвид факта, че Планът за действие за редуциране на шума в околната среда е част от общинската програма за опазване на околната среда, мероприятията за мониторинг, отчет и актуализацията на Плана, както и резултатите от притежаваната система за непрекъснати измервания на шума в околната среда следва да се осъществяват по реда, предвиден в общинската програма за опазване на околната среда.

Приоритетни райони за краткосрочно предлагане и прилагане на планове за действие по намаляване влиянието на шума:

В резултат на анализ на изходните данни от на СШК на Агломерация Пловдив, както и на заключенията в ОУП на гр. Пловдив, изводите са, че основен шумов „замърсител" (най-силно влияещ източник) е шумът от **пътния трафик**.

Приложени като приложение към настоящия проект генерираните от приетата през 2009 от Пловдивски ОС „Стратегическа Шумова Карта (СШК) на Агломерация Пловдив" – КОНФЛИКТНИ КАРТИ (Според Наредба № 6 – Отдолу извадка „гранични стойности"):

За конфликтните карти:

Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума, dB(A)			
	Lден	Lвечер	Lнощ	L_{24} /L_{DEN}/
1. Жилищни зони и територии	55	50	45	55
2. Централни градски части	60	55	50	60
3. Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50	60
4. Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55	65
5. Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	50	66.33
6. Производствено-складови територии и зони	70	70	70	76.39
7. Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35	45
8. Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35	44.47
9. Зони за научноизследователска и учебна дейност	45	40	35	45
10. Тихи зони извън агломерациите	40	35	35	42.36

В горната таблица (L_{DEN}) L_{24} е изчислено по следната формула:

$$L_{24} = 10*\lg[(12*10^{L_{ден}/10} + 4*10^{(L_{вечер}+5)/10} + 8*10^{(L_{нощ}+10)/10})/24]$$

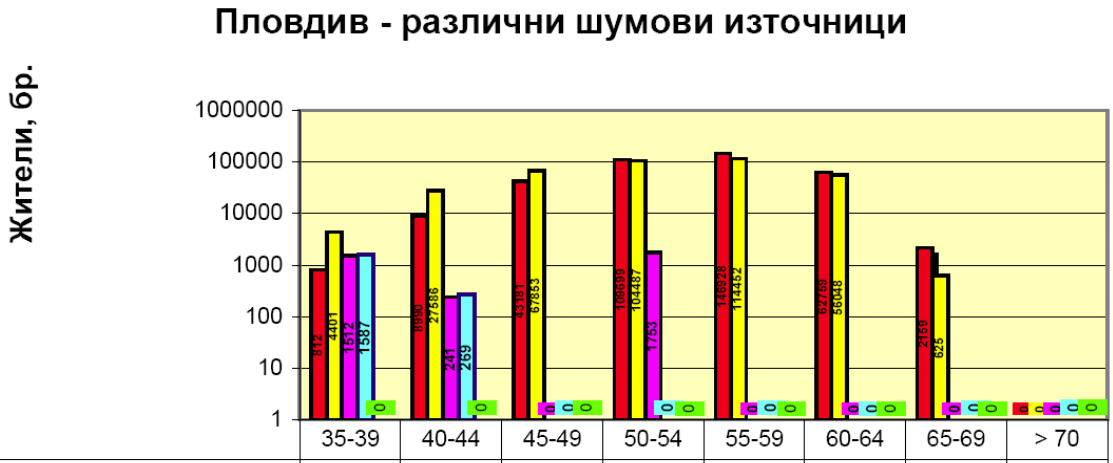
Приложен сравнителен анализ **по източници** - от приетата през 2009 от Пловдивския ОС „Стратегическа Шумова Карта (СШК) на Агломерация Пловдив":

Ясно се вижда, че основния шумов замърсител е предимно шумът от пътния трафик. На второ място и то с определена географска концентрация е шумът от „ж. п. трафик".

Разпределение на населението според нивата на шум на фасадата на сградите

	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Обединен шум - Пловдив	17858	22958	42841	84039	96153	25752	340
Пътен шум - Пловдив	4005	25849	67816	105472	117149	54555	610
Ж. П. - Пловдив	74	507	0	0	0	0	0
Индустриален шум - Пловдив	469	3	0	0	0	0	0
Самолетен шум - Пловдив	0	0	0	0	0	0	0

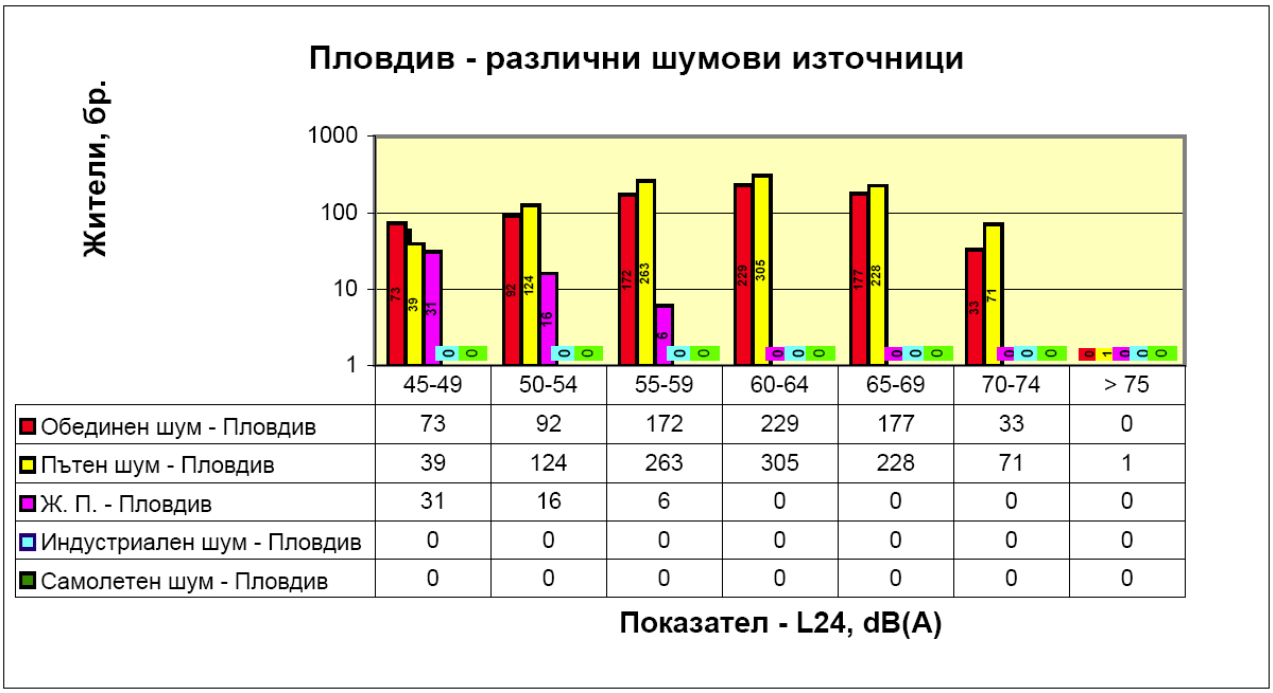
Показател - L24, dB(A)



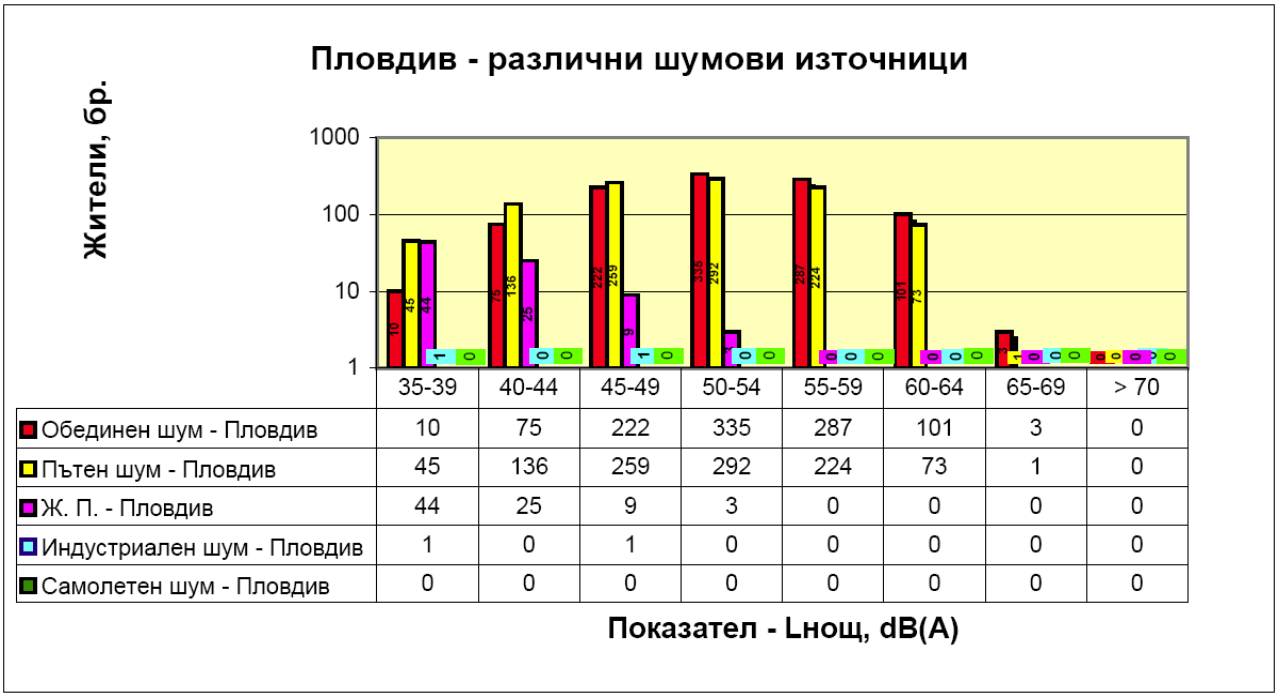
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Обединен шум - Пловдив	812	8990	43181	109699	146928	62759	2159	0
Пътен шум - Пловдив	4401	27586	67853	104487	114452	56048	625	0
Ж. П. - Пловдив	1512	241	0	1753	0	0	0	0
Индустриален шум - Пловдив	1587	269	0	0	0	0	0	0
Самолетен шум - Пловдив	0	0	0	0	0	0	0	0

Показател - Lнощ, dB(A)

Информация за броя жилища, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради в определен район, които са изложени на нива на шум над граничните стойности на показателите за шум, съгласно изискванията на чл. 4, ал. 3, т.2 и т. 3 на ЗЗШОС и т. 1 на Приложение IV на Директива 2002/49/ЕО

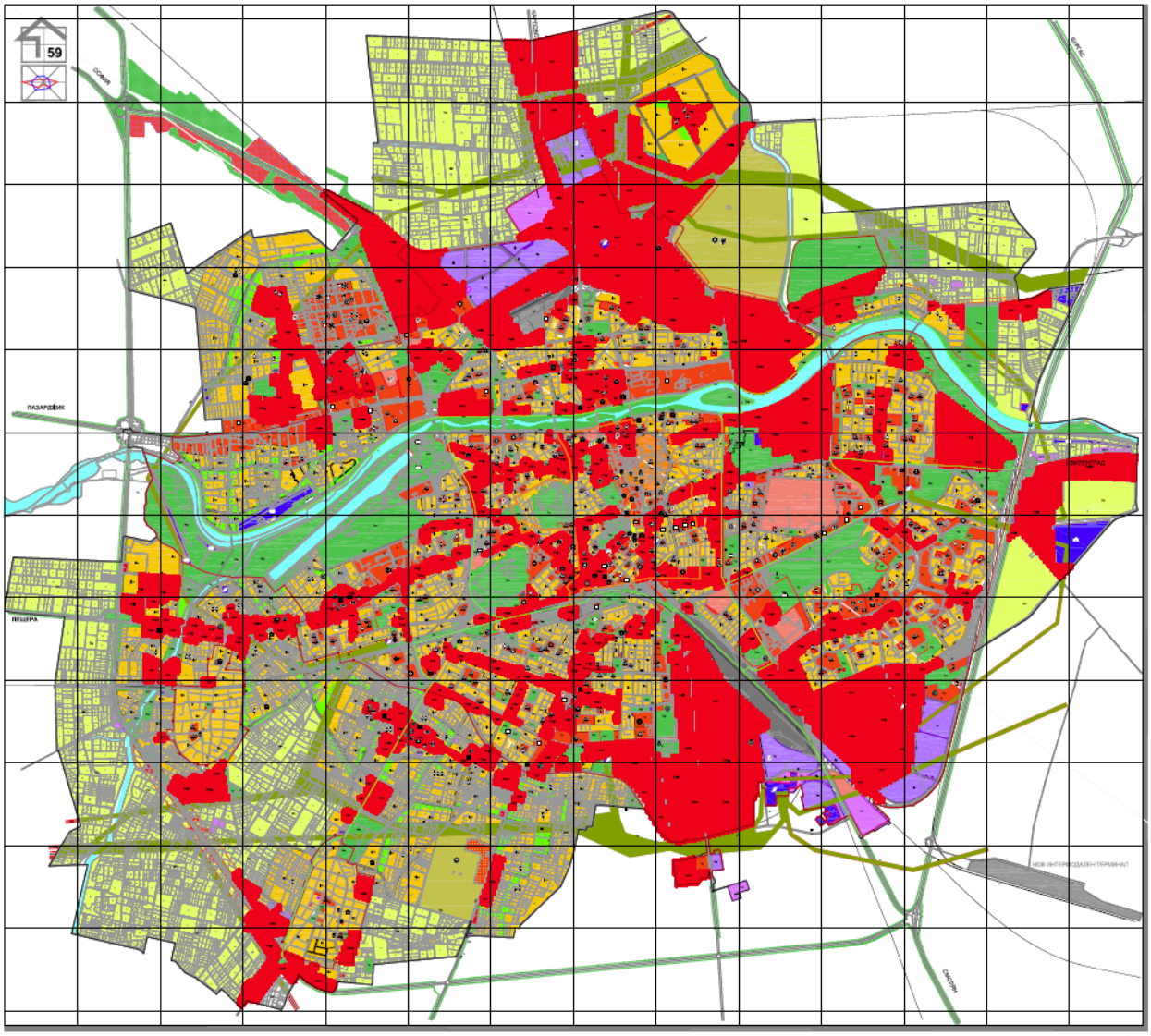


	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Обединен шум - Пловдив	73	92	172	229	177	33	0
Пътен шум - Пловдив	39	124	263	305	228	71	1
Ж. П. - Пловдив	31	16	6	0	0	0	0
Индустриален шум - Пловдив	0	0	0	0	0	0	0
Самолетен шум - Пловдив	0	0	0	0	0	0	0



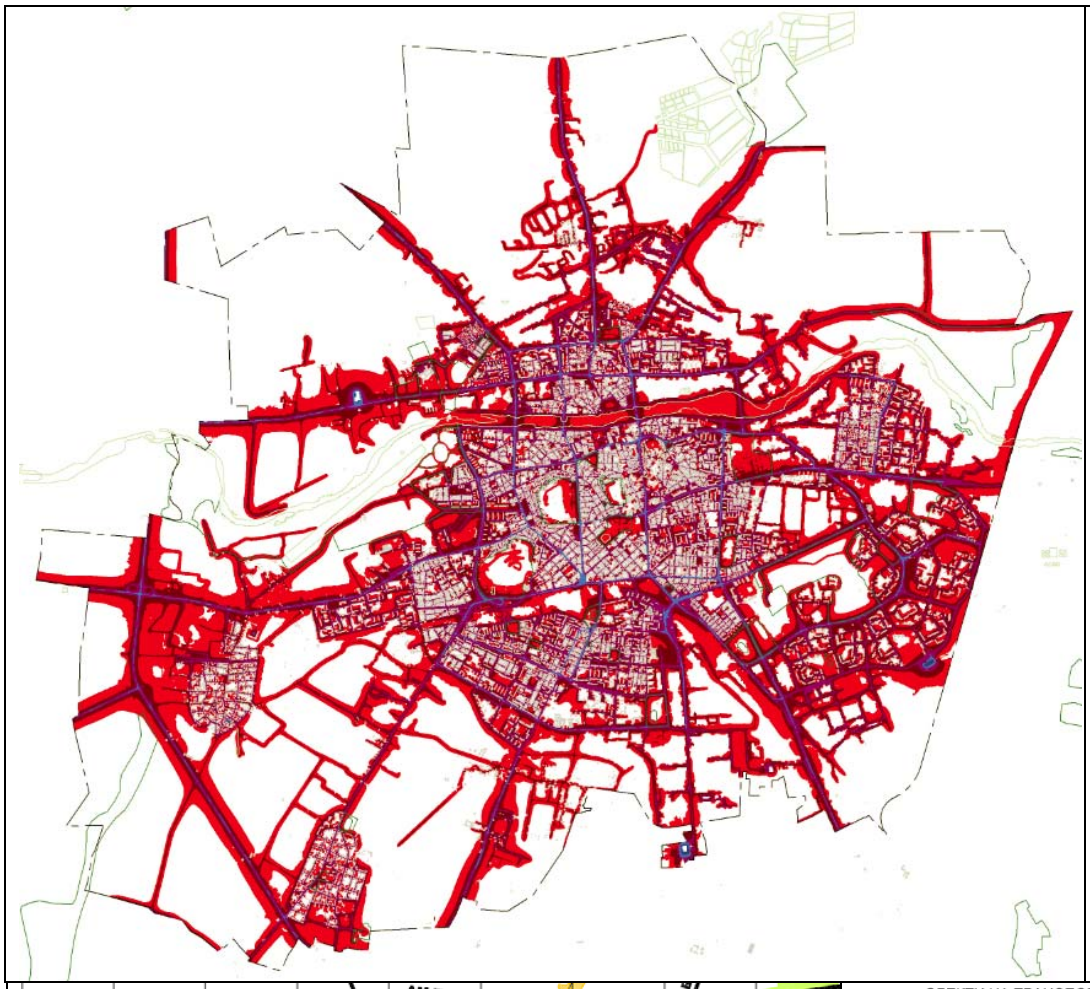
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Обединен шум - Пловдив	10	75	222	335	287	101	3	0
Пътен шум - Пловдив	45	136	259	292	224	73	1	0
Ж. П. - Пловдив	44	25	9	3	0	0	0	0
Индустриален шум - Пловдив	1	0	1	0	0	0	0	0
Самолетен шум - Пловдив	0	0	0	0	0	0	0	0

Извлечение от Разпределение на функционалните зони (според ОУП на гр. Пловдив):



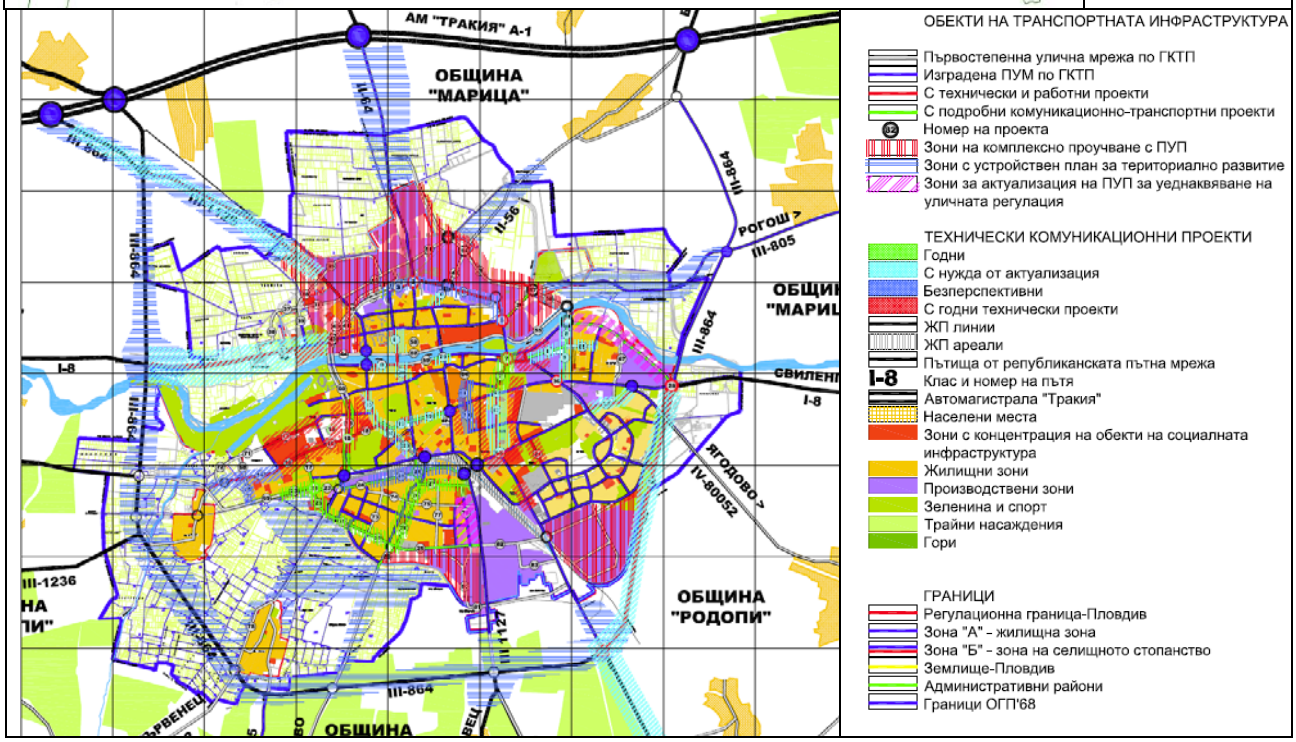
- О.2.1 Жилищни функции
- О.2.2 Обществено-обслужващи функции (Социална инфраструктура)
- О.2.3. Производствени терени
- О.2.4. Складови терени
- О.2.6. Паркове и градини
- О.2.7. Спорт и атракции
- О.2.8. Комунално стопанство
- О.2.9. Земеделски земи
- О.2.11. Водни площи
- О.2.12. Транспорт и комуникации
- О.5.5. Терени със специално предназначение
- О.5.6. Терени за паметници на културата
- О.6.13 Пешеходни зони
- О.4.12 Смесени устройствени зони
- О.6.15 Железопътен ареал
- Научни институти
- Сервитути
- Декоративни разсадници
- Препоръчителни клинове на зелената с-ма
- Железопътни трасета
- Първостепенна улична мрежа (съществуваща - нова или за реконструкция)
- Електропроводи (над 110 KW)
- Продуктопроводи
- Жк — Режим на територията
- IV — Класификация на ПУМ
- О.1.3 Общинска (землищна) граница
- О.1.6 Граница на административен район
- О.1.8 Нови строителни граници
- О.3.2. Защитени територии за опазване на културно историческото наследство
- Регулационни граници
- Промяна на режима на част от устройствена зона под влияние на комуникация
- Защитни зелени пояси в сервитута на републиканска пътна мрежа

Концентрация (основен ошумяващ източник) – основните булеварди пътни артерии в Агломерация Пловдив (като най-ошумени зони, Вж. приложените към проекта „Конфликтни карти за източник пътен трафик – за L24 > 60 dBA, както и извлечение от ОУП на гр. Пловдив – по-долу):



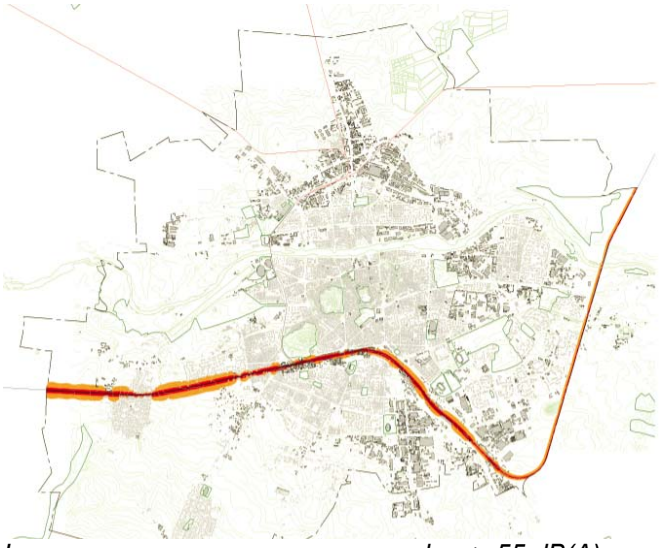
Конфликтна СШК Всички шумови източници

L24 > 60 db(A)



Частично в локални зони на града се отчита влияние на надгранични стойности за Lнощ за шумов източник релсов.

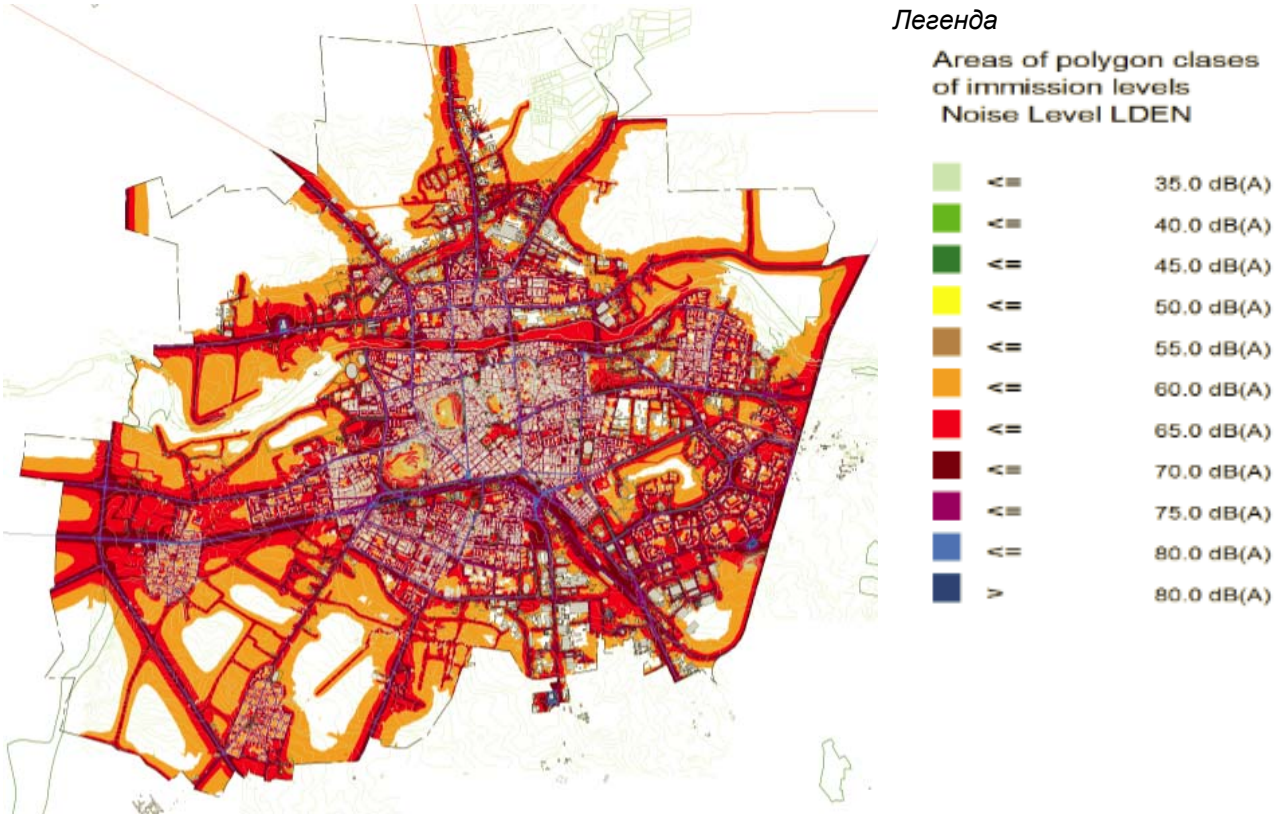
L24 – източник пътен трафик > 65 dB(A)



Lнощ – източник трамваен трафик > 55 dB(A)

Използвайки подходящи критерии за планиране на целенасочени, ефективни и финансово обусловени мерки по редукция на шума, се предлага както географско съобразено насочване на мерките (основни пътни артерии), така и по ниво на реално шумово влияние (за скали: 60 dB (гранична стойност), 65 dB и 70 dB) – в различни по срочност аспекти.

Изборът по географски принцип е в резултат както на резултатите на СШК, така и на позиционираните според ОУП концентрирани сгради на здравеопазването и образованието.



L24 – всички източници

За източник „ж.п. трафик" се предлагат мерки /планове за действие/ с технически аспект – използване на „нискошумов" релсов път, както и отделно целенасочени противошумови бариери.

Относно изборът „Основни пътни артерии" - Вж. визуализацията по-долу на „Конфликтни СШК за **L24** и **Lнощ** за стойности на **L24** > 70 dB(A) и респективно 65 dB(A)" - според Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда:

L24 – източник пътен трафик > 70 dB(A)

L24 – източник пътен трафик > 65 dB(A)

С оглед изходните данни от на СШК на Агломерация Пловдив (цитирани по-горе в изложението), както и на заключенията в ОУП на гр. Пловдив, а също така базирайки се на критериите за гъстота на население, брой жители изложени на наднормени шумови нива, концентрация (географска) на жилищни, учебни сгради, както и сгради за здравно обслужване на населението, разположение на основни паркове в града, ние предлагаме следното разделение на мерките и плановете на действие за редукция на нежеланото наднормено ошумяване в градската среда:

Период	Фокус райони с гранични стойности за L24 > ... dB(A)	Географско приоритетно приложение на мерките
краткосрочен	70 dB(A)	**- Локална градска част** (фокус – ж. п. трафик) **- Мерки относно пътния трафик: Противошумови бариери:** бул. България, бул. Копривщица, бул. Пещерско шосе, бул. Санкт Петербург; **Подмяна настилка (паважна):** бул. Васил Априлов, бул. Хаджи Димитър, ул. Македония; **- Нови зелени площи според ОУП:** **Редукция на трафика на тежките МПС в центъра на града (Район Централен) – с 50%.**
средносрочен	65 dB(A)	***Според разпоредбите на „Закона за шума" и в съответствие с Европейската Шумова Директива, преди анализ и предложение на мерки и планове за действие в този времеви период, следва Община Пловдив да възложи за изпълнение и да приеме нова (актуализирана) Стратегическа Шумова Карта и съответно План за действие на Агломерация Пловдив (процес, повтарящ се на всеки 5 години)***

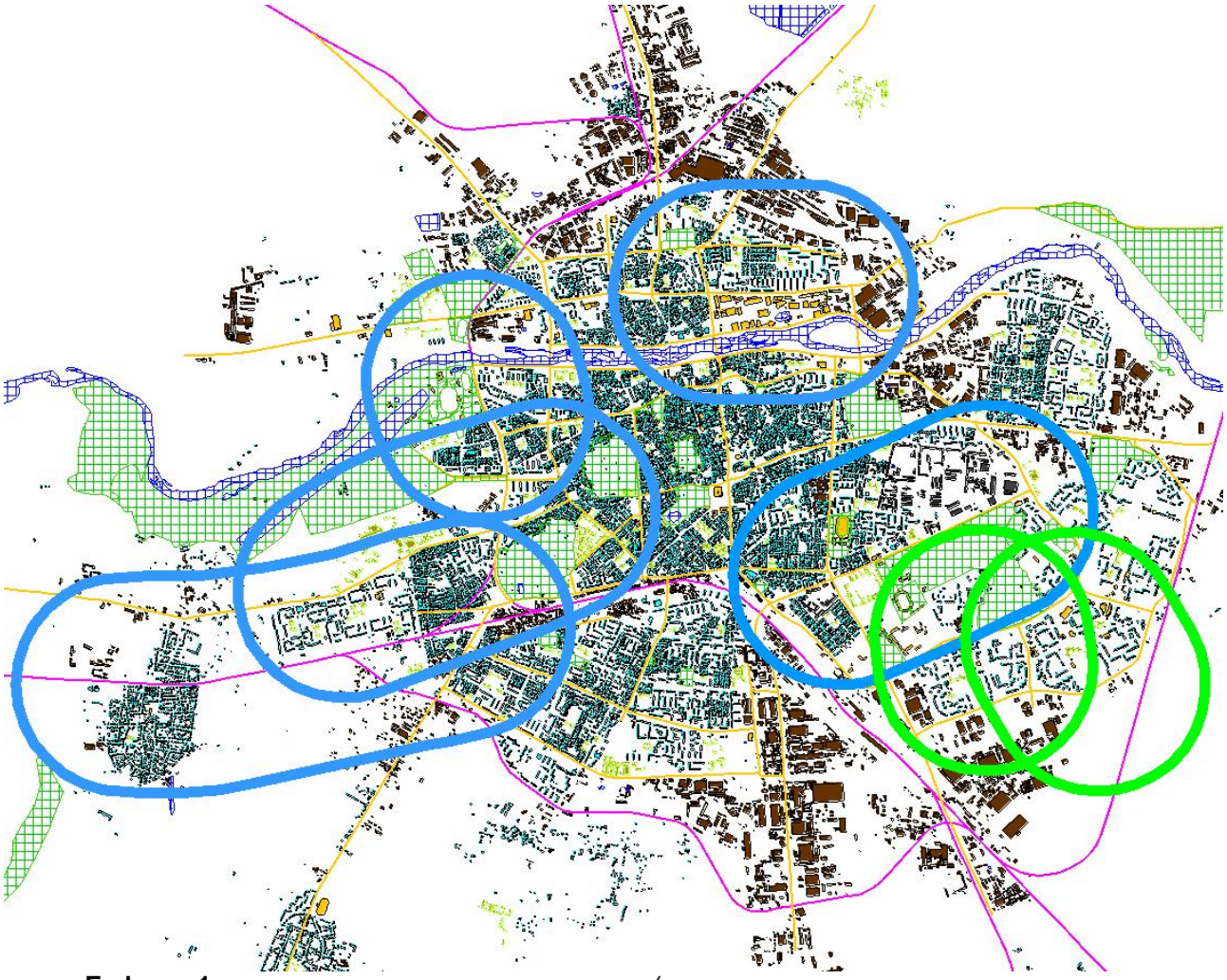
дългосрочен	60 dB(A)	Разширение на обхвата (географски) с обхващане на други планирани области и основни пътни артерии: - Нова гранична стойност на целенасочено планиране – 65 dB(A); - Разширение на обхвата (географски) с обхващане на другите обширни <u>гъсто населени</u> области; **- Редукция на трафика на тежките МПС в центъра на града (Район Централен) – с 70%.** ***Според разпоредбите на „Закона за шума" и в съответствие с Европейската Шумова Директива, преди анализ и предложение на мерки и планове за действие в този времеви период, следва Община Пловдив да възложи за изпълнение и да приеме нова (актуализирана) Стратегическа Шумова Карта и съответно План за действие на Агломерация Пловдив (процес, повтарящ се на всеки 5 години)!*** Разширение на обхвата – със фокус върху цялостната защита на т. нар тихи зони по отношение <u>пътен трафик</u> - Нова гранична стойност на целенасочено планиране – 60 dB(A); - Разширение на обхвата – със фокус върху цялостната защита на т. нар тихи райони. (<u>пътен трафик)</u>

В резултат за вземане на решение за прилагане на съответните мерки и включването им в Общинската програма за реализация, ние предлагаме:

1. С оглед характера на градската среда и възможността за прилагане на основните шумови мерки, които ние считаме за възможни в краткосрочен аспект са активните противошумови мероприятия, предимно около цитираните по-горе основни транспортни артерии в буферите на зоните за **L24** > 70 dB(A). Различните мерки са противошумови бариери, залесителни пояси, насипи, пренасочване на движение, противошумова пътна настилка.

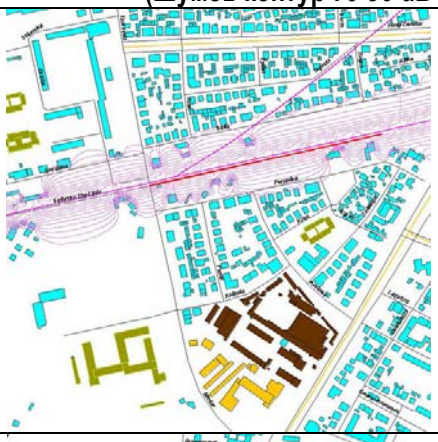
2. Дадена е визуализация по-долу на основните избрани артерии за краткосрочни мерки и планове за действие за редукция на шума в Агломерация Пловдив (според генерираните от софтуера за СШК „конфликтни карти" за **L24** > 70 dB(A).

<u>А.</u> Визуализация на някои от изчислителни LimA „БУФЕРИ” (за целите на последващите симулации относно предлаганите „обезшумителни” мероприятия):



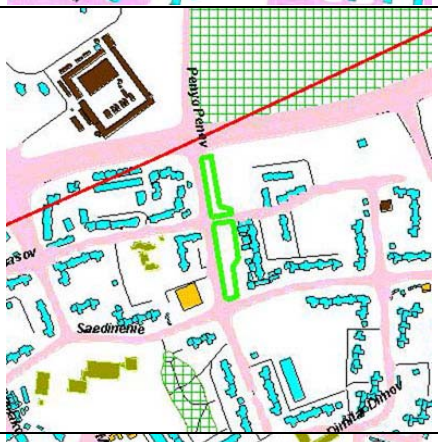
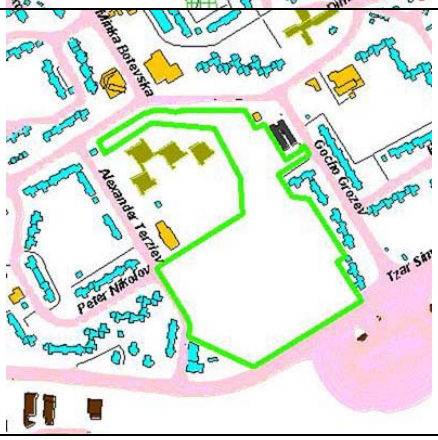
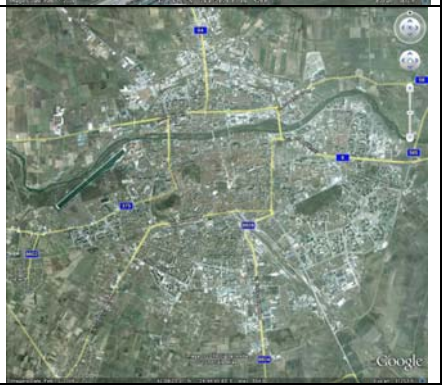
Буфер с 1км радиус около прилаганата мярка (според изследванията и препоръките на РГ към ЕК и официалния документ GPG – Вж. www.nonoise-bg.com)

Б. Визуализация на предложените „горещи” фокусни райони и конкретните предлагани „противошумови” мероприятия:

№ Фокусен район (буфер) / Противошумова мярка - тип	Противошумова мярка (Шумов контур 70-90 dB + Gis / Сателитен Изглед)	
1.1. **ЖП линия (Софийска)** **Ориентир:** между ул „Перуника” и ул. „София” **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.2. **Ул. „Просвета”** **Ориентир:** между ул. „Западна” и ул. „Клокотница” **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.3. **Ул. „Просвета”** **Ориентир:** от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница” **Мярка 3:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.4. **Бул. „България”** **Ориентир:** участък между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски” **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		

№ Фокусен район (буфер) / Противошумова мярка - тип	Противошумова мярка (Шумов контур 70-90 dB + Gis / Сателитен Изглед)	
1.5. **Бул. „България”** **Ориентир:** между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите” **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.6. **Бул. „Копривщица”** **Ориентир:** Спортен Комплекс Пловдив **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.7. **Бул. „Пещерско шосе”** **Ориентир:** УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.8. **Бул. „Пещерско шосе”** **Ориентир:** между ул. „Царевец” и ул. „Тулча” **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		

№ Фокусен район (буфер) / Противошумова мярка - тип	Противошумова мярка (Шумов контур 70-90 dB + Gis / Сателитен Изглед)	
1.9. **Бул. „Санкт Петербург”** **Ориентир:** между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой” **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.10. **Бул. „Санкт Петербург”** **Ориентир:** парк ЛАУТА **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)		
1.11. **Бул. „Васил Априлов”** **Ориентир:** от ул. „6-ти Септември” до пл. Гарата **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Васил Априлов” в участъка от ул. „6-ти Септември” до пл. Гарата.		
1.12. **Бул. „Хаджи Димитър”** **Ориентир:** от ул. „Царевец” до бул. „Христо Ботев” **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Хаджи Димитър” в участъка от ул. „Царевец” до бул. „Христо Ботев”		

№ Фокусен район (буфер) / Противошумова мярка - тип	Противошумова мярка (Шумов контур 70-90 dB + Gis / Сателитен Изглед)	
1.13. **Ул. „Македония”** **Ориентир:** от ул. „Бяло Море” до бул. „Никола Вапцаров” **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на ул. „Македония” в участъка от ул. „Бяло Море” до бул. „Никола Вапцаров”		
1.14. **Нова зелена площ (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)** **Ориентир:** бул. Съединение **Мярка 1:** Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м		
1.15. **Нова зелена площ (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)** **Ориентир:** бул. Маестро Атанасов **Мярка 2:** Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м		
1.16. **Симулация ограничаване на трафика в централната част** **Ориентир:** Район „Централен“ **Мярка 1:** Ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС		

9. ФОРМУЛИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА. ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ

(***т. 9** според чл. 17 (1)от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

А) С оглед изходните данни от на СШК на Агломерация Пловдив (цитирани по-горе в изложението), както и на заключенията в ОУП на гр. Пловдив, а също така базирайки се на критериите за гъстота на население, брой жители изложени на наднормени шумови нива, концентрация (географска) на жилищни, учебни сгради, както и сгради за здравно обслужване на населението, разположение на основни паркове в града, ние предлагаме следното разделение на мерките и плановете на действие за редукция на нежеланото наднормено ошумяване в градската среда:

Период	Фокус райони с гранични стойности за L24 > ... dB(A)	Географско приоритетно приложение на мерките
Краткосрочен 2010-2013	70 dB(A)	**- Локална градска част** (фокус – ж.п. трафик) **- Мерки относно пътния трафик: Противошумови бариери:** бул. България, бул. Копривщица, бул. Пещерско шосе, бул. Санкт Петербург; **Подмяна настилка (паважна):** бул. Васил Априлов, бул. Хаджи Димитър, ул. Македония **- Нови зелени площи според ОУП** **Редукция на трафика на тежките МПС в центъра на града (Район Централен) – с 50%**
Средносрочен 2014-2017	65 dB(A)	***Според разпоредбите на „Закона за шума" и в съответствие с Европейската Шумова Директива, преди анализ и предложение на мерки и планове за действие в този времеви период, следва Община Пловдив да възложи за изпълнение и да приеме нова (актуализирана) Стратегическа Шумова Карта и съответно План за действие на Агломерация Пловдив (процес, повтарящ се на всеки 5 години)*** Разширение на обхвата (географски) с обхващане на други планирани области и основни пътни артерии - Нова гранична стойност на целенасочено планиране – 65 dB(A) - Разширение на обхвата (географски) с обхващане на другите обширни гъсто населени области **- Редукция на трафика на тежките МПС в центъра на града (Район Централен) – с 70%**
Дългосрочен 2017-2020	60 dB(A)	***Според разпоредбите на „Закона за шума" и в съответствие с Европейската Шумова Директива, преди анализ и предложение на мерки и планове за действие в този времеви период, следва Община Пловдив да възложи за изпълнение и да приеме нова (актуализирана) Стратегическа Шумова Карта и съответно План за действие на Агломерация Пловдив (процес, повтарящ се на всеки 5 години)!*** Разширение на обхвата – с фокус върху цялостната защита на т. нар тихи зони по отношение пътен трафик - Нова гранична стойност на целенасочено планиране – 60 dB(A) - Разширение на обхвата – със фокус върху цялостната защита на т. нар тихи райони. (пътен трафик)

Б. Окончателен вариант на предлаганите **Планове за действие за агломерация Пловдив**:

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
Б.1	Създаване на специализирано звено за извършване на текущ контрол: по отношение шума, предизвикан от домашни дейности и от съседи в жилищни сгради, от рестираторни уредби и др.; за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство.	Община Пловдив	Декември 2010 г.	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
Б.1.1	Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение (административни, търговски, бизнес) с обща климатизация (локални източници на шум) – съгл. Наредба 4 на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ от 2007.	Община Пловдив	постоянен	-	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
9.Б.2	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.Б.1;	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
Б.3	Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на Община Пловдив;	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
Б.4	Създаване на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на Община Пловдив,	Община Пловдив, РИОКОЗ, РИОСВ - Пловдив		Общински бюджет	Информация за акустичната среда на територията на Община Пловдив. Ще служи като основа при актуализиране на шумовата карта
Б.5	Подобряване на системата за градски транспорт	Община Пловдив, ОП "Организация и контрол на транспорта		Финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив.
Б.6	Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум” при разработване на	Община Пловдив, ОП "Организация			

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	различни сценарии за развитие на транспортно-комукационната система	и контрол на транспорта		устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет, Европейски програми.	
Б.7	Ограничаване на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик	Община Пловдив, ОД на МВР – "Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.8	Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт	Община Пловдив, ОД на МВР – "Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.9	Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната способност, като неправилно паркирали автомобили, кофи за боклук и др.)	Община Пловдив, ОД на МВР – "Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.10	Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци	Община Пловдив, ОД на МВР – "Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив		Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет, Европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив
Б.11	Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума.	Община Пловдив, ОД на МВР – "Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.12	Изграждане на система от вело-алеи в централната част на града.	Община Пловдив	2014-2017	Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
				Общински бюджет, Европейски програми.	
Б.13	Редукция и ограничаване на трафика в централните градски части Ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС Ориентир: Район „Централен“	Община Пловдив, ОД на МВР – “Пътна Полиция – КАТ” – Пловдив	2010-2013	Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет, Европейски програми.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.14	*Замяна на паважната настилка с асфалтова с ниско ниво на шума*				
Б.14.1	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Васил Априлов” в участъка от ул. „6-ти Септември” до пл. Гарата.	Външен изпълнител	2010-2013		Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.14.2	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Хаджи Димитър” в участъка от ул. „Царевец” до бул. „Христо Ботев”	Външен изпълнител	2010-2013		Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.14.3	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на ул. „Македония” в участъка от ул. „Бяло Море” до бул. „Никола Вапцаров”	Външен изпълнител	2010-2013		Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.15	Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива.	Външен изпълнител	Постоянен	Финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира към Програмата на Общината за цялостно подобряване на жизнената среда	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
				Общински бюджет	
Б.16	Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси	Външен изпълнител			Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.16.1	Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2 м – бул. Съединение (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)	Външен изпълнител	2010-2013		Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.16.2	Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2 м – бул. Маестро Атанасов (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)		2010-2013		Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17	*Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения*				
Б.17.1	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – Ж. П. линия „Софийска”, между ул. „Перуника” и ул. „София”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 586,749.00 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.2	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – ул. „Просвета”, между ул. „Западна” и ул. „Клокотница”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет Вж. по-долу	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.3	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – ул. „Просвета”, от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 1,396,462.62 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.4	Противошумова бариера от прозрачни	Външен	2010-2013	Общински бюджет	Подобряване на акустичната среда

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „България”, участък между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски”	изпълнител		Вж. по-долу	на Община Пловдив
Б.17.5	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „България”, между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 668,893.86 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.6	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Копривщица”, Спортен Комплекс Пловдив	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 340,314.42 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.7	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Пещерско шосе”, УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 422,459.28 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.8	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30мм) – бул. „Пещерско шосе”, между ул. „Царевец“ и ул. „Тулча“	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 575,014.02 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.9	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Санкт Петербург”, между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 398,989.32 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.10	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Санкт Петербург”, парк ЛАУТА	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 704,098.80 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.18	Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число ежегодно организиране на “Седмица на мобилността” и “Ден без автомобили”, като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет, Европейски програми.	Изграждане на устойчиви модели на гражданско поведение
Б.19	Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин	Община Пловдив		Общински бюджет, Европейски	Граждански принос за намаляване на шумовото замърсяване

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	може да допринесе за снижаване на нивата на шум.			програми.	
Б.20	Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
Б.21	Публикуване в Интернет страницата на Общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Повишаване на обществената информираност; Изпълнение на задълженията съгласно Глава III *„Информиране и участие на обществеността”* на ЗЗШОС
Б.22	Публикуване в Интернет страницата на Общината на годишните доклади от притежаваната от Общината система за непрекъснат мониторинг на шума в 5 избрани локации	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Основа за Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.23	Актуализиране на всеки 5 години на Стратегическата Карта за Шум на Агломерация Пловдив (следваща актуализация – 2012г.), както и на съответните планове за действие.	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Основа за Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив

10. АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНОТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО И РЕДУЦИРАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ В РЕЗУЛТАТ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВСЯКА ОТ ФОРМУЛИРАНИТЕ МЕРКИ.

(*т. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

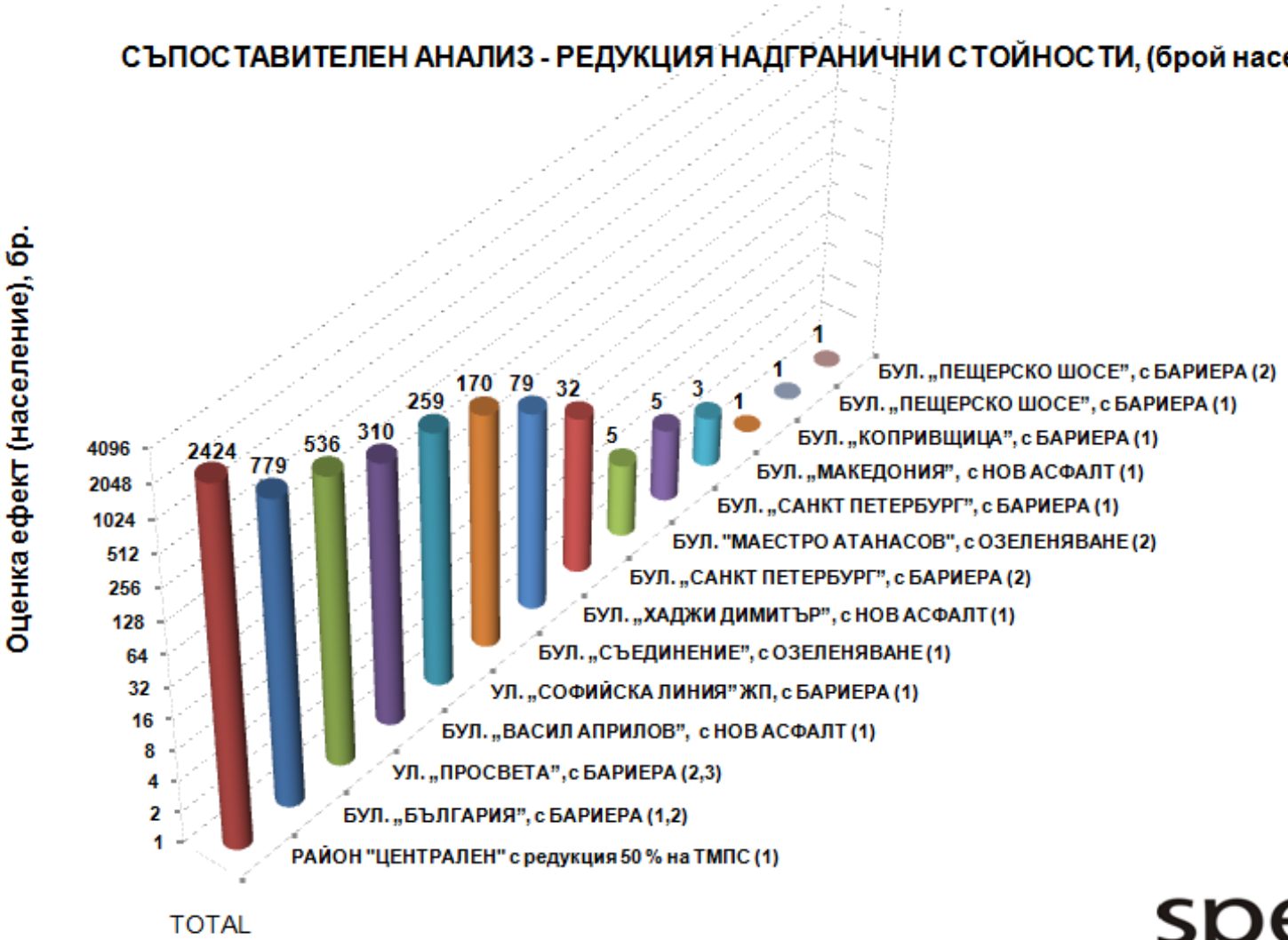
Уточнение № 1: ***Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) в края на таблицата***

№ Фокусен район МЯРКА	Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*
1.1. ЖП линия (Софийска) **Ориентир:** между ул. „Перуника” и ул. „София” **Мярка 1 /Ж.П./** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка с **умерен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с **умерен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.2. Ул. „Просвета” **Ориентир:** между ул. „Западна” и ул. „Клокотница” **Мярка 2 /Ж.П./ (съвм. с Мярка № 3):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка със **силен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със **силен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.3. Ул. „Просвета” **Ориентир:** от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница” **Мярка 3 /Ж.П./ (съвм. с Мярка № 2):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка със **силен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със **силен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.4. Бул. „България” **Ориентир:** участък между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски” **Мярка 1 /пътен трафик/ (съвм. с Мярка № 2):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка със **слаб** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **умерен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.5. Бул. „България” **Ориентир:** между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите” **Мярка 2 /пътен трафик/** **(съвм. с Мярка № 1):** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка със **слаб** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **умерен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

№ Фокусен район МЯРКА	Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*
1.6. Бул. „Копривщица" **Ориентир:** Спортен Комплекс Пловдив **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка със **слаб** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.7. Бул. „Пещерско шосе" **Ориентир:** УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка с **умерен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Защита" лечебни заведения -> Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.8. Бул. „Пещерско шосе" **Ориентир:** между ул. „Царевец" и ул. „Тулча" **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.9. Бул. „Санкт Петербург" **Ориентир:** между ул. „Волтер" и ул. „Лев Толстой" **Мярка 1:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Заб.: Мярка със **слаб** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.10. Бул. „Санкт Петербург" **Ориентир:** парк ЛАУТА **Мярка 2:** Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)	Мярка с **умерен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Защита" зелена зона (парк) -> Мярка със **слаб** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.11. Бул. „Васил Априлов" **Ориентир:** от ул. „6-ти Септември" до пл. Гарата **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Васил Априлов" в участъка от ул. „6-ти Септември" до пл. Гарата.	Мярка със **силен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със **силен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.12. Бул. „Хаджи Димитър" **Ориентир:** от ул. „Царевец" до бул. „Христо Ботев" **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Хаджи Димитър" в участъка от ул. „Царевец" до бул. „Христо Ботев"	Мярка със **значителен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със **значителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

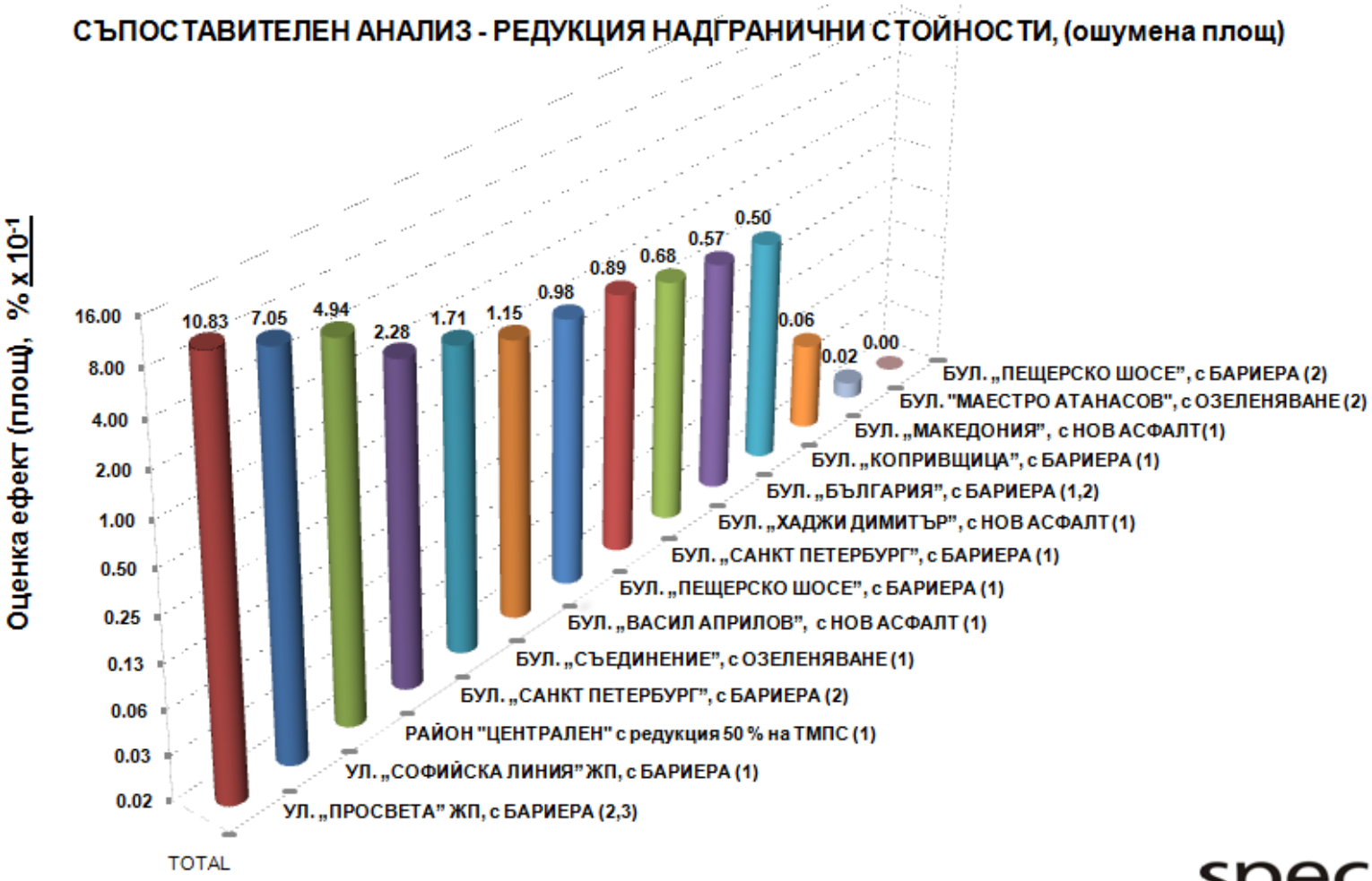
№ Фокусен район МЯРКА	Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*
1.13. Ул. „Македония" **Ориентир:** от ул. „Бяло Море" до бул. „Никола Вапцаров" **Мярка 1:** Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт на ул. „Македония" в участъка от ул. „Бяло Море" до бул. „Никола Вапцаров"	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.14. Нова зелена площ (предвидена според ОУП на гр. Пловдив) **Ориентир:** бул. Съединение **Мярка 1:** Нова зелена площ изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м	Мярка със **значителен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със **значителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.15. Нова зелена площ (предвидена според ОУП на гр. Пловдив) **Ориентир:** бул. Маестро Атанасов **Мярка 2:** Нова зелена площ изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с **незначителен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).
1.16. Симулация ограничаване на трафика в централната част **Ориентир:** Район „Централен" **Мярка 1:** Ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС	Мярка със **силен** ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със **силен** ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

СЪПОСТАВИТЕЛЕН АНАЛИЗ - РЕДУКЦИЯ НАДГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ, (брой население)



Предлагани мерки - план за действие

СЪПОСТАВИТЕЛЕН АНАЛИЗ - РЕДУКЦИЯ НАДГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ, (ошумена площ)



Предлагани мерки - план за действие

11. ПОДРЕЖДАНЕ ПО ПРИОРИТЕТ НА ОТДЕЛНИТЕ МЕРКИ СПОРЕД ОЧАКВАНОТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО ИЛИ НАМАЛЯВАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ГРАЖДАНИ

(***т. 11** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

След въвеждане на предложените мерки към Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив в софтуера за разработване на СКШ на агломерация Пловдив, техният ефект върху реалната редукция на ошумяването по площи и брой засегнато население беше оценен и подреден във низходящ приоритетен порядък – цитиран в следващите подточки А и Б.

А. Приоритетно подреждане според намаляване на експозицията на отделни групи от населението

РАЙОН / МЯРКА	ОЦЕНКА ефект (население - в бр.) – намаление броя на засегнатите граждани (в буферния район на анализ – *с радиус 1 км*) – за ошумяване със стойности на L24 > 60 dBA („конфликтно представяне”)
РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН” С РЕДУКЦИЯ 50 % НА ТМПС (1)	2424.00
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ”, с БАРИЕРА (1,2)	779.00
УЛ. „ПРОСВЕТА”, с БАРИЕРА (2,3)	536.00
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ”, с НОВ АСФАЛТ, С БАРИЕРА (1)	310.00
УЛ. „СОФИЙСКА ЛИНИЯ” ЖП, с БАРИЕРА (1)	259.00
БУЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ”, с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (1)	170.00
БУЛ. „ХАДЖИ ДИМИТЪР”, с НОВ АСФАЛТ, С БАРИЕРА (1)	79.00
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ”, с БАРИЕРА (2)	32.00
БУЛ. "МАЕСТРО АТАНАСОВ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (2)	5.00
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ”, с БАРИЕРА (1)	5.00
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ”, с НОВ АСФАЛТ, С БАРИЕРА (1)	3.00
БУЛ. „КОПРИВЩИЦА”, с БАРИЕРА (1)	1.00
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ”, с БАРИЕРА (1)	1.00
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ”, с БАРИЕРА (2)	1.00

Б. Приоритетно подреждане според намаляване на площта на „надгранично" ошумяване

РАЙОН / МЯРКА	ОЦЕНКА ефект (площ – в % x 10^{-1}) – относително намаление площа на ошумената територия (в буферния район на анализ – *с радиус 1 км*) – за ошумяване със стойности на L24 > 60 dBA („конфликтно представяне")
УЛ. „ПРОСВЕТА" ЖП, с БАРИЕРА (2,3)	10.83
УЛ. „СОФИЙСКА ЛИНИЯ" ЖП, с БАРИЕРА (1)	7.05
РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН" С РЕДУКЦИЯ 50 % НА ТМПС (1)	4.94
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ", с БАРИЕРА (2)	2.28
БУЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (1)	1.71
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ", с НОВ АСФАЛТ (1)	1.15
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ", с БАРИЕРА (1)	0.98
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ", с БАРИЕРА (1)	0.89
БУЛ. „ХАДЖИ ДИМИТЪР", с НОВ АСФАЛТ (1)	0.68
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ", с БАРИЕРА (1,2)	0.57
БУЛ. „КОПРИВЩИЦА", с БАРИЕРА (1)	0.50
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ", с НОВ АСФАЛТ (1)	0.06
БУЛ. "МАЕСТРО АТАНАСОВ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (2)	0.02
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ", с БАРИЕРА (2)	0.00

12. ОБОБЩЕНИЕ И АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

(т. 12,13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

Съгласно чл.9 (1) от Закона за защита от шума в околната среда, компетентните органи, отговорни за възлагането и контрола на плановете за действие, организират обществено обсъждане, в което могат да участват обществени организации, сдружения, физически и юридически лица, органи на изпълнителната власт и местното самоуправление и други заинтересовани страни. Компетентните органи трябва да осигурят достъп до проекта 30 дни преди датата на провеждане на общественото обсъждане.

Съобразено с изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС) на 08.06.2010 г. на сайта на Столична община (http://www.plovdiv.bg) беше публикуван вариант на проект за „Разработване на планове за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив", разработен за целите на общественото обсъждане и осигурен 30-дневен обществен достъп до одобрените стратегически карти за шум и до разработените планове за действие (на разположение за разглеждане от всички заинтересовани лица в Дирекция ЕООС, на ул."Емил де Лавеле" - № 9 във всеки работен ден от 10:00 до 16:00 часа.).

На 08.07.2010 г. в Заседателна зала на Община Пловдив, пл."Стефан Стамболов" - № 1се проведе планираното обществено обсъждане (Заповед № 10ОА - 956/13.05.2010 г. на Кмета на Община Пловдив), с цел запознаване и обсъждане на предложенията за мерки за намаляване на шума от проекта с участие на представители на общинската и районните администрации, експерти по направление „шум" от РИОСВ - Пловдив и Изпълнителната агенция по околна среда, регионална лаборатория – Пловдив (приложен Протокол от общественото обсъждане).

Компетентните органи изпратиха становища в седемдневен срок от датата на обсъждането, които са отразени при окончателната разработка на проекта. Писмата, с които са поискани становища от отговорните институции са приложени в Приложение 1. Акцентите от обсъждането са отразени в Протокол от общественото обсъждане (Вж. приложен протокол). На общественото обсъждане присъстваха г-н Борис Михайлов и г-н Милчо Георгиев – представители на „Спектри" ЕООД - Изпълнител по договор № 10 ДГ 461/03.05.2010 г. за разработване на „План за действие към „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив".

В Община Пловдив има постъпило писмено становище от г-н Атанас Атанасов (което беше взето в предвид в окончателната разработка на Плана за действие). В становището се приветстват набелязаните мерки за противошумови бариери като изпълними и се поставя въпроса за тяхното опазване от зловредни действия. Също така се изказва мнение за промяна на организационната структура и методика на работа на контролните органи.

Отбелязано бе, че Община Пловдив е единствената, която при възлагане изработването на стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив закупи 5 бр. стационарни мониторингови терминали, работещи в 24 часов режим и 1 бр. сървър и клиент за постоянен мониторинг и натрупване на база данни. В резултат притежаването на тези станции общината реализира програма за собствен мониторинг на шума на територията на Община Пловдив и ежемесечното публикуване на резултатите ще доведе до възможност за прогнозиране и управление на шума в околната среда.

Особено внимание беше обърнато на предвидените конкретни мерки за намаляване нивата на шум, разпределени в краткосрочен (2010 – 2013), средносрочен (2014-2017) и дългосрочен период (2018-2020) :

- Отдалечаване на транспортните потоци от жилищните сгради, местата за отдих, училища, детски заведения, болници;
- Ограничаване на движението на тежкотоварни транспортни средства в пиковите часове в ЦГЧ и през нощта в жилищните квартали;
- Ограничаване достъпа на МПС до жилищните зони и територии с неутежнен акустичен режим, чрез изграждане на пропускателни пунктове;
- Спиране от движение на автомобили с липсващи и развалени шумозаглушители;
- Подмяна на остарелия автобусен парк;
- Изграждане на вело-алеи в централната част на града;
- Ремонт на пътната настилка и подмяна на паважната настилка по основните натоварени булеварди;
- Екраниране чрез мрежа от многоетажна растителност;
- Изграждане на бариери от постройки с нежилищни функции – гаражи, магазини и пр.
- Изграждане на противошумови бариери в зоните на основните булеварди, които да се вписват в оформлението на зоните.

Беше подчертана необходимостта от провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите и обществеността с цел повишаване обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, провокиране на диалог по конкретни проблеми и достигане до най-добрите за Пловдив решения. Съгласно чл.10, ал.3 от ЗЗШОС, резюме с най-важната информация от стратегическата карта за шум и планът за действие към нея се публикуват в ежегодните доклади за състоянието на околната среда, изготвяни от Министъра на околната среда и водите.

13. ПРОЕКТИ КОИТО КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ПРЕДВИЖДАТ ДА РЕАЛИЗИРАТ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДДИНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОЕКТИ, СЪДЪРЖАЩИ МЕРКИ ЗА ЗАПАЗВАНЕ НА ТИХИТЕ ЗОНИ

(***т. 14,15** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Програмата за ремонт на улици в гр. Пловдив, приета от Общинския съвет по години е дадена в следващата таблица.

Програма за ремонт на улици по райони и години 2011-2013 – гр. Пловдив						
ГОДИНА	**2011**		**2012**		**2013**	
РАЙОН	**км**	**кв.м**	**км**	**кв.м**	**км**	**кв.м**
РАЙОН ТРАКИЯ	5.374	53358.5	7.624	52203.5	10.012	70021.5
РАЙОН СЕВЕРЕН	4.577	29172.1	5.147	30058.45	5.027	31500.9
РАЙОН ЮЖЕН	5.168	31539.0	3.026	19137.0	3.913	24823.5
РАЙОН ИЗТОЧЕН	5.581	50433.0	2.047	18911.0	4.424	22510.0
РАЙОН ЗАПАДЕН	7.639	47287.5	5.713	33863.6	3.552	32653.3
РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН	7.380	47536.3	5.214	47147.0	6.607	40990.9

Ремонтите на улици в гр. Пловдив, обхващат общо 265 участъци и се отнасят по съществено до следните улици и булеварди:

- 2011: ул. "Цар Симеон", ул."Братя Бъкстон", ул. "Ландос", ул. "Вратцата", ул."Борис Петров", ул."Ясна поляна", "Солунска", "Просвета", ул. "Младежка", ул. "Гладстон" и др.;
- 2012: бул. "Цар Борис III" , ул. "Княз Борис I", ул. "Г.Данчов", ул. "Г.Тодоров"/"П.Николов", ул."Лозарска", ул."Юндола", ул."Елин Пелин" и др.;
- 2013: ул. "Съединение", прод. ул."Талев", пътен възел "Скобелева майка", ул."Перущица" и др.

14. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ

(***т. 16** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

А. *Индикатор № 1:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - **ТКредА**.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредА} = \frac{\text{КА1} - \text{КА2}}{\text{КА1}} \times 100$, където **КА1** е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а **КА2** е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. *Индикатор № 2:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в бр. жители - **ТКредБ**.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредБ} = \text{КБ1} - \text{КБ2}$, където **КБ1** е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а **КБ2** е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

Подробно визуализирано представяне на индикаторите за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очакваните резултати са показани графично в т. 7, таблица за: *Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие (в краткосрочен аспект).*

15. РЕЗЮМЕ НА ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ (ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ДОКЛАДВА ДО ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ)

(***ВЖ. П Р И Л О Ж Е Н И Е № 6***)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ВХОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Опис на входната информация:

- **Писмо с Вх. № 10Ф3730 / 18.05.2010 г. – на Община Пловдив**
- **Писмо с Изх. № 373 / 27.05.2010 г. на Градски Транспорт – Пловдив**
- **Писмо с Изх. № 4801 / 15.05.2010 г., на РИОКОЗ – ПЛОВДИВ**
- **Приложение:**
- **таблица с броя на пунктовете в обследваните шумови диапазони за периода 2005-2009 г.**
- **таблица с най-ниските, средните и най-високите измерени и изчислени нива по пунктовете за периода 2005-2009 г.**

- **Писмо с Изх. № 08-00-110 / 25.05.2010 г. на Министерство на Здравеопазването.**
- **Писмо с Изх. № 1120 / 27.05.2010 г. на Министерство на Околната Среда и Водите - Регионална инспекция по околната среда и водите – Пловдив.**

Приложения:

- **таблица 1,2 и 3;**
- **Протокол от изпитване № 199 / 15.05.2010 г. и скица на площадката;**
- **Протокол от изпитване № 348 / 29.07.2009 г. скица на площадката;**

Писмо с Изх. № 08-00-2402 / 21.05.2010 г. на Министерство на Околната Среда и Водите.

- **протокол от изпитване № 0437 / 2009 от 12.03.2008 г. и скица на площадката;**
- **Протокол от изпитване № 0429 / 12.03.2008 г. с координатни точки на мястото на измерване;**
- **Протокол от изпитване № 1340 / 05.08.2008 г. и скица на площадката;**
- **Протокол от изпитване № 19 / 29.07.2008 г.**
- **Протокол от изпитване № 1280 / 13.08.2009 г. и скица на площадката**
- **Протокол от изпитване № 1364 / 14.09.2009 г. скица на площадката;**
- **Протокол от изпитване № 15 / 28.08.2009 г.**
- **Протокол от изпитване № 1833 / 23.11.2009 г. скица на площадката;**
- **Протокол от изпитване № 163 / 06.04.2010 г. скица на площадката;**
- **Протокол (констативен) от изпитване № 1 / 01.04.2010 г.**
- **Протокол от изпитване № 185 / 27.04.2009 г. скица на площадката;**
- **Протокол (констативен) от изпитване № 1 / 24.04.2009 г.**
- **Протокол от проведена среща на работната група сформирана според Заповед № 100А-956 / 13.05.2010 г.**

<u>Заб.:</u> Кореспонденцията, постъпила като „входна информация" в процеса на работа по проекта (неговата предварителна част) е достъпна в електронен формат (сканирана).

Община — Пловдив
Вх. № 10Ф 3730
18.05. 20 10 г.
ПЛОВДИВ

ДО
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
КМЕТ
Г-н Славчо Атанасов

оговор № 10 ДГ 461/03.05.2010 г. за управления, предотвратяване и намаляване ация Пловдив"

УВАЖАЕМИ Г-Н АТАНАСОВ,

Във връзка с изпълнение на дейностите към горе цитирания Договор, сключен между Община Пловдив, представлявана от кмета Славчо Атанасов, в качеството си на възложител и "СПЕКТРИ" ЕООД, представлявана от управителя Борис Михайлов, в качеството си на изпълнител, с предмет „Изработване на план за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив", моля да ни предоставите информация относно:

1. Проведени мероприятия за намаляване на шума за последните 5 години и получените резултати. Информация за жалби, относно шумово натоварване в околната среда през последните 5 години (с посочена точна локация – обект на жалбата);

2. Планирани според ОУП на Пловдив :

   - транспортни потоци, реконструкция и изграждане на нови булеварди, пътни отклонения и зелени площи в краткосрочен план, както и очакваното редуциране на шума.

   - анализ, изразен в цифрови стойности относно крайните ефекти по редукция на пътния трафикопоток и пътна скорост по основните артерии и булеварди на града.

   - Изграждане в краткорсорен аспект (2010 – 2014 г.) на предвидени нови кръгови кръстовища, мостове, виадукти, автомобилни надлези и подлези.

   - Изграждане в краткорсорен аспект (2010 – 2014 г.) на обществени паркинги за намаляване на трафика в централните градски части и в жилищните райони, както и велоалеи.

3. Предвидените според ОУП на Пловдив в краткосрочен аспект (до 2014 г.) мероприятия по преасфалтиране на основни булеварди с текуща паважна настилка.

4. Информация, относно финансова оценка по евентуалните мерки за обезшувямане :

- Полагане на противошумов асфалт (цена за 1 км);

- Изграждане на противошумови бариери;

- Озеленяване с пояс вечнозелени широколистни дървета, с височина около 3 м и широчина - поне 3 редици, както и вариант с вечнозелени храсти с височина около 2 м.;

С уважение :

Управител:

Борис Михайлов

67228

ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
ПЛОВДИВ

ДО: ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Изх. 373
Дата: 27.5.10 г.

инж. Константинов
Община — Пловдив
Вх. № 100 3957
31.05. 20 10 г.
ПЛОВДИВ

Г-н Минков
31.05.2010 г.

На Ваше писмо вх.№ 490/14.05.10 г.

Относно : Мерки за намаляване на шумовото натоварване от тролейбусния транспорт в гр. Пловдив за периода 2005 – 2009 г., Ви предоставяме следната

ИНФОРМАЦИЯ

1. Поетапно са изведени от експлоатация амортизирани след продължителна работа тролейбуси.
2. Доставка на тролейбуси, нови марки и модели с добри технически характеристики и ниска степен на шум.
3. Извършване на техническо обслужване – смазване на агрегати и възли и подмяна на масла в трансмисията.
4. Периодичностття на обслужванията и профилактичните ремонти е диферинцирана по марки и модели тролейбуси в зависимост от тяхното техническо състояние и условията при които се движат – пътни трасета и настилки, натоварване.
5. Тролейбусите се движат по маршрути на линии № 3, 14 и 134
6. Извършва се ежедневен предпусков преглед на тролейбусите за тяхното техническо състояние.

Докладвано
01. 06. 2010 г

Главен енергетик:
/ инж. Иван Веселинов/

ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ - ПЛОВДИВ АД ПЛОВДИВ 3

Гр Пловдив 4003
ул." Д. Стамболов" №2
office@gradskitransport.net
тел 032 92 12 11
факс 032 95 36 05

67/09

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ И КОНТРОЛ НА ОБЩЕСТВЕНОТО ЗДРАВЕ – ГР.ПЛОВДИВ

ул. "Перущица" 1 Директор 032/643 419 факс 032/643 438 e-mail: riokozpd@plov.net

Изх. № 1801 / 15.05.2010 г.

ОБЩИНА ПЛОВДИВ
Вх. № 10ИС 117 (2)
18.05.2010 г.

ДО
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
Пл."Стефан Стамболов"№1

На вниманието на заместник-кмет ОИТЕЗ
Инж.А.Константинов

На Ваше писмо № 10 ИС 117 / 11.05.2010г..

ОТНОСНО: искане на информация за извършвания от РИОКОЗ-ПЛОВДИВ мониторинг на шума в гр.Пловдив за периода 2005-2009г.

Ви уведомяваме следното:

- РИОКОЗ – Пловдив, като Регионална инспекция за опазване и контрол на общественото здраве (РИОКОЗ), организира и провежда мониторинга на шума в урбанизираните територии - чл.5 Наредба №2 на МЗ и МОСВ от 5 април 2006г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в оклоната среда /ДВ бр.37/2006г./;

- Измерванията и изчисленията, свързани с мониторинга на шума в околната среда се провеждат в съответствие с посочените методи в Наредба №6 от 2006г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околнатата среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението /ДВ, бр.58 / 2006г./;

- Ежегодно до 15 декември същата календарна година, Вие получавате копие от доклада и анализа на състоянието на шумовото натоварване, придружени с протоколи /Приложение №1 и 2 Наредба №2/2006г./, за всеки един от пунктовете, както и Таблици 1 и 2 с информация за броя на пунктовете в обследваните шумови диапазони и таблица с най-ниските, средните и най-високите измерени и изчислени нива по пунктовете за текущата и предходните две години;

- Изпълнявайки указанията на ГЛАВНИЯ ДЪРЖАВЕН ЗДРАВЕН ИНСПЕКТОР НА РБ /писмо изх.№ 32-00-123 / 17.07.2007г/, мониторинга на шума в урбанизираните територии се извършва само по показател $L_{ден}$, съгласно Наредба №6/2006г., поради което и предоставените Ви, данни са само за този показател.

Приложение:

1. таблица с броя на пунктовете в обследваните шумови диапазони за периода 2005-2009г.;
2. таблица с най-ниските, средните и най-високите измерени и изчислени нива по пунктовете за периода 2005-2009г.

С уважение

ДИРЕКТОР РИОКОЗ:
/Д-Р В.ТАНЧЕВА - МАНЧЕВА/

Д-РМД/НЧ

Приложение 1

ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ГР.ПЛОВДИВ 2005 - 2009 ГОДИНА

Година	Брой пунктове	Ниво на шума					
		До 58 dB	59-62 dB	63-67 dB	68-72 dB	73-77 dB	78-82 dB
2005	43	0	3	10	26	4	0
2006	42	0	3	9	26	4	0
2007	43	0	2	3	29	9	0
2008	44	0	1	5	33	5	0
2009	45	0	1	7	31	6	0

приложение 2

ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА

на гр.ПЛОВДИВ 2005 - 2006 год.

№	ПУНКТ местонахождение, адрес	2006г. мин.	сред.	макс.	2005г. мин.	сред.	макс.
1.	бул."Руски" х-л"Лайпциг"	72.8	73.5	74.4	74,0	74,6	75,1
2.	ЖК"Тракия" ЖП гара, бул."Цар Симеон I"	71.6	72.2	72.6	72,0	72,8	73,7
3.	бул."Васил Априлов" Медицински университет	70.8	72.5	73.5	69,7	69,9	70,2
4.	бул."Македония" с-н"Т.Диев",бивш с-н"Спартак"	68.3	69.4	70.7	66,9	68,7	69,9
5.	ул. "Пещерско шосе" РИОКОЗ	69	69.7	70.8	68,7	69,1	69,7
6.	бул."6ти септември" адм.сграда "Горско стопанство"	70.5	70.6	70.7	70,5	70,7	70,9
7.	"Цар Борис III Обединител" Гарнизонен стол	нов пункт			нов пункт		
8.	"Цар Борис IIIОбединител" бивша административна сграда "Петрол"	70.2	71.3	71.9	72,4	72,8	73,3
9.	бул."Христо Ботев " Военна болница	70.9	71.6	72	72,0	72,5	73,1

10. бул."България" х-л "Санкт Петербург"	нов пункт			нов пункт		
11. бул"Васил Левски" блок Гигант	68.6	71	73.8	71,6	72,1	73,0
12. бул."Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец"	нов пункт			нов пункт		
13 бул. "Ал.Стамболийски" детска градина "Светлина"	69.1	70.7	72.2	68,0	69,0	69,8
14. ж.к.Тракия СОУ"Черноризец Храбър"	67.7	68	68.3	65,8	66,3	66,9
15. ЖК"Юрий Гагарин" ул."Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс"	нов пункт			нов пункт		
16. бул."6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd"	нов пункт			нов пункт		
17. ул."Богомил" Стадиов Христо Ботев"	нов пункт			нов пункт		
18. ул."Менделеев" Аграрен университет	67.5	70.1	72.5	71,8	72,3	72,8
19. бул."Санкт Петербург" пътен възел "Родопи"	нов пункт			нов пункт		
20. бул."Хаджи Димитър" ОУ "Елин Пелин"	67.1	68.5	69.6	68,3	68,7	69,0
21. "Коматевско шосе" дом за стари хора "Св.Василий Велики"	65.2	66.9	68.2	65,9	67,0	68,2

22.	бул."Копривщица" спортен комплекс Пловдив	нов пункт			нов пункт		
23.	бул."Хр.Ботев" Сточна гара - административна сграда "Трансинг"	нов пункт			нов пункт		
24.	ЖК"Христо Ботев" ЮГ ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев"	нов пункт			нов пункт		
25.	бул."Христо Ботев" Централна ЖП гара, Печатна база в."Марица"	нов пункт			нов пункт		
26.	бул."Източен" Пивоварен завод "Каменица"	68.8	69.8	70.8	74,1	75,2	75,8
27.	ЖК "Прослав" ЖП спирка - ул."Просвета"	нов пункт			нов пункт		
28.	ул."Кукленско шосе" завод "Рекорд"	74.4	75.9	77.3	72,6	73,8	75,1
29.	бул."Източен" Автоцентър, администрация "Траурни дейности"	нов пункт			нов пункт		
30.	бул."Дунав" Млечна промишленост	нов пункт			нов пункт		
31.	ЖК "Изгрев" ул."Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби "Пластек"	нов пункт			нов пункт		
32.	бул."България" Захарна фабрика "Кристал"	нов пункт			нов пункт		
33.	ЖК "Тракия" бул."Цар Симеон"бл.222	нов пункт			нов пункт		

34. ул."Авксенти Велешки" ОУ "Стоян Загорчинов"	69.4	70.2	71.3	68,6	68,7	68,8
35. бул."В.Априлов" северна страна на автомобилен мост	нов пункт			нов пункт		
36. кв."Коматево" ул."Захаридово", Детска градина"	нов пункт			нов пункт		
37. ул."Авксентий Велешки" Централен градски парк "Цар Симеоновата градина"	нов пункт			нов пункт		
38. ул."Скопие" Професионална гимназия по механотехника	69.9	70.9	71.6	68,4	68,7	69,1
39. ЖК "Изгрев", ул."Ландос" Шивашка фабрика "Кокет"	отпаднал			64,1	66,1	68,0
40. бул."Ал.Стамболийски" Производствена база "Хелиос-Метал Център"	нов пункт			нов пункт		
41. бул."Н.Цанов" ул."К.Величков", Производствена база "Симид"	нов пункт			нов пункт		
42. ЖК"Юрий Гагарин" ул."Ст. и Обр.Обрейкови", СОУ "Христо Г.Данов"	нов пункт			нов пункт		
43. бул."Марица" ДОВДЛРГ "Ол.Скобелева"-родопски пансион	69.6	69.8	70.1	68,2	69,0	69,5
44 ЖК "Тракия" "Ягодовско шосе", база "Пътища"АД	нов пункт			нов пункт		
45 бул."Санкт Петербург" Завод "Чайкафарм"	нов пункт			нов пункт		

плиложение 2

ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА

на гр.ПЛОВДИВ 2007 - 2009 год.

№	ПУНКТ местонахождение, адрес	2009г. мин.	2009г. сред.	2009г. макс.	2008г. мин.	2008г. сред.	2008г. макс.	2007г. мин.	2007г. сред.	2007г. макс.
1.	бул."Руски" х-л"Лайпциг"	68	69	69.8	71.1	72.5	73.3	72.4	72.7	73
2.	ЖК"Тракия" ЖП гара, бул."Цар Симеон I"	69.3	71	71.8	69.5	70.7	72.1	66.9	67.6	68
3.	бул."Васил Априлов" Медицински университет	72.9	73.4	74.5	72.1	71.2	70.3	70.2	71.4	72.1
4.	бул."Македония" с-н"Т.Диев",бивш с-н"Спартак"	68.8	70.7	72.4	70.3	71.3	71.8	69.5	70.4	71.4
5.	ул. "Пещерско шосе" РИОКОЗ	70.9	72.1	72.8	69.6	70.8	71.7	68.3	69.2	70.2
6.	бул."6ти септември" адм.сграда "Горско стопанство"	72.2	72.7	73.3	70.1	71.5	72.6	71.6	71.1	70.5
7.	"Цар Борис III Обединител" Гарнизонен стол	71.5	72.5	73.6	73.7	74.4	75.1	72.6	73.1	73.8
8.	"Цар Борис IIIОбединител" бивша административна сграда "Петрол"	70.9	71.5	72.1	70.2	71.3	73	70.8	71.7	72.9
9.	бул."Христо Ботев " Военна болница	69.2	70	71.3	69.2	70.4	71.8	69.3	70	70.7

10. бул."България" х-л "Санкт Петербург"	71.3	72	72.8	71	71.8	72.6	70.9	71.5	72.4
11. бул"Васил Левски" блок Гигант	70.5	71.3	71.9	70.9	71.4	72.3	70.6	71.6	72.9
12. бул."Княгиня Мария Луиза" бивша баня "Здравец"	65.7	66.5	67.3	70.8	71.3	71.9	69.3	70.2	71.4
13 бул. "Ал.Стамболийски" детска градина "Светлина"	68.9	69.3	70	70	70.4	71	68	69.7	70.9
14. ж.к.Тракия СОУ"Черноризец Храбър"	67.9	69	69.8	70	71	71.8	68.4	68.6	69
15. ЖК"Юрий Гагарин" ул."Борба", Производствена база "Пловдивстройресурс"	65.8	66.4	68	62.1	63.9	66.6	60.7	61.9	63.7
16. бул."6-ти септември" Сервизна база "Pan service Ltd"	69.8	71	71.6	70.6	71.2	71.6	69.2	70.1	71.1
17. ул."Богомил" Стадиов Христо Ботев"	66.1	67.1	67.7	66.3	67.1	68.7		в ремонт	
18. ул."Менделеев" Аграрен университет	71.2	72	72.5	67.5	70.1	72.5	69.5	70.6	71.7
19. бул."Санкт Петербург" пътен възел "Родопи"	73.9	74.1	74.6	73.2	73.9	74.6	73.2	73.6	74.1
20. бул."Хаджи Димитър" ОУ "Елин Пелин"	68	68.7	69.3	68.9	69.8	70.2	67.1	68.6	69.6
21. "Коматевско шосе" дом за стари хора "Св.Василий Велики"	68.9	70	70.7	70.3	71	71.6	69.5	70.4	71.2

22. бул."Копривщица" спортен комплекс Пловдив	66	66.7	68.1	69.4	69.9	70.4	66.2	67.8	69.2
23. бул."Хр.Ботев" Сточна гара - административна сграда "Трансинг"	72.9	73	73.9	72.9	73.5	74.4	72.2	72.8	73.3
24. ЖК"Христо Ботев" ЮГ ул."Д.Талев", Автокомплекс "Хаджията Груев"	69.6	71	71.9	70.7	71.6	72.8	70.2	71	71.8
25. бул."Христо Ботев" Централна ЖП гара, Печатна база в."Марица"	68.2	70.8	72.1	70.6	71.7	72.6	69.6	71	74
26. бул."Източен" Пивоварен завод "Каменица"	71.3	71.6	71.9	71.4	71.9	72.8		в ремонт	
27. ЖК "Прослав" ЖП спирка - ул."Просвета"	59.8	62	63.9	55.2	58.2	61.8	55	61	66.9
28. ул."Кукленско шосе" завод "Рекорд"	70.9	71.5	72	70.4	71.2	71.8	70.9	71.5	72.2
29. бул."Източен" Автоцентър, администрация "Траурни дейности"	72.1	72	73.1	73	73.3	74	72.1	72.9	73.4
30. бул."Дунав" Млечна промишленост	71.8	73	73.1	70.9	71.6	72	71.8	72.3	73.1
31. ЖК "Изгрев" ул."Удроу Уилсън", Завод за пластмасови тръби "Пластек"	67.6	68.7	69.6	63	64.1	64.7	62.7	63.9	65.6
32. бул."България" Захарна фабрика "Кристал"	71.6	72	72.9		ремонт		71.9	72.3	72.8
33. ЖК "Тракия" бул."Цар Симеон"бл.222	66.6	68	69.8	69.2	69.8	70.3	66.3	67.8	69.8

34.	ул."Авксенти Велешки" ОУ "Стоян Загорчинов"	70.8	71.4	71.9	71.2	72.1	72.8	72.6	72.9	73.2
35.	бул."В.Априлов" северна страна на автомобилен мост	70.9	71.5	72.1	70.5	70.9	71.3	71.3	70.8	70
36.	кв."Коматево" ул."Захаридово", Детска градина"	62.9	64	64.6	62.1	63.1	64.6	66.4	66.9	67.6
37.	ул."Авксентий Велешки" Централен градски парк "Цар Симеоновата градина"	71.1	72	72.9	71.4	72.1	72.9	72.2	72.7	73
38.	ул."Скопие" Професионална гимназия по механотехника	68.7	70	70.7	69.1	70.1	71.2	68.4	70.5	71.8
39.	ЖК "Изгрев", ул."Ландос" Шивашка фабрика "Кокет"	69.3	70	71.2	69.6	70.4	71	68.6	69.1	69.6
40.	бул."Ал.Стамболийски" Производствена база "Хелиос-Метал Център"	68.3	69	69.9	73.5	74.1	74.8	71.2	72.5	74.4
41.	бул."Н.Цанов" ул."К.Величков", Производствена база "Симид"	64.3	66.4	68.1	68.2	69.5	71.4	72.5	72.7	73
42.	ЖК"Юрий Гагарин" ул."Ст. и Обр.Обрейкови", СОУ "Христо Г.Данов"	61.6	63.7	65.3	62.1	63.9	66.6	65	67	68.7
43.	бул."Марица" ДОВДЛРГ "Ол.Скобелева"-родопски пансион	69.8	70.7	71.6	70.5	71.7	72.6	71.3	72.2	73.8
44	ЖК "Тракия" "Ягодовско шосе", база "Пътища"АД	69.3	70.6	71.2	71.2	71.7	72.4	70.8	71.3	72
45	бул."Санкт Петербург" Завод "Чайкафарм"	70.5	71.5	72	69.9	70.9	71.8	70.8	71.6	72

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

София 1000, пл. „Св. Неделя" №5 тел. 930 12 72, факс 981 34 13

Изх. № 08-00-110

София, 25.05. **2010 г.**

ОБЩИНА ПЛОВДИВ
Вх. № 10 МН 198
..... 20.....г.

ДО
Г-Н СЛАВЧО АТАНАСОВ
КМЕТ НА
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ПЛ. „СТЕФАН СТАМБОЛОВ" № 1
ГР. ПЛОВДИВ

На Ваш № 10 МН 198/ 14.05.2010г.

КОПИЕ: **Д-Р ВАНЯ ТАНЧЕВА МАНЧЕВА**
ДИРЕКТОР НА
РИОКОЗ ПЛОВДИВ
УЛ. „ПЕРУЩИЦА" № 1
ГР. ПЛОВДИВ

УВАЖАЕМИ Г-Н АТАНАСОВ,

Във връзка с Ваше писмо със запитване, относно разработване на план за действие за управление и предотвратяване на шума в околната среда на територията на агломерация Пловдив и предоставяне на данни за предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване за периода от 2005-2009 г., Министерство на здравеопазването счита, че:

Разработването на план за действие се извършва на основание чл. 6 ал. 1, 2, 3, 4 и 5 и чл. 8 ал. 1 от Закона за защита от шума в околната среда, с цел управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда в агломерациите в непосредствена близост до основните пътища, основните железопътни линии и основните летища, до промишлените инсталации и съоръжения, включително за категориите промишлени дейности по приложение № 4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда, както и до локални източници на шум.

Съгласно Закона за защита от шума в околната среда:

- Плановете за действие съдържат анализи на текущото състояние, прогнози и мерки за намаляване и предотвратяване на шума, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шума в околната среда в районите на агломерациите.

- Те се преразглеждат и при необходимост се актуализират най-малко веднъж на всеки 5 години от датата на одобряването им от общинските съвети.

- Мерките за намаляване и предотвратяване на шума в околната среда, предвидени в плановете за действие, се осъществяват в посочените в тях срокове и се финансират от собствениците на обектите и съоръженията - източници на шум в околната среда, а в случаите на сключени концесионни договори - от концесионерите.

- Мерките за намаляване и за предотвратяване на шума в околната среда от промишлени инсталации и съоръжения в категориите промишлени дейности по приложение № 4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда са част от условията на комплексното разрешително.

- Плановете за действие се възлагат за разработване от кмета на съответната община - за агломерациите по реда на разработването, одобряването, отчета и контрола на общинските програми за опазване на околната среда по глава пета от Закона за опазване на околната среда.

- Мерките от плановете за действие са неразделна част от съответната общинска програма за опазване на околната среда.

Във връзка с гореизложеното при подготвяне на плановете за действие може да поискате информация за извършения мониторинг на локалните източници на шум, съгласно Наредба № 2 от 2006 г. на Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (обн., ДВ, бр.37 от 2006г.) за периода от 2005 г. до 2009 г. от РИОКОЗ Пловдив, които данни ще Ви послужат при планиране на действията по изготвянето на план за действие и въвеждането му в общинската програма за опазване на околната среда.

ГЛАВЕН ДЪРЖАВЕН
ЗДРАВЕН ИНСПЕКТОР:
Д-Р ТЕНЧО ТЕНЕВ

67 26

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пловдив

Изх. № 1186 / 27.05 / 20.10 г.

До КМЕТА на
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
пл. „Ст. Стамболов" 1

На вниманието на Дирекция „Екология и опазване на околната среда"

На Вх. № 1120/15.05.10 (на Ваш изх. № 10 ИС 118/12.05.2010)

28.05.2010 г.

Относно: Разработването на План за действие към „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив".

Уважаеми г-н Кмет,

Предоставяме Ви изисканата информация за изготвяне на План за действие към „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив".

Приложения:

Таблици 1,2 и 3;
Протокол от изпитване № 0437/ 2009 от 12.03.2008г.и скица на площадката;
Протокол от изпитване № 0429/ 12.03.2008 с координатни точки на мястото на измерване;
Протокол от изпитване № 1340/ 05.08.2008 и скица на площадката;
Протокол от изпитване № 1280/2009 от 13.08.2009 и скица на площадката;
Протокол от изпитване №199/2010.05.15 скица на площадката;
Протокол от изпитване №1364/14.09.2009 скица на площадката;
Протокол от изпитване №1833/2009 от 23.11.2009 скица на площадката;
Протокол от изпитване №185/27.04.2009 скица на площадката;
Протокол от изпитване №163/06.04.2010 скица на площадката;
Протокол от изпитване №348/29.07.2009 скица на площадката;

С Уважение,
Дирекор:.....
/инж.В.Атанасова/
нс

Приложенията са в Дирекция ЕСОС
гл. Захарова
27.05.2010г.

4000, гр. Пловдив, бул. "Марица" №122, тел./факс 032/628-994 в.101. Зелен телефон, факс: 032/ 643-245.
e-mail: riosv_plovdiv@dir.bg; www.riosv-pd.hit.bg

Таблица 1

№	Наименование на операторите (съгласно разрешителното)	Категория дейност съгласно Приложение № 4 към чл. 117, ал.1 на ЗООС:	Адрес по местонахождение на инсталацията	Обща звукова мощност на инсталацията или съоръжението, изчислена в съответствие с „Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шум в мястото на въздействие."	Мерки за намаляване и за предотвратяване на шума в околната среда, като част от условията на комплексното разрешително
1	„ЕВН България Топлофикация" ЕАД –КР №34-Н0/2007 г.	"ТЕЦ Пловдив Север" гр. Пловдив - Горивна инсталация с номинална топлинна мощност 350 MW за производство на енергия – производство на топлинна енергия:	Промишлената зона на гр. Пловдив, район "Северен" с адрес: бул."Васил Левски" №236, с граници: на запад – бул."Васил Левски" , открита разпределителна уредба 110 kV към НЕК "Мрежи високо напрежение и оранжерии, на север – отводнителен канал, на изток – отводнителен канал, на юг /посока от изток на запад/ - НЕК – ЕАД, клон "ВЕЦ група Родопи", път за "Рибарника", "Топлоремонтстрой-Пловдив".	**107.6** Протокол от изпитване № 0437/ 2009 от 12.03.2008г.	Не са предвидени мерки за обезшумяване. Допустимите нива на шум по границата на производствената площадка и в мястото на въздействие са спазени.
2	„ЕВН България Топлофикация" ЕАД -КР №38/2005 г.	"ОЦ Пловдив Юг" гр. Пловдив - Горивна инсталация с номинална топлинна мощност 99 MW за производство на	4004, Пловдив, ул. "Кукленско шосе"	**106.1** Протокол от изпитване № 0429/ 12.03.2008 с координатни точки	Не са предвидени мерки за обезшумяване. Допустимите нива на шум по границата на производствената площадка и в мястото на въздействие

		топлинна енергия.		на мястото на измерване	са спазени.
3	"Дружба Стъкларски Заводи", площадка гр. Пловдив КР №48-Н0-И0-А1-ТГ1/2008 г.	Инсталация за производство на опаковъчно стъкло	4003, Пловдив, ул."Георги Бенев" № 15	**112.1** Протокол от изпитване № 1340/ 05.08.2008 и скица на площадката	Не са предвидени мерки за обезшумяване. Допустимите нива на шум по границата на производствената площадка и в мястото на въздействие са спазени.
4	"МАРИЦАТЕКС" АД, гр. Пловдив- КР №119/2006 г.	Инсталация за предварителна обработка и багрене на влакна (прежда) и текстил.	4003 гр. Пловдив, бул. "В. Левски", № 144	**101.7** Протокол от изпитване № 1280/2009 от 13.08.2009 и скица на площадка	Не са предвидени мерки за обезшумяване. Допустимите нива на шум по границата на производствената площадка и в мястото на въздействие са спазени.

20/68

Таблица 2

№	**Наименование на оператор (съгласно комплексно разрешително по чл.117, ал. 3 на ЗООС**	**Инсталации и съоръжения за категории промишлени дейности извън Приложение 4 от Закон за опазване на околната среда:**	**Адрес по местонахождение на инсталацията**	**Обща звукова мощност на инсталацията или съоръжението, изчислена в съответствие с „Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шум в мястото на въздействие."**	**Мерки за намаляване и за предотвратяване на шума в околната среда**
1	„Интергаленика" ООД, гр. Пловдив – КР №1/2005 г.	**Инсталация за производство на концентрати за хемодиализа**	4003 Пловдив, България, ул. "Напредък" №7	79.6 Протокол от изпитване №199/2010.05.15	Не са предвидени. Нормите са спазени

Обекти, които извършват промишлени дейности на територията на община Пловдив и **не попадат** в Приложение № 4 към чл. 117, ал.1 на ЗООС:

Таблица 3

№	Наименование на оператор	Предмет на дейност	Адрес по местонахождение на инсталацията	Обща звукова мощност на инсталацията или съоръжението, изчислена в съответствие с „Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шум в мястото на въздействие."	Мерки за намаляване и за предотвратяване на шума в околната среда
1.	„Каменица" АД	**Пивоварен завод**	гр. Пловдив, ул. „Кап. Райчо" № 95, „Централна градска част"	При измерванията не е изключено влиянието на транспортния шум по бул. Източен, не е изчислена обща звукова мощност	След проведени контролни измервания с Протокол от изпитване №1364/14.09.2009 са констатирани отклонения от норма „ден". Предприети са и са изпълнени мерки от страна на оператора за обезшумяване. Последващи измервания- Протокол от изпитване №1833/2009 от 23.11.2009 **не са** констатирани отклонения от нормата.
2.	„Холсим Бетон Пловдив" АД	**Бетонов център „Север"**	Гр. Пловдив, „между Пазарджишко и Голямоконарско шосе" с промените в новия ОУП на гр. Пловдив съществуващия Бетонов център „Север" Попада	104.5	Протокол от изпитване №185/27.04.2009 Промените в ОУП на гр. Пловдив са ново обстоятелство за въведения в редовна

21/68

			в зона за социална инфраструктура т.е. „Жилищна зона"		експлоатация бетонов център. Налага се спазване от страна на оператора на нормите за жилищна зона, което е трудно предвид естеството на производство.
3.	„Симос" ООД, гр. Пловдив	**Склад за рязане и продажба на дърва**	Гр. Пловдив, бул. „Ал. Стамболийски" №9а, производствена зона	102.7	Протокол от изпитване №163/06.04.2010 Констатиранø е превишение на нормата. От страна на оператора са предприети мерки за намаляване на нивата на шума по пътя на тяхното разпространение чрез поставяне на екран, преград и/или други.
4	„Кингс Табако" ЕАД	**Производство на тютюневи изделия и цигари**	Гр. Пловдив, ул. „Кирил Христов" №5, „Централна градска част"	Не е изчислена Обща звукова мощност	Протокол от изпитване №348/29.07.2009 Констатиранø е превишение на нормата Предприети са мерки за обезшумяване на основните източници на шум

22/68

Изготвил:.....
/Н. Скендер – мл. експерт
„Контрол вредни физични фактори"/

Телефон за връзка; 62 38 73 с вътр. 109

II. Условия на провеждане на измерването:

1. Описание на метеорологичната обстановка:
слънчево; 21°C температура; влажност 22%, скорост на вятъра 1 m/s
(при наличие на апаратура – данни за температура, налягане, влажност)

2. Описание на режима на работа и натоварването на мощностите:
нормален, 70%

3. Наличие на шум от източници, несвързани с дейността на обекта /шум от близкоразположена транспортна артерия, от съседен обект и др./:
шум от съседен обект; свързан с автомобилна транспортна артерия

4. Разположение на пунктовете за измерване:
На територията на производствената площадка, съгласно схемата на предприятието.

Резултатите от проведените измервания ще бъдат отразени в Протокол от изпитване.

Настоящият протокол се изготви в два еднакви екземпляра по един за всяка страна.

Извлечения от протокола не могат да се размножават без писмено съгласие на изпитвателната лаборатория.

Извършили измерването: **Подпис:**

1. инж. Кристина Мирчева - н. експерт
(име, фамилия, длъжност)

Собственик или ползвател или упълномощено от него лице:

1. Красимир Александров Петров - Изп. Директор
(име, фамилия, длъжност)

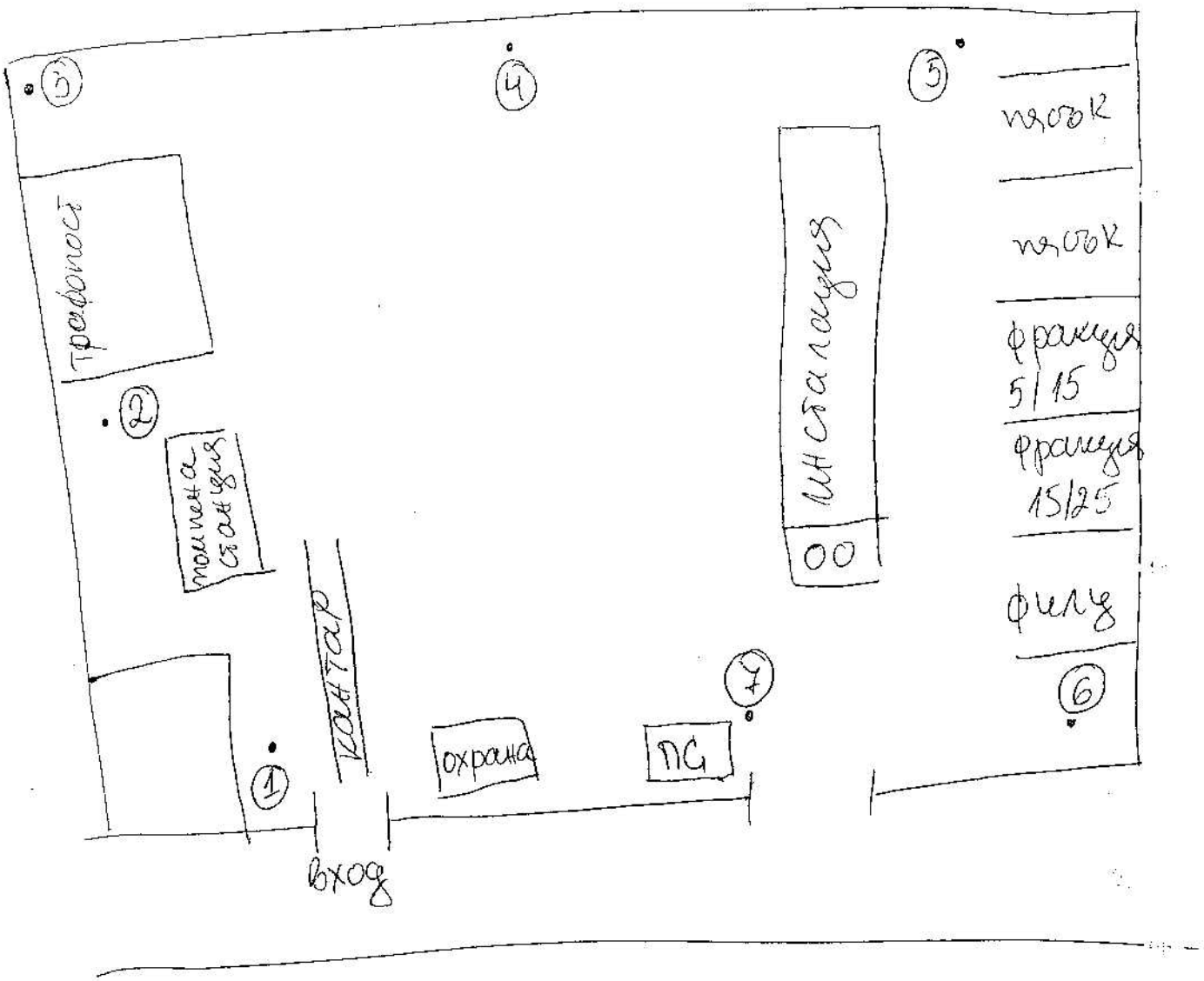
Свидетели:*

1. .....
(име, фамилия, длъжност)

2. .....
(име, фамилия, длъжност)

Дата: 24.04.2009г.

* - Попълва се в случай, че собственикът или ползвателят или упълномощеното от него лице откаже да подпише констативния протокол.



„Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив
Бетонов център „Север"

160.9
VIII 86
86
156.7
31
X 31
14
163.77
161.1
161.0
160.9
161.2
87
IX 87
X - за границе отведения
161.0
II 156
Сож-1
Esb(N≤16)
Кмн-2
III 165
165
183
161.3
161.0
160.0
161.1
30
161.0
160.9

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА
"Регионална лаборатория" – гр. Пазарджик
Пазарджик 4400, ул. "Ген. Гурко" № 3, ет. 4, п.к. 197 тел: 034/ 44 31 41, факс: 034/ 40 19 26

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 348 / 29.07.2009 год.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 191 ЛИ / валиден до 31.12.2011 г.

1. Шум

Ш 01820/1	**точка № 1 –съгласно схемата, на ъгъла между ул. „К. Христов" и ул. „Ц. Дюстабанов" гр. Пловдив**
Ш 01821/2	**точка № 2 – съгласно схемата, на ул. „Ц. Дюстабанов" гр. Пловдив**
Ш 01822/3	**точка № 3 – съгласно схемата, жилищна сграда на ул. „Ц. Дюстабанов" гр. Пловдив**
Ш 01823/4	**точка № 4 – съгласно схемата, жилищна сграда на ул. „Екзарх Йосиф" № 15 гр. Пловдив**
Ш 01824/5	**точка № 5 – съгласно схемата, таванско помещение на ул. „Екзарх Йосиф" № 15 А гр. Пловдив**
Ш 01825/6	**точка № 6 – съгласно схемата, на ъгъла между вакуумпомпи и прахоуловител гр. Пловдив**
Ш 01826/7	**точка № 7 – съгласно схемата, на ул. „Г. М. Димитров" гр. Пловдив, пред фитнеса**

/ продукт - наименование, идентификация /

2. Заявител на изпитването: РИОСВ гр. Пловдив, бул. „Марица" № 122; Писмо изх. № 1822 / 27.07.2009 г., Протокол за взимане на проби (извадки) № 7 / 28.07.2009 г.
/ наименование и адрес на заявителя, документ за възлагане, номер на договора, номер и дата на протокола за взимане на проби (извадки)/

3. Метод на изпитване: Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/19.03.2007 г. на МОСВ
/ номер на стандартите или валидираните методи /

4. Дата на получаване на образците / пробите (извадките) за изпитване в лабораторията: 28.07.2009 г.

5. Количество на изпитваните образци: 7 бр. записи
/ количество на пробите (извадките) и тяхната маса /

6. Дата на извършване на изпитването: 28.07.2009 г. ÷ 29.07.2009 г.

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА:
Анна Петрова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването:

7.1. Изпитвания / измервания в обхвата на акредитация:

№ по ред	Вид на изпитване / характеристика	Единица на величи-ната	Стандарти/ валидирани методи	№ на образеца по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, несигурност)	Стойност и допуск на показателя	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитването
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/19.03.2007 г. на МОСВ	Ш 01820/1	61,8±0,5	60	Без валеж Влажност на въздуха – 41 % Температура на въздуха–27.0 °C Скорост на вятъра 0 m/s	-
2.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 01821/2	62,2±0,5	60		-
3.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 01822/3	59,4±0,5	60		-
4.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 01823/4	59,7±0,5	60		-
5.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 01824/5	57,1±0,5	60		-
6.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 01825/6	62,8±0,5	60		-
7.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 01823/7	61,0±0,5	60		-

ЗАБЕЛЕЖКА I: Ако е необходимо, протоколът от изпитване може да включва мнения и интерпретации за определени изпитвания (заключения не се допускат) само в съответствие с изискванията на т. 5.10.5 от БДС EN ISO/IEC 17025.

ЗАБЕЛЕЖКА II: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните образци. Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

ЗАБЕЛЕЖКА III: Стойностите и допуските на показателите са съгласно Наредба № 6, ДВ бр. 58 от 18.07.2006 г., Централни градски части

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: инж. Кристина Мирчева
(фамилия, подпис)

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА: Анна Петрова
(фамилия, подпис, печат)

ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Район „Централен"

Скица № 525 / 12.03.08г.

М 1:1000

на парцел /УПИ/ I - Адм. сграда

ПИ 696 от кв. 167-нов, 282-стар

по плана на гр.Пловдив - Централна гр. част

одобрен със заповед 1155/29.11.82 г.

В разписната книга имотът е записан на :

„Пловдив БТ" АД

АДС № 5067/19.04.03г., вп.10108/20.06.03г., № 168, т.28

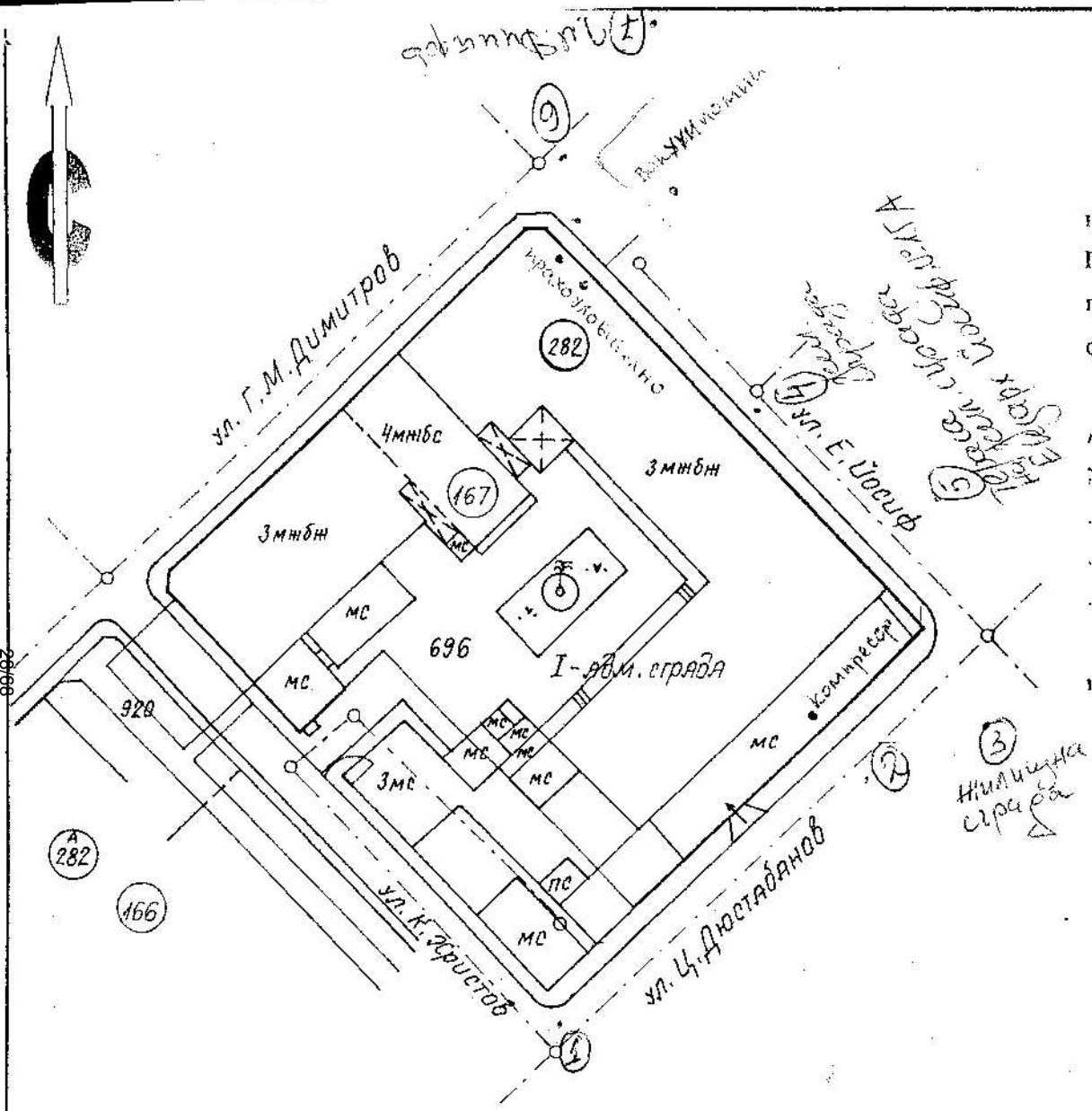
Скицата се издава по заявление вх.№ 7000 - 3966/04.03.08 г.

и ще послужи за нотариус

За платена таксата от 10 лв. е издадена квитанция № 230700

Изготвил : В.Гълъбова

Проверил : инж. А. Карагьозов



3мсбж	-	2285	м²
мс	-	55	м²
мс	-	132	м²
мс	-	24	м²
3мс	-	198	м²
мс	-	50	м²
мс	-	10	м²
мс	-	17	м²
мс	-	17	м²
мс	-	92	м²
мс	-	110	м²
3мжсбж	-	743	м²
4мжбж	-	324	м²
мс	-	8	м²
мс	-	376	м²
двор	-	1989	м²
Всичко	-	6430	м²

26/08

ОРГАН ЗА КОНТРОЛ ЕЛОТ "ЕГИУТ-Пловдив" от вид "С"
4002 гр.Пловдив, ул."Трайко Китанчев" № 9
тел.032 641 944 ; 032 641 942

Сертификат за акредитация рег. № 102 ОКС; Заповед № 219/06.04.2007г.
Валиден до 30.04.2011г.

СЕРТИФИКАТ ЗА КОНТРОЛ

№ 199/2010.05.15.

1. Идентификация на клиента:

"ИНТЕРГАЛЕНИКА" ООД

гр. Пловдив, ул. „Напредък" № 7

2. Идентификация на контролирания обект и където е приложима идентификация на специфични компоненти, които са били контролирани:

Производствена база

гр. Пловдив, ул. „Напредък" № 7

Контрол на шум в околна среда

3. Заключение /оценка на съответствието/ от извършения контрол:

Контролираният параметър - еквивалентни нива на шум - нощ (dBA) ***са в съответствие*** *с изискванията на Наредба № 6 (ДВ бр.58/2006).*

Приложение:
Протокол № 199/2010.05.15. е неразделна част от Сертификата за контрол, общо 4 стр.

Дата : 15.05.2010г.

Ръководител на органа за контрол:
(инж. Л. Дечев)

ЕГИУТ-ПЛОВДИВ ЕЛОТ

Не се допуска използването на копия от настоящия сертификат или на части от него освен с писмено разрешение на Органа за контрол ЕЛОТ "ЕГИУТ-Пловдив". Сертификатът може да бъде отнет при неправомерно позоваване или неправилна употреба.

ОРГАН ЗА КОНТРОЛ ВИД " С "

СЕРТИФИКАТ ЗА АКРЕДИТАЦИЯ

БСА рег. № 102 ОКС

Заповед № 219/06.04.2007г.

ВАЛИДЕН ДО 30.04.2011 г.

ЕЛОТ "ЕГИУТ - ПЛОВДИВ"

4002 гр.Пловдив
ул." Тр Китанчев " № 9
тел/факс: 032/641 944
тел: 032/641 942
моб: 0887/620804
e-mail:elot@abv.bg

П Р О Т О К О Л № 199/2010.05.15.

ЗА КОНТРОЛ НА ШУМ

КЛИЕНТ: *"ИНТЕРГАЛЕНИКА" ООД*
гр. Пловдив, ул. „Напредък" № 7

ОБЕКТ: *Производствена база*
гр. Пловдив, ул. „Напредък" № 7

- в експлоатация

ДАТА НА КОНТРОЛ: 15.05.2010г.

НОРМАТИВНИ АКТОВЕ:
- метод на контрол :
БДС 15471, БДС ISO 1996-2, Методика на МОСВ:1999г. за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-536/ 27.12.1999г на МОСВ, Наредба № 6 (ДВ бр.58/2006)
- *нормативни изисквания:*
Наредба № 6 (ДВ бр.58/2006), Технически спецификации

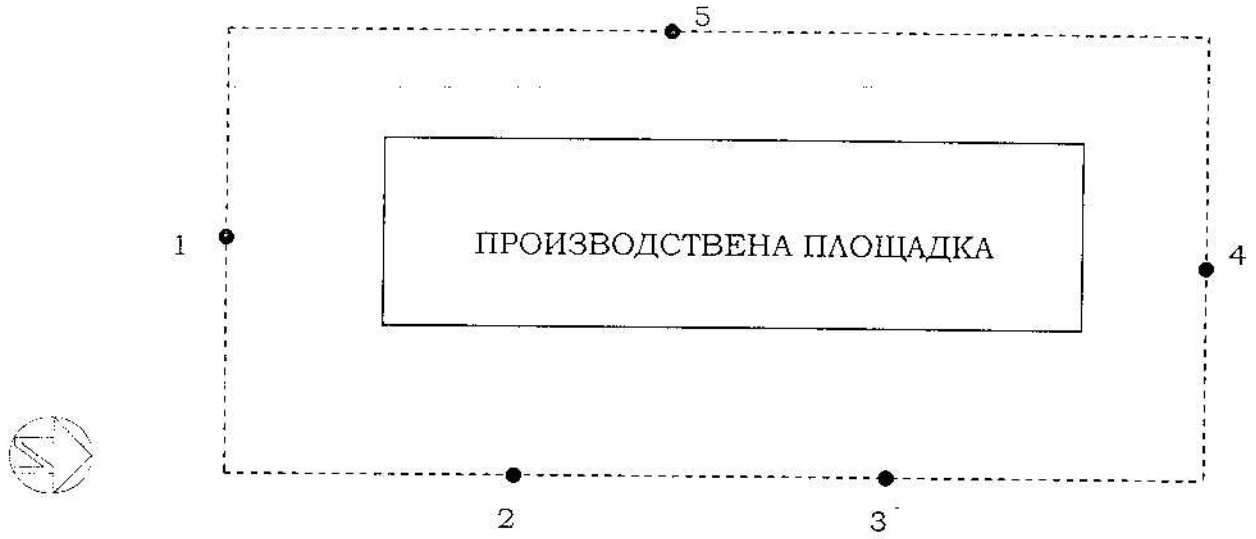
ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ :
Интегриращ шумомер тип 2238, идент.№ 2285605;
Пистофон тип PF 101, идент. № 511368

Околна среда / шум, излъчван от промишлени източници на шум/:

Източник на шум : *технологично оборудване на инсталация за производство на хемодиализни разтвори, ултрафилтрация и опаковка*

Период на измерване – ден /час/
☞ ден – 9.30h ÷11.00h;

Скица на точките на измерване:



РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНТРОЛА:

ИЗМЕРИТЕЛЕН КОНТУР

размери на измерителния контур 43m x 24m ;
площ, ограничена от изм.контур S= 1032 m²

I. Период на измерване-ден

№ по ред	Място на измерване	Вид на шума	Измерено ниво на шум [dB/A]	Средно ниво на шума по измерителния контур L_s [dB/A]	Ниво на обща звукова мощност L_p [dB/A]
1	2	3	4	5	6
1.	Точка 1	непостоянен	47.8	46.52	79.66
2.	Точка 2	непостоянен	49.2		
3.	Точка 3	непостоянен	45.1		
4.	Точка 4	непостоянен	42.6		
5.	Точка 5	непостоянен	44.9		

№ по ред	Разстояние /r/ между избрана точка и геометричния център на площта, ограничена от измерителния контур [m]	Оценъчно ниво на шума / L / в мястото на въздействие [dB/A]	Гранична стойност на нивото на шума [dB/A]
1	2	3	4
1.	r = 20 /точка A/	48.2	70.0
2.	r = 40 /точка B/	42.8	70.0

Забележка: Резултатите важат само за изпитвания обект.
Копия и извлечения не могат да се правят без писмено съгласие на Органа за контрол

ИЗВЪРШИЛИ КОНТРОЛА:

1. Ат. Дончев подпис

2. инж.П.Барашки подпис

Р-Л ОРГАН ЗА КОНТРОЛ /инж.Д.Дечев/

ДЕКЛАРИРАМ/Е, че не съм/сме участвал/и в проектирането /разработването/, производството, доставката, монтажа, употребата /експлоатацията/ или поддръжката на обекта, който е контролиран.

Подпис 1 Подпис 2 ..... Подпис 3 .....

ОРГАН ЗА КОНТРОЛ ВИД " С "

СЕРТИФИКАТ ЗА АКРЕДИТАЦИЯ

БСА рег. № 102 ОКС

Заповед № 219/06.04.2007г.

ВАЛИДЕН ДО 30.04.2011 г.

ЕЛОТ "ЕГИУТ - ПЛОВДИВ"

4002 гр.Пловдив
ул." Тр Китанчев " № 9
тел/факс: 032/641 944
тел: 032/641 942
моб: 0887/620804
e-mail:elot@abv.bg

П Р О Т О К О Л № 199а /15.05.2010г.

ЗА ПРОВЕДЕНИ КОНТРОЛНИ/СОБСТВЕНИ ИЗМЕРВАНИЯ НА НИВАТА НА ШУМ

КЛИЕНТ: *"ИНТЕРГАЛЕНИКА" ООД*

гр. Пловдив, ул. „Напредък" № 7

тел: 032/96 90 88 , Булстат :BG115258267

(адрес, телефон, булстат)

ОБЕКТ: *Производствена база*

гр. Пловдив, ул. „Напредък" № 7

Подобект : .....

I. ДАННИ ЗА ПРОМИШЛЕНИЯ ИЗТОЧНИК НА ШУМ:

1. Предмет на дейност – *производство на хемодиализни разтвори.*
2. Местоположение на промишления източник на шум
- описание съгласно Наредба за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум в околната среда, както и методите за оценка на вредните ефекти от шума върху здравето на населението на МЗ и МОСВ(централна градска част, жилищна зона до главна артерия, промишлена зона, до обект, подлежащ на усилена шумозащита) -

Обекта се намира в промишлена зона

Метод за оценка : Методика на МОСВ:2007г. за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/ 17.03.2007 на МОСВ, Наредба № 6 (ДВ бр.58/2006)

Гранична стойност /ден/ на показателя за шум в околната среда, съгласно Наредба № 6 от 26.06.2006г. (ДВ бр.58/2006) - 70.0 dB/A/

- отстояние в метри до най-близката жилищна сграда – *20m.*

3. Въздействие на източника на шум – продължителност на работа в часове - *8*

4. Описание на основните източници на шум в границите на промишления обект : *технологично оборудване на инсталация за производство на хемодиализни разтвори, ултрафилтрация и опаковка.*

II. УСЛОВИЯ НА ПРОВЕЖДАНЕТО НА ИЗМЕРВАНЕТО :

1. Описание на метеорологичната обстановка :
температура 18.5°C, влажност 72%, скорост на вятъра – 2 m/s, налягане - 1003 hPa.

(данни за температура, налягане,влажност)

2. Описание на режима на работа и натоварването на мощностите:
нормален технологичен процес, натоварване 60%

3. Наличие на шум от източници, несвързани с дейността на обекта /шум от близко разположена пътна артерия, от съседен обект и др./

4. Разположение на пунктовете за измерване:
измерителен контур, по приложена схема на предприятието.

Резултатите от проведените измервания ще бъдат отразени в Протокол от изпитване .
Настоящият протокол се изготви в два екземпляра по един за всяка страна.
Извлечения от протокола не могат да се размножават без писмено съгласие на Органа за контрол.

ИЗВЪРШИЛИ КОНТРОЛА:

1. Ат. Дончев подпис _____ Р-Л ОРГАН ЗА КОНТРОЛ: _____
/инж.Д.Дечев/

2. инж. П.Барашки подпис _____

Собственик или ползвател
или упълномощено от него лице:

1. Симеон Николов подпис _____

Свидетели:*

1. ..... подпис _____

2. ..... подпис _____

Дата: 15.05.2010г

* Попълва се в случай, че собственикът или ползвателят или упълномощеното от него лице откаже да подпише констативния протокол.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

67225

Изх. № 08-00-2402 / 21.05 20 10 г.

ДО
Г-ЖА ВАЛЯ АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПЛОВДИВ
4000 Пловдив
бул. "Марица" №122

КОПИЕ:
Г-Н СЛАВЧО АТАНАСОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
4000 Пловдив
пл. "Стефан Стамболов" № 1

ОТНОСНО: Предоставяне на информация относно предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване от производствена дейност

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АТАНАСОВА,

Във връзка с компетенциите Ви по осъществяване на контрол по отношение на шума в околната среда **от промишлени източници** на територията на община Пловдив, приложено, изпращаме Ви за отговор молба на кмета на община Пловдив за предоставяне на цитираната по-горе информация.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,

ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР

28.05.2010 г.

София 1000, бул "Мария Луиза" 22 **тел. 940 62 27; факс: 986 48 48**

Регионална лаборатория Пловдив
ИАОС - София

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА - СОФИЯ
РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ - ПЛОВДИВ
Ул. "Перущица" №1, e-mail: ecolab_plovdiv@mail.bg, Телефон/Факс: 032/642 723

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 0437/2008

от 12.03.2008 г.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 69 ЛИ / валиден до 30.04.2008 г.

1. Шум: **1724 .08** - **1775 .08** Еквивалентно ниво на шум — Тец Север
1776 .08 Обща звукова мощност — гр. Пловдив — бул. "В. Левски" №236

(наименование на продукта, вид на компонента за изпитване и описание; място на пробонабиране.)

2. Заявител на изпитването: ЕВН България Топлофикация ЕАД — Протокол за вземане на проби/извадки № 4 / 11.03.2008 г.
Договор №18 / 05.03.2008 г.

(наименование на заявителя, номер и дата на протокола за взимане на проби/извадки; номер на договора)

3. Метод за изпитване: ВЛМ №208

(наименование и номер на стандартите или валидираните вътрешно лабораторни методи.)

4. Дата на получаване на пробите/извадките за изпитване в лабораторията: 11.03.2008

5. Количество на изпитваните проби/извадки: 53 бр.

(количество на пробите/извадките и тяхната маса)

6. Дата на извършване на изпитването: 11.03.2008

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ:

Вярно с оригинала
Инженер-химик:
инж. Станка Чокова

инж. Станка Чокова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването

№ по ред	Вид на изпитване/ характеристика	Единица на вели-чината	Методи стандартизирани и валидирани вътрешно лабораторни	№ на пробата/ извадката по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя #	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитване
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1724 .08	55,1 ± 0,3	70	*	Няма отклонения от метода на изпитване
2	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1725 .08	53,2 ± 0,3	70	*	
3	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1726 .08	50,0 ± 0,3	70	*	
4	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1727 .08	52,1 ± 0,3	70	*	
5	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1728 .08	50,8 ± 0,3	70	*	
6	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1729 .08	47,9 ± 0,3	70	*	
7	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1730 .08	44,2 ± 0,3	70	*	
8	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1731 .08	38,6 ± 0,3	70	*	
9	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1732 .08	36,5 ± 0,3	70	*	
10	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1733 .08	38,6 ± 0,3	70	*	
11	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1734 .08	43,9 ± 0,3	70	*	
12	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1735 .08	48,8 ± 0,3	70	*	
13	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1736 .08	56,6 ± 0,3	70	*	
14	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1737 .08	53,9 ± 0,3	70	*	
15	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1738 .08	52,9 ± 0,3	70	*	
16	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1739 .08	44,6 ± 0,3	70	*	
17	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1740 .08	40,1 ± 0,3	70	*	
18	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1741 .08	36,2 ± 0,3	70	*	
19	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1742 .08	41,2 ± 0,3	70	*	
20	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1743 .08	46,1 ± 0,3	70	*	
21	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1744 .08	51,1 ± 0,3	70	*	
22	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1745 .08	55,2 ± 0,3	70	*	
23	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1746 .08	54,1 ± 0,3	70	*	
24	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1747 .08	52,3 ± 0,3	70	*	

37/68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1748 .08	51,2 ± 0,3	70	*	Няма отклонения от метода на изпитване
26	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1749 .08	49,2 ± 0,3	70	*	
27	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1750 .08	47,3 ± 0,3	70	*	
28	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1751 .08	48,3 ± 0,3	70	*	
29	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1752 .08	52,3 ± 0,3	70	*	
30	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1753 .08	56,1 ± 0,3	70	*	
31	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1754 .08	60,3 ± 0,3	70	*	
32	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1755 .08	58,2 ± 0,3	70	*	
33	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1756 .08	54,1 ± 0,3	70	*	
34	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1757 .08	51,7 ± 0,3	70	*	
35	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1758 .08	52,8 ± 0,3	70	*	
36	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1759 .08	46,6 ± 0,3	70	*	
37	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1760 .08	45,3 ± 0,3	70	*	
38	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1761 .08	48,5 ± 0,3	70	*	
39	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1762 .08	49,6 ± 0,3	70	*	
40	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1763 .08	52,4 ± 0,3	70	*	
41	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1764 .08	55,7 ± 0,3	70	*	
42	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1765 .08	56,4 ± 0,3	70	*	
43	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1766 .08	51,2 ± 0,3	70	*	
44	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1767 .08	53,7 ± 0,3	70	*	
45	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1768 .08	46,1 ± 0,3	70	*	
46	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1769 .08	45,2 ± 0,3	70	*	
47	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1770 .08	41,2 ± 0,3	70	*	
48	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1771 .08	39,7 ± 0,3	70	*	
49	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1772 .08	38,6 ± 0,3	70	*	
50	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1773 .08	41,4 ± 0,3	70	*	

38/68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1774 .08	43,6 ± 0,3	70	*	Няма отклонения от метода на изпитване
52	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1775 .08	45,1 ± 0,3	70	*	
53	Обща звукова мощност	dB(A)	ВЛМ №208	1776 .08	107,6 ± 4,6	-	*	

8. Допълнителна информация: Ниво на шум в точката на въздействие 35,5 dB(A).

ЛЕГЕНДА:

* - съгласно стандарта

\# - съгласно КР №38/2005г.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните проби/извадки.

Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: **инж. Г. Диев** .....
/фамилия,подпис/

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ: инж. Станка Чокова .....
/фамилия, подпис, печат/

4.5. ШУМ

ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО
на нивата на звуково налягане по границите на площадката и в мястото на въздействието с разрешените такива в комплексното разрешително за ОЦ "ПЛОВДИВ - ЮГ"

Условие 12.2.2. и Условие 12.2.3. Резултати от измерване отразени в Протокол от изпитване № 3429/2008г. на РЛ - Пловдив

Място на измерване	Установено ниво, dB(A)	Измерено през деня / нощта	Съответствие
N 42^0 7' 8,6" E 24 ^{0} 46' 4,7"	45,9	Деня	съответства
N 42^0 7' 8,6" E 24 ^{0} 46' 8,3"	44,0	Деня	съответства
N 42^0 7' 8,3" E 24 ^{0} 46' 8"	48,9	Деня	съответства
N 42^0 7' 8,3" E 24 ^{0} 46' 10,2"	53,8	Деня	съответства
N 42^0 7' 6,1" E 24 ^{0} 46' 8,9"	52,8	Деня	съответства
N 42^0 6' 6,7" E 24 ^{0} 46' 9,4"	53,3	Деня	съответства
N 42^0 7' 7,7" E 24 ^{0} 46' 13,3"	53,2	Деня	съответства
N 42^0 6' 1" E 24 ^{0} 46' 12,4"	48,4	Деня	съответства
N 42^0 6' 56,4" E 24 ^{0} 46' 11,8"	51,4	Деня	съответства
N 42^0 6' 56" E 24 ^{0} 46' 8,6"	55,3	Деня	съответства
N 42^0 6' 55,8" E 24 ^{0} 46' 6,3"	59,1	Деня	съответства
N 42^0 6' 57,3" E 24 ^{0} 46' 6,1"	63,7	Деня	съответства

N 42^{0} 6' 59,3" E 24^{0} 46' 6"	58,8	Деня	съответства
N 42^{0} 7' 0,9" E 24^{0} 46' 6.1"	54,0	Деня	съответства

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА - СОФИЯ
РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ - ПЛОВДИВ

Лист 2
Общо листове 3

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 0429/2008
от 12.03.2008 г.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 69 ЛИ - валиден до 30.04.2008 г.

1. Шум: 1696 .08 - 1709 .08 Еквивалентно ниво на шум ОЦ Юг
1710 .08 Обща звукова мощност гр. Пловдив бул. "Кукленско шосе"

(наименование на протокола или на компонента за изпитване и описание: място на пробовземане)

2. Заявител на изпитването: ЕВН България Топлофикация ЕАД Протокол за вземане на проби/извадки № 07 03.2008 г.
Договор №13 / 29.02.2008 г.

(наименование на заявителя, номер и дата на протокола за взимане на проби/извадки, номер на договора)

3. Метод за изпитване: ВЛМ №208

(наименование и номер на стандартните или валидираните вътрешно лабораторни методи)

4. Дата на получаване на пробите/извадките за изпитване в лабораторията: 05.03.2008

5. Количество на изпитваните проби/извадки: 15 бр.

(количество на пробите/извадките и/или на видовете)

6. Дата на извършване на изпитването: 05.03.2008

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ:

инж. Станка Чокова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването

№ по ред	Вид на изпитване/ характеристика	Единица на величината	Методи стандартизирани и валидирани вътрешно лабораторни	№ на пробата/ изваждата по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност/ неопределеност)	Стойност и предел на показателя *	Условия на изпитването	Отклонения от метода и допълнения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1696 .08	45,9 ± 0,3	70	*	Няма отклонения от метода и допълнения
2	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1697 .08	44,0 ± 0,3	70	*	
3	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1698 .08	48,9 ± 0,3	70	*	
4	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1699 .08	53,8 ± 0,3	70	*	
5	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1700 .08	52,8 ± 0,3	70	*	
6	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1701 .08	53,3 ± 0,3	70	*	
7	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1702 .08	53,2 ± 0,3	70	*	
8	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1703 .08	48,4 ± 0,3	70	*	
9	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1704 .08	51,4 ± 0,3	70	*	
10	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1705 .08	55,3 ± 0,3	70	*	
11	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1706 .08	59,1 ± 0,3	70	*	
12	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1707 .08	63,7 ± 0,3	70	*	
13	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1708 .08	58,8 ± 0,3	70	*	
14	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208	1709 .08	54,0 ± 0,3	70	*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Обща звукова мощност	dB(A)	BJIM №208	17.0 .08	100(A) ± 4.5	*	#	Няма отклонения от метода и/или изискванията

4. Допълнителна информация: Ниво на шум в точката на въздействие 32.0 dB(A).

ЛЕГЕНДА:

* - съгласно стандарта

\# - съгласно КР №38/2005г.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните проби/извадки.

Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията изпитвала.

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: **инж. Г. Диев** .....

фамилия,подпис.

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ: инж. Станка Чокова .....

/фамилия, подпис, печат/

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА
Дирекция "Лабораторно-аналитична дейност"

1618, София, бул. "Цар Борис III" No 136, п.к. 251 тел. 955 90 11 Факс: 955 90 15

П Р О Т О К О Л
ОТ ИЗПИТВАНЕ

№ 1340/ 05.08.2008г.

АКРЕДИТИРАНА ЛАБОРАТОРИЯ
ДИРЕКЦИЯ "ЛАД"
СЕРТИФИКАТ № 32-ЛИ/25.03.2008 г.
ВАЛИДЕН ДО 31.03.2012 г.

1. **ШУМ**

/ НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА – ТИП, МАРКА, ВИД И ДР. /

2. **ЗАЯВИТЕЛ НА ИЗПИТВАНЕТО**
„ДРУЖБА СТЪКЛАРСКИ ЗАВОДИ" АД, ПЛОЩАДКА ПЛОВДИВ
ВЪЗЛАГАТЕЛНО ПИСМО № 26-00-3222/ 02.07.2008 г.
ПРОТОКОЛ ЗА ПРОВЕДЕНИ ИЗМЕРВАНИЯ № 19/ 29.07.2008г.
ЗАЯВКА № 1340/ 29.07.2008 г.

/НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС НА ЗАЯВИТЕЛЯ, НОМЕР И ДАТА НА ПРОТОКОЛА ЗА ВЗЕМАНЕ НА ИЗВАДКИ/

3. **МЕТОД ЗА ИЗПИТВАНЕ**
МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОБЩАТА ЗВУКОВА МОЩНОСТ, ИЗЛЪЧВАНА В ОКОЛНАТА СРЕДА ОТ ПРОМИШЛЕНО ПРЕДПРИЯТИЕ И ОПРЕДЕЛЯНЕ НИВОТО НА ШУМА В МЯСТОТО НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ, УТВЪРДЕНА СЪС ЗАПОВЕД № РД-199/ 19.03.2007 г. НА МИНИСТЪРА НА ОСВ.

/ СТАНДАРТНИ ИЛИ ВЪТРЕШНО - ВЕДОМСТВЕНИ МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ /

4. **ДАТА НА ПОЛУЧАВАНЕ НА ОБРАЗЦИТЕ ЗА ИЗПИТВАНЕ В ЛАБОРАТОРИЯТА/ПЕРИОД НА ИЗМЕРВАНЕ/**
ДНЕВНО НИВО НА ШУМ / 12:40 ч. – 15:00 ч./

5. **КОЛИЧЕСТВО НА ИЗПИТВАНИТЕ ОБРАЗЦИ :** 11 БРОЯ ПО ИЗМЕРИТЕЛЕН КОНТУР, ОЗНАЧЕНИ НА ПРИЛОЖЕНА СХЕМА /ПРИЛОЖЕНИЕ 1/ НА ПЛОЩАДКА ПЛОВДИВ НА „ДРУЖБА СТЪКЛАРСКИ ЗАВОДИ" АД.
КОД: 06291 АВ - ПУНКТ 1; 06292 АВ - ПУНКТ 2; 06293 АВ - ПУНКТ 3; 06294 АВ - ПУНКТ 4;
06295 АВ - ПУНКТ 5; 06296 АВ - ПУНКТ 6; 06297 АВ - ПУНКТ 7; 06298 АВ - ПУНКТ 8;
06299 АВ - ПУНКТ 9; 06300 АВ - ПУНКТ 10; 06301 АВ - ПУНКТ 11.

/БРОЙ, КОД И ОПИСАНИЕ НА ОБРАЗЦИТЕ ЗА ИЗПИТВАНЕ /

6. **ДАТА НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗМЕРВАНЕТО:** 29.07.2008 г.

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА: .....
/ИНЖ.ДИМЧО ДИМЧЕВ/

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

7. Резултати от изпитването

7.1. Изпитвания/измервания

№ по ред	Наименования на показателя	Единица на величината	Стандарти/ валидирани методи	№ на образеца по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя	Условия на изпитването
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)	Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие	06291 AB	51.1 ± 0.3	-	Съгласно протокол за проведени измервания № 19/ 29.07.2008 г.
2	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06292 AB	55.3 ± 0.3	-	
3	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06293 AB	58.1 ± 0.3	70*	
4	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06294 AB	57.1 ± 0.3	70*	
5	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06295 AB	60.6 ± 0.3	70*	
6	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06296 AB	55.8 ± 0.3	70*	
7	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06297 AB	56.5 ± 0.3	-	
8	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06298 AB	60.0 ± 0.3	70*	
9	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06299 AB	65.6 ± 0.3	70*	
10	Еквивалентно ниво на шума	dB(A)		06300 AB	60.3 ± 0.3	70*	

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

№ ПО РЕД	НАИМЕНОВАНИЯ НА ПОКАЗАТЕЛЯ	ЕДИНИЦА НА ВЕЛИЧИ-НАТА	СТАНДАРТИ/ ВАЛИДИРАНИ МЕТОДИ	№ НА ОБРАЗЕЦА ПО ВХ.-ИЗХ. ДНЕВНИК	РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНЕТО (СТОЙНОСТ, НЕОПРЕДЕ-ЛЕНОСТ)	СТОЙНОСТ И ДОПУСК НА ПОКАЗАТЕЛЯ	УСЛОВИЯ НА ИЗПИТВАНЕТО
1	2	3	4	5	6	7	8
11	ЕКВИВАЛЕНТНО НИВО НА ШУМА	dB(A)	МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОБЩАТА ЗВУКОВА МОЩНОСТ, ИЗЛЪЧВАНА В ОКОЛНАТА СРЕДА ОТ ПРОМИШЛЕНО ПРЕДПРИЯТИЕ	06301 AB	56.4 ± 0.3	70*	СЪГЛАСНО ПРОТОКОЛ ЗА ПРОВЕДЕНИ ИЗМЕРВАНИЯ № 19/ 29.07.2008 г.
12	НИВО НА ОБЩА ЗВУКОВА МОЩНОСТ	dB(A)		Σ 1÷11	112.1 ± 4.6	-	

ЗАБЕЛЕЖКА I: АКО Е НЕОБХОДИМО, ПРОТОКОЛЪТ ОТ ИЗПИТВАНЕ МОЖЕ ДА ВКЛЮЧВА МНЕНИЯ И ИНТЕРПРЕТАЦИИ ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ИЗПИТВАНИЯ (ЗАКЛЮЧЕНИЯ НЕ СЕ ДОПУСКАТ) САМО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА Т.5.10.5 ОТ БДС EN ISO/IEC 17025

ЗАБЕЛЕЖКА II: РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗПИТВАНИЯТА СЕ ОТНАСЯТ САМО ЗА ИЗПИТВАНИТЕ ОБРАЗЦИ. ИЗВЛЕЧЕНИЯ ОТ ИЗПИТВАТЕЛНИЯ ПРОТОКОЛ НЕ МОГАТ ДА СЕ РАЗМНОЖАВАТ БЕЗ ПИСМЕНО СЪГЛАСИЕ НА ЛАБОРАТОРИЯТА ЗА ИЗПИТВАНЕ .

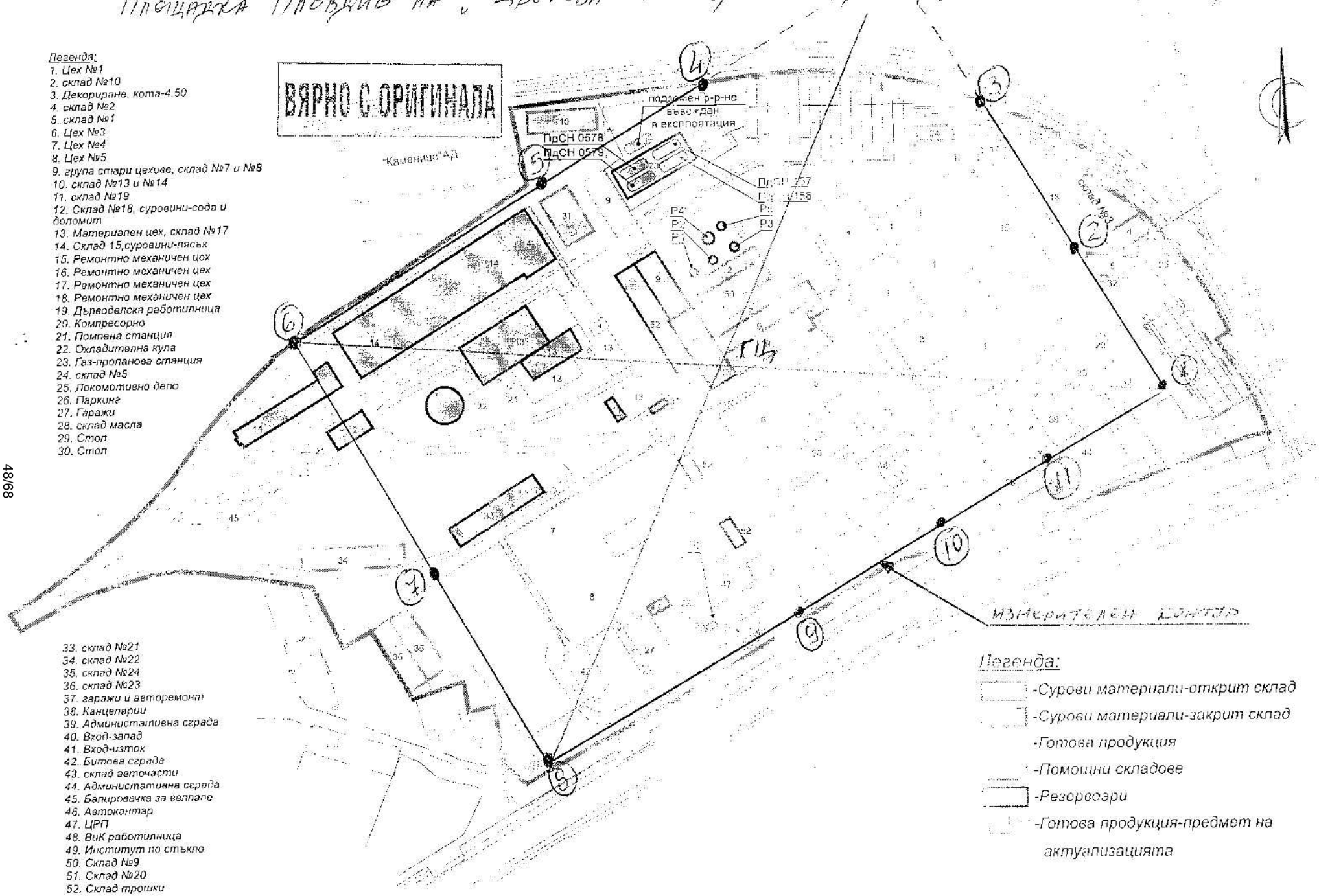
* - НАРЕДБА № 6 /26.06.2006 г.

ПРОВЕЛ ИЗМЕРВАНЕТО:
1. ИНЖ.АНЖЕЛИКА НИКОЛОВА – Н-К ОТДЕЛ РЛ-СОФИЯ.....

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА: .....
/ ИНЖ.ДИМЧО ДИМЧЕВ /

Площадка Пловдив ИА „Дружба Стъкларски завод" АД

Приложение 3



фиг. 4-актуализация. Разположение на складовите площи с номерация на складовите стопанства и резервоарите

ФК 5.7-2а

Министерство на околната среда и водите
ИАОС
Регионална лаборатория - София
Адрес: бул."Цар Борис III" № 136
Телефон: 940 64 74

Обект: „Дунава Стоманени изделия" АД
Подобект: Площадка Плевен
Гр.(с.): Плевен
Адрес: ул. „Дунав" № 15
Телефон: 032 702 555
БУЛСТАТ: 825269233

ПРОТОКОЛ
№ 191 / 29.07.08г

ЗА ПРОВЕДЕНИ КОНТРОЛНИ /СОБСТВЕНИ ИЗМЕРВАНИЯ НА НИВАТА НА ШУМ

I. Данни за промишления източник на шум:

1. Предмет на дейност - производство на амбалажно стъкло
2. Местоположение на промишления източник на шум :
   - описание съгласно Наредба за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум в околната среда, както и методите за оценка на вредните ефекти от шума върху здравето на населението на МЗ и МОСВ /централна градска част, жилищна зона до главна артерия, промишлена зона, до обект подлежащ на усилена шумозащита/ - промишлена зона
   - отстояние в метри до най-близката жилищна сграда - .....
3. Въздействие на източника – продължителност на работа в часове - 24 ч/денонощие.
4. Описание на основните източници на шум в границите на промишления обект: товарачно-разтоварни дейности, зареждане на суровини, пълнене на формовъчна машина, Механизъми, Двигатели, вентилационна система, Транспорт

II. Условия на провеждане на измерването:

1. Описание на метеорологичната обстановка:
   t = 29,6°C ; B = 997,5 hPa ; w = 31% ; $V_{ср(вятър)}$ = 0,84 m/sec
   (при наличие на апаратура – данни за температура, налягане, влажност)
2. Описание на режима на работа и натоварването на мощностите:
   непрекъснат режим, 100% натоварване на мощ.
3. Наличие на шум от източници, несвързани с дейността на обекта /шум от близко разположена транспортна артерия, от съседен обект и др./:
   .....
4. Разположение на пунктовете за измерване:
   по измервателен лентер - 11 пункта, означени на приложена схема

Резултатите от проведените измервания ще бъдат отразени в Протокол от изпитване. Настоящият протокол се изготви в два еднакви екземпляра по един за всяка страна. Извлечения от протокола не могат да се размножават без писмено съгласие на изпитвателната лаборатория.

Извършил измерването: **Подпис:**

1. инж. Петър Иванов .....

Собственик или ползвател
или упълномощено от него лице:

1. Емил Кобчев ....

Свидетели: *

1. ....

2. ....

Дата: 29.07.2020 г.

* Попълва се в случай, че собственикът или ползвателят или упълномощеното от него лице откаже да подпише протокола.

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА - СОФИЯ
РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ - ПЛОВДИВ
Ул. "Перушица" № 1, e-mail: ecolab plovdiv@mail.bg, Телефон/Факс. 032/642 723

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 1280/2009
от 13.08.2009 г.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 69 ЛИ / валиден до 30.11.2012 г.
Издаден от ИА"БСА"

1. Шум: **4068 .09** - **4077 .09** Еквивалентно ниво на шум
4078 .09 Обща звукова мощност

2. Заявител на изпитването: "Марицатекс" АД гр. Пловдив
"Марицатекс" АД
ул. В. Левски 144
(наименование на заявителя, номер и дата на протокола за взимане на проби/извадки; номер на договора)

3. Метод за изпитване: ВЛМ №208/2008
Протокол за вземане на проби/извадки № 13 / 11.08.2009 г.
Заявка: №111/11.08.09
(наименование и номер на стандартите или валидираните вътрешно лабораторни методи)

4. Дата на получаване на пробите/извадките за изпитване в лабораторията: 11.08.2009

5. Количество на изпитваните проби/извадки: 11 бр.
(количество на пробите/извадките и тяхната маса)

6. Дата на извършване на изпитването: 11.08.2009

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ:

инж. Станка Чокова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването

№ по ред	Вид на изпитване/ характеристика	Единица на вели-чината	Методи стандартизирани и валидирани вътрешно лаборатории	№ на пробата/ извадката по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя #	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитване
1	2	3	4	5	6	7		
1	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4068 .09	49,4 ± 0,3	70	t°-28,4°C	Няма отклонения от метода на изпитване
2	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4069 .09	45,0 ± 0,3	70		
3	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4070 .09	48,9 ± 0,3	70		
4	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4071 .09	46,1 ± 0,3	70		
5	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4072 .09	50,3 ± 0,3	70		
6	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4073 .09	50,7 ± 0,3	70		
7	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4074 .09	46,1 ± 0,3	70		
8	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4075 .09	46,6 ± 0,3	70		
9	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4076 .09	51,2 ± 0,3	70		
10	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4077 .09	56,6 ± 0,3	70		
11	Обща звукова мощност	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4078 .09	101,7 ± 4,3	-		

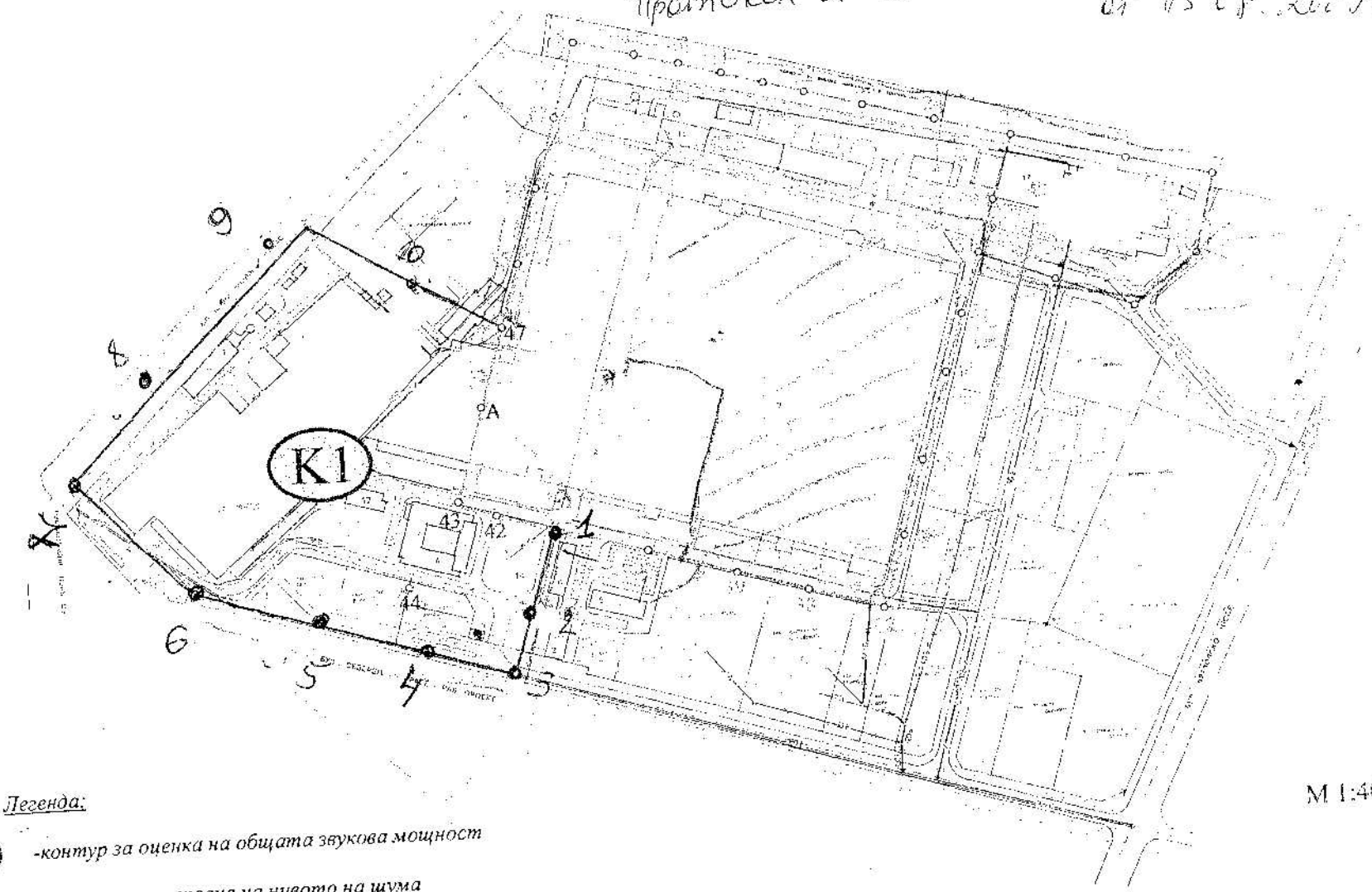
ЛЕГЕНДА: # - КР №119/2009г.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните проби/извадки.
Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: **инж. Г. Диев** .....
/фамилия,подпис/

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ: инж. Станка Чокова .....
/фамилия, подпис, печат/

Скица на площадката с измервателни точки от 1 до 10 приложена към Протокол от изпитване № 1280/2009г. от 13 ср. 2009г.



M 1:4000

Легенда:

K1 -*контур за оценка на общата звукова мощност*

4 -*точки на измерване на нивото на шума*

фиг. 10. Разположение на точките в които е извършено измерване на шум

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА - СОФИЯ
РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ - ПЛОВДИВ
ул. "Перущица" №1, e-mail: ecolab_plovdiv@mail.bg, Телефон/Факс: 032/642 723

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 1364/2009
от 14.09.2009 г.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 69 ЛИ / валиден до 30.11.2012 г.
Издаден от ИА"БСА"

1. Шум: **4414 .09** - **4431 .09** Еквивалентно ниво на шум гр. Пловдив "Каменица" АД ул. "Кан. Райчо" №95

2. Заявител на изпитването: МОСВ-ПСМОС Протокол за вземане на проби/извадки № 15 / 28.08.2009 г.
(наименование на заявителя, номер и дата на протокола за взимане на проби/извадки; номер на договора)

3. Метод за изпитване: ВЛМ №208/2008
(наименование и номер на стандартите или валидираните вътрешно лабораторни методи)

4. Дата на получаване на пробите/извадките за изпитване в лабораторията: 28.08.2009

5. Количество на изпитваните проби/извадки: 18 бр.
(количество на пробите/извадките и тяхната маса)

6. Дата на извършване на изпитването: 28.08.2009

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ:

инж. Станка Чокова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването

№ по ред	Вид на изпитване/ характеристика	Единица на вели-чината	Методи стандартизирани и валидирани вътрешно лабораторни	№ на пробата/ извадката по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя #	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитване
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4414 .09	67,6 ± 0,3	-	t^o-31,1^{o}C	Няма отклонения от метода на изпитване
2	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4415 .09	54,7 ± 0,3	60		
3	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4416 .09	46,8 ± 0,3	60		
4	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4417 .09	50,6 ± 0,3	60		
5	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4418 .09	49,8 ± 0,3	60		
6	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4419 .09	56,8 ± 0,3	60		
7	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4420 .09	62,3 ± 0,3	60		
8	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4421 .09	55,4 ± 0,3	60		
9	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4422 .09	49,0 ± 0,3	60		
10	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4423 .09	54,7 ± 0,3	60		
11	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4424 .09	46,0 ± 0,3	60		
12	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4425 .09	49,5 ± 0,3	60		
13	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4426 .09	47,2 ± 0,3	60		
14	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4427 .09	52,3 ± 0,3	60		
15	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4428 .09	73,0 ± 0,3	-		
16	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4429 .09	66,2 ± 0.3	-		
17	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4430 .09	69,8 ± 0,3	-		
18	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	4431 .09	72,1 ± 0,3	-		

ЛЕГЕНДА: # - съгласно НАРЕДБА № 6 от 26 юни 2006 г (норма ден, централна градска част).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните проби/извадки.

Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: **инж. Г. Диев .....**

/фамилия,подпис/

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ: инж. Станка Чокова .....

/фамилия, подпис, печат/

ФК 008-2

Приложение № 3 към чл.19, ал.2

Акредитирана изпитвателна лаборатория
ИАОС / РЛ Пловдив
Сертификат №69 ЛИ(издаден от ИА „БСА",
срок на валидност 30.11.2012 г.)
Адрес: гр. Пловдив ул. "Перущица" No1
Телефон: 642723

Обект: Кариера АД
Подобект: Пъдобарен завод
Град: Пловдив
Адрес: ул. Кап. Раковски 95
Телефон: 0898 774177
Булстат: BG 825 347350

ПРОТОКОЛ

№ 15/28.08.09

ЗА ПРОВЕДЕНИ КОНТРОЛНИ/СОБСТВЕНИ ИЗМЕРВАНИЯ НА НИВАТА НА ШУМ

I. Данни за промишления източник на шум:

1. Предмет на дейност: Производство на бетонови елементи
2. Местоположение на промишления източник на шум – централна производствена част
   - отстояние в метри до най-близката жилищна сграда: 80 метра
3. Въздействие на източника на шум – продължителност на работа в часове: 24 часа.
4. Описание на основните източници на шум в границите на промишления обект: Паровоз, централа и помпена станция

II. Условия на провеждане на измерването:

1. Описание на метеорологичната обстановка: t = 31,1°C 33 % влажност тихо < 1м/с
2. Описание на режима на работа и натоварването на мощностите: нормално
3. Наличие на шум от източници, несвързани с дейността на обекта /шум от близко разположена транспортна артерия, от съседен обект и др./: бул. „Цар Асен" и ул. „Кап. Раковски"
4. Разположение на пунктовете за измерване: По границите на обекта 18 точки

Резултатите от проведените измервания ще бъдат отразени в Протокол от изпитване.
Настоящият протокол се изготви в два еднакви екземпляра по един за всяка страна.
Извлечения от протокола не могат да се размножават без писмено съгласие на изпитвателната лаборатория.

Извършил измерването: **Подпис:**

1. гл. експ. инж. Слави Дичев

Собственик или ползвател или упълномощено от него лице:

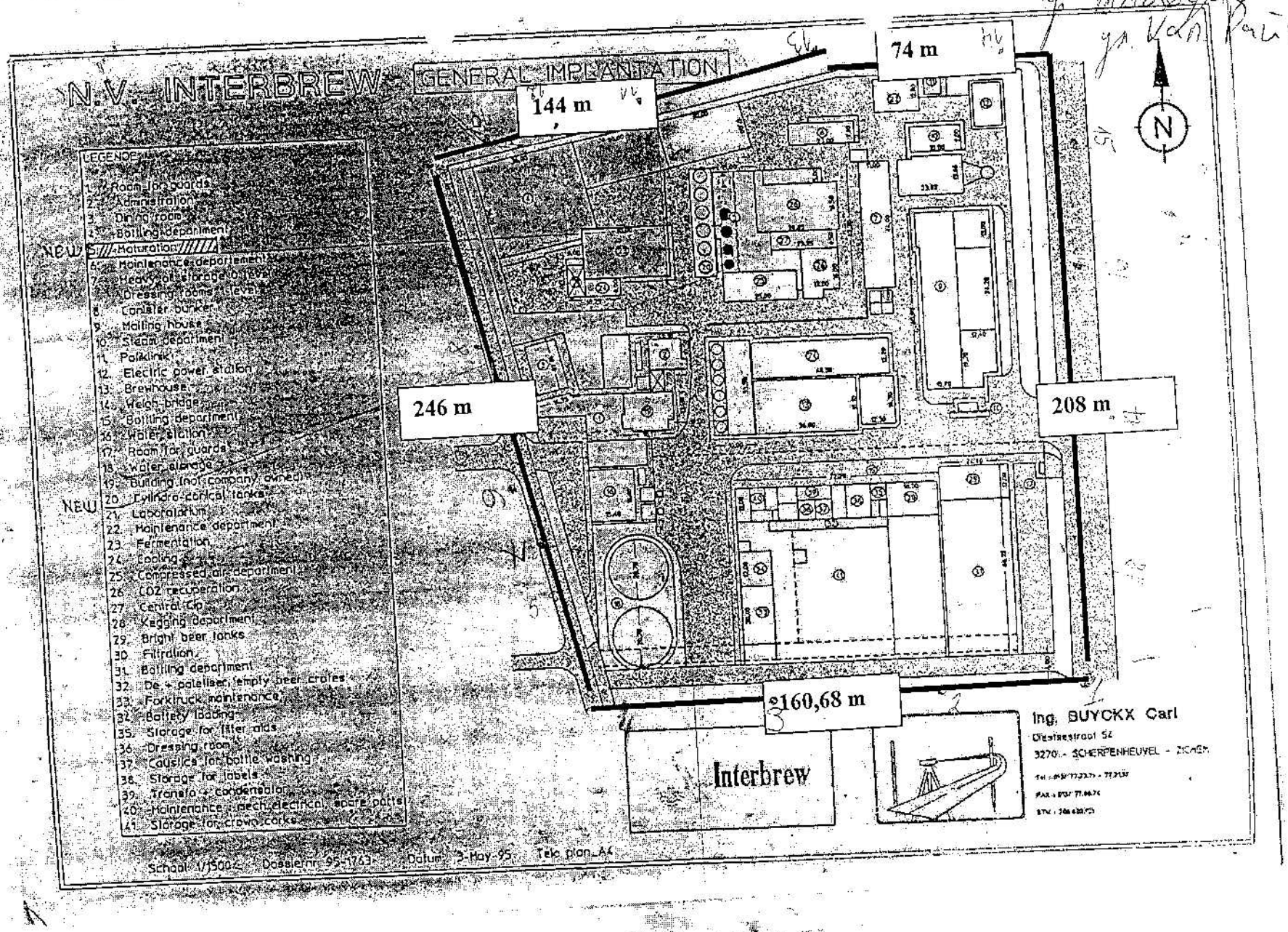
1. изп. ОСБТ Радка Карамиева

Свидетели: *

1. гл. експ. Надежда Сиендер
2. .....

Дата: 28.08.09

*Попълва се в случай, че собственикът или ползвателят или упълномощеното от него лице откаже да подпише констативния протокол.


N.V. INTERBREW
GENERAL IMPLANTATION
LEGENDE
1. Room for guards
2. Administration
3. Dining room
4. Bottling department
NEW 5. Maturation
6. Maintenance department
7. Heavy oil storage (above)
8. Dressing rooms (above)
9. Canister bunker
10. Milling house
11. Steam department
12. Polklink
13. Electric power station
14. Brewhouse
15. Weigh bridge
16. Bottling department
17. Water station
18. Room for guards
19. Water storage
20. Building (not company owned)
NEW 21. Cylindro-conical tanks
22. Laboratorium
23. Maintenance department
24. Fermentation
25. Cooling
26. Compressed air department
27. CO2 recuperation
28. Central CIP
29. Kegging department
30. Bright beer tanks
31. Filtration
32. Bottling department
33. De + palletiser, empty beer crates
34. Forklift maintenance
35. Battery loading
36. Storage for filter aids
37. Dressing room
38. Caustics for bottle washing
39. Storage for labels
40. Transfo + condensator
41. Maintenance mech./electrical spare parts
42. Storage for crown corks
144 m
74 m
246 m
208 m
160,68 m
Interbrew
N
Ing. BUYCKX Carl
Diestsestraat 52
3270 - SCHERPENHEUVEL - ZICHEM
Schaal 1/1500
Dosslernr. 95-1763
Datum: 3-May-95
Tele plan A4

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА - СОФИЯ
РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ - ПЛОВДИВ
ул. "Перущица" №1, e-mail: ecolab_plovdiv@mail.bg, Телефон/Факс: 032/642 723

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 1833/2009
от 23.11.2009 г.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 69 ЛИ / валиден до 30.11.2012 г.
Издаден от ИА"БСА"

1. Шум: **6024 .09** - **6025 .09** Еквивалентно ниво на шум гр. Пловдив "Каменица" АД ул. "Кап. Райчо" №95

2. Заявител на изпитването: "Каменица" АД Протокол за вземане на проби/извадки № 21 / 23.11.2009 г. Заявка: №165 / 23.11.09
(наименование на заявителя, номер и дата на протокола за взимане на проби/извадки; номер на договора)

3. Метод за изпитване: ВЛМ №208/2008
(наименование и номер на стандартите или валидираните вътрешно лабораторни методи)

4. Дата на получаване на пробите/извадките за изпитване в лабораторията: 23.11.2009

5. Количество на изпитваните проби/извадки: 2 бр.
(количество на пробите/извадките и тяхната маса)

6. Дата на извършване на изпитването: 23.11.2009

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ:

инж. Станка Чокова
(фамилия, подпис, печат)

Резултати от изпитването

№ по ред	Вид на изпитване/ характеристика	Единица на величината	Методи стандартизирани и валидирани вътрешно лабораторни	№ на пробата/ извадката по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя #	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитване
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	6024 .09	41,7 ± 0,3	60	t^0-8,3^{0}C	Няма отклонения от метода на изпитване
2	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	ВЛМ №208/2008	6025 .09	41,5 ± 0,3	60		

ЛЕГЕНДА: # - съгласно НАРЕДБА № 6 от 26 юни 2006 г (норма ден, централна градска част).

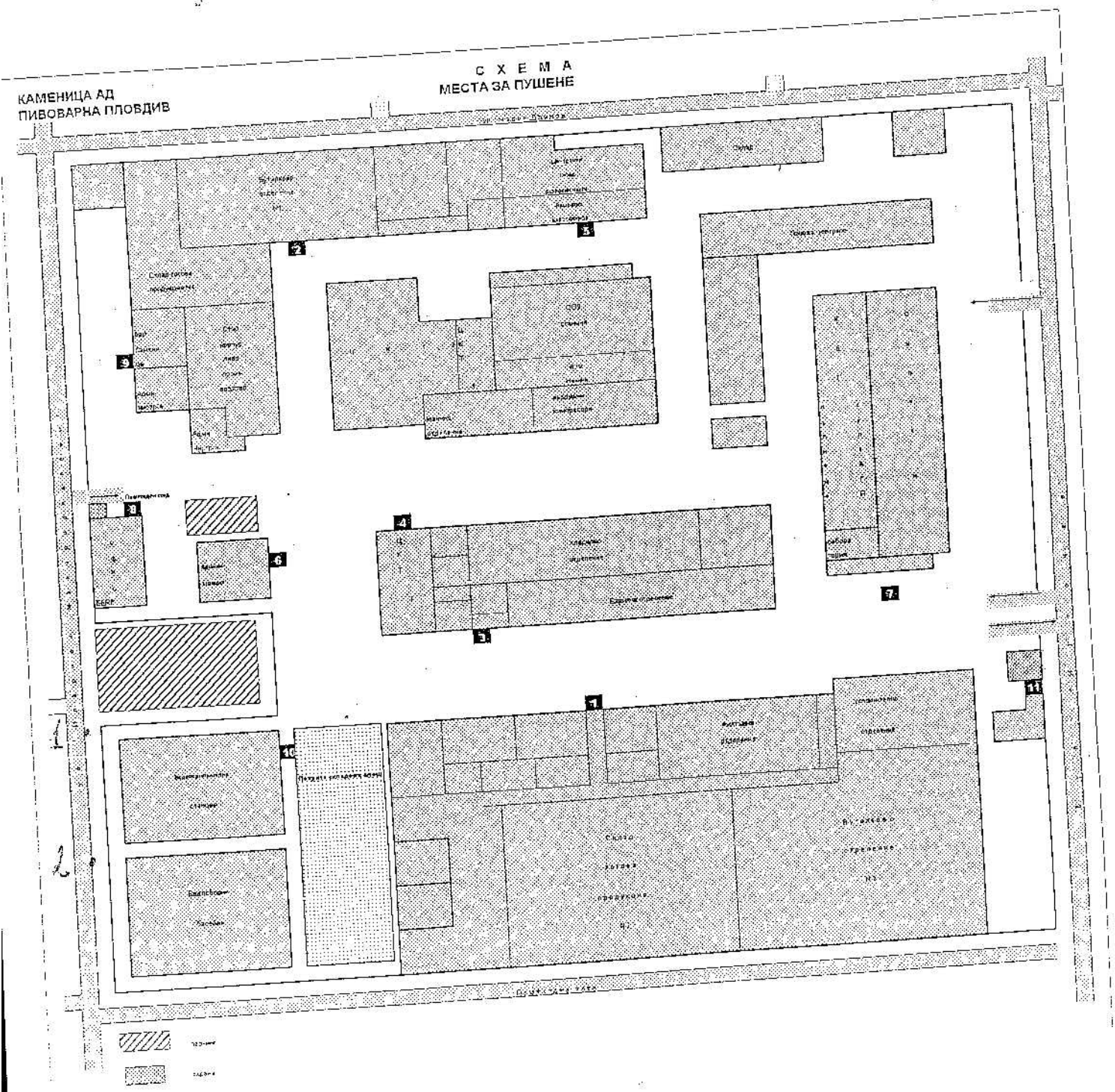
ЗАБЕЛЕЖКА: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните проби/извадки.
Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

59/68

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: **инж. Г. Диев** .....
/фамилия,подпис/

РЪКОВОДИТЕЛ НА АКРЕДИТИРАНАТА ЛАБОРАТОРИЯ: инж. Станка Чокова .....
/фамилия, подпис, печат/

„Каменица" АД
гр. Пловдив
ул. Кал Райко 95



Вярно с оригинала

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА

"Регионална лаборатория" – гр. Пазарджик
Пазарджик 4400, ул. "Ген. Гурко" № 3, ет. 4, п.к. 197 тел: 034/ 44 31 41, факс: 034/ 40 19 26

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 163 / 06.04.2010 год.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 191 ЛИ / валиден до 31.12.2011 г.

1. Шум

Ш 00809/7	**точка № 1 – до входа, североизточна, Склад – рязане и продажба на дърва гр. Пловдив**
Ш 00810/8	**точка № 2 – срещу входа, северозападна, Склад – рязане и продажба на дърва гр. Пловдив**
Ш 00811/9	**точка № 4 – ъглова, югозападна, Склад – рязане и продажба на дърва гр. Пловдив**
Ш 00812/10	**точка № 3 – ъглова, югоизточна, Склад – рязане и продажба на дърва гр. Пловдив**
Ш 00813/11	**точка № 5 – междинна между т. 2 и т. 4, Склад – рязане и продажба на дърва гр. Пловдив**
Ш 00814/12	**точка № 6 – междинна между т. 4 и т. 3, Склад – рязане и продажба на дърва гр. Пловдив**
Ш 00815/K	**точка № 7 – обща звукова мощност, излъчвана в околната среда**
Ш 00816/13	**точка място на въздействие – пред ограда на училище**
Ш 00817/1	**точка до входа североизточна, измерване 1**
Ш 00818/2	**точка до входа североизточна, измерване 2**
Ш 00819/3	**точка до входа североизточна, измерване 3**
Ш 00820/4	**точка срещу входа северозападна, измерване 1**
Ш 00821/5	**точка срещу входа северозападна, измерване 2**
Ш 00822/6	**точка срещу входа северозападна, измерване 3**

/ продукт – наименование, идентификация /

2. Заявител на изпитването: РИОСВ гр. Пловдив, бул. „Марица" № 122; Писмо изх. № 816 / 01.04.2010 г., Протокол за взимане на проби (извадки) № 1 / 01.04.2010 г.

/ наименование и адрес на заявителя, документ за възлагане, номер на договора, номер и дата на протокола за взимане на проби (извадки)/

3. Метод на изпитване: Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/19.03.2007 г. на МОСВ

/ номер на стандартите или валидираните методи /

4. Дата на получаване на образците / пробите (извадките) за изпитване в лабораторията: 01.04.2010 г.

5. Количество на изпитваните образци: 13 бр. записи

/ количество на пробите (извадките) и тяхната маса /

6. Дата на извършване на изпитването: 01.04.2010 г. ÷ 06.04.2010 г.

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА:
Анна Петрова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването:

7.1. Изпитвания / измервания в обхвата на акредитация:

№ по ред	Вид на изпитване / характеристика	Единица на величината	Стандарти/ валидирани методи	№ на образеца по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитването
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	Метидика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/19.03.2007 г. на МОСВ	Ш 00809/7	69,6±0,5	70	Без валеж Влажност на въздуха – 49 % Температура на въздуха-21,2 °С Скорост на вятъра - 1 m/s	-
2.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00810/8	66,7±0,5	70		-
3.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00811/9	72,7±0,5	70		-
4.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00812/10	61,5±0,5	70		-
5.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00813/11	54,3±0,5	70		-
6.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00814/12	59,4±0,5	70		-
7.	Ниво на обща звукова мощност	dB(A)		Ш 00815/К	102,7±0,5	-		-
8.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00816/13	66,1±0,5	-		-
9.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00817/1	67,7±0,5	-		-
10.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00818/2	67,7±0,5	-		-
11.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00819/3	65,7±0,5	-		-
12.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00820/4	66,7±0,5	-		-
13.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00821/5	63,7±0,5	-		-
14.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00822/6	66,3±0,5	-		-

ЗАБЕЛЕЖКА I: Ако е необходимо, протоколът от изпитване може да включва мнения и интерпретации за определени изпитвания (заключения не се допускат) само в съответствие с изискванията на т. 5.10.5 от БДС EN ISO/IEC 17025.

ЗАБЕЛЕЖКА II: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните образци. Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

ЗАБЕЛЕЖКА III: Стойностите и допуските на показателите са съгласно Наредба № 6, ДВ бр. 58 от 18.07.2006 г., Производствено-складови територии и зони

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: инж. Кристина Мирчева
(фамилия, подпис)

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА: Анна Петрова
(фамилия, подпис, печат)

Приложение № 3
към чл. 19, ал. 2
на Наредба №2/2006г

ИАОС / „РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ"
Град: Пазарджик
Сертификат № 191 ЛИ
(издаден от ИА БСА, срок на валидност31.12.2011г.)
Адрес: ул. "Ген. Гурко" № 3
Телефон: 034 / 44-31-41
Факс: 034 / 40-19-26

ОБЕКТ: Склад за разсад продажба на дърва на „Силос" ООД
Подобект:
Град: Пловдив
Адрес: бул. „Ал. Стамболийски" 9а
Телефон: 0897870685
БУЛСТАТ: 825220624

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

№: 1 / 01.07.2010г.

за проведени контролни / собствени измервания на нивата на шум

I. Данни за промишления източник на шум:

1. Предмет на дейност - склад разсад и продажба на дърва

2. Местоположение на промишления източник на шум –
   - описание съгласно Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението на МЗ и МОСВ /централна градска част, жилищна зона до главна артерия, промишлена зона, до обект подлежащ на усилена шумозащита/ - промишлена зона
   - отстояние в метри до най-близката жилищна сграда - 500

3. Въздействие на източника на шум – продължителност на работа в часове - 8 часа работен ден

4. Описание на основните източници на шум в границите на промишления обект:
   Стандартно оборудване

II. Условия на провеждане на измерването:

1. Описание на метеорологичната обстановка:
слънчево, 1° на въздух 21,2°C, влажност 45 %, вятър 1 m/s
(при наличие на апаратура – данни за температура, налягане, влажност)

2. Описание на режима на работа и натоварването на мощностите:
нормален

3. Наличие на шум от източници, несвързани с дейността на обекта /шум от близкоразположена транспортна артерия, от съседен обект и др./:
близкоразположена транспортна артерия

4. Разположение на пунктовете за измерване:
точките са разположени върху контура с условни номера от 1 до 6
взета е мерка за определяне на нива на шума в имота на ответника – т. пред сградата на ул. Ивайловград
Изключени са допълнителни фонови измервания в точки по 3 пр. в. – дадени заповядване

Резултатите от проведените измервания ще бъдат отразени в Протокол от изпитване.
Настоящият протокол се изготви в два еднакви екземпляра по един за всяка страна.
Извлечения от протокола не могат да се размножават без писмено съгласие на изпитвателната лаборатория.

Подпис:

Извършили измерването:

1. Кристина Мурдева – главен експерт
(име, фамилия, длъжност)

Собственик или ползвател или упълномощено от него лице:

1. Мариана Борисова – юк. експерт
(име, фамилия, длъжност)

Свидетели:*

1. .....
(име, фамилия, длъжност)

2. .....
(име, фамилия, длъжност)

Дата: 01.04.2019г.

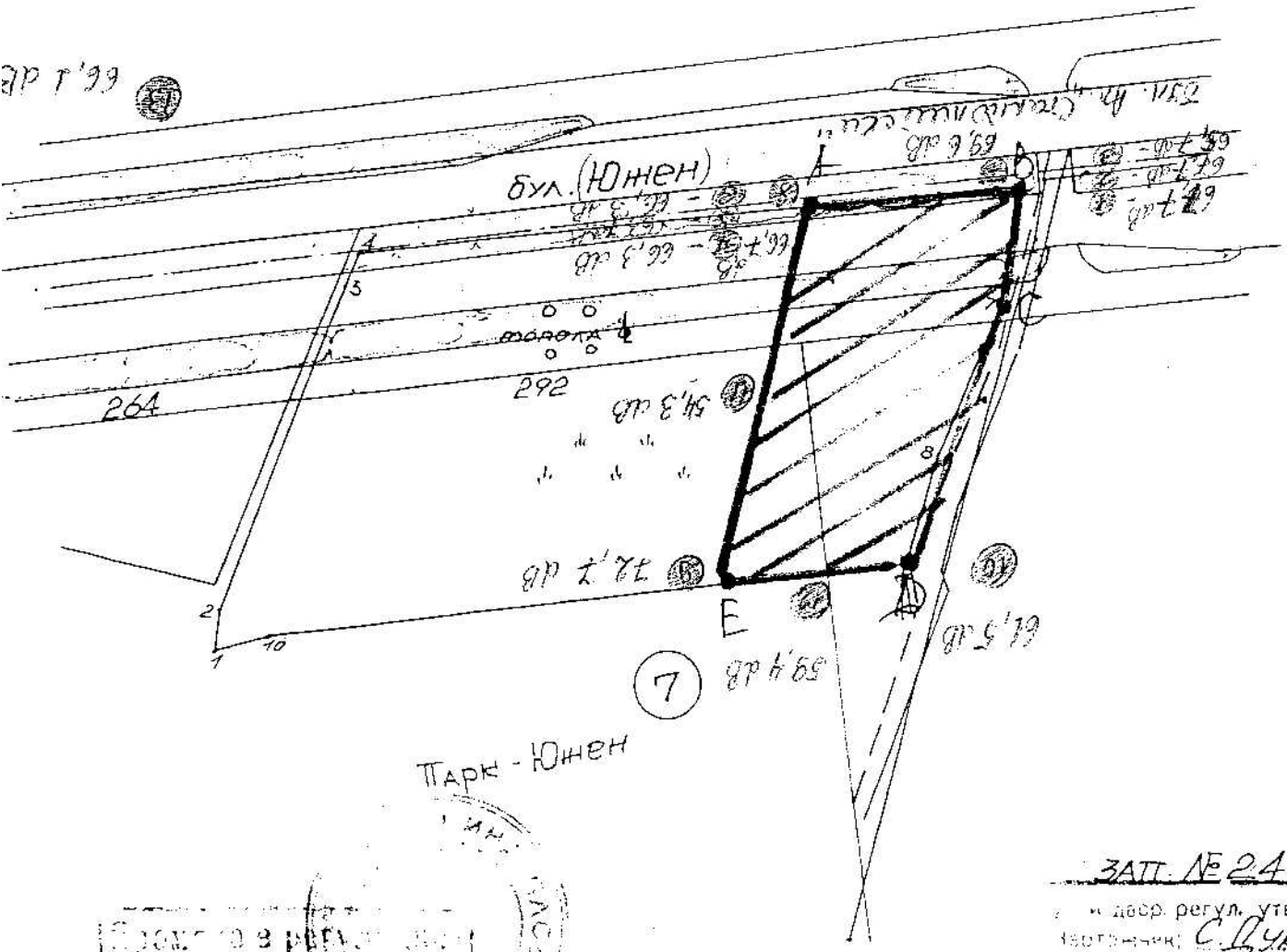
* - Попълва се в случай, че собственикът или ползвателят или упълномощеното от него лице откаже да подпише констативния протокол.

СКИЦА
МЯРКА 1:1000
На парцела — кв. 7
по плана на — гр. Пловдив
имот пл. № 292е на
Н-ЦИ НА АД ПАВЕЛ Д. К
НА 12 г. 11. 8. 2011 г. 02
ЗАП. № 0А-582 / 10.IV.199
ЗАП. № 0А-328 / 14.II.95 г

ОБЩИНА ПЛОВДИВ
94-Н-114
05.08 96 г.

Имота съдържа 5.

Преписка Вх. № 94-Н-114 от
такса 400.00 лв. кв. № 7



ЗАП. № 245/24
и одобр. регул. утвърдена
изготвил: С. Цукова

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА
"Регионална лаборатория" – гр. Пазарджик
Пазарджик 4400, ул. "Ген. Гурко" № 3, ет. 4, п.к. 197 тел: 034/ 44 31 41, факс: 034/ 40 19 26

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ
№ 185 / 27.04.2009 год.

Акредитирана лаборатория за изпитване
Сертификат № 191 ЛИ / валиден до 31.12.2011 г.

1. Шум

Ш 009431	**точка № 1 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00944/2	**точка № 2 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00945/3	**точка № 3 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00946/4	**точка № 4 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00947/5	**точка № 5 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00948/6	**точка № 6 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00949/7	**точка № 7 – Бетонов център „Север", „Холсим Бетон - Пловдив" АД гр. Пловдив**
Ш 00950/К	**обща звукова мощност, излъчвана в околната среда**

/ продукт – наименование, идентификация /

2. Заявител на изпитването: РИОСВ гр. Пловдив, бул. „Марица" № 122; Писмо изх. № 1064 / 23.04.2009 г.,
Протокол за взимане на проби (извадки) № 1 / 24.04.2009 г.
/ наименование и адрес на заявителя, документ за възлагане, номер на договора, номер и дата на протокола за взимане на проби (извадки)/

3. Метод на изпитване: Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/19.03.2007 г. на МОСВ
/ номер на стандартите или валидираните методи /

4. Дата на получаване на образците / пробите (извадките) за изпитване в лабораторията: 24.04.2009 г.

5. Количество на изпитваните образци: 7 бр. записи
/ количество на пробите (извадките) и тяхната маса /

6. Дата на извършване на изпитването: 24.04.2009 г. ÷ 27.04.2009 г.

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА:
Анна Петрова
(фамилия, подпис, печат)

7. Резултати от изпитването:

7.1. Изпитвания / измервания в обхвата на акредитация:

№ по ред	Вид на изпитване / характеристика	Единица на величи-ната	Стандарти/ валидирани методи	№ на образеца по вх.-изх. дневник	Резултати от изпитването (стойност, неопределеност)	Стойност и допуск на показателя	Условия на изпитването	Отклонения от метода на изпитването
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	Метидика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие, Заповед № РД-199/19.03.2007 г. на МОСВ	Ш 00943/1	66,4±0,5	-	Без валеж Влажност на въздуха – 32 % Температура на въздуха -21,0 °C Скорост на вятъра – 1 m/s	-
2.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00944/2	65,3±0,5	-		-
3.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00945/3	52,2±0,5	-		-
4.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00946/4	62,1±0,5	-		-
5.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00947/5	50,8±0,5	-		-
6.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00948/6	63,3±0,5	-		-
7.	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)		Ш 00949/7	63,1±0,5	-		-
8.	Ниво на обща звукова мощност	dB(A)		Ш 00950/К	104,5±0,5	-		-

ЗАБЕЛЕЖКА I: Ако е необходимо, протоколът от изпитване може да включва мнения и интерпретации за определени изпитвания (заключения не се допускат) само в съответствие с изискванията на т. 5.10.5 от БДС EN ISO/IEC 17025.

ЗАБЕЛЕЖКА II: Резултатите от изпитванията се отнасят само за изпитваните образци. Извлечения от изпитвателния протокол не могат да се размножават без писмено съгласие на лабораторията за изпитване.

ПРОВЕЛ ИЗПИТВАНЕТО: инж. Кристина Мирчева
(фамилия, подпис)

РЪКОВОДИТЕЛ НА ЛАБОРАТОРИЯТА: Анна Петрова
(фамилия, подпис, печат)

Приложение № 3
към чл. 19, ал. 2
на Наредба №2/2006г

ИАОС / „РЕГИОНАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ"
Град: Пазарджик
Сертификат № 191 ЛИ
(издаден от ИА БСА, срок на валидност31.12.2011г.)
Адрес: ул. "Ген. Гурко" № 3
Телефон: 034 / 44-31-41
Факс: 034 / 40-19-26

ОБЕКТ: Холиви Барн - Пловдив АД
Подобект: Бетонов център Север
Град: Пловдив
Адрес: Братя Бъкстон № 134
Телефон: 0321/95 48 08
БУЛСТАТ: 200440578

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

№: 1 / 27.04.2009

за проведени контролни / собствени измервания на нивата на шум

I. Данни за промишления източник на шум:

1. Предмет на дейност - производство на сухи разтвори (бетон)

2. Местоположение на промишления източник на шум –
   - описание съгласно Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението на МЗ и МОСВ /централна градска част, жилищна зона до главна артерия, промишлена зона, до обект подлежащ на усилена шумозащита/ - подлежи на уточняване
   - отстояние в метри до най-близката жилищна сграда - 50

3. Въздействие на източника на шум – продължителност на работа в часове - 8

4. Описание на основните източници на шум в границите на промишления обект: бетоносмесителна инсталация, бетоносмесители, транспорт, обгрижващ производството

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

КАРТОВА ИНФОРМАЦИЯ

(„КОНФЛИКТНИ КАРТИ" – ПРИЛОЖЕНИ СПОРЕД ИЗБРОЯВАНЕТО ПО-ДОЛУ)

„Конфликтна карта", източник ПЪТЕН ТРАФИК, показател L24

„Конфликтна карта", източник ПЪТЕН ТРАФИК, показател Lнощ

„Конфликтна карта", източник Ж. П. ТРАФИК, показател L24

„Конфликтна карта", източник Ж. П. ТРАФИК, показател Lнощ

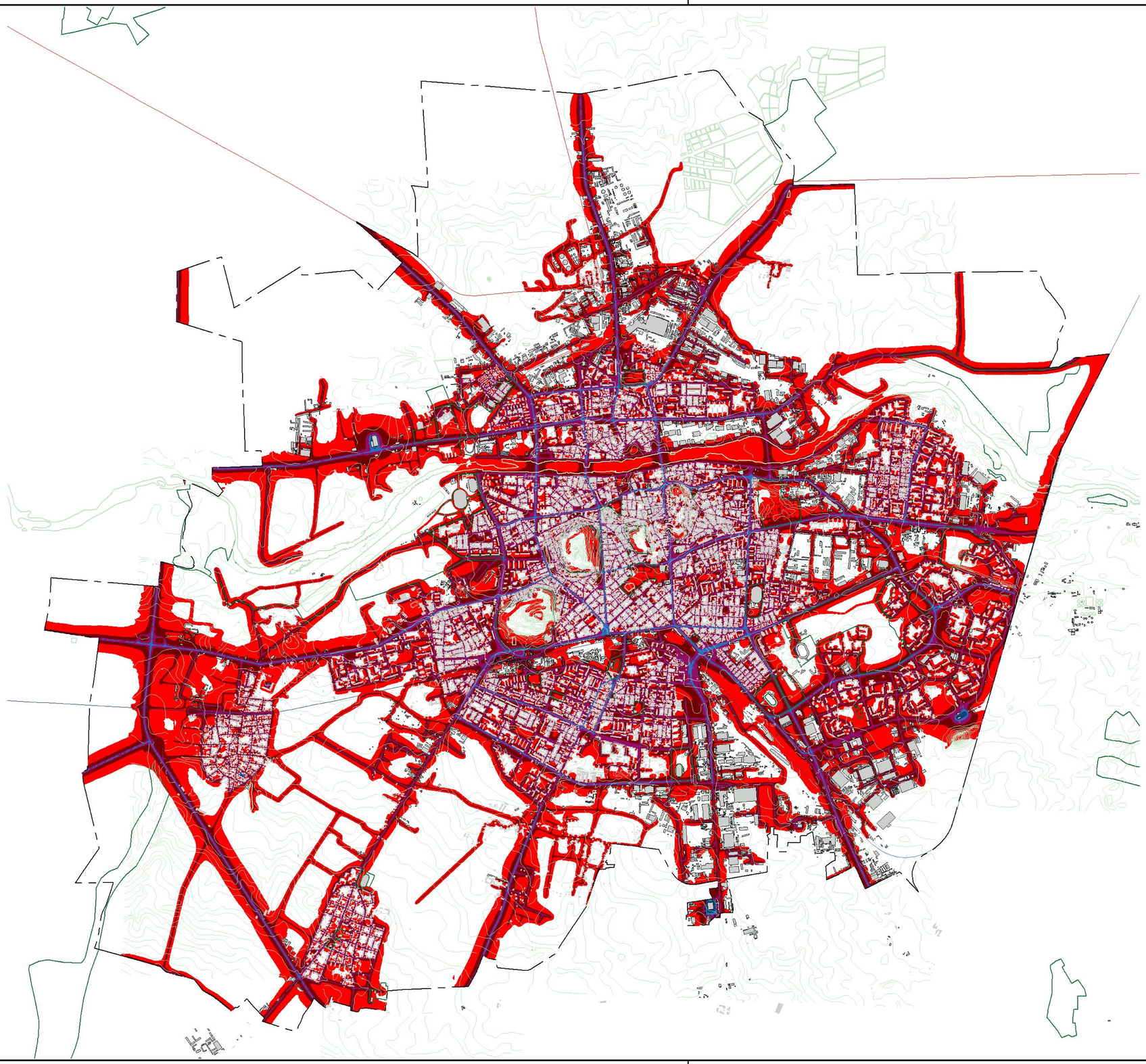
„Конфликтна карта", източник ОБЕДИНЕН, показател L24

„Конфликтна карта", източник ОБЕДИНЕН, показател Lнощ

„Конфликтна карта – Централна част", източник ПЪТЕН ТРАФИК, показател L24 > 60 dBA

„Конфликтна карта – Централна част", източник ПЪТЕН ТРАФИК, показател L24 > 65 dBA

„Конфликтна карта – Централна част", източник ПЪТЕН ТРАФИК, показател L24 > 70 dBA



Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - street trafic
2007-2008
CONFLICT MAP
> 60 dB(A)

CM - Ed. 1A3
StrLden
30.03.2009
M 1: 51282

Strategic Noise Map
Plovdiv - ALL
LDEN
4 m height
10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria

A3

Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - street trafic
2007-2008
CONFLICT MAP
> 50 dB(A)

CM - Ed. 1A3
StrLnt
30.03.2009
M 1: 52000

Strategic Noise Map
Plovdiv - ALL
LNIGHT
4 m height
10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria

Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - RAIL
2007-2008
CONFLICT MAP
> 65 dB(A)

CM - Ed. 1
RLLden
30.03.2009
M 1: 52000

Strategic Noise Map

Plovdiv - ALL

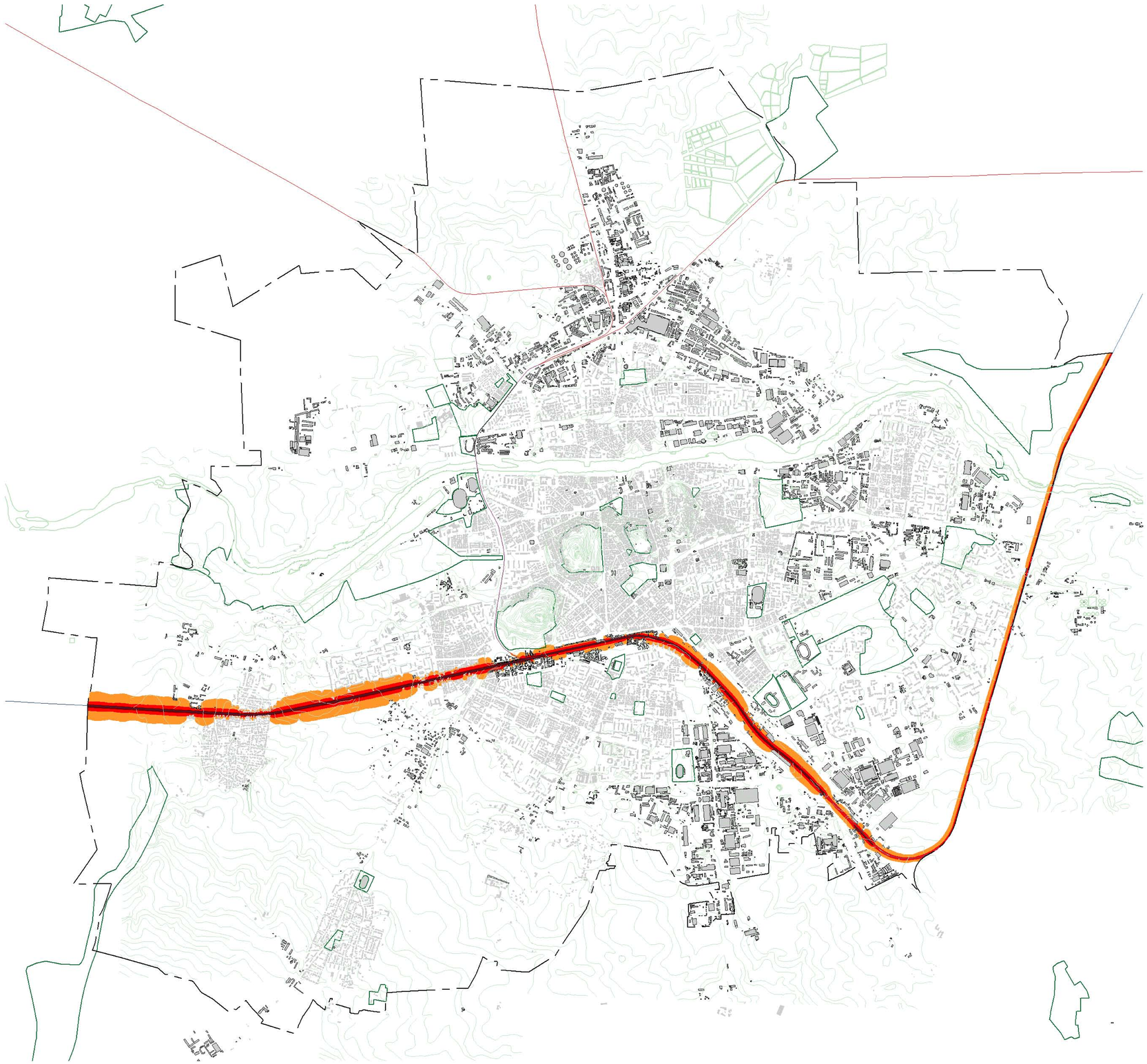
LDEN

4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria



Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - RAIL
2007-2008
CONFLICT MAP
> 55 dB(A)

CM - Ed. 1
RLLnt
30.03.2009
M 1: 52000

Strategic Noise Map

Plovdiv - ALL

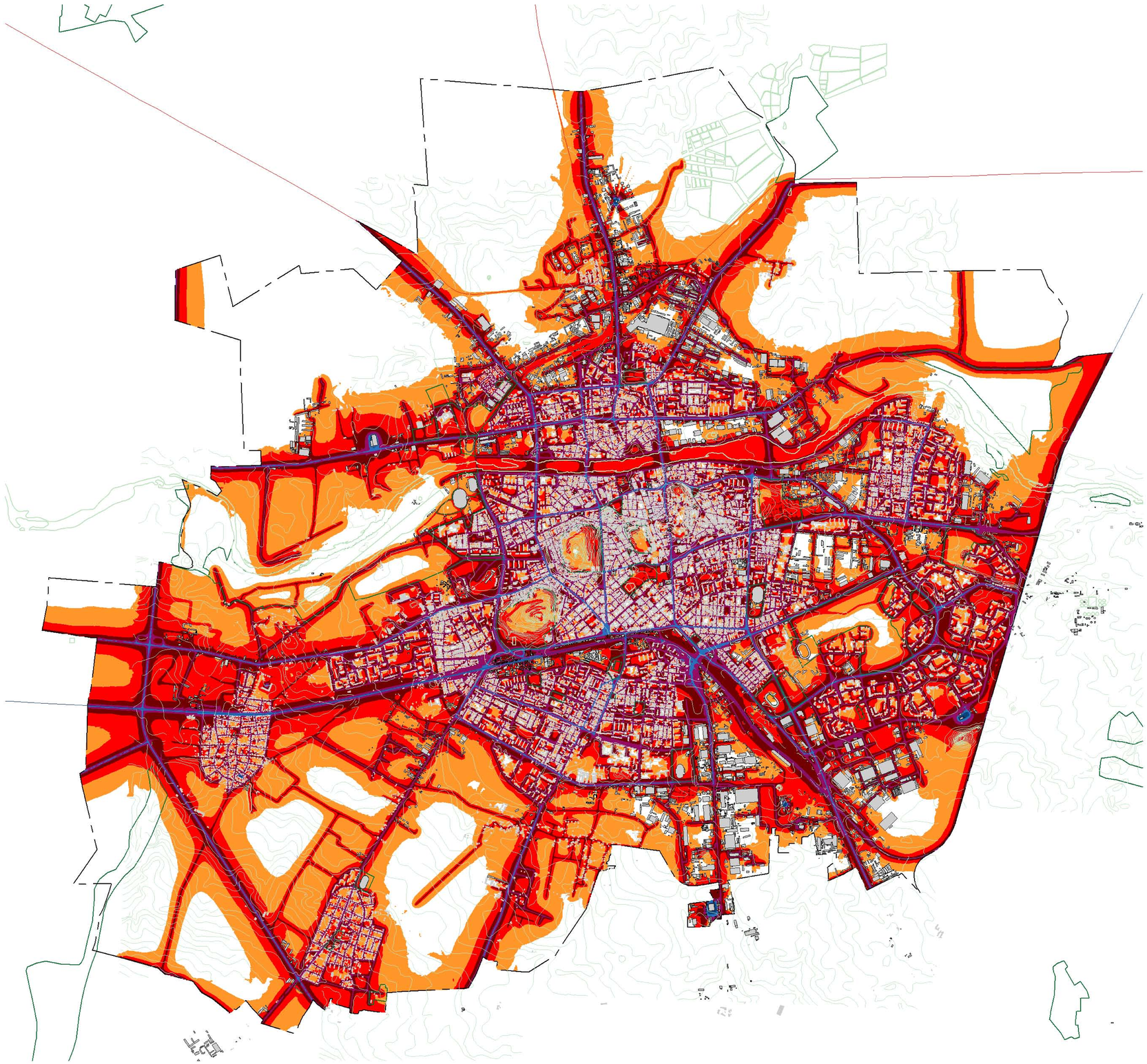
LNIGHT

4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria



Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

ALL SOURCES
2007-2008
CONFLICT MAP
> 55 dB(A)

CM - A3 - Ed. 1
TOTLden
304.03.2009
M 1: 52000

Strategic Noise Map

Plovdiv - ALL

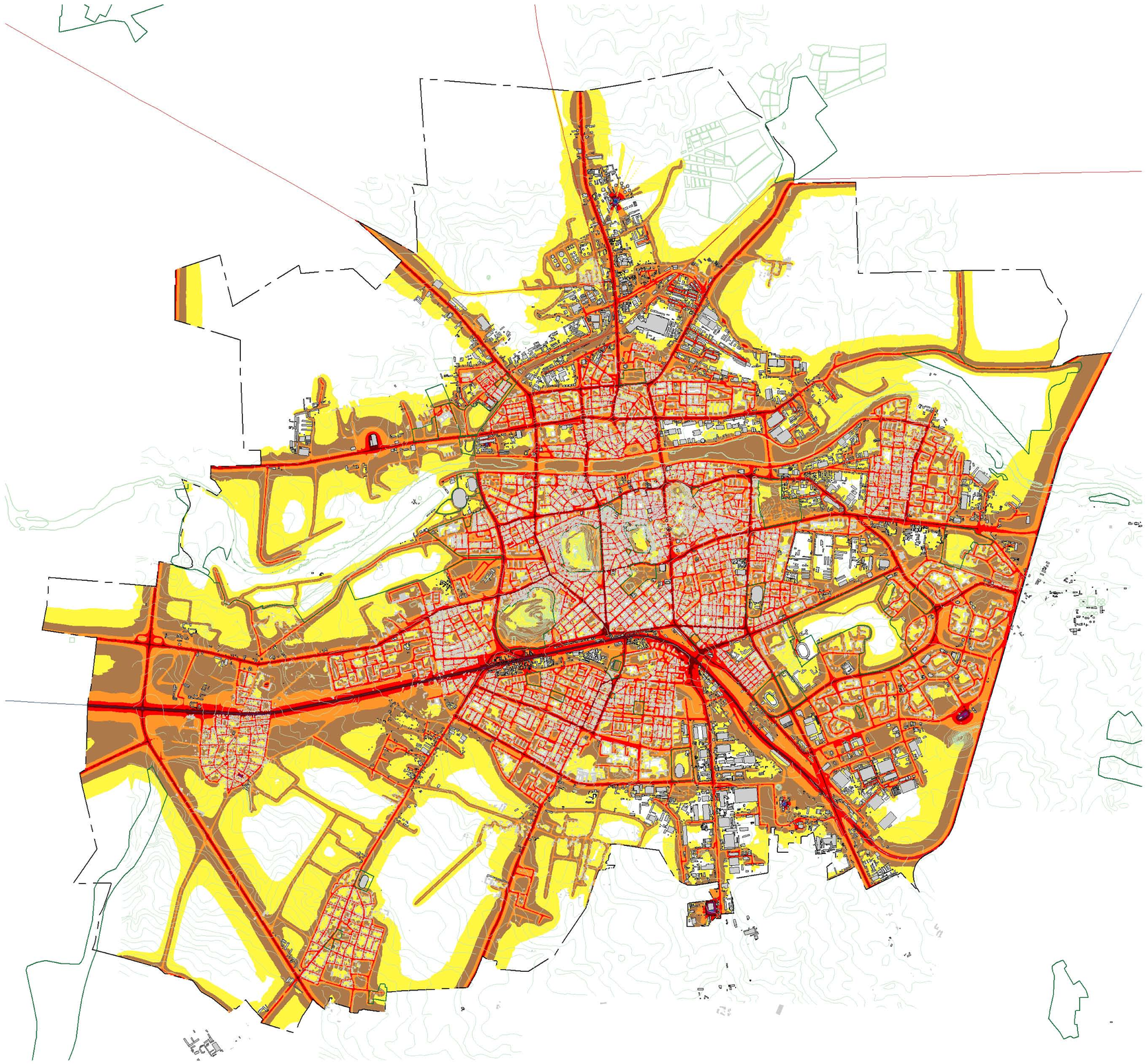
LDEN

4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria



Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

ALL SOURCES
2007-2008
CONFLICT MAP
> 45 dB(A)

CM - A3 - Ed. 1
TOTLnt
304.03.2009
M 1: 52000

Strategic Noise Map

Plovdiv - ALL

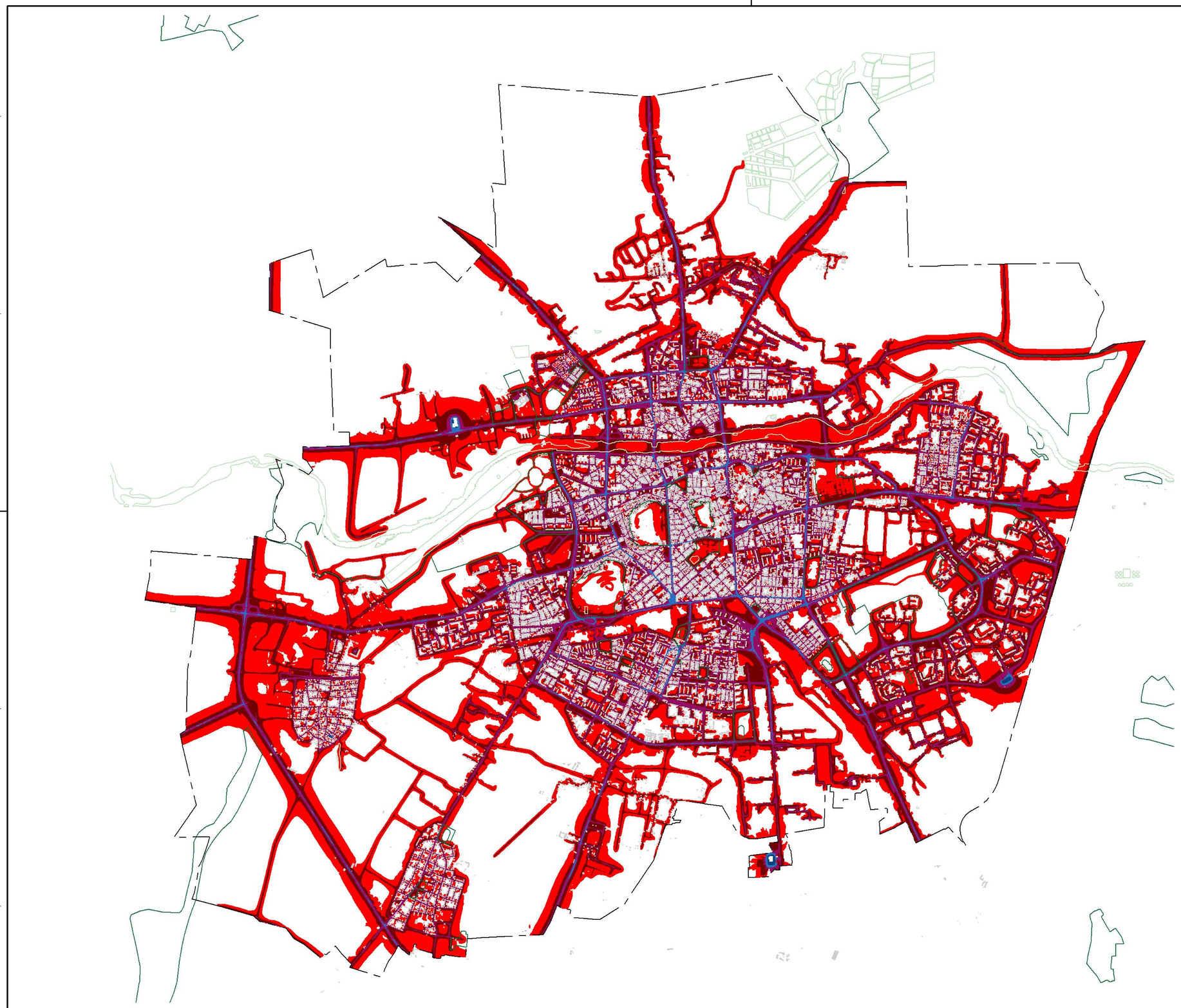
LNIGHT

4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria



Areas of polygon clases
of immission levels
LDEN > 60 dB(A)

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - street trafic

CONFLICT MAP, ED. 1

Ed. 6A3
StCMLden
18.05.2010
M 1: 52000

CONFLICT Noise Map

Plovdiv - ALL

LDEN > 60 dB(A)

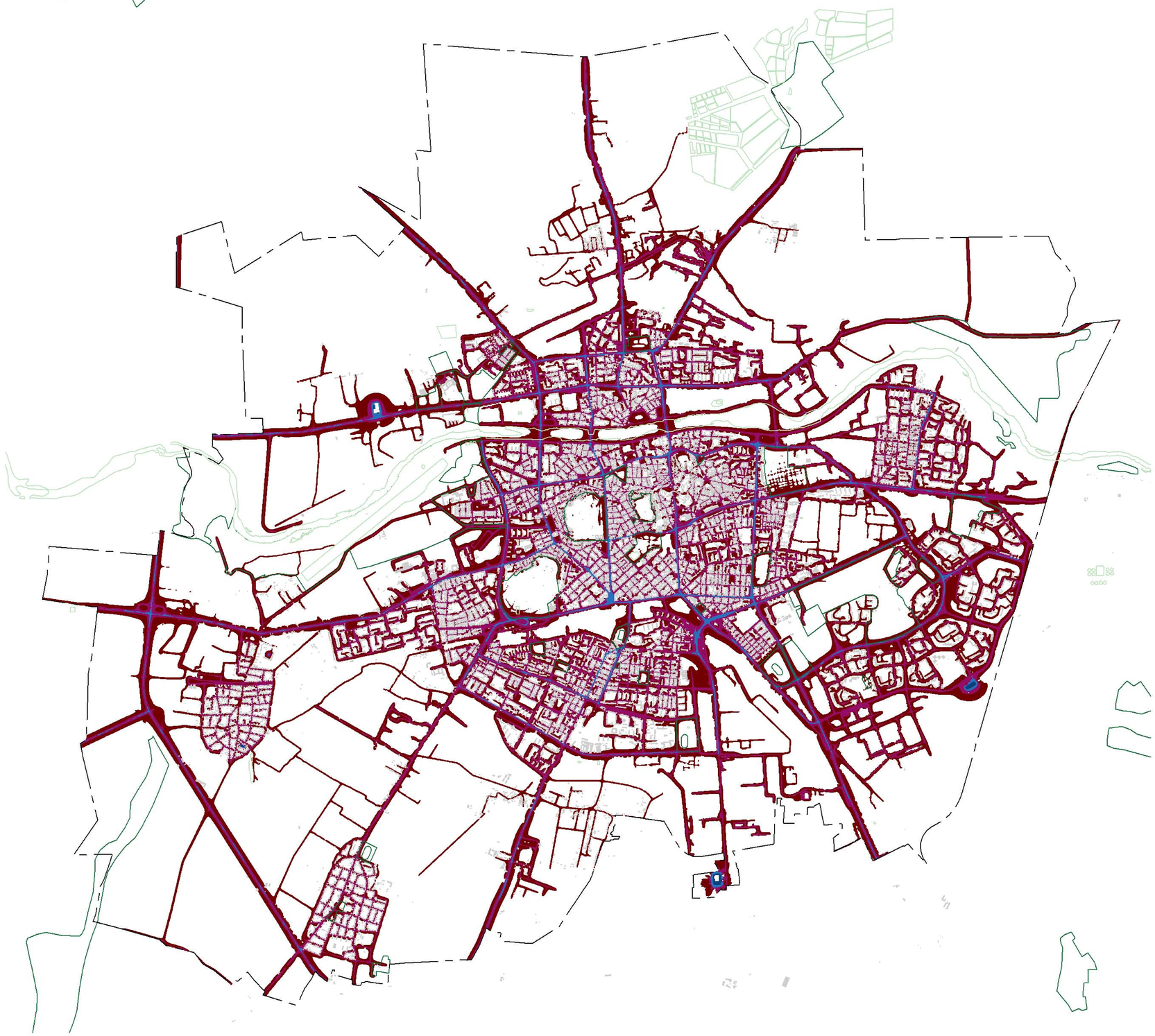
4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria

A3



Areas of polygon clases
of immission levels
Noise Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - street trafic
CONFLICT MAP, ED. 2

Ed. 6A3
StCMLden
18.05.2010
M 1: 52000

CONFLICT Noise Map

Plovdiv - ALL

LDEN > 65 dB(A)

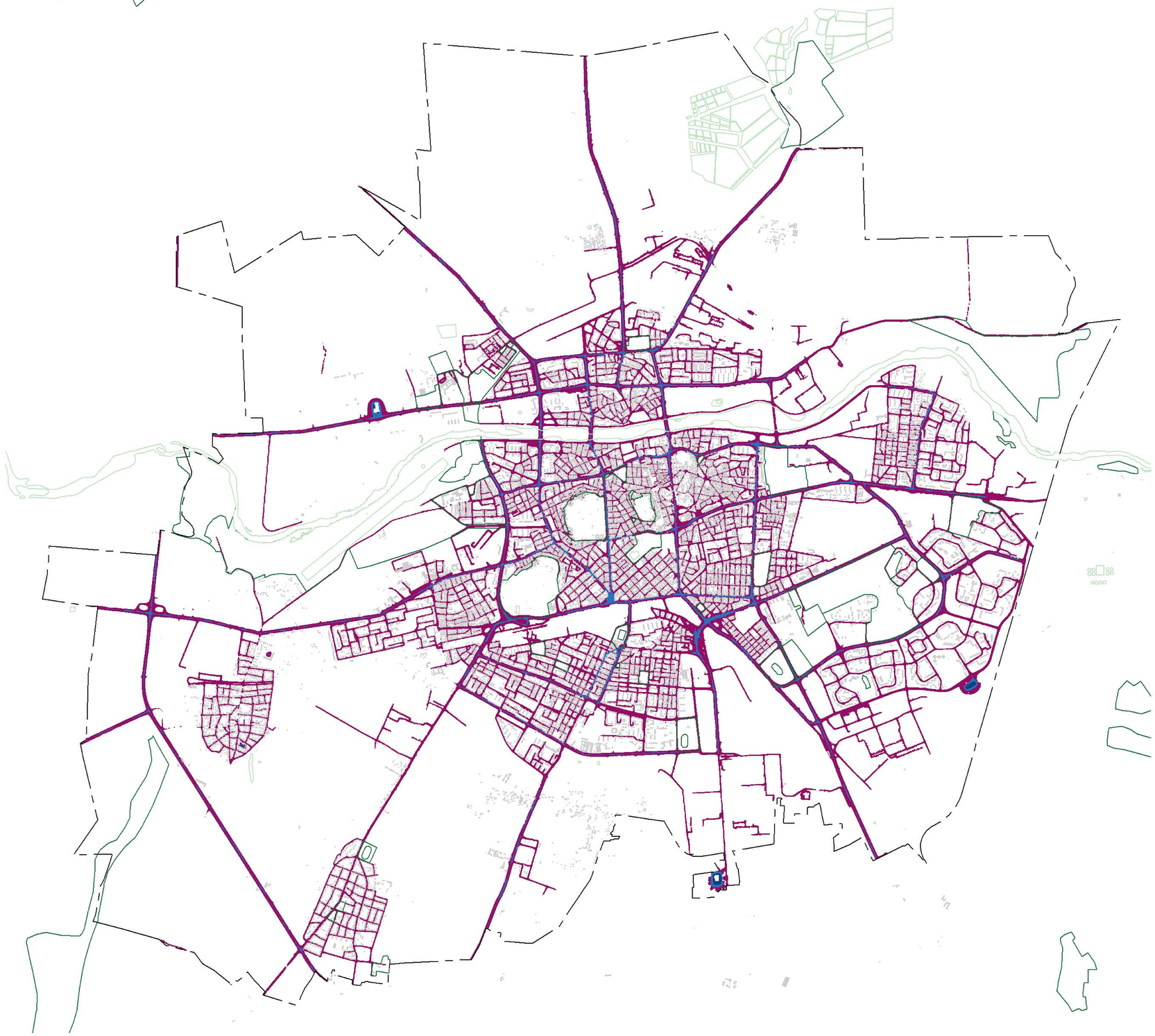
4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria

A3



Areas of polygon clases
of immission levels
LDEN > 70 dB(A)

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	<=	80.0 dB(A)
	>	80.0 dB(A)

Source - street trafic
CONFLICT MAP, ED. 3

Ed. 6A3
StCMLden
18.05.2010
M 1: 52000

CONFLICT Noise Map

Plovdiv - ALL

LDEN > 70 dB(A)

4 m height

10 m grid

Plovdiv Municipality
Central Sq.
BG-4000 Plovdiv
Bulgaria

Spectri Ltd.
www.spectri.net
30, T. Turnovski str.
BG-1421 Sofia, Bulgaria

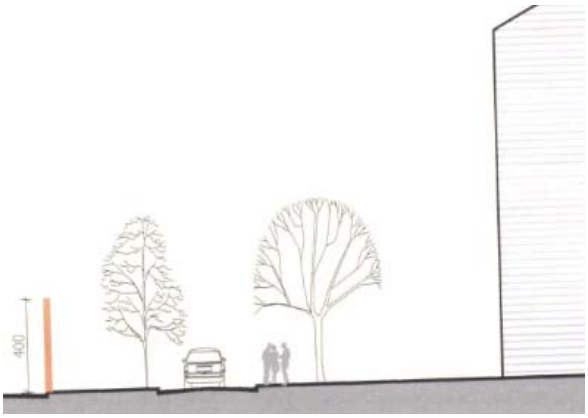
A3

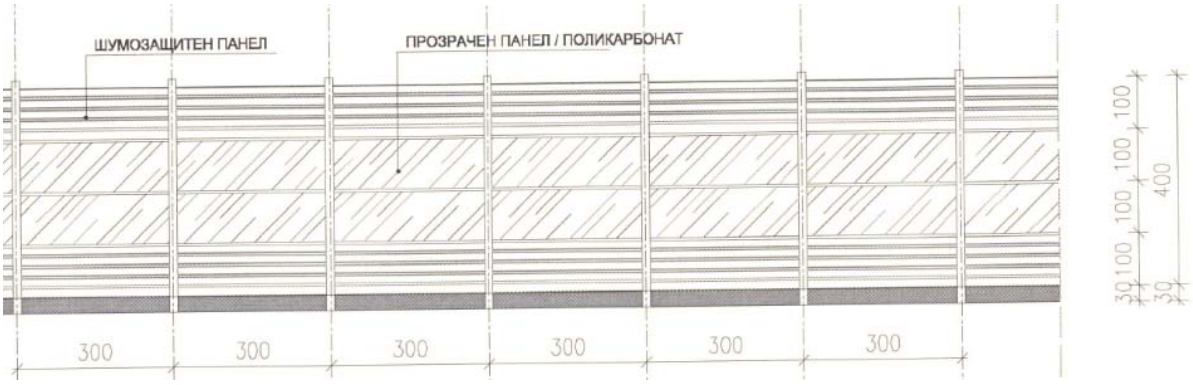
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

ШУМОВИ БАРИЕРИ

кратка информация и визуализационни извлечения на основните типове бариери

<u>А.</u> Извлечение примерен ПРОЕКТ за противошумови бариери:





Разстояние източник-екран, m	Височина на изчислителната точка h=1.5 m			Височина на изчислителната точка h=4 m		
	r=10 m	r=20 m	r=40 m	r=10 m	r=20 m	r=40 m
3	12.8 dB(A)	11.8 dB(A)	11.7 dB(A)	11.4 dB(A)	10.6 dB(A)	10.6 dB(A)
4	11.5 dB(A)	11.0 dB(A)	11.0 dB(A)	11.0 dB(A)	10.2 dB(A)	10.2 dB(A)
5	11.2 dB(A)	11.0 dB(A)	11.0 dB(A)	10.6 dB(A)	9.8 dB(A)	9.8 dB(A)

Където r – отстояние от транспортния екран.

София, 2010 Доц. д-р инж. Николай Николов

С оглед постигане на оптимален ефект от съоръжението и конкретната ситуация, предлагаме съоръжението да бъде със следните габарити

Височина 400 см

Дължина 150 м – с оглед да се покрие цялото разстояние между две перпендикулярни улици.

Шумозащитното съоръжение се състои от 4 елемента:

- Бетонов фундамент
- В изкопи с размери 50x50 см и дълбочина 60 см изпълнени през 3 м за всяка една от стоманените стойки се излива бетовон фундамент.
- Стоманени стойки

Стоманените стойки са изработени от горещо поцинкована стомана с профил двойно Т с дебелина 30 мм и височина 4100 мм. Те са заварени върху планка с размери 400 мм на 400 мм с дебелина 30 мм. Стойките се закрепват върху фундамента с анкерни болтове размер 12x50.

- Финансова обосновка (калкулация) за прогнозна стойност на предлаганите обезшумителни бариуери (в резултат на маркетингово проучване и заложена ориентировъчна цена от 150,00 EUR/m^2 без ДДС):

Булевард	Дължина на бариерата (m)	Височина на бариерата (m)	Стойност (лв.)
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ", с БАРИЕРА (1,2)	570	4	668,893.86
УЛ. „ПРОСВЕТА", с БАРИЕРА (2,3)	1190	4	1,396,462.62
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ", с НОВ АСФАЛТ	-		
УЛ. „СОФИЙСКА ЛИНИЯ" ЖП, с БАРИЕРА (1)	500	4	586,749.00
БУЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (1)	-	-	-
БУЛ. „ХАДЖИ ДИМИТЪР", с НОВ АСФАЛТ	-	-	-
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ", с БАРИЕРА (2)	600	4	704,098.80

БУЛ. "МАЕСТРО АТАНАСОВ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (2)	-	-	-
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ”, с БАРИЕРА (1)	340	4	398,989.32
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ”, с НОВ АСФАЛТ	-	-	-
БУЛ. „КОПРИВЩИЦА”, с БАРИЕРА (1)	290	4	340,314.42
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ”, с БАРИЕРА (1)	360	4	422,459.28
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ”, с БАРИЕРА (2)	490	4	575,014.02
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ”, с БАРИЕРА (1,2)	570	4	668,893.86
УЛ. „ПРОСВЕТА”, с БАРИЕРА (2,3)	1190	4	1,396,462.62
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ”, с НОВ АСФАЛТ	-	-	-
УЛ. „СОФИЙСКА ЛИНИЯ” ЖП, с БАРИЕРА (1)	500	4	586,749.00
БУЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ”, с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (1)	-	-	-

- За предлаганите други „обезшумителни” мерки (като противошумов асфалт, озеленяване, др.) липсва информация за финансова оценка.

Б. Примерна визуализация на бариера реализирана като пилотен проект в гр. Виена (за ограничаване на проникващия навътре в жилищните зони шум):

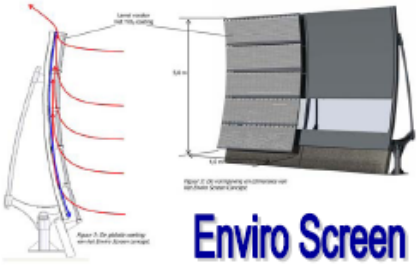
В. Други варианти на противошумови бариери (визуализация):

Sound reflecting noise barrier of aluminium

Sound reflecting noise barrier of acrylic plastic

Sound absorbing noise barrier

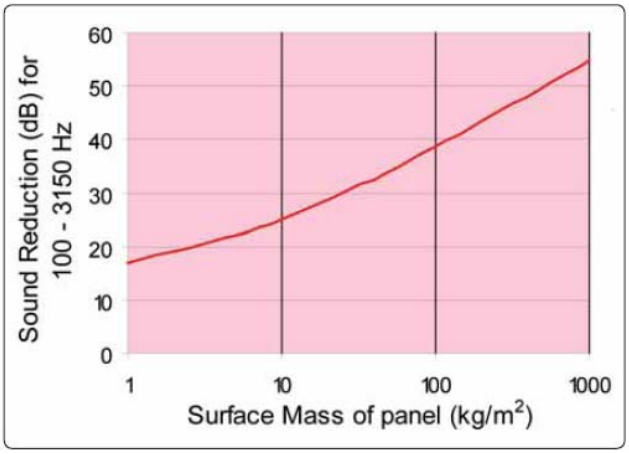
Sound absorbing and NO2 filtering noise barrier

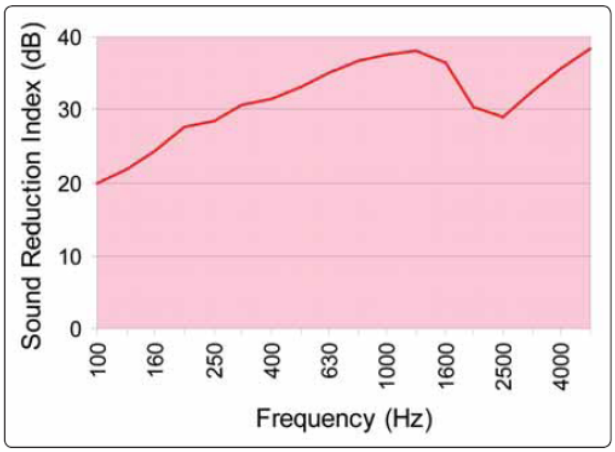


Sound absorbing noise barrier

Sound reflecting noise barrier for railway tracks

Г. Индекси на непосредствен ефект (коефициенти на редукция):





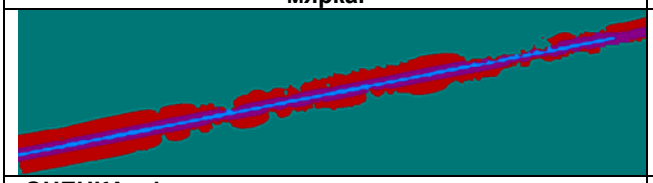
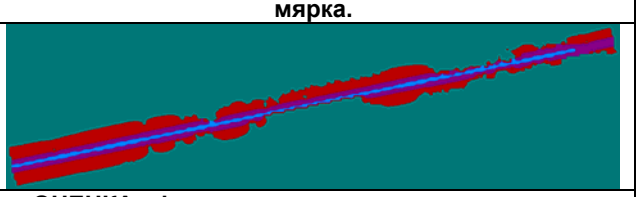
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

ГРАФИЧНИ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ОТ ИЗЧИСЛИТЕЛНИЯ СОФТУЕР LIMA ЗА СЪЗДАВАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИ КАРТИ ЗА ШУМ В УГОЛЕМЕН МАЩАБ (ЦИТИРАНИ В Т. № 7 ОТ ПРОЕКТА)

1.1. ЖП линия (Софийска)

Ориентир: между ул „Перуника” и ул. „София”

Мярка 1: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 65 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 65 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Процентна промяна (редукция на шума)**	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).** ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
Заб.: Мярка с умерен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с умерен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

	65	70	75	80	85	90	TOT
РЕДУКЦИЯ шум в участъка, ж. п. - СОФИЙСКА ЛИНИЯ - Мярка № 1	-40.00	6.40	7.35	9.24	0.00	0.00	7.05

	60	65	70	75	80	TOT
РЕДУКЦИЯ шум (население), ж. п. - СОФИЙСКА ЛИНИЯ - Мярка № 1	105.00	97.00	46.00	11.00	0.00	259.00

1.2. Ул. „Просвета” /Ж. П./

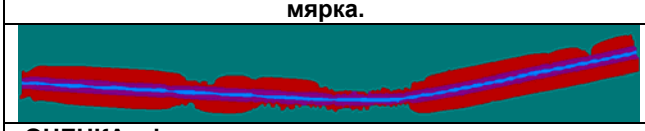
Ориентир: между ул. „Западна” и ул. „Клокотница”

Мярка 2 /Ж.П./, съвместима с Мярка 3

1.3. Ул. „Просвета” /Ж. П./

Ориентир: от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница”

Мярка 3 /Ж.П./, съвместима с Мярка 2 Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

<table>
<tr><td>Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 65 dBA).
Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.</td><td>Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 65 dBA).
Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Буферен район на анализ – с радиус 1 км!
Процентна промяна (редукция на шума)</td><td>ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Буферен район на анализ – с радиус 1 км!
Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)</td></tr>
<tr><td>

	65	70	75	80	85	90	TOT
РЕДУКЦИЯ шум в участъка, ж. п. - ул. ПРОСВЕТА - Мярка № 2 и 3	-14.29	7.91	18.58	7.76	0.00	0.00	10.83

</td><td>

	60	65	70	75	80	TOT
РЕДУКЦИЯ шум (население), ж. п. - ул. ПРОСВЕТА - Мярка № 2 и 3	277.00	128.00	92.00	39.00	0.00	536.00

</td></tr>
<tr><td>Заб.: Мярка със силен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).</td><td>Заб.: Мярка със силен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).</td></tr>
</table>

1.4. Бул. „България”

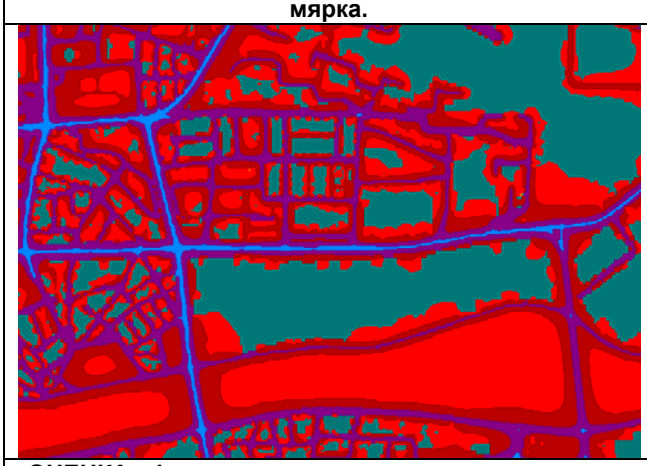
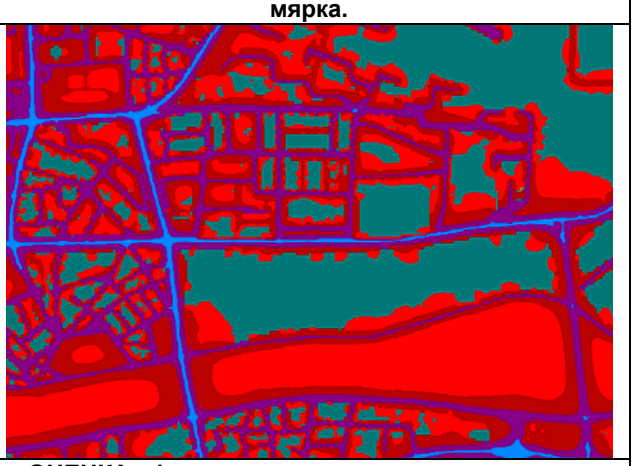
Ориентир: участък между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски”

<u>Мярка 1 /пътен трафик/</u> (съвм. с Мярка 2):

1.5. Бул. „България”

Ориентир: между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите”

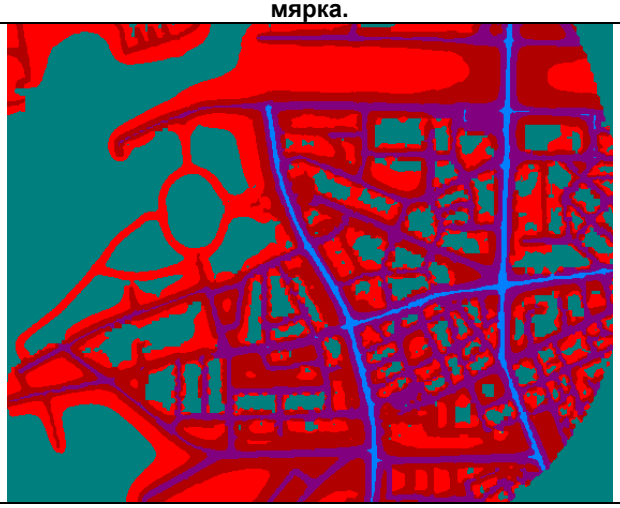
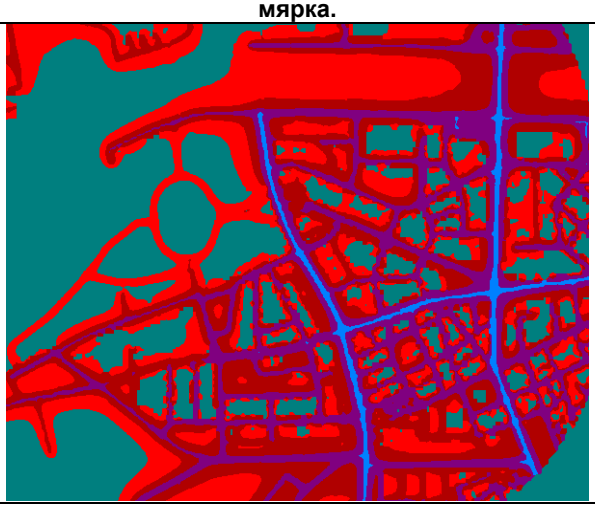
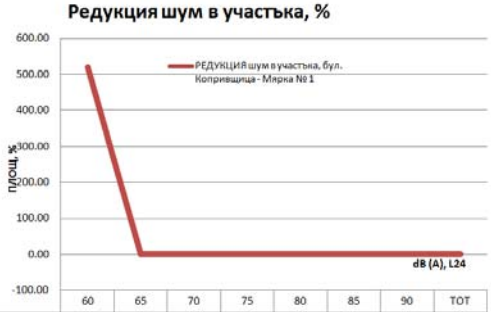
<u>Мярка 2 /пътен трафик/</u> (съвм. с Мярка 1): Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
Заб.: Мярка със слаб ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с умерен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

1.6. Бул. „Копривщица”

Ориентир: Спортен Комплекс Пловдив

Мярка 1 /пътен трафик/ Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Процентна промяна (редукция на шума)**	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).** ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
	
Заб.: Мярка със слаб ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

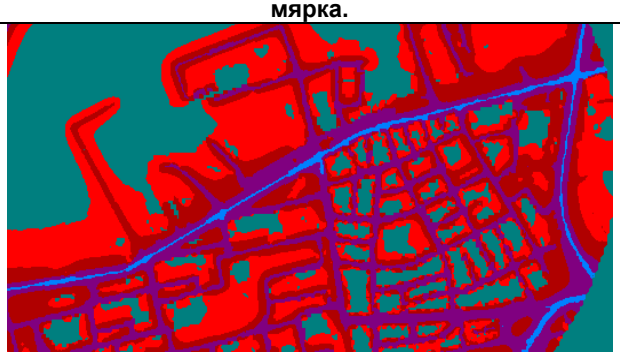
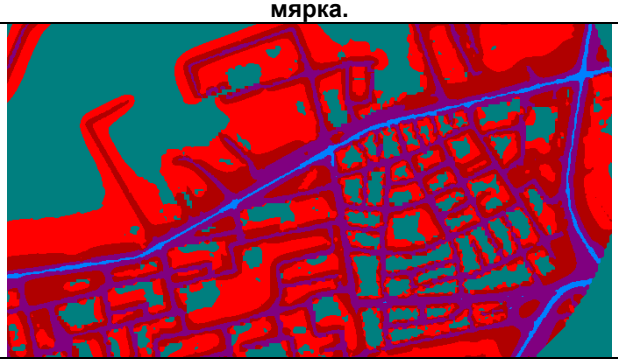
	60	65	70	75	80	85	90	TOT
РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Копривщица - Мярка № 1	520.00	0.48	0.70	0.29	-0.01	0.00	0.00	0.50

	60	65	70	75	80	TOT
РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Копривщица - Мярка № 1	-1.00	-5.00	-5.00	12.00	0.00	1.00

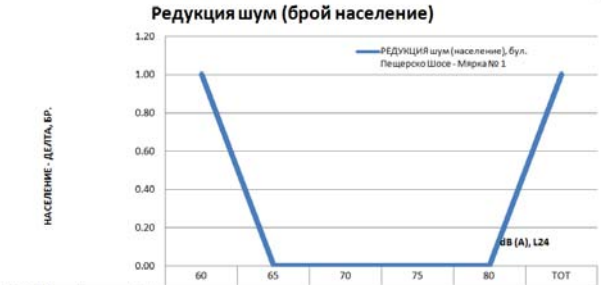
1.7. Бул. „Пещерско шосе”

Ориентир: УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница

<u>Мярка 1 /пътен трафик/</u> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

<table>
<tr><td>Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.</td><td>Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Буферен район на анализ – с радиус 1 км!
Процентна промяна (редукция на шума)</td><td>ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Буферен район на анализ – с радиус 1 км!
Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)</td></tr>
<tr><td>

	60	65	70	75	80	85	90	TOT
РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Пещерско Шосе - Мярка № 1	-13.46	0.56	0.31	4.93	0.00	0.00	0.00	0.98

</td><td> 

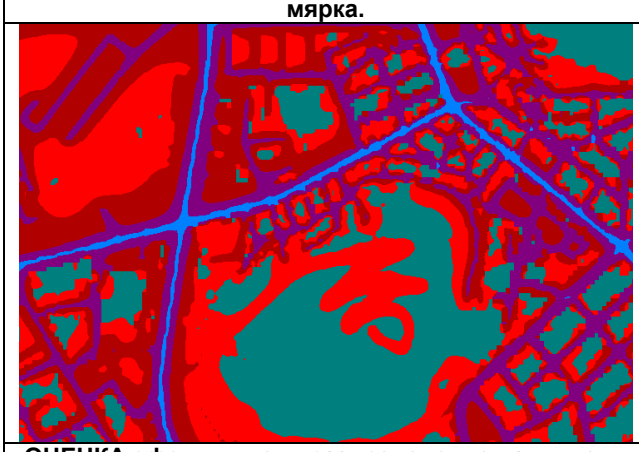
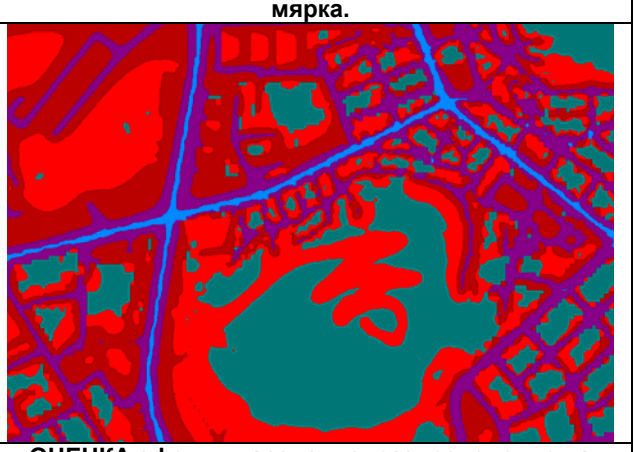
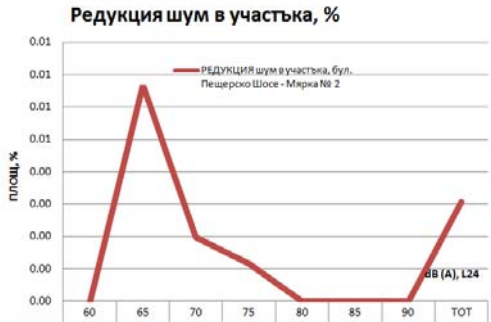
	60	65	70	75	80	TOT
РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Пещерско Шосе - Мярка № 1	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

</td></tr>
<tr><td>Заб.: Мярка с умерен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).</td><td>Заб.: „Защита” леч. заведения -> Мярка с незначителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).</td></tr>
</table>

1.8. Бул. „Пещерско шосе”

Ориентир: между ул. „Царевец” и ул. „Тулча”

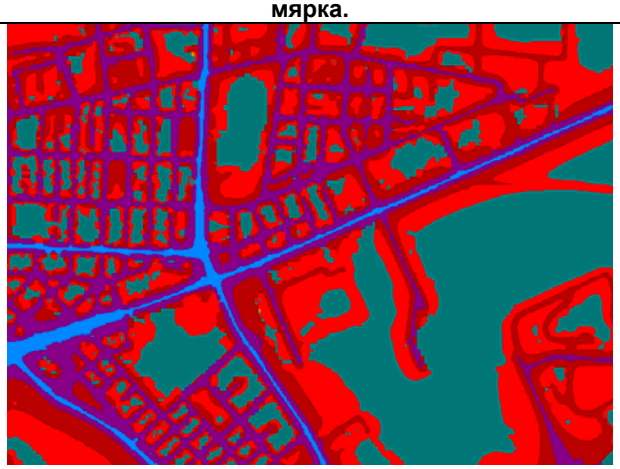
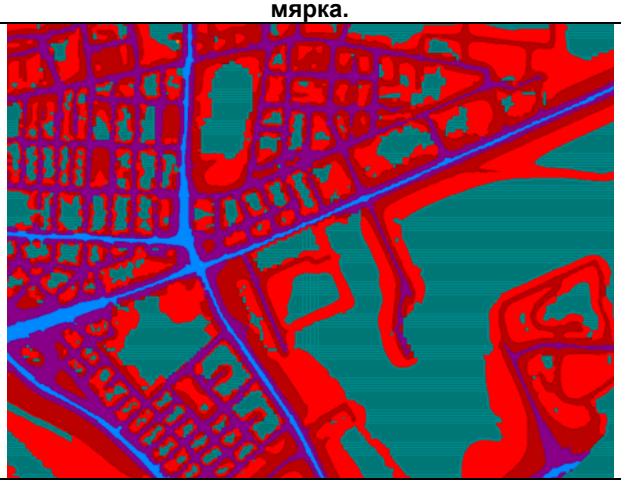
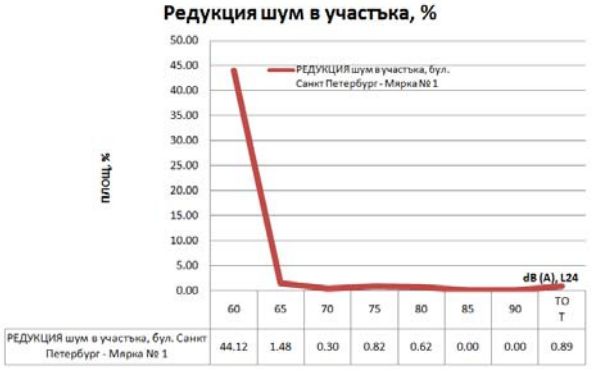
Мярка 2 /пътен трафик/ Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Пещерско Шосе - Мярка № 2: 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Пещерско Шосе - Мярка № 2: 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00
Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

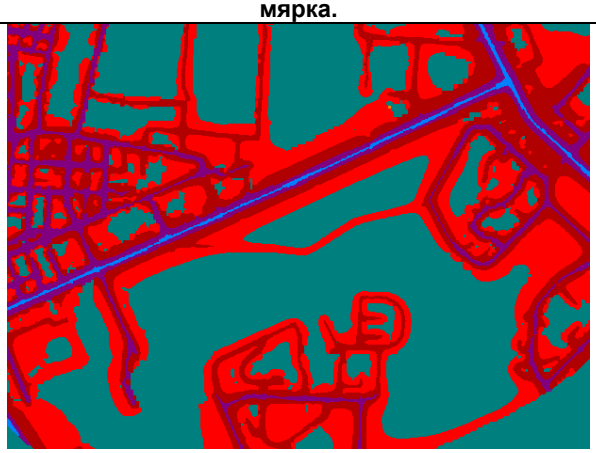
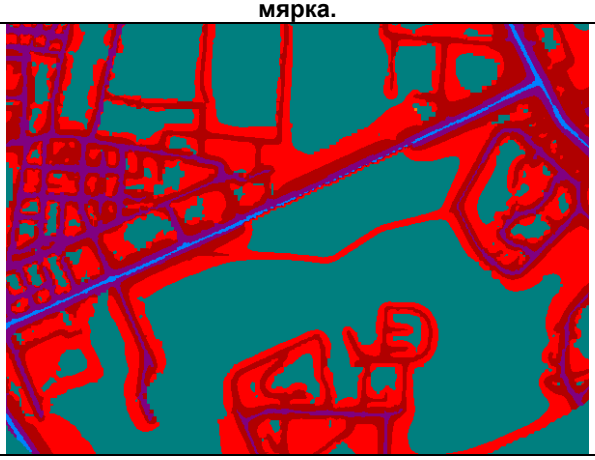
1.9. Бул. „Санкт Петербург”

Ориентир: между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой”

Мярка 1 /пътен трафик/ Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Процентна промяна (редукция на шума)**	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).** ***Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*** **Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
	
Заб.: Мярка със слаб ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

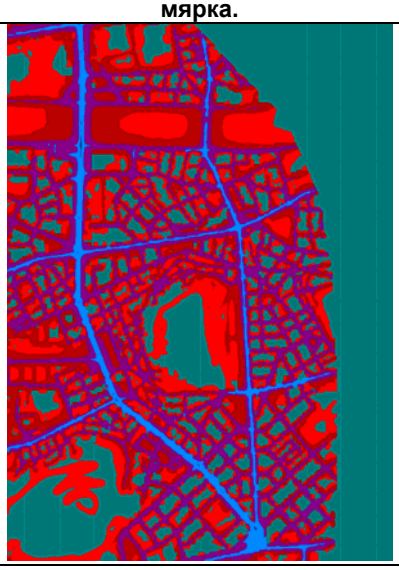
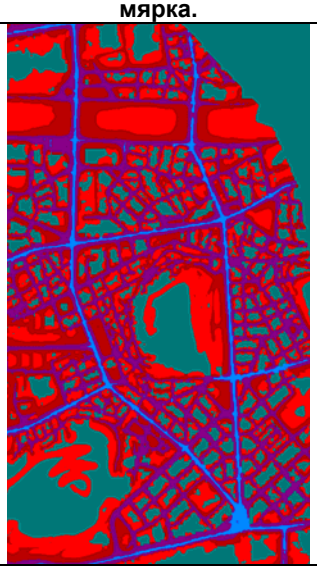
1.10. Бул. „Санкт Петербург”
Ориентир: парк ЛАУТА
Мярка 1 /пътен трафик/ Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=400см, b=30мм)

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Санкт Петербург - Мярка № 2: 26.78 3.22 1.56 1.22 3.93 0.00 0.00 2.28	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Санкт Петербург - Мярка № 2: 21.00 7.00 4.00 0.00 0.00 32.00
Заб.: Мярка с умерен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: „Защита” зел. зона (парк) -> Мярка със слаб ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

1.11. Бул. „Васил Априлов”

Ориентир: от ул. „6-ти Септември” до пл. Гарата

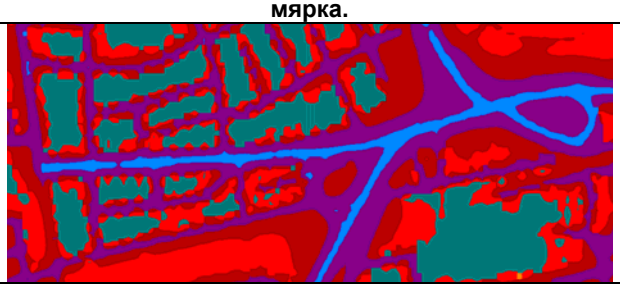
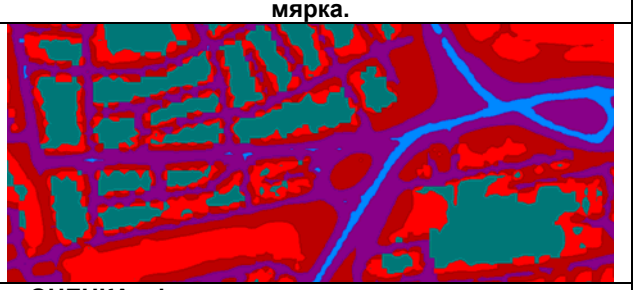
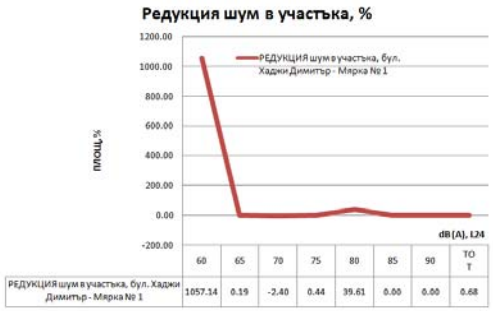
Мярка 1: Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт.

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Васил Априлов - Мярка № 1: -42.31 0.39 -1.44 1.28 21.75 33683.3 0.00 1.15	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Васил Априлов - Мярка № 1: -166.00 -126.00 -199.00 562.00 239.00 310.00
Заб.: Мярка със силен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка със силен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

1.12. Бул. „Хаджи Димитър”

Ориентир: от ул. „Царевец” до бул. „Христо Ботев”

Мярка 1: Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт.

<table>
<tr><td>Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.</td><td>Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Буферен район на анализ – с радиус 1 км!
Процентна промяна (редукция на шума)</td><td>ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
Буферен район на анализ – с радиус 1 км!
Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)</td></tr>
<tr><td> 

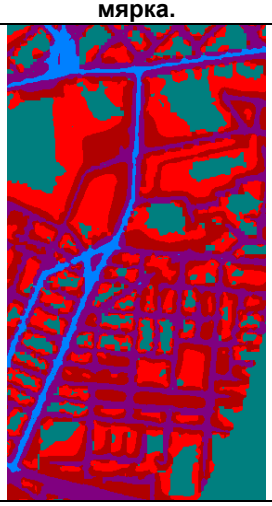
	60	65	70	75	80	85	90	TOT
РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Хаджи Димитър - Мярка № 1	1057.14	0.19	-2.40	0.44	39.61	0.00	0.00	0.68
</td><td>

	60	65	70	75	80	TOT
РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Хаджи Димитър - Мярка № 1	-5.00	17.00	-51.00	118.00	0.00	79.00
</td></tr>
<tr><td>Заб.: Мярка със значителен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).</td><td>Заб.: Мярка със значителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).</td></tr>
</table>

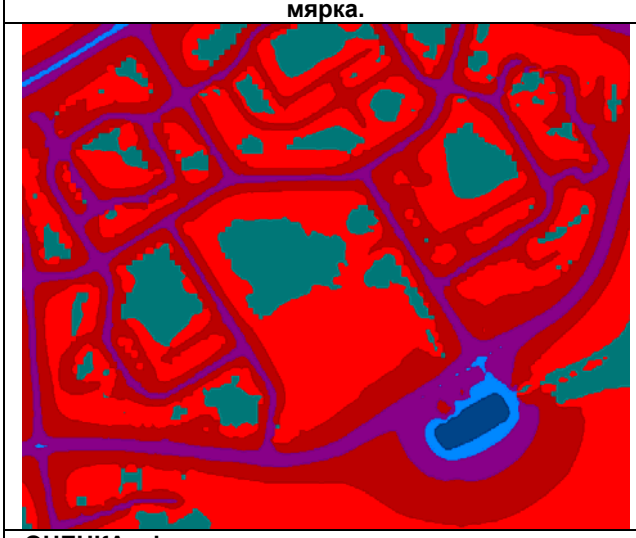
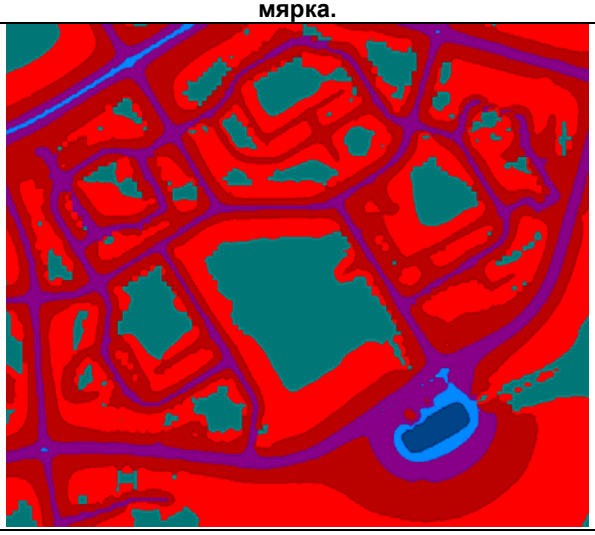
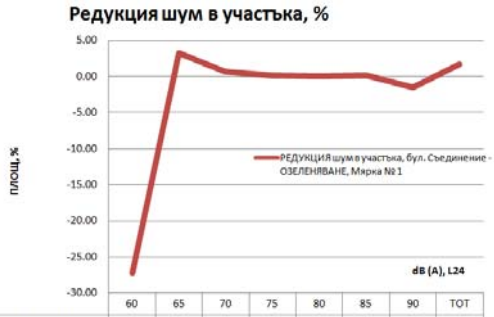
1.13. Ул. „Македония”

Ориентир: от ул. „Бяло Море” до бул. „Никола Вапцаров”

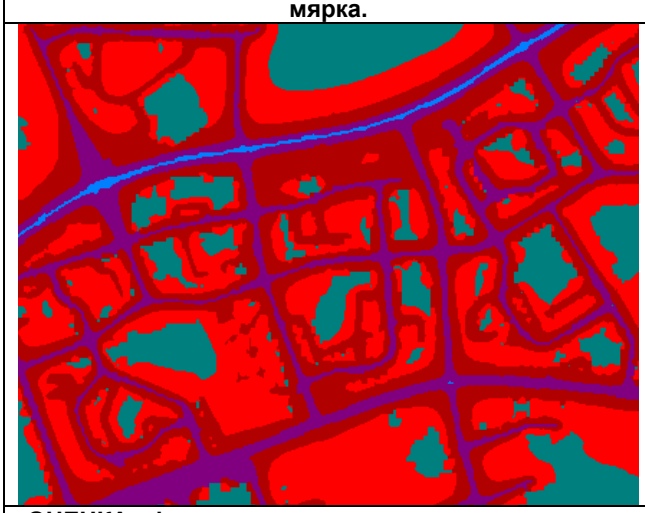
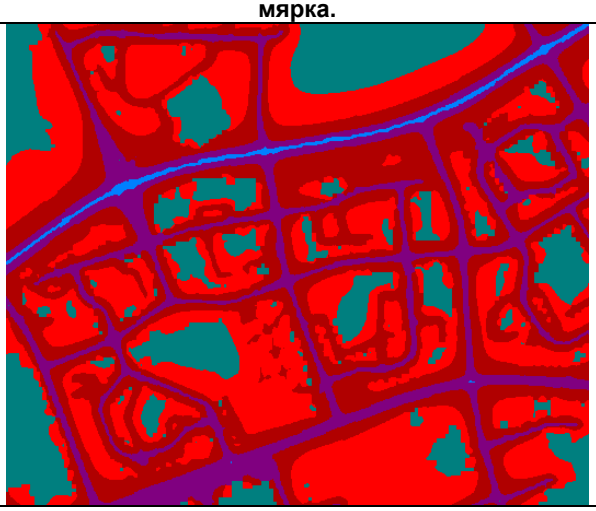
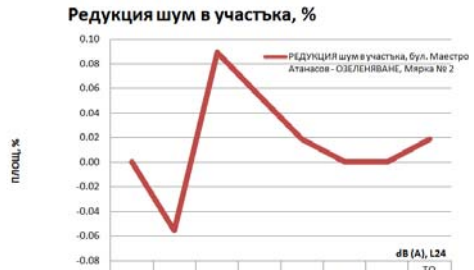
Мярка 1: Симулация ефект – подмяна паважна настилка с обикновен асфалт

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, (б)ул. Македония - Мярка № 1: 23.81 -0.05 0.06 -0.04 1.72 0.00 0.00 0.06	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), (б)ул. Македония - Мярка № 1: -9.00 -3.00 5.00 7.00 3.00 3.00
Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

1.14. Нова зелена площ
Ориентир: бул. Съединение
<u>Мярка 1 /пътен трафик/</u>
Симулация ефект – Нова зелена площ изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители" (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Съединение - ОЗЕЛЕНЯВАНЕ, Мярка № 1: -27.27 3.29 0.68 0.12 0.02 0.12 -1.48 1.71	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Съединение - ОЗЕЛЕНЯВАНЕ, Мярка № 1: 119.00 19.00 33.00 -1.00 0.00 170.00
Заб.: Мярка със значителен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка със значителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

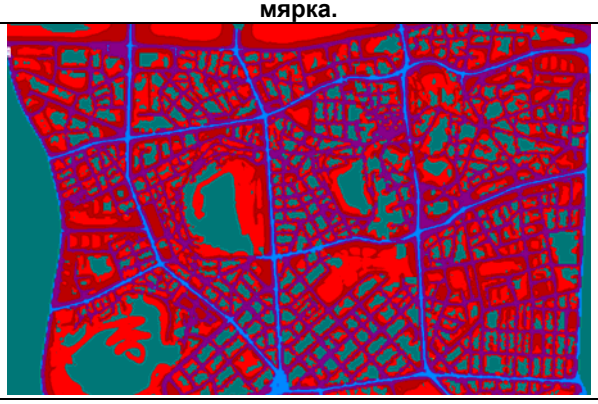
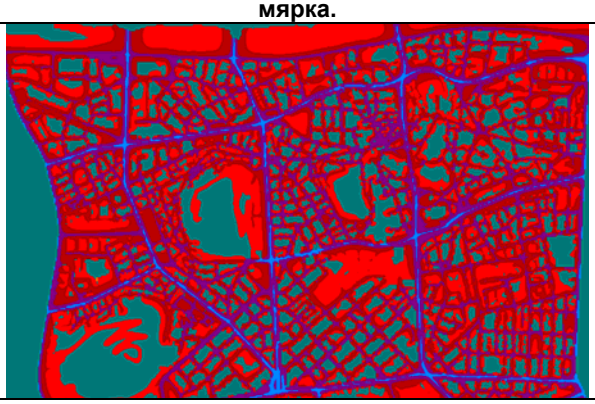
1.15. Нова зелена площ
Ориентир: Маестро Атанасов
<u>Мярка 2 /пътен трафик/</u>
Симулация ефект – Нова зелена площ изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2м

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители" (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, бул. Маестро Атанасов - ОЗЕЛЕНЯВАНЕ, Мярка № 2: 0.00 -0.06 0.09 0.05 0.02 0.00 0.00 0.02	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), бул. Маестро Атанасов - ОЗЕЛЕНЯВАНЕ, Мярка № 2: -4.00 0.00 9.00 0.00 0.00 5.00
Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка с незначителен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

1.16. Район „Централен“

Ориентир: Район „Централен“

Мярка 1: Симулация ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС

Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	**Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.**
	
ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	**ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Промяна в бр. „жители” (редукция на шума)**
 60 65 70 75 80 85 90 TOT РЕДУКЦИЯ шум в участъка, Район Централен - Мярка № 1 (-50% ТМПС): -7.94 -4.46 -7.24 27.62 59.24 0.00 0.00 4.94	 60 65 70 75 80 TOT РЕДУКЦИЯ шум (население), Район Централен - Мярка № 1 (-50% ТМПС): -880.00 -878.00 -1556.00 5597.00 141.00 2424.00
Заб.: Мярка със силен ефект относно редукцията в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Заб.: Мярка със силен ефект относно редукцията за ошуменото население в района на анализ (за надграничните стойности).

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

РЕЗЮМЕ НА ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ

ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ДОКЛАДВА ДО ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ

Целта на разработване на „ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО ЗАМЪРСЯВАНЕ В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ" на базата на Стратегическата шумова карта (СШК) е управление, ограничаване и намаляване на шумовото натоварване в околната среда чрез прилагане на мерки и акустично планиране в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период. Тези мерки трябва да се базират на случаите, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората, както и за запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Крайната цел е създаване на здравословни условия на живот на населението и опазване на околната среда от шум, чрез разработването и прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

Прогноза за необходимите финансови ресурси	Подробна информация за всяка от предложените мерки е дадена в Таблица „**Б.** Окончателен вариант на предлаганите Планове за действие".
Дата на одобрение на Плана за действие	2010 г.
Дата на изпълнение на Плана за действие	2013 г.
Намаляване броя на засегнатото население в резултат на изпълнението на Плана за действие	Виж т. 4.3 от настоящето резюме.

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

Нормирането на шума в Р. България се извършва с: **Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението,** *(Обн. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2006 г.), издадена от Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите.*

Показателите за шум, предмет на тази наредба, са дневно **Lден**, вечерно **Lвечер**, нощно **Lнощ** и денонощно **L24** ниво на шума. **Дневният период** включва времето от **7 до 19 ч.** (с продължителност 12 часа), **вечерният период** включва времето от **19 до 23 ч**. (с продължителност 4 часа) и **нощният период** - времето от **23 до 7 ч.** (с продължителност 8 часа).
Граничните стойности на нивата на шума са дадени в таблицата по долу (Табл.0).

Табл.0 Гранични стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

№	Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		ден	вечер	нощ
1	Жилищни зони и територии	55	50	45
2	Централни градски части	60	55	50
3	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8	Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35
9	Зони за научно изследователска дейност	45	40	35
10	Тихи зони извън агломерациите	40	35	35
	Забележка: Граничната стойност на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A).			

2. РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ

Методите за изчисляване и измерване използвани при изготвянето на стратегическата карта за шум на агломерация Пловдив, съответстват на препоръчителните от Европейската комисия (Директива 2002/49/ЕС). Изчислителният софтуер LimA е добре приспособим към национално и градско картографиране на шума за изпълнението на изискванията на Европейската комисия за оценка и управление на шума в околната среда - Директива 2002/49/ЕО. Това изискване отговаря на временните методи, определени в Насоките за ревизиране на изчислените методи 2003/613/ЕС.

Проведени са реални измервания в 50 точки за верификация на картата. Проведени са по две измервания във всеки пункт. В долната таблица е направена съпоставка между средноаритметичното от двете измервания и изчислените чрез софтуер LIMA стойности на показателя L_{24}. От направената съпоставка, както чрез изчислителните методи, така и с данните предоставени от РИОКОЗ-Пловдив, е видно, че разликата в нивата е в приемливи граници, като варира от 0 до 7,13 dB(A).

От данните получени в резултат от разработената стратегическа карта за шум е видно, че основен източник на шум за населението на агломерация Пловдив е автомобилния трафик. 73,98% от населението на Пловдив е изложено на нива на шум над граничните стойности за L_{24}, а 73,40% – над граничните стойности за $L_{нощ}$. Същевременно 100% от детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради са изложени на нива на шум над граничните стойности за $L_{вечер}$, а 99% – над граничните стойности за L_{24} и $L_{нощ}$.

Много по-малко е влиянието на шума от железопътния трафик. Само 0,13% от населението е изложено на нива на шум над граничните стойности за L_{24}, а 0,47% - над граничните стойности за $L_{нощ}$. По отношение обектите, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради – 8,89% са изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности за L_{24} .

Направените изчисления за въздухоплавателните средства показват, че нивата на шум, които достигат до жилищните територии на агломерация Пловдив са в диапазона 0 – 20 dB(A), което е под граничните стойности за нива на шум в околната среда. Липсата на влияние от този вид източник може да бъде обяснено с отдалечеността на летище Пловдив от жилищните територии на град Пловдив.

Промишлените източници на шум също не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на град Пловдив. Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града.

3. ОБОБЩЕНИЕ И АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

(***т. 12,13*** ***според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие***)

Съгласно чл.9 (1) от Закона за защита от шума в околната среда, компетентните органи, отговорни за възлагането и контрола на плановете за действие, организират обществено обсъждане, в което могат да участват обществени организации, сдружения, физически и юридически лица, органи на изпълнителната власт и местното самоуправление и други заинтересовани страни. Компетентните органи трябва да осигурят достъп до проекта 30 дни преди датата на провеждане на общественото обсъждане.

Съобразено с изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС) на 08.06.2010 г. на сайта на Столична община (http://www.plovdiv.bg) беше публикуван предварителен вариант на проект за „Разработване на планове за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив", разработен за целите на общественото обсъждане и осигурен 30-дневен обществен достъп до одобрените стратегически карти за шум и до разработените планове за действие (на разположение за разглеждане от всички заинтересовани лица в Дирекция ЕООС, на ул."Емил де Лавеле" - № 9 във всеки работен ден от 10:00 до 16:00 часа.).

На 08.07.2010 г. в Заседателна зала на Община Пловдив, пл."Стефан Стамболов" - № 1 се проведе планираното обществено обсъждане (Заповед № 10ОА - 956/13.05.2010 г. на Кмета на Община Пловдив), с цел запознаване и обсъждане на предложенията за мерки за намаляване на шума от проекта с участие на представители на общинската и районните администрации, експерти по направление „шум" от РИОСВ - Пловдив и Регионална лаборатория – Пловдив към Изпълнителната агенция по околна среда (приложен Протокол от общественото обсъждане).

Компетентните органи изпратиха становища в седемдневен срок от датата на обсъждането, които са отразени при окончателната разработка на проекта. Писмата, с които са поискани становища от отговорните институции са приложени в Приложение 1. Акцентите от обсъждането са отразени в

Протокол от общественото обсъждане (Вж. приложен протокол). На общественото обсъждане присъстваха г-н Борис Михайлов и г-н Милчо Георгиев – представители на „Спектри" ЕООД - Изпълнител по договор № 10 ДГ 461/03.05.2010 г. за разработване на „План за действие към „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив".

В Община Пловдив има постъпило писмено становище от г-н Атанас Атанасов (което беше взето в предвид в окончателната разработка на Плана за действие). В становището се приветстват набелязаните мерки за противошумови бариери като изпълними и се поставя въпроса за тяхното опазване от зловредни действия. Също така се изказва мнение за промяна на организационната структура и методика на работа на контролните органи.

Отбелязано бе, че Община Пловдив е единствената, която при възлагане изработването на стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив закупи 5 бр. стационарни мониторингови терминали, работещи в 24 часов режим и 1 бр. сървър и клиент за постоянен мониторинг и натрупване на база данни. В резултат притежаването на тези станции общината реализира програма за собствен мониторинг на шума на територията на Община Пловдив и ежемесечното публикуване на резултатите ще доведе до възможност за прогнозиране и управление на шума в околната среда.

Особено внимание беше обърнато на предвидените конкретни мерки за намаляване нивата на шум, разпределени в краткосрочен (2010 – 2013), средносрочен (2014-2017) и дългосрочен период (2018-2020) :

- Отдалечаване на транспортните потоци от жилищните сгради, местата за отдих, училища, детски заведения, болници;
- Ограничаване на движението на тежкотоварни транспортни средства в пиковите часове в ЦГЧ и през нощта в жилищните квартали;
- Ограничаване достъпа на МПС до жилищните зони и територии с неутежнен акустичен режим, чрез изграждане на пропускателни пунктове;
- Спиране от движение на автомобили с липсващи и развалени шумозаглушители;
- Подмяна на остарелия автобусен парк;
- Изграждане на вело-алеи в централната част на града;
- Ремонт на пътната настилка и подмяна на паважната настилка по основните натоварени булеварди;
- Екраниране чрез мрежа от многоетажна растителност;
- Изграждане на бариери от постройки с нежилищни функции – гаражи, магазини и пр.
- Изграждане на противошумови бариери в зоните на основните булеварди, които да се вписват в оформлението на зоните.

Беше подчертана необходимостта от провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите и обществеността с цел повишаване обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, провокиране на диалог по конкретни проблеми и достигане до най-добрите за Пловдив решения. Съгласно чл.10, ал.3 от ЗЗШОС, резюме с най-важната информация от стратегическата карта за шум и планът за действие към нея се публикуват в ежегодните доклади за състоянието на околната среда, изготвяни от Министъра на околната среда и водите.

4. РЕЗЮМЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА, ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ

4.1. ОЦЕНКА НА ЕВЕНТУАЛНО НАМАЛЕНИЯ БРОЙ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ ШУМ ХОРА В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ, ПРЕДВИДЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ

Извършена е оценка на изпълнението на възможни типови мерки за намаляване на броя засегнати хора чрез изчисление със софтуера LimA. Симулация и анализ на ефекта е извършен за:

– **Подмяна паважна настилка с обикновен асфалт** (мярка пътен трафик): **бул. „Васил Априлов"**; от ул. „6-ти Септември" до пл. Гарата; **бул. „Хаджи Димитър"** от ул. „Царевец" до бул. „Христо Ботев"; **Ул. „Македония"** от ул. „Бяло Море" до бул. „Никола Вапцаров".

– **Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели** (височина 400 см, дебелина 30 мм) (мярка пътен трафик): **бул. „България",** участък между ул. „Кольо Фичето" и ул. „Достоевски"; **бул. „България"** между ул. „Огражден" и ул. „Барикадите"; **бул. „Копривщица",** Спортен Комплекс Пловдив; **бул. „Пещерско шосе",** УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна болница; **бул. „Пещерско шосе",** между ул. „Царевец" и ул. „Тулча"; **бул. „Санкт Петербург",** между ул. „Волтер" и ул. „Лев Толстой"; **бул. „Санкт Петербург",** парк ЛАУТА.

– **Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели** (височина 400 см, дебелина 30 мм) (мярка ж.п. транспорт): **ЖП линия (Софийска),** между ул. „Перуника" и ул. „София"; **ул. „Просвета",** между ул. „Западна" и ул. „Клокотница"; **ул. „Просвета"** от жп гара „Прослав" до ул. „Клокотница".
– **Зелена площ, изградена от вечнозелени храстови насаждения** с височина около 2м (предвидена според ОУП на гр. Пловдив) (мярка пътен трафик): **Нова зелена площ**, бул. Съединение; **Нова зелена площ**, бул. Маестро Атанасов.
– **Ограничаване на трафика в централната част:** Район „Централен", ограничаване с 50% на трафика на тежкотоварни МПС.

4.2. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РАЙОНИТЕ, В КОЙТО ИМА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ШУМА, КАКТО И ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ РЕШЕНИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ОБОСНОВАН ИЗБОР НА ПРИОРИТЕТНИ РАЙОНИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ОБХВАНАТИ ОТ НАСТОЯЩИЯ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ)

Настоящият План за действие е насочен към редуциране на шума на територията на агломерация Пловдив, за районите, където е установено превишение на граничните стойности на нивата на шума, както и запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Мерките за предотвратяване и намаляване на вредното въздействие на шума в околната среда, включени в Плана за действие, целят защита на здравето и осигуряване качеството на живот на населението. Трябва да се отбележи, че осъществяването на тези мерки ще доведе не само до редуциране на шума в околната среда, но и до цялостно подобряване на инфраструктурата и жизнената среда на населението на територията на Общината. Също така, не трябва да се забравя, че управлението и контрола на шума следва да се разглеждат като неразделна част от политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда на територията на Общината е необходимо да се работи в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на местната власт;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния транспорт, от промишлени дейности и от локални източници;
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

Прилагането на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда включва комплекс от мерки, които следва да се изпълнят от общинското ръководство, населението, бизнеса и други заинтересовани институции и лица. Финансирането на тези мерки, като инспектиране и контрол на обектите, източници на шум в околната среда, в рамките на компетенциите на общинските власти; създаване и поддържане на база данни за акустичната среда, на територията на агломерация Пловдив; информиране на обществеността следва да се осигури от общинския бюджет. Част от тези мерки могат да се осъществят чрез реализация на проекти, финансирани целево от държавния бюджет, както и от Европейски програми.

Следва специално да се подчертае, че осъществяването на технически мерки, свързани с инвестиции в сфери като пътни настилки, озеленяване на градски зони и други не са насочени единствено към редуциране на шума в околната среда, а имат много по-широкообхватни цели като подобряване на пътната мрежа, цялостно подобряване на жизнената среда в населените места и др. Въпросите на шума в тези случаи могат да играят само спомагателна роля, например при приоретизирането на обектите в общинската инвестиционна програма. Следователно финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира не толкова към Плана за действие за редуциране на шума в околната среда, а към съответните инвестиционни програми и основните цели, които те преследват.

Приоритетни райони за краткосрочно предлагане и прилагане на планове за действие по намаляване влиянието на шума:

В резултат на анализ на изходните данни от СШК на Агломерация Пловдив, както и на заключенията в ОУП на гр. Пловдив, изводите са, че основен шумов „замърсител" (най-силно влияещ източник) е шумът от **пътния трафик**.

Използвайки подходящи критерии за планиране на целенасочени, ефективни и финансово обусловени мерки по редукция на шума, се предлага както географско съобразено насочване на мерките (основни пътни артерии), така и по ниво на реално шумово влияние (за скали: 60 dB (гранична стойност), 65 dB и 70 dB) – в различни по срочност аспекти.

Изборът по географски принцип е в резултат както на резултатите на СШК, така и на позиционираните според ОУП концентрирани сгради на здравеопазването и образованието.

За източник „ж.п. трафик" се предлагат мерки /планове за действие/ с технически аспект – използване на „нискошумов" релсов път.

Относно изборът „Основни пътни артерии" - Вж. визуализацията по-долу на „Конфликтни СШК за **L24** и **Lнощ** за стойности на **L24** > 70 dB(A) и респективно 65 dB(A)" - според Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда.

4.3. ФОРМУЛИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА, ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ

А) С оглед изходните данни от СШК на Агломерация Пловдив (цитирани по-горе в изложението), както и на заключенията в ОУП на гр. Пловдив, а също така базирайки се на критериите за гъстота на население, брой жители изложени на наднормени шумови нива, концентрация (географска) на жилищни, учебни сгради, както и сгради за здравно обслужване на населението, разположение на основни паркове в града, ние предлагаме следното разделение на мерките и плановете на действие за редукция на нежеланото наднормено ошумяване в градската среда:

Краткосрочен: 2010-2013 – 70 dB(A)
- Локална градска част (фокус – пътен трафик);
- Мерки относно пътния трафик: Противошумови бариери: бул. България, бул. Копривщица, бул. Пещерско шосе, бул. Санкт Петербург; **Подмяна настилка (паважна):** бул. Васил Априлов, бул. Хаджи Димитър, ул. Македония;
- Нови зелени площи според ОУП;
- Редукция на трафика на тежките МПС в центъра на града (Район Централен) – с 50%.

Средносрочен: 2014-2017 – 65 dB(A)
- Разширение на обхвата (географски) с обхващане на други планирани области и основни пътни артерии;
- Нова гранична стойност на целенасочено планиране – 65 dB(A);
- Разширение на обхвата (географски) с обхващане на другите обширни гъсто населени области;
- Редукция на трафика на тежките МПС в центъра на града (Район Централен) – с 70%.

Дългосрочен: 2017-2020 – 60 dB(A)
Разширение на обхвата – с фокус върху цялостната защита на т. нар тихи зони по отношение пътен трафик;
- Нова гранична стойност на целенасочено планиране – 60 dB(A);
- Разширение на обхвата – със фокус върху цялостната защита на т. нар тихи райони (пътен трафик

Б. Окончателен вариант на предлаганите **Планове за действие за агломерация Пловдив**:

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
Б.1	Създаване на специализирано звено за извършване на текущ контрол: по отношение шума, предизвикан от домашни дейности и от съседи в жилищни сгради, от рестираторни уредби и др.; за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство.	Община Пловдив	Декември 2010 г.	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
Б.1.1	Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение (административни, търговски, бизнес) с обща климатизация (локални източници на шум) – съгл. Наредба 4 на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ от 2007.	Община Пловдив	Постоянен	-	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
9.Б.2	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.Б.1;	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
Б.3	Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на Община Пловдив;	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
Б.4	Създаване на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на Община Пловдив,	Община Пловдив, РИОКОЗ, РИОСВ - Пловдив		Общински бюджет	Информация за акустичната среда на територията на Община Пловдив. Ще служи като основа при актуализиране на шумовата карта
Б.5	Подобряване на системата за градски транспорт	Община Пловдив, ОП "Организация и контрол на транспорта		Финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет, Европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив.
Б.6	Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум” при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комукационната система	Община Пловдив, ОП "Организация и контрол на транспорта			
Б.7	Ограничаване на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик	Община Пловдив, ОД на МВР –“Пътна Полиция – КАТ” –			

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
		Пловдив			
Б.8	Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт	Община Пловдив, ОД на МВР –"Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.9	Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната способност, като неправилно паркирали автомобили, кофи за боклук и др.)	Община Пловдив, ОД на МВР –"Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.10	Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци	Община Пловдив, ОД на МВР –"Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив		Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет, Европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив
Б.11	Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума.	Община Пловдив, ОД на МВР –"Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив			
Б.12	Изграждане на система от вело-алеи в централната част на града.	Община Пловдив	2014-2017	Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет, Европейски програми.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.13	Редукция и ограничаване на трафика в централните градски части Ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС Ориентир: Район „Централен"	Община Пловдив, ОД на МВР –"Пътна Полиция – КАТ" – Пловдив	2010-2013	Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Програмата за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Пловдив. Общински бюджет,	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
				Европейски програми.	
Б.14	*Замяна на паважната настилка с асфалтова с ниско ниво на шума*				
Б.14.1	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Васил Априлов” в участъка от ул. „6-ти Септември” до пл. Гарата.	Външен изпълнител	2010-2013		Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.14.2	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Хаджи Димитър” в участъка от ул. „Царевец” до бул. „Христо Ботев”	Външен изпълнител	2010-2013		Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.14.3	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на ул. „Македония” в участъка от ул. „Бяло Море” до бул. „Никола Вапцаров”	Външен изпълнител	2010-2013		Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.15	Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива.	Външен изпълнител	Постоянен	Финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира към Програмата на Общината за цялостно подобряване на жизнената среда Общински бюджет	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
Б.16	Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси	Външен изпълнител			Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.16.1	Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2 м – бул. Съединение (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)	Външен изпълнител	2010-2013		Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.16.2	Нова зелена площ – изградена от вечнозелени храстови насаждения с височина около 2 м – бул. Маестро Атанасов (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)		2010-2013		Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17	*Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения*				
Б.17.1	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – Ж. П. линия „Софийска”, между	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 586,749.00 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	ул. „Перуника” и ул. „София”				
Б.17.2	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – ул. „Просвета”, между ул. „Западна” и ул. „Клокотница”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет Вж. по-долу	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.3	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – ул. „Просвета”, от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 1,396,462.62 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.4	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „България”, участък между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет Вж. по-долу	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.5	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „България”, между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 668,893.86 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.6	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Копривщица”, Спортен Комплекс Пловдив	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 340,314.42 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.7	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Пещерско шосе”, УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 422,459.28 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.8	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30мм) – бул. „Пещерско шосе”, между ул. „Царевец“ и ул. „Тулча“	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 575,014.02 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.9	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Санкт Петербург”, между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой”	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 398,989.32 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.17.10	Противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) – бул. „Санкт Петербург”, парк ЛАУТА	Външен изпълнител	2010-2013	Общински бюджет 704,098.80 лв.	Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.18	Провеждане на информационни кампании за	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет,	Изграждане на устойчиви модели на

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	обществеността, в това число ежегодно организиране на "Седмица на мобилността" и "Ден без автомобили", като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи			Европейски програми.	гражданско поведение
Б.19	Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.	Община Пловдив		Общински бюджет, Европейски програми.	Граждански принос за намаляване на шумовото замърсяване
Б.20	Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
Б.21	Публикуване в Интернет страницата на Общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Повишаване на обществената информираност; Изпълнение на задълженията съгласно Глава III *„Информиране и участие на обществеността"* на ЗЗШОС
Б.22	Публикуване в Интернет страницата на Общината на годишните доклади от притежаваната от Общината система за непрекъснат мониторинг на шума в 5 избрани локации	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Основа за Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив
Б.23	Актуализиране на всеки 5 години на Стратегическата Карта за Шум на Агломерация Пловдив (следваща актуализация – 2012г.), както и на съответните планове за действие.	Община Пловдив	Постоянен	Общински бюджет	Основа за Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив

1.1. ПОДРЕЖДАНЕ ПО ПРИОРИТЕТ НА ОТДЕЛНИТЕ МЕРКИ СПОРЕД ОЧАКВАНОТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО ИЛИ НАМАЛЯВАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ГРАЖДАНИ

(***т. 11** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие***)**

След въвеждане на предложените предварителни мерки към Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив в софтуера за разработване на СКШ на агломерация Пловдив, техният ефект върху реалната редукция на ошумяването по площи и брой засегнато население беше оценен и подреден във низходящ приоритетен порядък.

Приоритетно подреждане според намаляване на експозицията на отделни групи от населението и на площта на „надгранично" ошумяване.

РАЙОН / МЯРКА	ОЦЕНКА ефект (население - в бр.) – намаление броя на засегнатите граждани (в буферния район на анализ – *с радиус 1 км*) – за ошумяване със стойности на L24 > 60 dBA („конфликтно представяне")	ОЦЕНКА ефект (площ – в % x 10^{-1}) – относително намаление площта на ошумената територия (в буферния район на анализ – *с радиус 1 км*) – за ошумяване със стойности на L24 > 60 dBA („конфликтно представяне")
РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН" С РЕДУКЦИЯ 50% НА ТМПС (1)	2424.00	4.94
УЛ. „ПРОСВЕТА", с БАРИЕРА (2,3)	536.00	10.83
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ", с БАРИЕРА (1,2)	779.00	0.57
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ", с НОВ АСФАЛТ, С БАРИЕРА (1)	310.00	1.15
УЛ. „СОФИЙСКА ЛИНИЯ" ЖП, с БАРИЕРА (1)	259.00	7.05
БУЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (1)	170.00	1.71
БУЛ. „ХАДЖИ ДИМИТЪР", с НОВ АСФАЛТ, С БАРИЕРА (1)	79.00	0.68
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ", с БАРИЕРА (2)	32.00	2.28
БУЛ. „САНКТ ПЕТЕРБУРГ", с БАРИЕРА (1)	5.00	0.89
БУЛ. "МАЕСТРО АТАНАСОВ", с ОЗЕЛЕНЯВАНЕ (2)	5.00	0.02
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ", с НОВ АСФАЛТ, С БАРИЕРА (1)	3.00	0.06
БУЛ. „КОПРИВЩИЦА", с БАРИЕРА (1)	1.00	0.50
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ", с БАРИЕРА (1)	1.00	0.98
БУЛ. „ПЕЩЕРСКО ШОСЕ", с БАРИЕРА (2)	1.00	0.00

1.2. ПРОЕКТИ КОЙТО КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ПРЕДВИЖДАТ ДА РЕАЛИЗИРАТ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДИНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОЕКТИ, СЪДЪРЖАЩИ МЕРКИ ЗА ЗАПАЗВАНЕ НА ТИХИТЕ ЗОНИ

(***т. 14,15** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие***)**

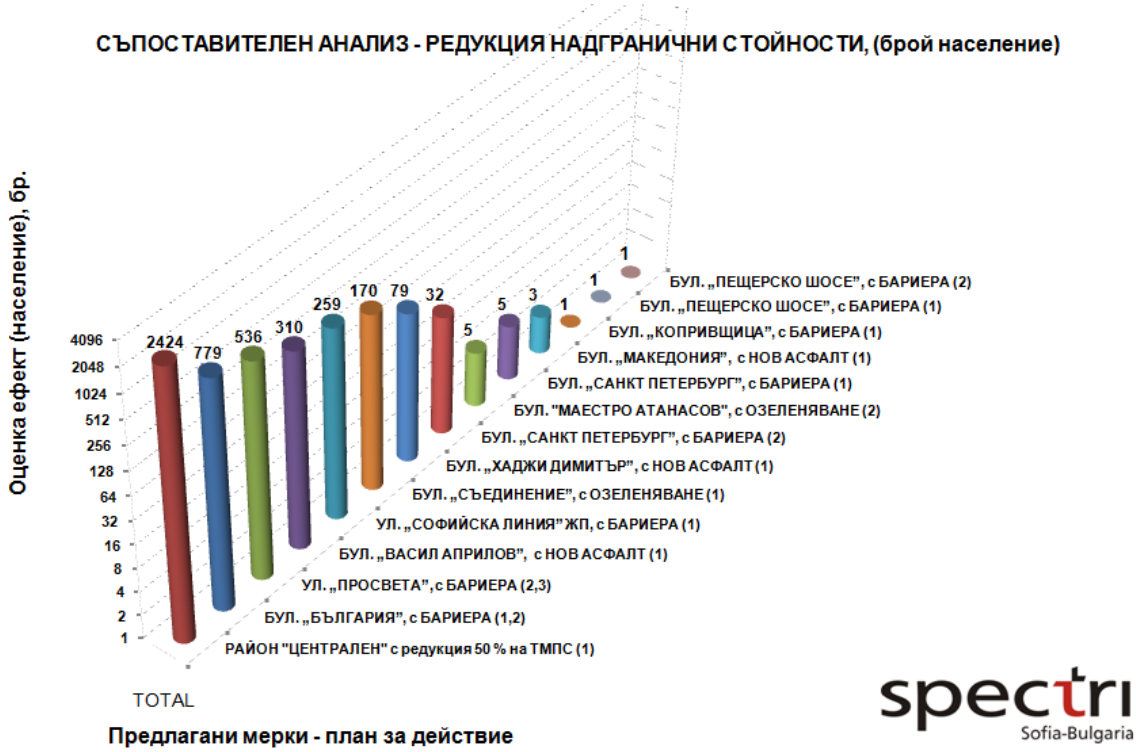
Програмата за ремонт на улици в гр. Пловдив, приета от Общинския съвет по години е дадена в следващата таблица.

Програма за ремонт на улици по райони и години 2011-2013 – гр. Пловдив						
ГОДИНА	2011		2012		2013	
РАЙОН	км	кв.м	км	кв.м	км	кв.м
РАЙОН ТРАКИЯ	5.374	53358.5	7.624	52203.5	10.012	70021.5
РАЙОН СЕВЕРЕН	4.577	29172.1	5.147	30058.45	5.027	31500.9
РАЙОН ЮЖЕН	5.168	31539.0	3.026	19137.0	3.913	24823.5
РАЙОН ИЗТОЧЕН	5.581	50433.0	2.047	18911.0	4.424	22510.0
РАЙОН ЗАПАДЕН	7.639	47287.5	5.713	33863.6	3.552	32653.3
РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН	7.380	47536.3	5.214	47147.0	6.607	40990.9

Ремонтите на улици в гр. Пловдив, обхващат общо 265 участъци и се отнасят по съществено до следните улици и булеварди:

- 2011: ул. "Цар Симеон", ул."Братя Бъкстон", ул. "Ландос", ул. "Вратцата", ул."Борис Петров", ул."Ясна поляна", "Солунска", "Просвета", ул. "Младежка", ул. "Гладстон" и др.;
- 2012: бул. "Цар Борис III" , ул. "Княз Борис I", ул. "Г.Данчов", ул. "Г.Тодоров"/"П.Николов", ул."Лозарска", ул."Юндола", ул."Елин Пелин" и др.;
- 2013: ул. "Съединение", прод. ул."Талев", пътен възел "Скобелева майка", ул."Перущица" и др.

2. АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНОТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО И РЕДУЦИРАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВСЯКА ОТ ФОРМУЛИРАНИТЕ МЕРКИ



3. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ

(***т. 16** според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

А. *Индикатор № 1:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - **ТКредА**.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредА} = \frac{\text{КА1} - \text{КА2}}{\text{КА1}} \times 100$, където **КА1** е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а **КА2** е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. *Индикатор № 2:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в бр. - **ТКредБ**.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредБ} = \text{КБ1} - \text{КБ2}$, където **КБ1** е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а **КБ2** е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

Подробно визуализирано представяне на индикаторите за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очакваните резултати са показани графично в т. 7, таблица за: *Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие (в краткосрочен аспект).*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

ПОСТЪПИЛО СТАНОВИЩЕ, ПРОТОКОЛ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ, ПРОТОКОЛ РАБОТНА ГРУПА

Писмо – становище Вх. № 10116108 / 07.07.2010 г.

ПРОТОКОЛ от обществено обсъждане на проект на План за действие към стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив, назначено със заповед № 10 оа-1459/06.07.2010 г. на Кмета на Община Пловдив, проведено на 08.07.2010 г.;

ПРОТОКОЛ от заседание на работна група, назначена със заповед № 10ОА - 956/13.05.2010 г. на Кмета на Община Пловдив;

С Т А Н О В И Щ Е

от инж. Атанас Белчев Атанасов
ул."Месемврия" №5 ет.5 ап.15
гр. Пловдив

ОБЩИНА ПЛОВДИВ
Вх. № 10П6108
07.07 20 10 г.

ОТНОСНО: Стратегическа карта за шум

След като се запознах,подробно,със съдържанието на предоставеният ми,в сградата на дирекция "Екология и опазване на околната среда",план за шумовата карта на Пловдив и като оценявам високо качеството на разработката и труда на участвувалите в нея,моля,при обсъждането да се има в предвид и следното:

1. С разработката,в дългосрочен план,се решават проблемите свързани с основният шумов фон,който за съжаление ще нараства ежегодно,но има мероприятия които трябва да се провеждат едновременно със стратегическият план,незабавно и постоянно а именно:

а/ Чрез компютърна обработка,да се създаде файл с водачите на състезателни МПС /мотоциклети и автомобили/ На същите да се забрани да се движат със съответното МПС,в рамките на града,освен в деня на състезание.

б/ Да се подложат на технически преглед за съответствие между шумозаглушителната уретба на колите от сметосъбирането и предвиденото в документацията на завода производител.Сутрешното преминаване и престой не отстъпва на движение на танкова колона!

в/ Да се осигури ефикасен и ежедневен контрол по бул. бул.:"Хр.Ботев","Източен","Санкт Петербург", "Княгиня МарияЛуиза","Цар Борис III Освободител", по които,редовно ,посред бял ден,мотористи на пълна газ,на едно колело,правят демонстрации без да се интерисуват от трафика и никой не ги спира ! ?

г/ По гореупоменатите булеварди в петък,събота и неделя във времето от 23 часа до 1часа след полунощ, се движат мотори с 200 км/час и явно негодни за експлоатация леки коли/вероятно управлявани от мла-

дежи без документи,които правят обиколки в кръг: ул."Богомил",бул."Източен","Княгиня Мария Луиза", ул."Лев Толстой",бул.Санкт Петербург"до колелото на и обратно.Не санкциите,а разговорите с тези младежи ще решат проблема.

д/ Организационната структура на контролните органи трябва да се промени.Необходими са квартални полицаи,които да обхождат квартала пеша ида знаят какво става и през деня и през нощта.Да може всеки да ги спре и да поиска да се реши някъкъв проблем. Патрулката не вършии работа-тя само минава и заминава!

е/ Основният акцент при борбата с шумозамърсяването се пада на техническите прегледи и общината чрез своите структури трябва да подпомогне тяхното безкомпромисно провеждане,както при ходатайства за компромиси, така и за доставка на апаратура за измерване на шума.

ж/ Предлаганите шумоотражателни екрани са чудесни но, ние не сме дорасли да ги имаме!Прозрачните ще станат непрозрачни от графити и мръсотии написани по адрес на този или онзи!С бетонните ще заприличаме на ивицата Газа!Нека да се обсъди и експериментира/ако е необходимо/ с екрани от растителен тип/жив плет,дървесни видове/

с уважение:

/инж.Атанасов/

ПРОТОКОЛ
ОТ
ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ
НА ПРОЕКТ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ КЪМ СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ ЗА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ, НАЗНАЧЕНО СЪС ЗАПОВЕД № 10 ОА-1459/06.07.2010 Г. НА КМЕТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ,
ПРОВЕДЕНО НА
08.07.2010 Г.

Днес, 08.07.2010 г. от 14:00 до 16:00 часа, на основание чл.9, ал.1 от Закона за защита от шума в околната среда и в изпълнение на Заповед № 10 ОА-1459/06.07.2010 г. на Кмета на Община Пловдив, в Заседателна зала на Община Пловдив, пл.”Стефан Стамболов” - № 1, се проведе обществено обсъждане на Проекта на План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив.

С оглед информиране на обществеността по проекта на План за действие към Стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив, на основание чл.9, ал.2 от Закона за защита от шума в околната среда, бе осигурен 30-дневен обществен достъп до проекта в периода от 07.06.2010 г. до 07.07.2010 г., като за целта проекта на План за действие и обявата за обществен достъп и предстоящото обществено обсъждане бяха публикувани на електронната страница на Община Пловдив /www.plovdiv.bg/ и на разположение за разглеждане от всички заинтересовани лица в Дирекция ЕООС, на ул.”Емил де Лавеле” - № 9 във всеки работен ден от 10:00 до 16:00 часа.

В резултат на осигурения обществен достъп до проекта, в Община Пловдив има постъпило писмено становище от г-н Атанас Атанасов, което ще се разгледа на настоящото обществено обсъждане.

На обсъждането присъстваха представители на общинската и районните администрации, експерти по направление „шум” от РИОСВ-Пловдив и Изпълнителната агенция по околна среда, регионална лаборатория – Пловдив :

- Назиле Скендер - Мл.експерт „Контрол вредни физични фактори”, РИОСВ-Пловдив
- Борис Горанов – Началник Отдел „Организация и безопасност на движението”, Община Пловдив
- Инж. Георги Атанасов - главен инженер - ОП “Сигма”
- Искра Бресковска – ст. Инспектор „Еко” – район Западен
- Веселин Кондов – мл. Инспектор ООС – район Централен

- Марияна Плачкова – ст. Специалист „Чистота” – район Тракия
- Мартин Иванов – ст. Специалист „Озеленяване” – район Източен
- Георги Диев – главен експерт „Шум” - ИАОС София, Регионална лаборатория – Пловдив
- Деляна Чалъкова – мл.експерт, Дирекция ЕООС, Община Пловдив
- Елена Найденова – гл. експерт „Качество на въздуха. КПКЗ”, Дирекция ЕООС, Община Пловдив
- Недка Добрева - гл. експерт “Озеленяване, биоразнообразие, лечебни растения, почви и земни недра”, Дирекция ЕООС, Община Пловдив

На общественото обсъждане присъстваха г-н Борис Михайлов и г-н Милчо Георгиев – представители на „Спектри” ЕООД - Изпълнител по договор № 10 ДГ 461/03.05.2010 г. за разработване на „План за действие към „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив”.

Йорданка Даскалова – главен експерт в Дирекция „Екология и опазване на околната среда” при Община Пловдив и организатор на обсъждането, откри обявеното със Заповед № 10 ОА-1459/06.07.2010 г. на Кмета на Община Пловдив обществено обсъждане на проекта на План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив.

Христо Минков – Директор Дирекция „Екология и опазване на околната среда” при Община Пловдив и докладчик на обсъждането, съгласно Заповед № 10 ОА 1459/06.07.2010 г. на Кмета на Община Пловдив, накратко запозна присъстващите с ангажиментите на общинските администрации по действащия от 1-ви януари 2006 г. Закон за защита от шума в околната среда, за по-важните моменти от приетата вече Стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив, и за това какво до момента е осъществено от страна на Пловдивската община.

Г-н Минков припомни, че с решение на Общински съвет – Пловдив от месец август 2009 г. е приета Стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив, чиято цел е да се определи степента на шумовото натоварване в околната среда чрез измерване, оценка и картотекиране на шумовите нива в околната среда.

От представените в презентацията на **г-н Хр.Минков** данни – част от стратегическата карта на Пловдив, стана ясно, че :

- Основен източник на шум за населението на Пловдив е автомобилния трафик. 73,98% от населението на Пловдив е изложено на нива на шум над граничните стойности за L24 (денонощно), а 73,40% – над граничните стойности за Lнощ (периода от 23 до 7 ч.).

- Най- високо шумовото ниво е отчетено в пунктовете разположени до големите улици и булеварди (напр. бул.”В.Априлов”; бул.”Дунав”; бул.”Шести септември”, бул. „Цар Борис III Обединител”, бул.”Санкт Петербург” и бул.”Хр.Ботев”.)
- Съществуват градски части с нива на шум близо до хигиенните норми (напр. ул. „Богомил”, стадион „Хр.Ботев”, ж.к. „Юрий Гагарин”, ул.”Борба”, бул.”Брезовско шосе”) и зони с нива на шума под пределно допустимите норми, но те са малка част от територията на Пловдив.

Ръководителят на екипа, разработил и шумовата карта на Пловдив, и плана за действие към нея – **инж.Борис Михайлов** – управител на „Спектри” ЕООД и **г-н Милчо Георгиев –** специалист акустик – член на работния екип, запознаха в резюме присъстващите със същността на проекта на План за действие – предмет на настоящото обществено обсъждане.

В презентацията на **инж.Михайлов и г-н Георгиев**, подробно бяха изложени данни, относно основните източници и причини за превишените нива на шум в Пловдив. Обсъдени бяха направените в проекта анализ и оценка на шумовото натоварване в града ни през последните 5 години, описани бяха методите за измерване и анализ, които е ползвал екипа, отчетени бяха и предприетите до момента мерки от страна на администрацията в посока намаляване на шумовото замърсяване.

Отбелязано бе, че Община Пловдив е единствената, която при възлагане изработването на стратегическа карта за шум на агломерация Пловдив закупи 5 бр. стационарни мониторингови терминали, работещи в 24 часов режим и 1 бр. сървър и клиент за постоянен мониторинг и натрупване на база данни. В резултат притежаването на тези станции общината реализира програма за собствен мониторинг на шума на територията на Община Пловдив и ежемесечното публикуване на резултатите ще доведе до възможност за прогнозиране и управление на шума в околната среда.

Мониторинговите терминали са разположени в :

- Община Пловдив, Дирекция ЕООС, ул.”Емил де Лавеле”
- Община Пловдив, район Северен, бул.”Цар Борис III Обединител” - № 22 а
- Община Пловдив, район Западен, ул.”Вечерница - № 1 а
- ОУ „Елин Пелин”, ул.”Генерал Колев” - № 42
- ЦДГ „Чайка”, ул.”Славянска” - № 57

Особено внимание в своята презентация, **инж.Михайлов** обърна на предвидените конкретни мерки за намаляване нивата на шум,

разпределени в краткосрочен (2010 – 2013) , средносрочен (2014-2017) и дългосрочен период (2018-2020) :

- Отдалечаване на транспортните потоци от жилищните сгради, местата за отдих, училища, детски заведения, болници;
- Ограничаване на движението на тежкотоварни транспортни средства в пиковите часове в ЦГЧ и през нощта в жилищните квартали;
- Ограничаване достъпа на МПС до жилищните зони и територии с неутежнен акустичен режим, чрез изграждане на пропусквателни пунктове;
- Спиране от движение на автомобили с липсващи и развалени шумозаглушители;
- Подмяна на остарелия автобусен парк;
- Изграждане на вело-алеи в централната част на града;
- Ремонт на пътната настилка и подмяна на паважната настилка по основните натоварени булеварди;
- Екраниране чрез мрежа от многоетажна растителност;
- Изграждане на бариери от постройки с нежилищни функции – гаражи, магазини и пр.
- Изграждане на противошумови бариери в зоните на основните булеварди, които да се вписват в оформлението на зоните.

Инж. Михайлов подчерта и необходимостта от провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите и обществеността с цел повишаване обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, провокиране на диалог по конкретни проблеми и достигане до най-добрите за Пловдив решения. Съгласно чл.10, ал.3 от ЗЗШОС, резюме с най-важната информация от стратегическата карта за шум и планът за действие към нея се публикуват в ежегодните доклади за състоянието на околната среда, изготвяни от Министъра на околната среда и водите.

В заключение **инж.Михайлов** направи и оценка на ефекта от прилагане/реализиране на някои от заложените в проекта на План за действие мерки – броя жители на Пловдив, върху които ще намалее негативното влияние на шумовото замърсяване. Осъществяването на мерките е насочено не само до редуциране на шума в околната среда, но и до цялостно подобряване на инфраструктурата и жизнената среда на населението в Пловдив.

Йорданка Даскалова запозна присъстващите на общественото обсъждане с полученото писмено становище от **инж. Атанас Атанасов** с вх.№ 10 П 6108/07.07.2010 г. В същото се предлага да се забрани движението с висока скорост на състезателните мотоциклети и автомобили

в рамките на града освен в дните на специализирани мероприятия (състезания); да се създадат екипи от квартални полицаи; да се акцентира върху техническите прегледи на всички автомобили; подкрепя идеята за шумозаглушителни бариери от прозрачни поликарбонатни панели, както и изграждането на екрани от подходящи дървесни видове.

Назиле Скендер препоръча на автора на проекта, в дългосрочните мерки да се предвиди като административна мярка строгото съблюдаване прилагането на разпоредбите на „Наредба № 4 от 27 декември за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство", която е издадена на основание чл.14, т.3 от Закона за защита от шума в околната среда. Уточни, че в Пловдив само четири промишлени обекта са с издадено комплексно разрешително по чл. 117 ал. 1 от ЗООС: "ТЕЦ Пловдив Север", "ОЦ Пловдив Юг", "Дружба Стъкларски Заводи" и "Марицатекс" АД. Препоръча същите да се отдифиренцират от останалите промишлени източници на територията на Община Пловдив при изготвянето на окончателния вариант на Плана за действие. При изброяване на промишлените източници, които не отговарят на нормативните изисквания за 2009 г. е допусната техническа грешка – „Бамекс" АД е предприятие, находящо се в гр.Карлово, а не в гр.Пловдив.

Георги Диев изрази мнение, че въвеждането на специален пропусквателен режим за тежкотоварните автомобили в Пловдив, ще се отрази изключително благоприятно за намаляване на шумовото замърсяване в Пловдив.

При коментиране финансирането на мерките, които са заложени в Планът за действие, **Назиле Скендер** припомни, че съгласно чл.6, ал.4 от ЗЗШОС „мерките за намаляване и предотвратяване на шума в околната среда, предвидени в плановете за действие, се осъществяват в посочените в тях срокове и се финансират от собствениците на обектите и съоръженията – източници на шум в околната среда, а в случаите на сключени концесионни договори – от концесионерите", а **Христо Минков** изрази мнение, че тази разпоредба би могла да се приложи в най-кратки срокове, по отношение собствениците/ползвателите на автогарите в Пловдив – специфични източници на шум.

Общественото обсъждане продължи с въпроси към авторите на проекта на План за действие, по отношение проведеното от екипа обследване на транспорта в Пловдив; за разположението на

мониторинговите станции собственост на общината и конкретните резултати от техните замервания; за опита на други европейски градове по отношение намаляване на шума в околната среда и пр.

Становището на инж.Атанасов, както и препоръките от страна на представителите на РИОСВ – Пловдив и ИАОС, ще бъдат взети под внимание при изготвянето на окончателния вариант на План за действие към стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив.

ПРИСЪСТВАЛИ НА
ОБЩЕСТВЕНОТО ОБСЪЖДАНЕ :

1. Христо Минков [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
2. Назиле Скендер [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
3. Борис Горанов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
4. Инж. Георги Атанасов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
5. Искра Бресковска [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
6. Веселин Кондов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
7. Марияна Плачкова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
8. Мартин Иванов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
9. Георги Диев [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
10. Деляна Чалъкова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
11. Елена Найденова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
12. Недка Добрева [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]

Протоколчик : Йорданка Даскалова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]

ПРОТОКОЛ
ОТ
ЗАСЕДАНИЕ НА РАБОТНА ГРУПА, НАЗНАЧЕНА СЪС ЗАПОВЕД № 10ОА - 956/13.05.2010 Г. НА КМЕТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Днес, 18.05.2010 г. в изпълнение на т.5 от Заповед № 10ОА - 956/13.05.2010 г. на Кмета на Община Пловдив, се събра работна група в състав :

1. Йорданка Даскалова – гл.експерт, дирекция ЕООС
2. Соня Славчева - Главен експерт, Сектор "Инвестиционни проекти", Община Пловдив
3. Инж. Стефан Камберов – Дирекция СМСТИ, Община Пловдив
4. Милена Темелкова – Главен инспектор отдел „Партньорство и международно сътрудничество”, Община Пловдив
5. Борис Горанов – Началник Отдел „Организация и безопасност на движението”, Община Пловдив
6. Инж. Георги Атанасов - ОП “Сигма”
7. Инж.Георги Николаев - ОП „Градини и паркове”
8. Назиле Скендер – Мл.експерт „Контрол вредни физични фактори”, РИОСВ-Пловдив
9. Нели Чалъкова – РИОКОЗ – Пловдив

На заседанието присъстваха г-н Борис Михайлов и г-н Милчо Георгиев – представители на „Спектри” ЕООД - Изпълнител по договор № 10 ДГ 461/03.05.2010 г. за разработване на „План за действие към „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив”.

Заседанието на работната група бе открито от **Й.Даскалова**, която представи членовете на работната група и представителите на Изпълнителя по горецитирания договор. Припомни, че с Решение № 311, взето с Протокол № 15 от 03.08.2009 г. на Общински съвет – Пловдив, бе приета „Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив”. Съгласно разпоредбите на Закона за защита от шума в околната среда, и с цел управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда, след изготвянето на СКШ, следва да се разработи и план за действие. Този план за действие трябва да съдържа анализ на текущото състояние, прогнози и мерки за намаляване и предотвратяване на шума. На Изпълнителят по разработване на Плана за действие към СКШ в подробно задание са

възложени, предвидените в чл.17 от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на СКШ и към Плановете за действие елементи, които трябва да съдържа Планът за действие. Ролята на сформираната работна група от специалисти в различни области, е от името на Възложителя – Община Пловдив, да координира разработването на Планът за действие, да оказва необходимото съдействие за разработването на Плана за действие в рамките на информацията, с която разполага и провомощията, които има, при необходимост да изготвя писмени становища и препоръки.

Г-н Б.Михайлов – Заданието за разработване на Планът за действие към СКШ, включва и готовата вече Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив. Картата се явява неразделна част от Плана за действие и важна основа за неговото разработване, за набелязване на мерките, които следва да се заложат в него. Тези мерки ще бъдат съобразени както с действащите нормативи, така и с приетите вече от Възложителя планове, програми, стратегии, планове за развитие на Община Пловдив (ОУП, план/програма за прилагане на ОУП, екологични оценки, анализи и проучвания за трафика, програми за възстановяване и/или подмяна на пътна настилка и пр.)

Г-н М.Георгиев – Желанието на Изпълнителя е Планът за действие да предвиди реално приложими и изпълними мерки, с коректно заложени срокове за изпълнение и финансови рамки.

Й.Даскалова – с каква налична полезна за изготвянето на Планът за действие информация разполага всяка една от представените в работната група институция и общинска структура?

Инж.Г.Атанасов – В началото на този месец Общински съвет – Пловдив взе решение Община Пловдив да изтегли 30-милионен заем от Европейската банка за възстановяване и развитие, с които да се реализира проектът на общината за реконструкцията на улиците. Програмата за ремонта на улиците по райони и години е публикувана на страницата на Община Пловдив.

Б.Горанов – По този проект се предвижда преасфалтирането на 1 кв.м. да е на цена около 27 лв.

Инж.Г.Атанасов – След реконструкцията на кръстовищата на бул.”България” с ул.”Победа” и бул.”България” с бул.”В.Левски” се предвижда осигуряване на „зелена вълна”, с което да се позволи изнасянетно на трафика в посока магазин „Алати” в рамките до 3-4 минути. Макар и в рамките на града, бул.”България” е част от републиканската пътна мрежа – главен път Е80.

Б.Горанов – В края на миналата година беше пуснато движението по северното платно в участъка от бул.”В.Априлов” до ул.”Победа”. Вторият етап от рехабилитацията на бул.”България” ще приключи в началото на лятото. След това предстои трети етап – от колелото на Международен панаир – Пловдив до служебния му вход – преди мост „Адата”. Реконструкцията на целия булевард се предвижда да приключи до 2013 г.

Подготвени са изменения в „Наредба № 2 на Община Пловдив”, с които да се ограничи движението в ЦГЧ; създаване на „синя зона”; да се въведе пропускателен режим в „синя зона”; ограничаване на транспорта в Стария град и кв.Капана.

Б.Михайлов – А разполага ли общината с цифрово изражение, относно редукцията на трафика или скоростта, що се отнася до планираните пътни мероприятия и промени в града?

Б.Горанов – За в момента не разполагаме с такова.

Б.Михайлов – За да бъдем максимално точни както в анализите, така и при набелязване на мерките в Планът за действие към СКШ, ще ни е необходима информация за планираните от общината реконструкции и изграждане на нови булеварди, пътни отклонения, зелени площи; нови кръгови кръстовища, мостове, паркинги, велоалеи; преасфалтиране на основни булеварди с текуща паважна настилка; финансова оценка по мерки за обезшумяване – полагане на противошумов асфалт, изграждане на противошумови бариери, озеленяване и пр. В тази връзка ще направим официално запитване до общината и молбата ни е да получим информацията във възможно най-кратки срокове.

С. Славчева – От Дирекция "Устройствено планиране, общ устройствен план, архитектура и благоустройство и инвестиционни проекти" можете да получите ОУП и всички приложения към него, в т.ч. екологичната оценка и планът за прилагане на ОУП.

Й.Даскалова – От общината вече поискахме налични данни от РИОКОЗ и РИОСВ – Пловдив от пунктовете за мониторинг на шум, както и информация за обектите с комплексно разрешително на територията на Община Пловдив за периода 2005-2009 г.

Н. Чалъкова – Писмото се получи в инспекцията и вече сме изпратили отговор. Справката ,която сме приложили към него съдържа данни само по показател $L_{ден}$, тъй като изпълняваме указания на Главния Държавен Здравен инспектор на РБ, и съгласно Наредба № 6/2006 г. мониторинга на шума в урбанизираните територии се извършва само по този показател.

Б.Михайлов – Разполага ли РИОКОЗ-Пловдив с данни за т.нар. „горещи зони" в града?

Н.Чалъкова – Това са зоните с преобладаваща концентрация на оплакванията от шума в околната среда. Тази информация допълнително ще бъде изпратена до Община Пловдив.

Б.Михайлов – Разполага ли РИОСВ – Пловдив с информация за предприети „противошумови мерки" от страна на предприятия с комплексни разрешителни?

Н.Скендер – РИОСВ-Пловдив не разполага с подобни данни, но за сметка на това разполага с такива данни за някои от останалите предприятия. Информацията за тях ще бъде изпратена до Община Пловдив. На територията на Пловдив има действащи промишлени предприятия без комплексно разрешително, които обаче имат предприети мерки, по отношение на генерирания шум.

Б.Михайлов – Доколкото вече сме запознати с условията в Пловдив, считаме, че за Пловдив не са подходящи противошумови бариери от тип „зелен залесителен пояс". Какво е Вашето мнение?

С.Славчева – Считам, че мнението Ви е правилно и това е по причина липса на практически локации с достатъчно пространство за изграждане на такива.

Г.Николаев - Евентуални мерки по защита на т. нар. тихи / паркови зони в града, трябва да се концентрират към двата най-големи парка в града - „Парк Лаута" и част от паркова зона при „Гребен канал" – парк „Отдих и култура".

Й.Даскалова – Припомням, че съгласно заповедта за сформиране на работната група, работни срещи могат да се инициират от всеки един от членовете на групата. В началото на месец юни на страницата на общината

ще публикуваме за период от един месец проекта на Плана за действие, след което ще се обяви общественото му обсъждане.

С това заседанието на работната група бе закрито.

РАБОТНА ГРУПА :

1. Йорданка Даскалова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
2. Соня Славчева [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
3. Инж. Стефан Камберов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
4. Милена Темелкова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
5. Борис Горанов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
6. Инж. Георги Атанасов [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
7. Инж.Георги Николаев [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
8. Назиле Скендер [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]
9. Нели Чалъкова [*подписан оригинала – в Д-ция ЕООС*]