



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. "Стефан Стамболов" №1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изм. №.....

13Ф 5420

14.06.13

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В община Пловдив е постъпило запитване с вх. № 13Ф5420/10.06.2013 г. от кандидат за участие в процедура, за разяснение по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет:

„Текущ ремонт на паважни, тротоарни, калдъръмни, алейни и асфалтови настилки”

Въпрос № 1: Уточнете мерната единица на „Разваляне на асфалтова настилка“ в Част Пътна от КСС^{то} – „м²“ или „м³“.

Въпрос № 2: Уточнете мерната единица на „Направа на изравнителен пясъчен пласт с дебелина 15 см, вкл. уплътняване“ в Част Пътна „Ремонт на настилка от калдаръм“ – „м²“ или „м³“.

Въпрос № 3: Уточнете мерната единица на „Направа на изравнителен пясъчен пласт с дебелина от 5 до 8 см, вкл. уплътняване“ в Част Пътна „Ремонт на алейна настилка от паваж“ – „м²“ или „м³“.

Въпрос № 4: Уточнете мерната единица на „Полагане на асфалтобетон с d= 6 см, червен цвят“ в Част Пътна „Ремонт на алейни настилка от асфалтобетон“ – „м²“ или „тон“.

Въпрос № 5: Уточнете мерната единица на Шлайфаният и шампован бетон в Част Пътна „Бетонови настилки“ – „м²“ или „м³“.

Въпрос № 6: Моля да ни предоставите по – подробна информация за формата, височината, цвета и др. на чугунените, стоманените и пневматичните антипаркинг елементи.

Въпрос № 7: Моля да ни дадете размери на бетоновите саксии.

Въпрос № 8: Моля да ни дадете размери или вида на осветителното тяло за „Монтаж анкерно устройство на основа на осв. тяло“ в Част Електро.

Въпрос № 9: Моля да ни предоставите детайл на „Облицовката от дърво (бук) по бетоновата повърхност с дебелина 20 мм на метална конструкция, вкл. байцване и лакиране“.

Въпрос № 10: Трябва ли при съставянето на цената на Направата на всичките видове тротоарни настилки да включваме и цените на основата от „Трошен камък – дебелина 16

см до 30 см – уплътнен“ и „Пясък фракция 0,4 – 0,5 мм – средно 6 см уплътнен“, след като в КСС^{ТО} има такива СМР^{ТА} и ние ще дадем единична цена за тях.

Въпрос № 11: Трябва ли при съставянето на цената на „Възстановяване на настилка от калдаръм, вкл. повторна засипка с пясък и уплътняване с ръчна рамбовка“ да включваме и цената на основата от Едрозърнест пясък 15 см, след като в КСС^{ТО} има такова СМР и ние ще дадем единична цена за него.

Въпрос № 12: Трябва ли при съставянето на цената на „Възстановяване на настилка от паваж, вкл. повторна засипка с пясък и валиране“ да включваме и цената на основата от Едрозърнест пясък – от 5 до 8 см, след като в КСС^{ТО} има такова СМР и ние ще дадем единична цена за него.

Въпрос № 13: Трябва ли при съставянето на цената на „Полагане на асфалтобетон с дебелина 4 см черен цвят“ и „Полагане на асфалтобетон с дебелина 6 см червен цвят“ да се включва цената на основата от несортирани минерални материали или само полагане на асфалтобетон.

Въпрос № 14: Трябва ли при съставяне на цената на Шлайфаният и щампован бетон да включваме и цената на основата от „Трошен камък – дебелина 16 до 30 см – уплътнен“, след като в КСС^{ТО} има такова СМР и ние ще дадем единична цена за него.

Въпрос № 15: Трябва ли при съставяне на цената на „Възстановяване на настилката от пътни ивици, вкл. повторна засипка с пясък и валиране“, да се включи цената на основата от чист едрозърнест пясък – 10 см.

Въпрос № 16: Трябва ли при съставянето на цената на Доставка и монтаж на антипаркинг елементите и изграждането на кабелните шахти да включваме възстановяване на тротоарната настилка, като се предполага, че тази настилка се подменя или е нова, и е включена в поръчката.

Въпрос № 17: Капаците за ревизионните шахти с възможност за вграждане на настилката с рамка и капак, изискват да са от алуминий с клас на натоварване М 125, но според производителите този клас на натоварване може да бъде постигнат, ако рамката и капака са стоманени, да не би материалът и класът на натоварване да са техническа грешка, уточнете видът на материала и класа на натоварване.

Въпрос № 18: Моля да ни дадете детайл или размери на „Ревизионните елементи за събиране на дъждовни води от улици на сгради“ в Част „ВиК – Канализация“.

Въпрос № 19: Трябва ли при съставяне на цената на „Възстановяване на каменна зидария“ в Част „Други“, да включваме цената на камъка.

В законоустановения срок и на основание чл. 29 от ЗОП бих желал да направя следните разяснения на поставените въпроси:

По въпрос № 1: Мерната единица за отчитане на действително изпълнени СМР „Разваляне на асфалтова настилка“ – „м²“.

По въпрос № 2: Мерната единица за отчитане на действително изпълнени СМР „Ремонт на настилка от калдаръм“ – „м²“.

По въпрос № 3: Мерната единица за отчитане на действително изпълнени СМР „Направа на изравнителен пясъчен пласт с дебелина от 5 до 8 см, вкл. уплътняване“ – „Ремонт на алейни настилки от паваж“ – „м²“.

По въпрос № 4: Мерната единица за отчитане на действително изпълнени СМР „Ремонт на алейни настилки от асфалтобетон“ – „Полагане на асфалтобетон с d= 6 см, червен цвят“ – „м²“.

По въпрос № 5: Мерната единица за отчитане на действително изпълнени СМР „Шлайфаният и щампован бетон“ – „Бетонови настилки“ – „м²“.

По въпрос № 6: Приложени са Техническите изисквания и монтажната схема на чугунените, стоманените и пневматичните антипаркинг елементи са представени съгласно приложение № 1, 2, 3.

По въпрос № 7: Бетоновите саксии са с дължина 90 см, широчина 40 см и височина 50 см. Техен детайл е даден в приложение № 4

По въпрос № 8: Монтажната схема на анкерното устройство е представено в приложение № 5. Анкерното устройство ще бъде предоставено на изпълнителя за монтаж от Възложителя преди монтажа.

По въпрос № 9: Прилагаме детайл на „Облицовката от дърво (бук) по бетонната повърхност с дебелина 20 мм на метална конструкция, вкл. байцване и лакиране“ (приложение № 6).

По въпрос № 10: В цената за изпълнение на СМР за полагане на всички видове и размери на вибропресованите бетонови изделия трябва да включват: доставка, полагане и уплътняване на вибропресовани бетонови изделия, както и доставка, подравняване и уплътняване на пясъчната възглавница съгласно дебелината дадена в документацията. А „Профилиране и уплътняване на земно легло“ и изграждане на основата от несортиран трошен камък, вкл. уплътняване се изпълняват и заплащат като отделни видове СМР – позиции 7 и 8, от образеца на ценовото предложение.

По въпрос № 11: При съставянето на цената за „Възстановяване на настилка от калдъръм, вкл. повторна засипка с пясък и уплътняване с ръчна рамбовка“ трябва да се включи и цената на основата от Едрозърнест пясък 15 см

По въпрос № 12: При съставянето на цената за „Възстановяване на настилка от паваж, вкл. повторна засипка с пясък и валиране“ трябва да се включи и цената на основата от Едрозърнест пясък – 8 см

По въпрос № 13: Цената при „Полагане на асфалтобетон с дебелина 4 см черен цвят“ и „Полагане на асфалтобетон с дебелина 6 см червен цвят“ трябва да е отделно от цената на основата от несортирани минерални материали.

По въпрос № 14: При съставянето на цената на Шлайфаният и шампован бетон трябва да се включи и цената на основата от „Трошен камък – дебелина 25 см – уплътнен“.

По въпрос № 15: При съставянето на цената на „Възстановяване на настилка от пътни ивици, вкл. повторна засипка с пясък и валиране“ трябва да се включи и цената на основата от чист едрозърнест пясък – 10 см.

По въпрос № 16: Не, не трябва да се възстановява тротоарната настилка при поставянето на антипаркинг елементите и кабелните шахти, тъй като има СМР за „Възстановяване на стара тротоарна настилка“, към която ще се изпълни след Доставка и монтажа на антипаркинг елементите и изграждането на кабелните шахти.

По въпрос № 17: Не няма грешка, тъй като Община Пловдив при подготовката на настоящата обществена поръчка е направила предварително проучване за влаганите материали при изпълнение на СМР. За посочените от нас технически спецификации за изпълнение на СМР по позиции 80, 81, 82 и 83 се продават материали на българския пазар.

По въпрос № 18: Прилагаме детайл на „Ревизионните елементи за събиране на дъждовни води от улици на сгради“ в приложение № 7.

По въпрос № 19: При „Възстановяване на каменна зидария“ се има предвид, че каменната зидария е компроментирана и няма нужда от влагане на повече материал.

С уважение,
ИНЖ. ИВАН ТОТЕВ
Кмет на община Пловдив



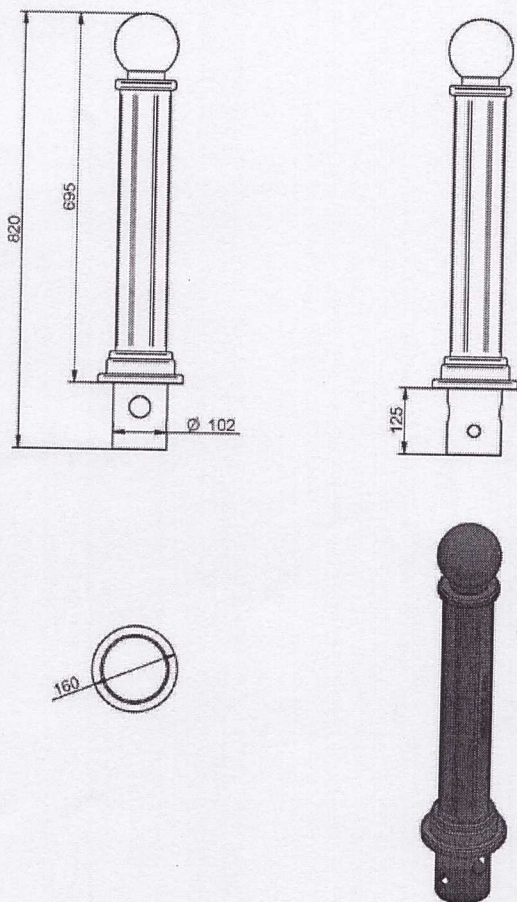
СК/ЙК

Приложение № 1:

Чугунени антипаркинг елементи:

Участникът следва да извърши доставка на антипаркинг колчета, като доставеното колче следва да отговаря на предварително обявените от Възложителя Технически спецификации, а именно:

1. Габаритните размери на стълбчетата за монтаж с фундиране са:
 - С височина $H = 820$ мм, като височината над терена е $H = 695$ мм и подземната част е с размер 125 мм. В тази част да се предвидят рамена от арматурата – 2Ф8/27, за укрепване във фундамента.
2. Основата на антипаркинг колчетата в черен цвят.
3. Бетоновият фундамент е от бетон В 15. Размерите в план на фундамента са 300/300 мм, дълбочината на фундамента е от тротоарната настилка 300 мм, като се оставя възможност за възстановяване на настилка.



Приложение № 2:

Стоманени антипаркинг елементи:

Участникът следва да извърши доставка на антипаркинг колчета, като доставеното колче следва да отговаря на предварително обявените от Възложителя Технически спецификации, а именно:

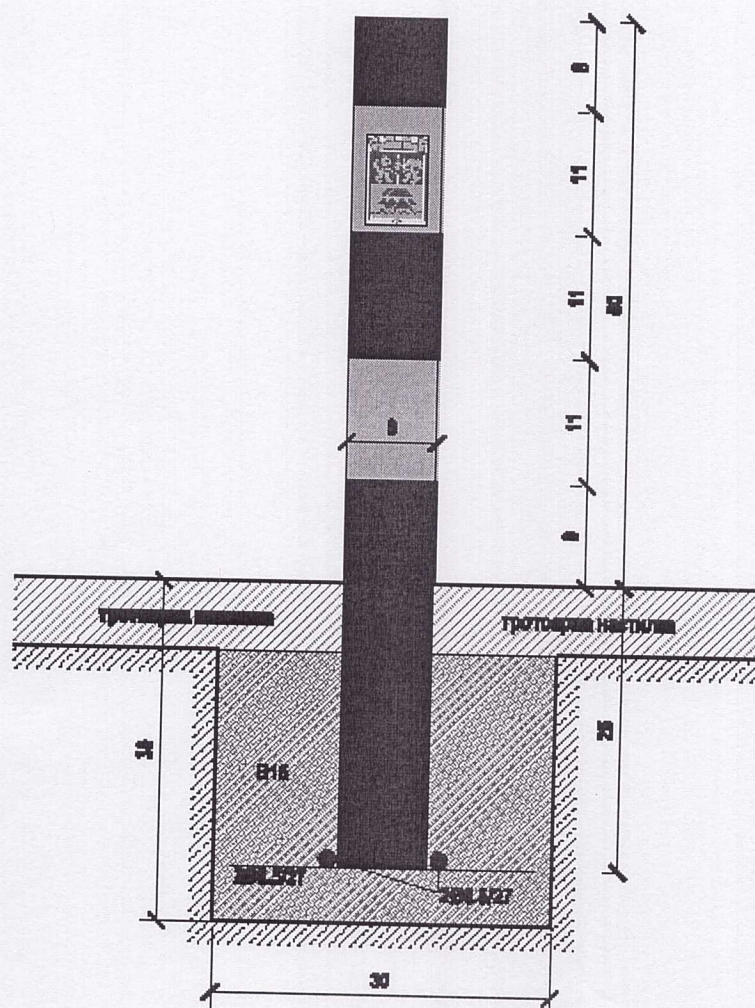
1. Антипаркинг колчето да бъде изработено от стоманена тръба с цинково покритие $\Phi 80$;
2. Габаритните размери на стълбчетата за монтаж с фундиране са:
 - С височина $H = 750$ мм, като височината над терена е $H = 500$ мм и подземната е с размер 250 мм. В тази част да се предвидят рамена от арматурата – 4Ф6,5/27, за укрепване във фундамента.

3. Основата на антипаркинг колчетата е от грунд и черна боя, след което на всяко антипаркинг колче се залепят жълти разделителни ивици от полиетиленово фолио с височина 12 см и се поставя гербът на Пловдив в най - горното.

4. Бетоновият фундамент е от бетон В 15. Размерите в план на фундамента са 300/300 мм, дълбочината на фундамента е от тротоарната настилка 300 мм, като се оставя възможност за възстановяване на настилка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТОМАНЕН АНТИПАРКИНГ ЕЛЕМЕНТ



Приложение № 3:

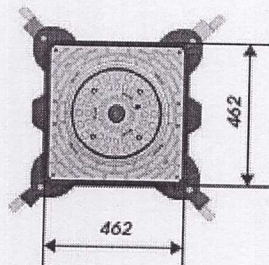
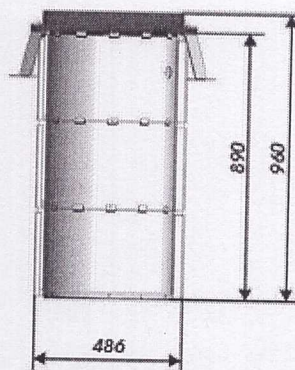
Пневматични антипаркинг елементи:

Участникът следва да извърши доставка на антипаркинг елементи, като доставеният елемент следва да отговаря на предварително обявените от Възложителя Технически спецификации, а именно:

1. Габаритните размери на стълбчетата за монтаж са фундиране са:

- С височина $H = 960$ мм, като височината над терена е $H = 10$ мм и подземната е с размер 950 мм. В тази част да се предвидят изкопни работи с дълбочина 1250 мм, като 300 мм от изкопа ще е запълнен с дребен чакъл, а размерите в план са 1000 мм. След поставянето на дребния чакъл и пневматичното антипаркинг колче, изкопът ще се запълни с бетон В 7,5. На дълбочина 192 мм от тротоарната настилка се поставя гъвкава обвивка (електроизолационна тръба) $\Phi 45$, за свързване на електричество към антипаркинг елемента.

Захранване	230 V~ 50 Hz
Максимална абсорбирана мощност, W	220
Максимална сила, N	2300
Максимална доставка на помпата, lpm	3
Минимално време за повдигане H600, sec	5
Минимално време за понижаване H600, sec *	1
Използвана температура, °C	-15 +55
Тегло H600 / H800 (Kg)	150/170
Клас на защита	IP67
Габарити	На фиг. и точка 1
Кондензатор	16 mF - 400 V
Използвана честота	Интензивно използване
Шоково съпротивление, J	9000
Устойчивост на удар, J	120000

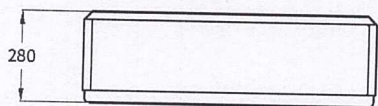


* Посочването на времето се отнася до понижаване на работа с електромагнитен вентил - активиран. Ако се деактивира времето променя стойността си до 2.5.

Управлението да се направи електронно с разпознаване на телефонен номер и управление от GSM.

Приложение № 4:

Бетонна саксия – дължина 90 см, ширина 30 см и височина 28 см



Материал: Бетон армиран

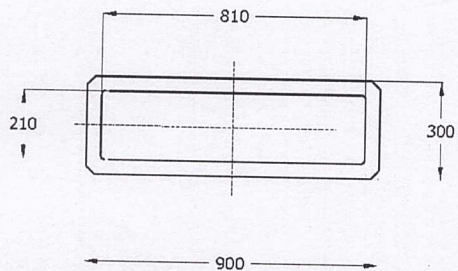
Повърхностна обработка: Мита мозайка

Повърхностно покритие: Лак за камък

Размери: 280x300x900мм

Тегло: 65кг

Анкериране: По избор



Приложение № 5:

Анкерно устройство:

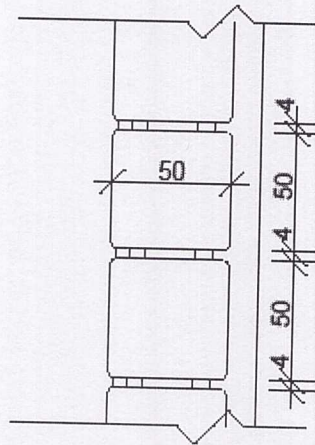
ПРИЛОЖЕНИЕ N5



Приложение № 6:

Облицовка от дърво (бук) по бетонова повърхност на метална повърхност:

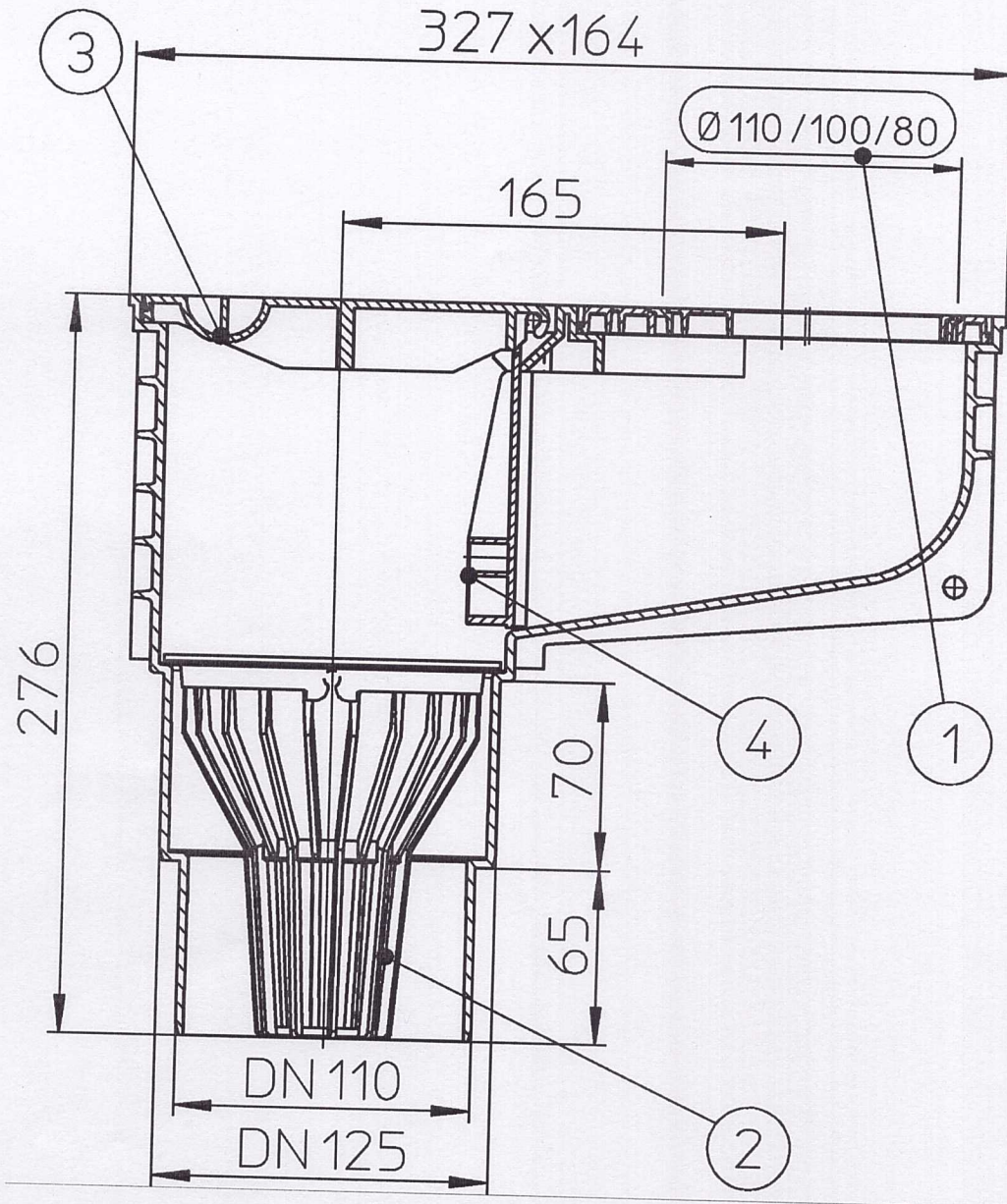
ПРИЛОЖЕНИЕ N6



Приложение № 7:

Ревизионните елементи за събиране на дъждовни води от улици на сгради:

Ревизионният елемент е съставен от тяло от полипропилен в едно с позициите дадени на схемата.



- 1) Проходен пръстен
- 2) Сито, листоуловител
- 3) Капак
- 4) Клапа против миризми